

NIVELEUSES AUTOMOTRICES

À 6 ROUES MOTRICES DE LA SÉRIE G



JOHN DEERE

622G/GP / 672G/GP / 772G/GP / 872G/GP



*DÉCIDEZ
COMMENT
VOUS VOULEZ
TRAVAILLER*



PLUS
D'OPTIONS DE
COMMANDE



ÉQUIPÉES EN USINE
DE L'OPTION
SMARTGRADE™



UN C



TANT D'OPTIONS.
CHOIX ÉVIDENT.



L'AVENIR DU NIVELLEMENT

FAIT UN GRAND BOND EN AVANT.

Inspirées par les meilleures idées de clients comme vous, les niveleuses automotrices John Deere sont réputées pour leur contrôle exceptionnel et leur précision de nivellement sans effort. De plus, nous ajoutons maintenant l'automatisation exclusive sur les modèles Grade Pro (GP) à notre liste des premières caractéristiques. En plus des commandes à deux leviers testées par notre groupe de défense des intérêts des clients, des options de système de contrôle de nivellement intégrées, notamment les modèles SmartGrade intégrés et le modèle 622G petit et économique, il s'agit d'un autre exemple d'innovation dont nous avons accéléré le lancement pour vous aider à faire passer votre activité au niveau supérieur.



VOUS L'AVEZ DEMANDÉ, NOUS AVONS ÉCOUTÉ : LA NIVELEUSE 622G.

Notre niveleuse 622G, offerte à prix concurrentiel, répond aux demandes des entrepreneurs, des cantons et des municipalités. En plus d'offrir la puissance recherchée et de permettre une économie de carburant allant jusqu'à 10 % par rapport à nos plus gros modèles semblables, la niveleuse 622G est équipée de plusieurs caractéristiques de ces derniers, y compris un dispositif de refroidissement et un entretien au niveau du sol de qualité supérieure.

UN MODÈLE À VOTRE NIVEAU.

DES CARACTÉRISTIQUES AMÉLIORÉES ET DE NOUVELLES OPTIONS POUR PASSER AU NIVEAU SUPÉRIEUR

Grâce à leur équilibre exceptionnel, à leurs performances améliorées et à leurs capacités maximales supérieures, les niveleuses de la série G sont un investissement judicieux, surtout si vous êtes entrepreneur, que vous travaillez pour un comté ou une municipalité, ou que vous devez effectuer des travaux de nivellement.

L'innovation à l'œuvre

Les nouvelles caractéristiques d'automatisation de John Deere sont conçues pour vous propulser et comprennent la prévention des dommages à la machine, l'articulation automatique, le passage automatique, le gain automatique en pente transversale et le passage automatique (offert sur les modèles GP; consultez la page 6 pour tous les détails).

Vers l'avenir

Auto-Shift PLUS simplifie la conduite des modèles des séries GP et G en permettant de contrôler la machine sans utiliser la pédale d'approche lente.

Plus de puissance et de couple

L'augmentation de la puissance du moteur, du couple et de la lame produit une capacité de traction généreuse qui permet de fournir plus de puissance au sol, de négocier facilement sur les terrains difficiles et de s'attaquer aux pentes raides.

Plus efficace dès le premier jour

L'intégration des systèmes dans la cabine SmartGrade et dans le bâti de la machine permet de protéger les principaux composants de contrôle du nivellement, comme les faisceaux de câbles et les capteurs, contre les dommages et le vol. Ces machines de finition peuvent servir plus tôt et plus efficacement à faire progresser les travaux sur le chantier, parce qu'elles n'ont pas de composants externes de contrôle du nivellement qui gênent leur conduite.

Six roues motrices

Équipez ces modèles à six roues motrices du mode Précision pour obtenir une productivité maximale, peu importe la condition du sol. La transmission à six roues motrices est réglable à la volée pour s'adapter aux différentes conditions du sol.

La puissance qu'il faut pour faire le travail

Les niveleuses de la série G fournissent toute la puissance dont vous avez besoin, quand vous en avez besoin. La puissance et le couple sont optimisés pour chaque engrenage afin de maximiser les performances, peu importe la tâche à accomplir.

Contrôle du nivellement à tous coups

Les niveleuses automotrices SmartGrade de John Deere en tête de file de l'industrie et sont entièrement intégrées et étalonnées en usine. Elles sont donc prêtes à faire le travail dès qu'elles arrivent sur votre chantier. La détection de position dans le cylindre permet à votre machine de demeurer stable, quel que soit votre angle de pénétration ou d'articulation ou votre rayon d'action.



**CARACTÉRISTIQUES D'AUTOMATISATION
ET CONFIGURATIONS SMARTGRADE™
EN TÊTE DE FILE DE L'INDUSTRIE**

DÉTACHEZ-VOUS DU PELOTON

LA DIFFÉRENCE JOHN DEERE.

Démarquez-vous de la concurrence. Parce qu'avec le gain automatique en pente transversale, le passage automatique et le changement de vitesse automatique PLUS, sortir du lot devient un jeu d'enfant. Nos avantages d'automatisation pour tous les modèles Grade Pro (GP) sont également offerts en colis hors usine qui peuvent être déverrouillés sur les modèles SmartGrade.



1 La fonction exclusive **Auto-Shift PLUS** – aussi offerte sur tous les modèles de la série G – permet aux opérateurs de travailler sans avoir à utiliser la pédale d'approche lente.

2 La **prévention des dommages à la machine** élimine le risque de dommages à la lame sur les structures de la machine pendant toute opération, même lorsque les orientations sont complexes.

3 L'**articulation automatique** permet à l'opérateur d'augmenter la manœuvrabilité de la coordination de la direction et de l'articulation tout en utilisant uniquement la fonction de direction par levier de commande pour diriger et actionner les autres fonctions nécessaires sans articulation manuelle de la machine.

4 Le **gain automatique en pente transversale** ajuste automatiquement les réglages du gain en fonction de la vitesse au sol afin de maximiser les performances.

5 Le **passage automatique exclusif** facilite le nivellement en plaçant automatiquement la lame sur le sol et en activant le système de commande de nivellement (le cas échéant) au début du passage, puis en levant et en réinitialisant automatiquement la position de lame à l'extrémité.

6 Préparer votre machine pour le transport est un jeu d'enfant grâce aux **préréglages de la machine**. Arrimez la lame et la défonceuse, allumez les phares, y compris les feux de détresse, et activez la fonction de changement de vitesse automatique simplement en appuyant sur un bouton, pour des transitions de chantier rapides.

Plateau haut de gamme en option

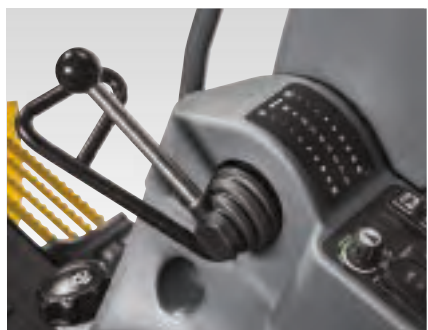
Dotée d'un pignon et d'un palier entièrement étanches plus silencieux, cette conception en tête de l'industrie réduit les coûts d'exploitation tout en offrant un couple de 40 % plus élevé et une vitesse de 15 % supérieure à ceux d'un plateau conventionnel. Les entrepreneurs n'ont plus à compenser l'usure du plateau, ce qui améliore la précision lors de l'utilisation d'un système de contrôle du nivellement, particulièrement efficace lorsqu'il est associé au système SmartGrade™ innovant de John Deere. De plus, les intervalles de graissage de seulement quatre graisseurs Zerk toutes les 500 heures font en sorte que ce plateau haut de gamme ne nécessite presque aucun entretien.



PRENEZ LES COMMANDES

SANS LEVER LE PETIT DOIGT.

Nos niveleuses de la série G vous offrent plus de choix pour accomplir le travail. Sur nos modèles GP, choisissez entre des commandes à deux leviers ou des commandes ultramodernes intégrées aux accoudoirs. Ou ayez le meilleur des deux mondes grâce à un colis hors usine qui permet de facilement passer de l'un à l'autre. Nos modèles G sont offerts avec des leviers de commande classiques. Et comme demandé par nos clients, tous les modèles ont encore un volant. C'est à vous de choisir.



Option de leviers de commande

Notre option à deux leviers fournit un contrôle intuitif et un minimum de mouvement de main pendant les changements de direction et d'engrenage. Nos commandes à deux leviers permettent de réduire la fatigue de l'opérateur en éliminant le mouvement de torsion du poignet et les combinaisons de mouvements inconfortables communs aux autres systèmes de leviers de commande.

Des commandes précises, moins de fatigue

Plutôt que d'être actionnées par une torsion du levier de commande, les fonctions d'articulation et de rotation fonctionnent à l'aide de commutateurs roulants proportionnels.

Retour à la position droite

Au moyen d'un simple bouton, la fonction de retour à la position droite redresse automatiquement un châssis articulé pour accélérer les cycles de travail.

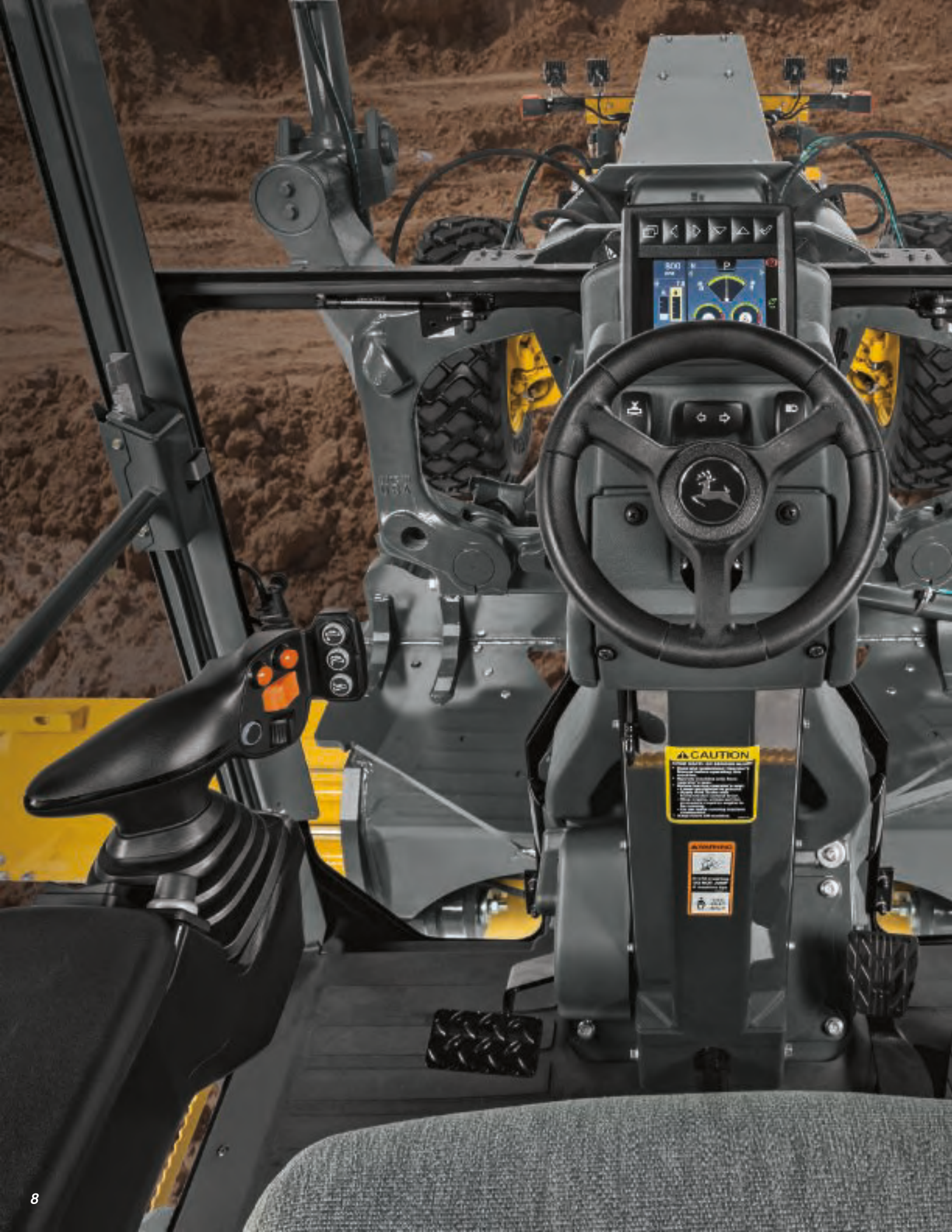
Pente transversale automatisée

Les commandes à deux leviers et les commandes intégrées aux accoudoirs sont équipées de système de pente transversale et vous permettent de vous servir immédiatement du système de contrôle de nivellement de votre choix. Le système automatisé de pente transversale permet d'obtenir une pente régulière en n'utilisant qu'un seul levier. Cette caractéristique des modèles GP permet aux opérateurs chevronnés d'accomplir leur meilleur travail et aux nouveaux opérateurs d'apprendre plus rapidement.



CHOIX DE COMMANDES

- COMMANDES À DEUX LEVIERS (MODÈLES GP)
- COMMANDES ACCESSIBLES AU BOUT DES DOIGTS INTÉGRÉES AUX ACCOUDOIRS (MODÈLES GP)
- LEVIER DE COMMANDE CLASSIQUE (MODÈLES G)
- VOLANT (DE SÉRIE SUR TOUS LES MODÈLES)





VISIBILITÉ ÉTENDUE

L'AVENIR EST DANS LA PRODUCTIVITÉ.

Les niveleuses de la série G sont évidemment devenues un choix populaire sur de nombreux chantiers grâce à leur visibilité étendue, à leur écran ACL à haute visibilité et à leur levier de vitesse sans verrouillage.

Vue exceptionnelle

Presque rien n'obstrue la visibilité grâce à la vue panoramique, et les deux extrémités et l'arrière du versoir sont bien visibles. Vous pouvez même voir l'espace sous l'essieu avant, ce qui vous permet d'anticiper les obstacles.

Rangement fonctionnel

Le vaste espace de rangement comprend de nombreux compartiments au plafond, ainsi qu'un porte-gobelet et du rangement pour une glacière, un téléphone cellulaire et d'autres objets.

Éclairage pratique

Les feux de croisement restent allumés après l'arrêt de la machine et s'éteignent automatiquement afin d'assurer la sécurité de l'opérateur à sa sortie de la cabine dans l'obscurité, tout en économisant la batterie.

Frein de stationnement facile d'accès

Le module de commande étanche permet de se servir des fonctions clés de la machine, y compris le frein de stationnement, à l'aide de boutons-poussoirs facilitant l'accès et les opérations.

Accès simplifié aux données cruciales

L'écran ACL à haute visibilité offre un accès intuitif par boutons-poussoirs aux données cruciales de la machine, présentées à l'aide de menus et d'icônes simples et faciles à parcourir.

Visibilité accrue

Les entrepreneurs bénéficieront d'une meilleure visibilité des tandems sur les modèles GP lors de travaux autour d'obstacles tels que les conduites d'eau et les moyeux.



SO RTEZ TOUJOU

***LE TEMPS DE DISPONIBILITÉ
NE COMPTE PAS JUSTE UN PEU,
C'EST TOUT CE QUI COMPTE.***

Les temps d'arrêt sont synonymes de perte de productivité et de profits. C'est pourquoi les niveleuses de la série G comprennent une foule d'avantages qui améliorent la durabilité et permettent d'offrir des années de service sans problèmes.

VENTILATEUR RÉVERSIBLE DE SÉRIE
(EN OPTION SUR LES MODÈLES 622G ET GP)



OURS GAGNANT.

Ventilateur à faible consommation de carburant et à refroidissement sur demande avec option d'inversion

Le ventilateur à entraînement hydraulique à vitesse variable ne fonctionne qu'à la vitesse ou à la fréquence nécessaire pour garder la cabine au frais. Cela contribue à l'économie d'énergie et de carburant, tout en réduisant le bruit. Le ventilateur réversible de série (en option sur les modèles 622G et GP) permet un nettoyage rapide des faisceaux lors d'utilisations où le volume de débris est important.

Polyvalentes comme vous

Nous avons repensé les essieux avant et arrière pour les rendre ultra-robustes et augmenté les poids maximaux en ordre de marche, de manière à améliorer la polyvalence du modèle et la puissance de la lame pour permettre l'utilisation d'accessoires.

Dispositif de refroidissement facile à nettoyer

Le dispositif de refroidissement élimine les refroidisseurs empilés. Combiné au ventilateur pivotant à charnière, il facilite l'accès et le nettoyage des faisceaux.

Arrêt automatique réduisant l'usure et la consommation de carburant

L'arrêt automatique éteint le moteur après une période de marche au ralenti déterminée par l'opérateur, pour économiser le carburant et réduire l'usure du moteur, de la transmission et des composants hydrauliques.

Économie de carburant grâce au mode économique

Quand il est activé, le mode économique réduit le régime moteur des cinq premières vitesses, optimise la consommation de carburant et réduit les coûts d'exploitation jusqu'à 10 %.

Obtenez de précieux renseignements grâce à la
CONSTRUCTION DE PRÉCISION

Cette suite de technologies de construction offre des **solutions de productivité** pour vous aider à en faire plus, plus efficacement. L'abonnement de base au système JDLink™ fournit l'emplacement de la machine, des données d'usage et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. D'autres solutions de productivité comprennent des options de contrôle du nivellement pour plusieurs formes de machine et le pesage de charge utile pour les chargeuses à roues et les camions articulés à benne basculante.

Afin de maximiser le temps de disponibilité et de réduire les coûts, le système JDLink prend également en charge **John Deere Connected Support™**. Le centre de surveillance de l'état des machines de John Deere analyse les données de milliers de machines connectées, dégage des tendances et élabore des plans d'action, appelés « alertes d'experts », pour aider à prévenir les temps d'arrêt. Les concessionnaires utilisent les alertes d'experts pour prendre des mesures concrètes pour éviter les situations pouvant entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de programmation et diagnostics à distance afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier.



CHOISISSEZ VOTRE CAMP.

Accès rapide et simple au niveau du sol

Tous les points d'entretien quotidien, y compris le ravitaillement en carburant et le fluide d'échappement diesel (FED), sont regroupés sur le côté gauche pour un accès rapide et pratique au niveau du sol. Sur le côté droit, le personnel d'entretien appréciera l'accès facile aux réservoirs d'huile à moteur et d'essence, au système hydraulique, à la transmission et à la boîte de filtres du différentiel.





622G / GP SPÉCIFICATIONS

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur 622G/GP			
Fabricant et modèle	PowerTech™ PSS de 6,8 L de John Deere	PowerTech™ Plus de 6,8 L de John Deere	PowerTech™ de 6,8 L de John Deere
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	Catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE
Cylindres	6	6	6
Cylindrée	6,8 L (414 po³)	6,8 L (414 po³)	6,8 L (414 po³)
Puissance nette du moteur			
Vitesse 1	127 kW (170 HP)	127 kW (170 HP)	127 kW (170 HP)
Vitesse 2	138 kW (185 HP)	138 kW (185 HP)	138 kW (185 HP)
Vitesse 3	149 kW (200 HP)	145 kW (195 HP)	138 kW (185 HP)
Vitesse 4	157 kW (210 HP)	149 kW (200 HP)	138 kW (185 HP)
Vitesse 5	157 kW (210 HP)*	149 kW (200 HP)*	138 kW (185 HP)*
Vitesse 6	160 kW (215 HP)*	153 kW (205 HP)*	138 kW (185 HP)*
Vitesse 7	164 kW (220 HP)*	157 kW (210 HP)*	138 kW (185 HP)*
Vitesse 8	168 kW (225 HP)*	157 kW (210 HP)*	138 kW (185 HP)*
Couple maximal net	1 035 N.m (771 lb-pi)	915 N.m (682 lb-pi)	831 N.m (620 lb-pi)
Augmentation nette du couple	38 %	30 %	44 %
Aspiration	Turbocompressée de série, refroidissement par air de suralimentation	Turbocompressée, refroidissement par air de suralimentation	Turbocompressée, refroidissement par air de suralimentation
Lubrification	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré
Épurateur d'air avec voyant d'obstruction	Double élément, sec	Double élément, sec	Double élément, sec
* Non disponible sur les modèles à 6 roues motrices.			
Refroidissement			
Capacité du liquide de refroidissement du moteur à durée de vie prolongée	–37 degrés C (–34 degrés F)		
Groupe motopropulseur			
6 roues motrices	Entraînement hydrostatique automatique à double voie; augmente l'effort de traction et le contrôle du train avant; comprend des systèmes distincts à gauche et à droite avec pompes à cylindrée variable, moteurs-roues à pistons axiaux et roue libre aux vitesses de route; commande rotative de l'agressivité à 15 positions sélectionnables par l'opérateur et capacité d'approche lente jusqu'à 0 km/h; mode de précision (entraîné par les roues avant uniquement)		
Vitesses efficaces	1 à 4, marches avant et arrière		
Mode de précision			
Vitesses efficaces	1 à 3, marche avant seulement		
Vitesses de fonctionnement	0,4 à 8,0 km/h (0,25 à 5,0 mi/h)		
Pompes hydrostatiques (2 chaque)	53 cm³ (3,2 po³)		
Moteurs-roues	57 cm³ (3,5 po³)		
Réduction finale	38,7:1		
Transmission	PowerShift Plus™ de John Deere à entraînement direct, changement de vitesses modulé à la volée, changement de vitesses en fonction des événements, pédale d'approche lente; réservoir de transmission indépendant avec système de filtration distinct et système de refroidissement à pompe à engrenages de 117 L/min (31 gal/min)		
Vitesses			
Avant	8		
Arrière	8		
Vitesses maximales de déplacement	Aucun patinage des pneus à 2 180 tr/min, pneus 14.0-R24		
Vitesse 1	4,0 km/h (2,5 mi/h)	Vitesse 5	16,4 km/h (10,2 mi/h)
Vitesse 2	5,6 km/h (3,5 mi/h)	Vitesse 6	23,2 km/h (14,4 mi/h)
Vitesse 3	7,7 km/h (4,8 mi/h)	Vitesse 7	32,3 km/h (20,1 mi/h)
Vitesse 4	10,9 km/h (6,8 mi/h)	Vitesse 8	45,5 km/h (28,3 mi/h)
Essieu avant	Fabrication soudée robuste		
Oscillation (totale)	32 degrés		
Angle d'inclinaison des roues (chaque direction)	20 degrés		
Différentiels	Couple conique; embrayage à commande hydraulique pouvant être appliqué à la volée; verrouillage du différentiel manuel ou automatique sélectionnable		
Direction (tous les modèles sont équipés d'un volant)	Articulation entièrement hydraulique du châssis pour une maniabilité et une productivité accrues; marche oblique permettant de réduire la dérive latérale, de positionner les tandems sur la terre ferme et d'augmenter la stabilité en pente latérale; commande de retour à la position droite intégrée au modèle Grade Pro (GP)		
Rayon de braquage (direction avant et articulation)	7,21 m (284 po) (23 pi 8 po)		
Articulation (droite et gauche)	22 degrés		
Blocs d'entraînement d'essieu	Planétaire intérieur scellé dans de l'huile refroidie et filtrée		
Freins	Freins à multiples disques humides à commande hydraulique au pied, scellés dans de l'huile pressurisée, refroidie et filtrée; deux systèmes indépendants agissent sur les quatre roues en tandem		
Freins principaux et secondaires	Freins à multiples disques à commande hydraulique, à l'intérieur des pivots en tandem, autoréglables, scellés dans de l'huile refroidie et filtrée (ISO 3450)		
Frein de stationnement	Actionné automatiquement par ressort et desserré par pression hydraulique, refroidi à l'huile, autoréglable (ISO 3450)		

622G / GP SPÉCIFICATIONS



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Système hydraulique		622G/GP
Type	Pompe à piston à cylindrée variable et à centre fermé, avec détection de charge et compensateur de pression	
Débit maximal de la pompe	212 L/min (56 gal/min)	
Pression maximale du système	18 961 kPa (2 750 lb/po²)	
Cylindrée de la pompe	90 cm³ (5,5 po³)	
Fonctionnement de la lame		
Commandes entièrement hydrauliques des fonctions de la lame par un levier en position standard de l'industrie; comprend une position de flottement; 7 positions de selle		
Portée de la lame		
Levage au-dessus du sol	490 mm (19,3 po)	
Déplacement latéral de la lame (droite ou gauche)	683 mm (26,9 po)	
Inclinaison au niveau du sol		
Avant	42 degrés	
Arrière	5 degrés	
Portée latérale à l'extérieur des roues (châssis droit, à droite ou à gauche)	2 083 mm (82,0 po) (6 pi 10 po)	
Talutage (droite ou gauche)	90 degrés	
Puissance de la lame		
Au poids en ordre de marche maximal	20 412 kg (45 000 lb)	
Système électrique		
Centre de distribution à semi-conducteurs et module de commande étanche	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE et catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE
Tension	24 volts	24 volts
Nombre de batteries	2	2
Capacité des batteries	1 400 ADF	950 ADF
Capacité de réserve	440 min	190 min
Capacité ampère-heure	224 ampères-heures	110 ampères-heures
Capacité de l'alternateur		
De série	130 A	100 A
En option	200 A	130 A
Phares	Phares de courte portée; 2 feux de route et 2 feux de croisement halogènes; clignotants et feux de position avant et arrière à DEL; feux de freinage et de détresse à DEL	
Châssis principal		
Type	Construction en caisson soudée	
Largeur (minimum)	307 mm (12,1 po)	
Hauteur (minimum)	307 mm (12,1 po)	
Épaisseur		
Côté	16 mm (0,63 po)	
Haut et bas	23 mm (0,89 po)	
Module		
Section verticale minimale	1 445 cm³ (88 po³)	
Section verticale moyenne à la selle	2 245 cm³ (137 po³)	
Cadre de châssis (barre d'attelage)		
Construction en caisson soudée et usinée à plat, dotée d'une double articulation sphérique à pivot équipée de pièces d'usure remplaçables rapidement		
Cercle		
Construction soudée, traitée thermiquement, usinée à plat et équipée de pièces d'usure remplaçables rapidement		
	Cercle de série	Cercle haut de gamme
Diamètre du cercle	1 524 mm (60 po)	1 524 mm (60 po)
Rotation	360 degrés	360 degrés
Surface	Garnitures d'usure en bronze ou en nylon à changement rapide	Palier d'orientation des éléments de galets étanches et lubrifiés
Raccordement pignon/couronne dentée	Jeu et ouverture réglables pour faciliter l'entretien	Aucun réglage; entièrement étanche et lubrifié
Entraînement	Moteur hydraulique et engrenage à vis sans fin avec verrouillage positif	Moteur hydraulique et engrenage à vis sans fin avec verrouillage positif
Embrayage de sécurité	En option	De série
Déplacement latéral du cercle (droite et gauche)	787 mm (31 po)	787 mm (31 po)
Versoir		
Hautement résistant, application d'une précontrainte pour accroître la résistance; embouts réversibles en acier à haute teneur en carbone résistant à l'usure; système d'usure par déplacement latéral de la lame avec pièces d'usure remplaçables rapidement et système de vis pour un réglage rapide		
Longueur de la base	3,66 m (144 po) (12 pi 0 po)	
Hauteur (mesurée le long de l'arc, y compris le bord tranchant)	610 mm (24 po)	
Épaisseur	22 mm (0,88 po)	

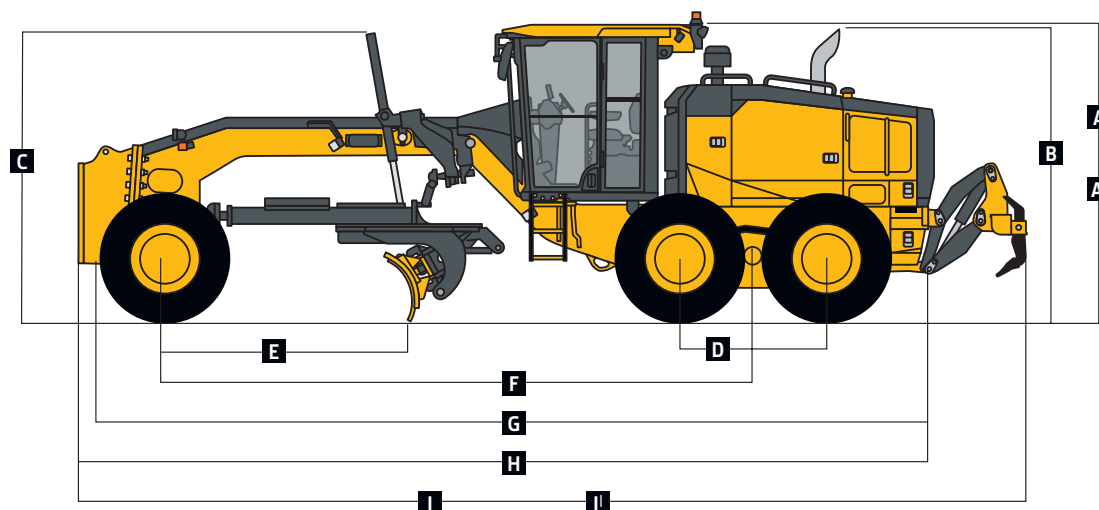
Bord tranchant		622G/GP	
Dura-Max™ en acier trempé à cœur			
Épaisseur	16 mm (0,62 po)		
Largeur	152 mm (6 po)		
Scarificateurs			
Type	Avant Barre d'outils en V avec 2 positions d'inclinaison et flottement hydraulique	Central Tringlerie radiale, avec joint d'axe NeverGrease™; barre d'outils en V à 3 positions manuelles d'inclinaison et flottement hydraulique	
Largeur de coupe	1,20 m (48 po) (4 pi 0 po)	1,19 m (46,7 po) (3 pi 11 po)	
Nombre de tiges/dents	5 (capacité maximale de 9)	11	
Levage au-dessus du sol	589 mm (23,2 po)	335 mm (13,2 po)	
Profondeur maximale	335 mm (13,2 po)	325 mm (12,8 po)	
Tige			
Espacement	146 mm (5,75 po)	117 mm (4,6 po)	
Dimensions	25 x 76 mm (1 x 3 po)	25 x 76 mm (1 x 3 po)	
Groupe de levage avant (type Balderson)			
Tringlerie parallèle, tiges mécaniques et flottement hydraulique			
Levage			
Au-dessus du sol (sommet du tube)	1 864 mm (73,4 po)		
Portée	988 mm (38,9 po)		
Défonceuse et scarificateur à l'arrière			
Tringlerie parallèle, avec joint d'axe NeverGrease™, flottement hydraulique et attelage intégré			
	Défonceuse	Scarificateur	
Largeur de coupe	2,21 m (87,2 po) (7 pi 3 po)	2,18 m (86 po) (7 pi 2 po)	
Nombre de tiges/dents	3 (capacité maximale de 5)	Aucun de série (capacité maximale de 9)	
Levage au-dessus du sol	602 mm (23,7 po)	810 mm (31,9 po)	
Profondeur maximale	426 mm (16,8 po)	323 mm (12,7 po)	
Force			
Pénétration	9 494 kg (20 913 lb)	—	
Arrachage	12 387 kg (27 309 lb)	—	
Taille de la tige	61,5 x 133 mm (2,42 x 5,25 po)	25 x 76 mm (1 x 3 po)	
Poste du conducteur			
Cabine à profil bas avec cadre ROPS (ISO 3471-2008) et FOPS (ISO 3449-2005)			
Pneus et roues			
	13x24 sur des jantes de 254 mm (10 po)	14R24 sur des jantes de 254 mm (10 po)	17,5R25 sur des jantes de 356 mm (14 po)
Bande de roulement au sol	2,08 m (82,0 po)	2,08 m (82,0 po)	2,16 m (85,0 po)
Largeur totale	2,49 m (98,0 po)	2,49 m (98,0 po)	2,64 m (104,0 po)
Garde au sol (essieu avant)	557 mm (21,9 po)	587 mm (23,1 po)	587 mm (23,1 po)
Facilité d'entretien			
Capacités de remplissage	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE et catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE	
Réservoir de carburant	416,5 L (110 gal)	303 L (80 gal)	
Réservoir de fluide d'échappement diesel (FED)	22,5 L (6 gal)	—	
Système de refroidissement	51,0 L (13,5 gal)	44,0 L (11,6 gal)	
Huile moteur avec filtre	31,5 L (8,3 gal)	26,0 L (6,9 gal)	
Liquide de transmission	28,4 L (7,5 gal)	28,4 L (7,5 gal)	
Carter du différentiel	38,0 L (10 gal)	38,0 L (10 gal)	
Carters des tandems (chacun)	74,0 L (19,5 gal)	74,0 L (19,5 gal)	
Boîte de vitesses du cercle	5,7 L (1,5 gal)	5,7 L (1,5 gal)	
Réservoir hydraulique	60,5 L (16 gal)	53,0 L (14 gal)	
Poids en ordre de marche			
Avec réservoir de carburant plein, versoir de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pi x 24 po x 0,88 po), bords tranchants de 152 mm x 16 mm (6 po x 5/8 po), pneus 14R24 L2 et opérateur de 79 kg (175 lb)			
	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE et catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE	
Avant	4 795 kg (10 572 lb)	4 860 kg (10 713 lb)*	
Arrière	11 995 kg (26 443 lb)	11 178 kg (24 643 lb)*	
Total	16 790 kg (37 015 lb)	16 038 kg (35 357 lb)*	
Poids en ordre de marche typique avec bloc poussoir à l'avant, défonceuse et scarificateur à l'arrière, et autres équipements			
Avant	5 438 kg (11 998 lb)	5 591 kg (12 325 lb)	
Arrière	13 662 kg (30 120 lb)	12 710 kg (28 020 lb)	
Total	19 100 kg (42 108 lb)	18 300 kg (40 345 lb)	
Poids en ordre de marche maximal	22 680 kg (50 000 lb)	22 680 kg (50 000 lb)	
* Avec des pneus diagonaux 13-24 L2			

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

622G/GP

Poids des options	622G/GP
Versoirs avec bords tranchants Dura-Max trempés à cœur	
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pi x 24 po x $\frac{7}{8}$ po) avec bord tranchant de 152 mm x 16 mm (6 po x $\frac{5}{8}$ po) et quincaillerie de 16 mm ($\frac{5}{8}$ po)	0 kg (0 lb)
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pi x 24 po x $\frac{7}{8}$ po) avec bord tranchant de 203 mm x 19 mm (8 po x $\frac{3}{4}$ po) et quincaillerie de 16 mm ($\frac{5}{8}$ po)	45 kg (99 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 pi x 24 po x $\frac{7}{8}$ po) avec bord tranchant de 152 mm x 16 mm (6 po x $\frac{5}{8}$ po) et quincaillerie de 16 mm ($\frac{5}{8}$ po)	105 kg (231 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 pi x 24 po x $\frac{7}{8}$ po) avec bord tranchant de 203 mm x 19 mm (8 po x $\frac{3}{4}$ po) et quincaillerie de 16 mm ($\frac{5}{8}$ po)	157,4 kg (347 lb)
Rallonges, 610 mm (2 pi) (droite ou gauche)	
Pour une utilisation avec des versoirs de 610 mm (24 po)	116 kg (255 lb)
Bords latéraux superposés, réversibles (une paire)	
Pour une utilisation avec un bord tranchant de 152 mm (6 po)	19,5 kg (43 lb)
Pour une utilisation avec un bord tranchant de 203 mm (8 po)	23 kg (51 lb)
Embrayage de sécurité à entraînement circulaire	9 kg (20 lb)
Cercle	
De série	0 kg (0 lb)
Haut de gamme	289 kg (638 lb)
Système d'absorption des chocs du versoir	43 kg (95 lb)
Défonceuse à 3 tiges sans scarificateur	1052 kg (2 319 lb)
Défonceuse et scarificateur montés à l'arrière avec attelage et tiges (3) de la défonceuse	1 139 kg (2 510 lb)
Tiges de scarificateur avec dents (9 pour défonceuse et scarificateur à l'arrière)	68 kg (150 lb)
Contrepoids arrière avec attelage arrière intégré	727 kg (1 603 lb)
Attelage arrière	54,4 kg (120 lb)
Bloc poussoir avant	907 kg (2 000 lb)
Scarificateur	
Montage avant avec dents (5)	831 kg (1 833 lb)
Dimensions de la machine	
A Hauteur au sommet de la cabine	3,18 m (10 pi 5 po)
A' Hauteur au sommet de la cabine pleine hauteur	3,40 m (11 pi 2 po)
B Hauteur à la sortie des gaz d'échappement	3,10 m (10 pi 2 po)
C Hauteur au sommet des vérins de levage de la lame	3,05 m (10 pi 0 po)
D Espacement des essieux en tandem	1,54 m (5 pi 1 po)
E Base de la lame	2,57 m (8 pi 5 po)

Poids des options (suite)	622G/GP
Scarificateur (suite)	
Montage central avec dents (11)	1 481 kg (3 265 lb)
Groupe de levage avant (type Balderson)	763 kg (1 682 lb)
Pneus	
13.00-24, 12 PR G2	-306 kg (-675 lb)
14.00-24 12 PR G2	-220,4 kg (-486 lb)
17.5-25, 12 PR G2/L2	-106 kg (-234 lb)
14.00-R24, radial, G2/L2, tout usage	0 kg (0 lb)
14.00-R24, radial, G2/L2, neige	40,8 kg (90 lb)
17.5-R25, radial, L2, tout usage	51,7 kg (114 lb)
17.5-R24, radial, G2/L2, neige	95,3 kg (210 lb)
17.5-R25, radial, G3/L3, tout usage	141,5 kg (312 lb)
Jantes multipièces	
254 mm x 610 mm (10 po x 24 po)	0 kg (0 lb)
356 mm x 635 mm (14 po x 25 po)	85,3 kg (188 lb)
Garde-boue	
Avant	99 kg (218 lb)
Arrière	141 kg (310 lb)
Cabine basse avec fenêtres avant et latérales ouvrantes	14,5 kg (32 lb)
Siège chauffant haut de gamme à suspension pneumatique avec accoudoirs et appui-tête réglables	13 kg (28 lb)
Chaufferette de liquide de refroidissement	4 kg (9 lb)
Entretien rapide	11 kg (24 lb)
Ensemble insonorisant (machines équipées d'un moteur de catégorie 3/Phase IIIA et de catégorie 2/Phase II uniquement)	14 kg (31 lb)
Direction secondaire	26 kg (58 lb)
Support de phare	8 kg (18 lb)
Extincteur	14,5 kg (32 lb)
Jeux de phares	
10 phares halogènes	4,5 kg (10 lb)
18 phares halogènes	8 kg (18 lb)
18 phares DEL	7 kg (16 lb)
Barre de phares avant surélevée pour chasse-neige	20 kg (44 lb)
Sections et commandes de la soupape hydraulique auxiliaire	7 kg (15 lb)
Système hydraulique pour l'équipement monté à l'avant	9 kg (19 lb)
Dimensions de la machine (suite)	
F Empattement	6,16 m (20 pi 3 po)
G Longueur totale	8,89 m (29 pi 2 po)
H Longueur totale avec scarificateur	9,69 m (31 pi 9 po)
I Longueur totale avec bloc poussoir et défonceuse	9,99 m (32 pi 9 po)
I' Longueur totale avec scarificateur et défonceuse	10,59 m (34 pi 9 po)
Pour connaître la largeur totale, voir la section Pneus et roues à la page 16.	





672G / GP

SPÉCIFICATIONS

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur		672G/GP	
Fabricant et modèle	PowerTech™ PSS de 9,0 L de John Deere	PowerTech™ Plus de 9,0 L de John Deere	PowerTech™ de 9,0 L de John Deere
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	Catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE
Cylindres	6	6	6
Cylindrée	9,0 L (548 po³)	9,0 L (548 po³)	9,0 L (548 po³)
Puissance nette du moteur			
Vitesse 1	149 kW (200 HP)	149 kW (200 HP)	149 kW (200 HP)
Vitesse 2	157 kW (210 HP)	157 kW (210 HP)	157 kW (210 HP)
Vitesse 3	168 kW (225 HP)	164 kW (220 HP)	164 kW (220 HP)
Vitesse 4	172 kW (230 HP)	168 kW (225 HP)	168 kW (225 HP)
Vitesse 5	179 kW (240 HP)	172 kW (230 HP)	172 kW (230 HP)
Vitesse 6	187 kW (250 HP)	179 kW (240 HP)	179 kW (240 HP)
Vitesse 7	190 kW (255 HP)	187 kW (250 HP)	187 kW (250 HP)
Vitesse 8	190 kW (255 HP)*	179 kW (240 HP)*	179 kW (240 HP)*
Couple maximal net	1 292 N.m (963 lb-pi)	1 250 N.m (932 lb-pi)	1 250 N.m (932 lb-pi)
Augmentation nette du couple	54 %	51 %	51 %
Aspiration	Turbocompressée de série, refroidissement par air de suralimentation	Turbocompressée, refroidissement par air de suralimentation	Turbocompressée, refroidissement par air de suralimentation
Lubrification	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré
Épurateur d'air avec voyant d'obstruction	Double élément, sec	Double élément, sec	Double élément, sec
* Non disponible sur les modèles à 6 roues motrices.			
Refroidissement			
Capacité du liquide de refroidissement du moteur à durée de vie prolongée	-37 degrés C (-34 degrés F)		
Groupe motopropulseur			
6 roues motrices	Entraînement hydrostatique automatique à double voie; augmente l'effort de traction et le contrôle du train avant; comprend des systèmes distincts à gauche et à droite avec pompes à cylindrée variable, moteurs-roues à pistons axiaux et roue libre aux vitesses de route; commande rotative de l'agressivité à 15 positions sélectionnables par l'opérateur et capacité d'approche lente jusqu'à 0 km/h; mode de précision (entraîné par les roues avant uniquement)		
Vitesses efficaces	1 à 7, marches avant et arrière		
Mode de précision			
Vitesses efficaces	1 à 3, marche avant seulement		
Vitesses de fonctionnement	0,4 à 8,0 km/h (0,25 à 5,0 mi/h)		
Pompes hydrostatiques (2 chaque)	53 cm³ (3,2 po³)		
Moteurs-roues	57 cm³ (3,5 po³)		
Réduction finale	38,7:1		
Transmission	PowerShift Plus™ de John Deere à entraînement direct, changement de vitesses modulé à la volée, changement de vitesses en fonction des événements, pédale d'approche lente; réservoir de transmission indépendant avec système de filtration distinct et système de refroidissement à pompe à engrenages de 117 L/min (31 gal/min)		
Vitesses			
Avant	8		
Arrière	8		
Vitesses maximales de déplacement	Aucun patinage des pneus à 2 180 tr/min, pneus 14.0-R24		
Vitesse 1	4,0 km/h (2,5 mi/h)	Vitesse 5	16,4 km/h (10,2 mi/h)
Vitesse 2	5,6 km/h (3,5 mi/h)	Vitesse 6	23,2 km/h (14,4 mi/h)
Vitesse 3	7,7 km/h (4,8 mi/h)	Vitesse 7	32,3 km/h (20,1 mi/h)
Vitesse 4	10,9 km/h (6,8 mi/h)	Vitesse 8	45,5 km/h (28,3 mi/h)
Essieu avant	Fabrication soudée robuste		
Oscillation (totale)	32 degrés		
Angle d'inclinaison des roues (chaque direction)	20 degrés		
Différentiels	Couple conique; embrayage à commande hydraulique pouvant être appliqué à la volée; verrouillage du différentiel manuel ou automatique sélectionnable		
Direction (tous les modèles sont équipés d'un volant)	Articulation entièrement hydraulique du châssis pour une maniabilité et une productivité accrues; marche oblique permettant de réduire la dérive latérale, de positionner les tandems sur la terre ferme et d'augmenter la stabilité en pente latérale; commande de retour à la position droite intégrée au modèle Grade Pro (GP)		
Rayon de braquage (direction avant et articulation)	7,21 m (284 po) (23 pi 8 po)		
Articulation (droite et gauche)	22 degrés		
Blocs d'entraînement d'essieu	Planétaire intérieur scellé dans de l'huile refroidie et filtrée		
Freins	Freins à multiples disques humides à commande hydraulique au pied, scellés dans de l'huile pressurisée, refroidie et filtrée; deux systèmes indépendants agissent sur les quatre roues en tandem		
Freins principaux et secondaires	Freins à multiples disques à commande hydraulique, à l'intérieur des pivots en tandem, autoréglables, scellés dans de l'huile refroidie et filtrée (ISO 3450)		
Frein de stationnement	Actionné automatiquement par ressort et desserré par pression hydraulique, refroidi à l'huile, autoréglable (ISO 3450)		

672G / GP SPÉCIFICATIONS



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Système hydraulique		672G/GP
Type	Pompe à piston à cylindrée variable et à centre fermé, avec détection de charge et compensateur de pression	
Débit maximal de la pompe	212 L/min (56 gal/min)	
Pression maximale du système	18 961 kPa (2 750 lb/po²)	
Cylindrée de la pompe	90 cm³ (5,5 po³)	
Fonctionnement de la lame		
Commandes entièrement hydrauliques des fonctions de la lame par un levier en position standard de l'industrie; comprend une position de flottement; 7 positions de selle		
Portée de la lame		
Levage au-dessus du sol	490 mm (19,3 po)	
Déplacement latéral de la lame (droite ou gauche)	683 mm (26,9 po)	
Inclinaison au niveau du sol		
Avant	42 degrés	
Arrière	5 degrés	
Portée latérale à l'extérieur des roues (châssis droit, à droite ou à gauche)	2 083 mm (82,0 po) (6 pi 10 po)	
Talutage (droite ou gauche)	90 degrés	
Puissance de la lame		
Au poids en ordre de marche maximal	22 453 kg (49 500 lb)	
Système électrique		
Centre de distribution à semi-conducteurs et module de commande étanche	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase sV de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE et catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE
Tension	24 volts	24 volts
Nombre de batteries	2	2
Capacité des batteries	1 400 ADF	1 400 ADF
Capacité de réserve	440 min	440 min
Capacité ampère-heure	224 ampères-heures	224 ampères-heures
Capacité de l'alternateur		
De série	130 A	100 A
En option	200 A	130 A
Phares	Phares de courte portée; 2 feux de route et 2 feux de croisement halogènes; clignotants et feux de position avant et arrière à DEL; feux de freinage et de détresse à DEL	
Châssis principal		
Type	Construction en caisson soudée	
Largeur (minimum)	307 mm (12,1 po)	
Hauteur (minimum)	307 mm (12,1 po)	
Épaisseur		
Côté	16 mm (0,63 po)	
Haut et bas	23 mm (0,89 po)	
Module		
Section verticale minimale	1 445 cm³ (88 po³)	
Section verticale moyenne à la selle	2 245 cm³ (137 po³)	
Cadre de châssis (barre d'attelage)		
Construction en caisson soudée et usinée à plat, dotée d'une double articulation sphérique à pivot équipée de pièces d'usure remplaçables rapidement		
Cercle		
Construction soudée, traitée thermiquement, usinée à plat et équipée de pièces d'usure remplaçables rapidement		
	Cercle de série	Cercle haut de gamme
Diamètre du cercle	1 524 mm (60 po)	1 524 mm (60 po)
Rotation	360 degrés	360 degrés
Surface	Garnitures d'usure en bronze ou en nylon à changement rapide	Palier d'orientation des éléments de galets étanches et lubrifiés
Raccordement pignon/couronne dentée	Jeu et ouverture réglables pour faciliter l'entretien	Aucun réglage; entièrement étanche et lubrifié
Entraînement	Moteur hydraulique et engrenage à vis sans fin avec verrouillage positif	Moteur hydraulique et engrenage à vis sans fin avec verrouillage positif
Embrayage de sécurité	En option	De série
Déplacement latéral du cercle (droite et gauche)	787 mm (31 po)	787 mm (31 po)
Versoir		
Hautement résistant, application d'une précontrainte pour accroître la résistance; embouts réversibles en acier à haute teneur en carbone résistant à l'usure; système d'usure par déplacement latéral de la lame avec pièces d'usure remplaçables rapidement et système de vis pour un réglage rapide		
Longueur de la base	3,66 m (144 po) (12 pi 0 po)	
Hauteur (mesurée le long de l'arc, y compris le bord tranchant)	610 mm (24 po)	
Épaisseur	22 mm (0,88 po)	

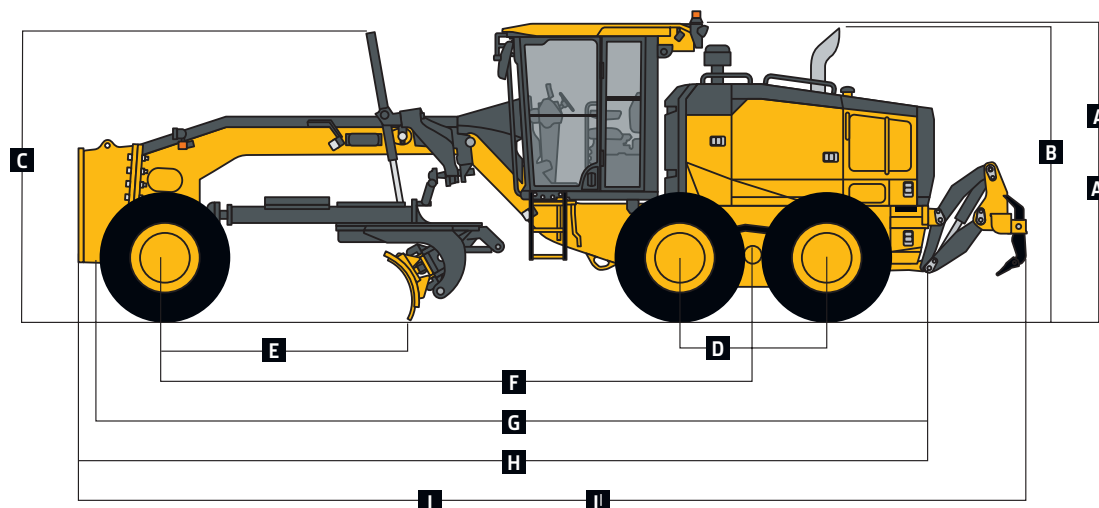
Bord tranchant		672G/GP
Dura-Max™ en acier trempé à cœur		
Épaisseur	16 mm (0,62 po)	
Largeur	152 mm (6 po)	
Scarificateurs		
Type	Avant Barre d'outils en V avec 2 positions d'inclinaison et flottement hydraulique	Central Tringlerie radiale, avec joint d'axe NeverGrease™; barre d'outils en V à 3 positions manuelles d'inclinaison et flottement hydraulique
Largeur de coupe	1,20 m (48 po) (4 pi 0 po)	1,19 m (46,7 po) (3 pi 11 po)
Nombre de tiges/dents	5 (capacité maximale de 9)	11
Levage au-dessus du sol	589 mm (23,2 po)	335 mm (13,2 po)
Profondeur maximale	335 mm (13,2 po)	325 mm (12,8 po)
Tige		
Espacement	146 mm (5,75 po)	117 mm (4,6 po)
Dimensions	25 x 76 mm (1 x 3 po)	25 x 76 mm (1 x 3 po)
Groupe de levage avant (type Balderson)		
Tringlerie parallèle, tiges mécaniques et flottement hydraulique		
Levage		
Au-dessus du sol (sommet du tube)	1 864 mm (73,4 po)	
Portée	988 mm (38,9 po)	
Défonceuse et scarificateur à l'arrière		
Tringlerie parallèle, avec joint d'axe NeverGrease™, flottement hydraulique et attelage intégré		
	Défonceuse	Scarificateur
Largeur de coupe	2,21 m (87,2 po) (7 pi 3 po)	2,18 m (86 po) (7 pi 2 po)
Nombre de tiges/dents	3 (capacité maximale de 5)	Aucun de série (capacité maximale de 9)
Levage au-dessus du sol	602 mm (23,7 po)	810 mm (31,9 po)
Profondeur maximale	426 mm (16,8 po)	323 mm (12,7 po)
Force		
Pénétration	9 719 kg (21 426 lb)	—
Arrachage	13 702 kg (30 207 lb)	—
Taille de la tige	61,5 x 133 mm (2,42 x 5,25 po)	25 x 76 mm (1 x 3 po)
Poste du conducteur		
Cabine à profil bas avec cadre ROPS (ISO 3471-2008) et FOPS (ISO 3449-2005)		
Pneus et roues		
	14R24 sur des jantes de 254 mm (10 po)	17.5R25 sur des jantes de 356 mm (14 po)
Bande de roulement au sol	2,08 m (82,0 po)	2,16 m (85,0 po)
Largeur totale	2,49 m (98,0 po)	2,64 m (104,0 po)
Garde au sol (essieu avant)	587 mm (23,1 po)	587 mm (23,1 po)
Facilité d'entretien		
Capacités de remplissage	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE et catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE
Réservoir de carburant	416,5 L (110 gal)	416,5 L (110 gal)
Réservoir de fluide d'échappement diesel (FED)	22,5 L (6 gal)	—
Système de refroidissement	55,0 L (14,5 gal)	48,5 L (12,8 gal)
Huile moteur avec filtre	28,4 L (7,5 gal)	28,0 L (7,4 gal)
Liquide de transmission	28,4 L (7,5 gal)	28,4 L (7,5 gal)
Carter du différentiel	38,0 L (10 gal)	38,0 L (10 gal)
Carters des tandems (chacun)	74,0 L (19,5 gal)	74,0 L (19,5 gal)
Boîte de vitesses du cercle	5,7 L (1,5 gal)	5,7 L (1,5 gal)
Réservoir hydraulique	60,5 L (16 gal)	53,0 L (14 gal)
Poids en ordre de marche		
Avec réservoir de carburant plein, versoir de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pi x 24 po x 0,88 po), bords tranchants de 152 mm x 16 mm (6 po x 5/8 po), pneus 14R24 L2 et opérateur de 79 kg (175 lb)		
	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE et catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE
Avant	4 835 kg (10 660 lb)	4 840 kg (10 670 lb)
Arrière	12 305 kg (27 128 lb)	11 825 kg (26 070 lb)
Total	17 140 kg (37 788 lb)	16 665 kg (36 740 lb)
Poids en ordre de marche typique avec bloc poussoir à l'avant, défonceuse et scarificateur à l'arrière, et autres équipements		
Avant	6 015 kg (13 260 lb)	5 987 kg (13 200 lb)
Arrière	13 985 kg (30 832 lb)	13 342 kg (29 415 lb)
Total	20 000 kg (44 092 lb)	19 330 kg (42 615 lb)
Poids en ordre de marche maximal	24 948 kg (55 000 lb)	24 948 kg (55 000 lb)

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

672G/GP

Poids des options	672G/GP
Versoirs avec bords tranchants Dura-Max trempés à cœur	
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pi x 24 po x $\frac{7}{8}$ po) avec bord tranchant de 152 mm x 16 mm (6 po x $\frac{5}{8}$ po) et quincaillerie de 16 mm ($\frac{5}{8}$ po)	0 kg (0 lb)
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pi x 24 po x $\frac{7}{8}$ po) avec bord tranchant de 203 mm x 19 mm (8 po x $\frac{3}{4}$ po) et quincaillerie de 16 mm ($\frac{5}{8}$ po)	45 kg (99 lb)
3,96 m x 686 mm x 25 mm (13 pi x 27 po x 1 po) avec bord tranchant de 203 mm x 19 mm (8 po x $\frac{3}{4}$ po) et quincaillerie de 16 mm ($\frac{5}{8}$ po)	180 kg (396 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 pi x 24 po x $\frac{7}{8}$ po) avec bord tranchant de 152 mm x 16 mm (6 po x $\frac{5}{8}$ po) et quincaillerie de 16 mm ($\frac{5}{8}$ po)	105 kg (231 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 pi x 24 po x $\frac{7}{8}$ po) avec bord tranchant de 203 mm x 19 mm (8 po x $\frac{3}{4}$ po) et quincaillerie de 16 mm ($\frac{5}{8}$ po)	157,4 kg (347 lb)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 pi x 27 po x 1 po) avec bord tranchant de 203 mm x 19 mm (8 po x $\frac{3}{4}$ po) et quincaillerie de 16 mm ($\frac{5}{8}$ po)	251 kg (554 lb)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 pi x 27 po x 1 po) avec bord tranchant de 203 mm x 19 mm (8 po x $\frac{3}{4}$ po) et quincaillerie de 19 mm ($\frac{3}{4}$ po)	261 kg (575 lb)
Rallonges, 610 mm (2 pi) (droite ou gauche)	
Pour une utilisation avec des versoirs de 610 mm (24 po)	116 kg (255 lb)
Pour une utilisation avec des versoirs de 686 mm (27 po)	120 kg (265 lb)
Bords latéraux superposés, réversibles (une paire)	
Pour une utilisation avec un bord tranchant de 152 mm (6 po)	19,5 kg (43 lb)
Pour une utilisation avec un bord tranchant de 203 mm (8 po)	23 kg (51 lb)
Boîte de vitesses robuste à double entrée à entraînement circulaire	14 kg (31 lb)
Embrayage de sécurité à entraînement circulaire	9 kg (20 lb)
Cercle	0 kg (0 lb)
De série	289 kg (638 lb)
Haut de gamme	
Système d'absorption des chocs du versoir	43 kg (95 lb)
Défonceuse et scarificateur montés à l'arrière avec attelage et tiges (3) de la défonceuse	1 139 kg (2 510 lb)
Dimensions de la machine	
A Hauteur au sommet de la cabine	3,18 m (10 pi 5 po)
A' Hauteur au sommet de la cabine pleine hauteur	3,40 m (11 pi 2 po)
B Hauteur à la sortie des gaz d'échappement	3,10 m (10 pi 2 po)
C Hauteur au sommet des vérins de levage de la lame	3,05 m (10 pi 0 po)
D Espacement des essieux en tandem	1,54 m (5 pi 1 po)
E Base de la lame	2,57 m (8 pi 5 po)

Poids des options (suite)	672G/GP
Tiges de scarificateur avec dents (9 pour défonceuse et scarificateur à l'arrière)	68 kg (150 lb)
Tiges et dents (2) de la défonceuse	63 kg (139 lb)
Contrepoids arrière avec attelage arrière intégré	727 kg (1 603 lb)
Attelage arrière	54,4 kg (120 lb)
Bloc poussoir avant	1 338 kg (2 950 lb)
Scarificateur	
Montage avant avec dents (5)	831 kg (1 833 lb)
Montage central avec dents (11)	1 481 kg (3 265 lb)
Groupe de levage avant (type Balderson)	763 kg (1 682 lb)
Pneus	
14.00-24 12 PR G2	-220,4 kg (-486 lb)
17.5-25, 12 PR G2/L2	-106 kg (-234 lb)
14.00-R24, radial, G2/L2, tout usage	0 kg (0 lb)
14.00-R24, radial, G2/L2, neige	40,8 kg (90 lb)
17.5-R25, radial, L2, tout usage	51,7 kg (114 lb)
17.5-R24, radial, G2/L2, neige	95,3 kg (210 lb)
17.5-R25, radial, G3/L3, tout usage	141,5 kg (312 lb)
Jantes multi pièces	
254 mm x 610 mm (10 po x 24 po)	0 kg (0 lb)
356 mm x 635 mm (14 po x 25 po)	85,3 kg (188 lb)
Garde-boue	
Avant	99 kg (218 lb)
Arrière	141 kg (310 lb)
Cabine basse avec fenêtres avant et latérales ouvrantes	14,5 kg (32 lb)
Siège chauffant haut de gamme à suspension pneumatique avec accoudoirs et appui-tête réglables	13 kg (28 lb)
Chaufferette de liquide de refroidissement	4 kg (9 lb)
Entretien rapide	11 kg (24 lb)
Ensemble insonorisant (machines équipées d'un moteur de catégorie 3/Phase IIIA et de catégorie 2/Phase II uniquement)	14 kg (31 lb)
Direction secondaire	26 kg (58 lb)
Support de phare	8 kg (18 lb)
Extincteur	14,5 kg (32 lb)
Jeux de phares	
10 phares halogènes	4,5 kg (10 lb)
18 phares halogènes	8 kg (18 lb)
18 phares DEL	7 kg (16 lb)
Barre de phares avant surélevée pour chasse-neige	20 kg (44 lb)
Sections et commandes de la soupape hydraulique auxiliaire	7 kg (15 lb)
Système hydraulique pour l'équipement monté à l'avant	9 kg (19 lb)
Dimensions de la machine (suite)	
F Empattement	6,16 m (20 pi 3 po)
G Longueur totale	8,89 m (29 pi 2 po)
H Longueur totale avec scarificateur	9,69 m (31 pi 9 po)
I Longueur totale avec bloc poussoir et défonceuse	9,99 m (32 pi 9 po)
I' Longueur totale avec scarificateur et défonceuse	10,59 m (34 pi 9 po)
Pour connaître la largeur totale, voir la section Pneus et roues à la page 20.	





772G / GP SPÉCIFICATIONS

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur	772G/GP		
Fabricant et modèle	PowerTech™ PSS de 9,0 L de John Deere	PowerTech™ Plus de 9,0 L de John Deere	PowerTech™ de 9,0 L de John Deere
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	Catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE
Cylindres	6	6	6
Cylindrée	9,0 L (548 po³)	9,0 L (548 po³)	9,0 L (548 po³)
Puissance nette du moteur			
Vitesse 1	164 kW (220 HP)	164 kW (220 HP)	164 kW (220 HP)
Vitesse 2	172 kW (230 HP)	172 kW (230 HP)	172 kW (230 HP)
Vitesse 3	183 kW (245 HP)	179 kW (240 HP)	179 kW (240 HP)
Vitesse 4	187 kW (250 HP)	183 kW (245 HP)	183 kW (245 HP)
Vitesse 5	194 kW (260 HP)	187 kW (250 HP)	187 kW (250 HP)
Vitesse 6	201 kW (270 HP)	194 kW (260 HP)	194 kW (260 HP)
Vitesse 7	205 kW (275 HP)	201 kW (270 HP)	201 kW (270 HP)
Vitesse 8	205 kW (275 HP)*	194 kW (260 HP)*	194 kW (260 HP)*
Couple maximal net	1 379 N.m (1 029 lb-pi)	1 300 N.m (970 lb-pi)	1 300 N.m (970 lb-pi)
Augmentation nette du couple	50 %	57 %	57 %
Aspiration	Turbocompressée de série, refroidissement par air de suralimentation	Turbocompressée, refroidissement par air de suralimentation	Turbocompressée, refroidissement par air de suralimentation
Lubrification	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré
Épurateur d'air avec voyant d'obstruction	Double élément, sec	Double élément, sec	Double élément, sec
* Non disponible sur les modèles à 6 roues motrices.			
Refroidissement			
Capacité du liquide de refroidissement du moteur à durée de vie prolongée	-37 degrés C (-34 degrés F)		
Groupe motopropulseur			
6 roues motrices	Entraînement hydrostatique automatique à double voie; augmente l'effort de traction et le contrôle du train avant; comprend des systèmes distincts à gauche et à droite avec pompes à cylindrée variable, moteurs-roues à pistons axiaux et roue libre aux vitesses de route; commande rotative de l'agressivité à 15 positions sélectionnables par l'opérateur et capacité d'approche lente jusqu'à 0 km/h; mode de précision (entraîné par les roues avant uniquement)		
Vitesses efficaces	1 à 7, marches avant et arrière		
Mode de précision			
Vitesses efficaces	1 à 3, marche avant seulement		
Vitesses de fonctionnement	0,4 à 8,0 km/h (0,25 à 5,0 mi/h)		
Pompes hydrostatiques (2 chaque)	60 cm³ (3,7 po³)		
Moteurs-roues	60 cm³ (3,7 po³)		
Réduction finale	38,7:1		
Transmission	PowerShift Plus™ de John Deere à entraînement direct, changement de vitesses modulé à la volée, changement de vitesses en fonction des événements, pédale d'approche lente; réservoir de transmission indépendant avec système de filtration distinct et système de refroidissement à pompe à engrenages de 117 L/min (31 gal/min)		
Vitesses			
Avant	8		
Arrière	8		
Vitesses maximales de déplacement	Aucun patinage des pneus à 2 180 tr/min, pneus 14.0-R24		
Vitesse 1	4,0 km/h (2,5 mi/h)	Vitesse 5	16,4 km/h (10,2 mi/h)
Vitesse 2	5,6 km/h (3,5 mi/h)	Vitesse 6	23,2 km/h (14,4 mi/h)
Vitesse 3	7,7 km/h (4,8 mi/h)	Vitesse 7	32,3 km/h (20,1 mi/h)
Vitesse 4	10,9 km/h (6,8 mi/h)	Vitesse 8	45,5 km/h (28,3 mi/h)
Essieu avant	Fabrication soudée robuste		
Oscillation (totale)	32 degrés		
Angle d'inclinaison des roues (chaque direction)	20 degrés		
Différentiels	Couple conique; embrayage à commande hydraulique pouvant être appliqué à la volée; verrouillage du différentiel manuel ou automatique sélectionnable		
Direction (tous les modèles sont équipés d'un volant)	Articulation entièrement hydraulique du châssis pour une maniabilité et une productivité accrues; marche oblique permettant de réduire la dérive latérale, de positionner les tandems sur la terre ferme et d'augmenter la stabilité en pente latérale; commande de retour à la position droite intégrée au modèle Grade Pro (GP)		
Rayon de braquage (direction avant et articulation)	7,21 m (284 po) (23 pi 8 po)		
Articulation (droite et gauche)	22 degrés		
Blocs d'entraînement d'essieu	Planétaire intérieur scellé dans de l'huile refroidie et filtrée		
Freins	Freins à multiples disques humides à commande hydraulique au pied, scellés dans de l'huile pressurisée, refroidie et filtrée; deux systèmes indépendants agissent sur les quatre roues en tandem		
Freins principaux et secondaires	Freins à multiples disques à commande hydraulique, à l'intérieur des pivots en tandem, autoréglables, scellés dans de l'huile refroidie et filtrée (ISO 3450)		
Frein de stationnement	Actionné automatiquement par ressort et desserré par pression hydraulique, refroidi à l'huile, autoréglable (ISO 3450)		

772G / GP SPÉCIFICATIONS



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Système hydraulique		772G/GP
Type	Pompe à piston à cylindrée variable et à centre fermé, avec détection de charge et compensateur de pression	
Débit maximal de la pompe	212 L/min (56 gal/min)	
Pression maximale du système	18 961 kPa (2 750 lb/po²)	
Cylindrée de la pompe	90 cm³ (5,5 po³)	
Fonctionnement de la lame		
Commandes entièrement hydrauliques des fonctions de la lame par un levier en position standard de l'industrie; comprend une position de flottement; 7 positions de selle		
Portée de la lame		
Levage au-dessus du sol	490 mm (19,3 po)	
Déplacement latéral de la lame (droite ou gauche)	683 mm (26,9 po)	
Inclinaison au niveau du sol		
Avant	42 degrés	
Arrière	5 degrés	
Portée latérale à l'extérieur des roues (châssis droit, à droite ou à gauche)	2 083 mm (82,0 po) (6 pi 10 po)	
Talutage (droite ou gauche)	90 degrés	
Puissance de la lame		
Au poids en ordre de marche maximal	22 453 kg (49 500 lb)	
Système électrique		
Centre de distribution à semi-conducteurs et module de commande étanche	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE et catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE
Tension	24 volts	24 volts
Nombre de batteries	2	2
Capacité des batteries	1 400 ADF	1 400 ADF
Capacité de réserve	440 min	440 min
Capacité ampère-heure	224 ampères-heures	224 ampères-heures
Capacité de l'alternateur		
De série	130 A	100 A
En option	200 A	130 A
Phares	Phares de courte portée; 2 feux de route et 2 feux de croisement halogènes; clignotants et feux de position avant et arrière à DEL; feux de freinage et de détresse à DEL	
Châssis principal		
Type	Construction en caisson soudée	
Largeur (minimum)	307 mm (12,1 po)	
Hauteur (minimum)	307 mm (12,1 po)	
Épaisseur		
Côté	16 mm (0,63 po)	
Haut et bas	23 mm (0,89 po)	
Module		
Section verticale minimale	1 770 cm³ (108 po³)	
Section verticale moyenne à la selle	2 245 cm³ (137 po³)	
Cadre de châssis (barre d'attelage)		
Construction en caisson soudée et usinée à plat, dotée d'une double articulation sphérique à pivot équipée de pièces d'usure remplaçables rapidement		
Cercle		
Construction soudée, traitée thermiquement, usinée à plat et équipée de pièces d'usure remplaçables rapidement		
	Cercle de série	Cercle haut de gamme
Diamètre du cercle	1 524 mm (60 po)	1 524 mm (60 po)
Rotation	360 degrés	360 degrés
Surface	Garnitures d'usure en bronze ou en nylon à changement rapide	Palier d'orientation des éléments de galets étanches et lubrifiés
Raccordement pignon/couronne dentée	Jeu et ouverture réglables pour faciliter l'entretien	Aucun réglage; entièrement étanche et lubrifié
Entraînement	Moteur hydraulique et engrenage à vis sans fin avec verrouillage positif	Moteur hydraulique et engrenage à vis sans fin avec verrouillage positif
Embrayage de sécurité	En option	De série
Déplacement latéral du cercle (droite et gauche)	787 mm (31 po)	787 mm (31 po)
Versoir		
Hautement résistant, application d'une précontrainte pour accroître la résistance; embouts réversibles en acier à haute teneur en carbone résistant à l'usure; système d'usure par déplacement latéral de la lame avec pièces d'usure remplaçables rapidement et système de vis pour un réglage rapide		
Longueur de la base	3,66 m (144 po) (12 pi 0 po)	
Hauteur (mesurée le long de l'arc, y compris le bord tranchant)	610 mm (24 po)	
Épaisseur	22 mm (0,88 po)	

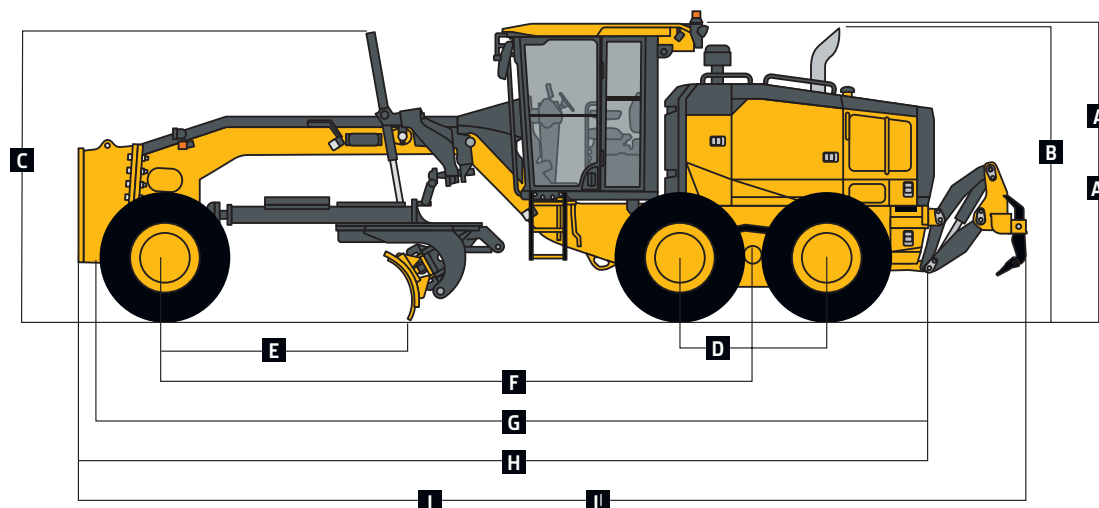
Bord tranchant		772G/GP
Dura-Max™ en acier trempé à cœur		
Épaisseur	16 mm (0,62 po)	
Largeur	152 mm (6 po)	
Scarificateurs		
Type	Avant Barre d'outils en V avec 2 positions d'inclinaison et flottement hydraulique	Central Tringlerie radiale, avec joint d'axe NeverGrease™; barre d'outils en V à 3 positions manuelles d'inclinaison et flottement hydraulique
Largeur de coupe	1,20 m (48 po) (4 pi 0 po)	1,19 m (46,7 po) (3 pi 11 po)
Nombre de tiges/dents	5 (capacité maximale de 9)	11
Levage au-dessus du sol	589 mm (23,2 po)	335 mm (13,2 po)
Profondeur maximale	335 mm (13,2 po)	325 mm (12,8 po)
Tige		
Espacement	146 mm (5,75 po)	117 mm (4,6 po)
Dimensions	25 x 76 mm (1 x 3 po)	25 x 76 mm (1 x 3 po)
Groupe de levage avant (type Balderson)		
Tringlerie parallèle, tiges mécaniques et flottement hydraulique		
Levage		
Au-dessus du sol (sommet du tube)	1 864 mm (73,4 po)	
Portée	988 mm (38,9 po)	
Défonceuse et scarificateur à l'arrière		
Tringlerie parallèle, avec joint d'axe NeverGrease™, flottement hydraulique et attelage intégré		
	Défonceuse	Scarificateur
Largeur de coupe	2,21 m (87,2 po) (7 pi 3 po)	2,18 m (86 po) (7 pi 2 po)
Nombre de tiges/dents	3 (capacité maximale de 5)	Aucun de série (capacité maximale de 9)
Levage au-dessus du sol	602 mm (23,7 po)	810 mm (31,9 po)
Profondeur maximale	426 mm (16,8 po)	323 mm (12,7 po)
Force		
Pénétration	9 863 kg (21 745 lb)	—
Arrachage	14 368 kg (31 676 lb)	—
Taille de la tige	61,5 x 133 mm (2,42 x 5,25 po)	25 x 76 mm (1 x 3 po)
Poste du conducteur		
Cabine à profil bas avec cadre ROPS (ISO 3471-2008) et FOPS (ISO 3449-2005)		
Pneus et roues		
	14R24 sur des jantes de 254 mm (10 po)	17,5R25 sur des jantes de 356 mm (14 po) 550/65R25 sur des jantes de 432 mm (17 po)
Bande de roulement au sol	2,08 m (82,0 po)	2,16 m (85,0 po) 2,21 m (87,0 po)
Largeur totale	2,49 m (98,0 po)	2,64 m (104,0 po) 2,77 m (109,0 po)
Garde au sol (essieu avant)	587 mm (23,1 po)	587 mm (23,1 po) 612 mm (24,1 po)
Facilité d'entretien		
Capacités de remplissage	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE et catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE
Réservoir de carburant	416,5 L (110 gal)	416,5 L (110 gal)
Réservoir de fluide d'échappement diesel (FED)	22,5 L (6 gal)	—
Système de refroidissement	55,0 L (14,5 gal)	48,5 L (12,8 gal)
Huile moteur avec filtre	28,4 L (7,5 gal)	28,0 L (7,4 gal)
Liquide de transmission	28,4 L (7,5 gal)	28,4 L (7,5 gal)
Carter du différentiel	38,0 L (10 gal)	38,0 L (10 gal)
Carters des tandems (chacun)	74,0 L (19,5 gal)	74,0 L (19,5 gal)
Boîte de vitesses du cercle	5,7 L (1,5 gal)	5,7 L (1,5 gal)
Réservoir hydraulique	60,5 L (16 gal)	53,0 L (14 gal)
Poids en ordre de marche		
Avec réservoir de carburant plein, versoir de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pi x 24 po x 0,88 po), bords tranchants de 152 mm x 16 mm (6 po x 5/8 po), pneus 14R24 L2 et opérateur de 79 kg (175 lb)		
	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE et catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE
Avant	4 939 kg (10 888 lb)	4 944 kg (10 900 lb)
Arrière	12 592 kg (27 760 lb)	11 948 kg (26 340 lb)
Total	17 530 kg (38 648 lb)	16 892 kg (37 240 lb)
Poids en ordre de marche typique avec bloc poussoir à l'avant, défonceuse et scarificateur à l'arrière, et autres équipements		
Avant	6 307 kg (13 905 lb)	6 343 kg (13 985 lb)
Arrière	14 193 kg (31 290 lb)	13 547 kg (29 865 lb)
Total	20 500 kg (45 195 lb)	19 890 kg (43 850 lb)
Poids en ordre de marche maximal	24 948 kg (55 000 lb)	24 948 kg (55 000 lb)

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

772G/GP

Poids des options	772G/GP
Versoirs avec bords tranchants Dura-Max trempés à cœur	
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pi x 24 po x $\frac{7}{8}$ po) avec bord tranchant de 152 mm x 16 mm (6 po x $\frac{5}{8}$ po) et quincailerie de 16 mm ($\frac{5}{8}$ po)	0 kg (0 lb)
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pi x 24 po x $\frac{7}{8}$ po) avec bord tranchant de 203 mm x 19 mm (8 po x $\frac{3}{4}$ po) et quincailerie de 16 mm ($\frac{5}{8}$ po)	45 kg (99 lb)
3,96 m x 686 mm x 25 mm (13 pi x 27 po x 1 po) avec bord tranchant de 203 mm x 19 mm (8 po x $\frac{3}{4}$ po) et quincailerie de 16 mm ($\frac{5}{8}$ po)	180 kg (396 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 pi x 24 po x $\frac{7}{8}$ po) avec bord tranchant de 152 mm x 16 mm (6 po x $\frac{5}{8}$ po) et quincailerie de 16 mm ($\frac{5}{8}$ po)	105 kg (231 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 pi x 24 po x $\frac{7}{8}$ po) avec bord tranchant de 203 mm x 19 mm (8 po x $\frac{3}{4}$ po) et quincailerie de 16 mm ($\frac{5}{8}$ po)	157,4 kg (347 lb)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 pi x 27 po x 1 po) avec bord tranchant de 203 mm x 19 mm (8 po x $\frac{3}{4}$ po) et quincailerie de 16 mm ($\frac{5}{8}$ po)	251 kg (554 lb)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 pi x 27 po x 1 po) avec bord tranchant de 203 mm x 19 mm (8 po x $\frac{3}{4}$ po) et quincailerie de 19 mm ($\frac{3}{4}$ po)	261 kg (575 lb)
Rallonges, 610 mm (2 pi) (droite ou gauche)	
Pour une utilisation avec des versoirs de 610 mm (24 po)	116 kg (255 lb)
Pour une utilisation avec des versoirs de 686 mm (27 po)	120 kg (265 lb)
Bords latéraux superposés, réversibles (une paire)	
Pour une utilisation avec un bord tranchant de 152 mm (6 po)	19,5 kg (43 lb)
Pour une utilisation avec un bord tranchant de 203 mm (8 po)	23 kg (51 lb)
Boîte de vitesses robuste à double entrée à entraînement circulaire	14 kg (31 lb)
Embrayage de sécurité à entraînement circulaire	9 kg (20 lb)
Cercle	
De série	0 kg (0 lb)
Haut de gamme	289 kg (638 lb)
Système d'absorption des chocs du versoir	43 kg (95 lb)
Défonceuse et scarificateur montés à l'arrière avec attelage et tiges (3) de la défonceuse	1 139 kg (2 510 lb)
Tiges de scarificateur avec dents (9 pour défonceuse et scarificateur à l'arrière)	68 kg (150 lb)
Dimensions de la machine	
A Hauteur au sommet de la cabine	3,18 m (10 pi 5 po)
A' Hauteur au sommet de la cabine pleine hauteur	3,40 m (11 pi 2 po)
B Hauteur à la sortie des gaz d'échappement	3,10 m (10 pi 2 po)
C Hauteur au sommet des vérins de levage de la lame	3,05 m (10 pi 0 po)
D Espacement des essieux en tandem	1,54 m (5 pi 1 po)
E Base de la lame	2,57 m (8 pi 5 po)

Poids des options (suite)	772G/GP
Tiges et dents (2) de la défonceuse	63 kg (139 lb)
Contrepoids arrière avec attelage arrière intégré	727 kg (1 603 lb)
Attelage arrière	54,4 kg (120 lb)
Bloc poussoir avant	1 338 kg (2 950 lb)
Scarificateur	
Montage avant avec dents (5)	831 kg (1 833 lb)
Montage central avec dents (11)	1 481 kg (3 265 lb)
Groupe de levage avant (type Balderson)	763 kg (1 682 lb)
Pneus	
14.00-24 12 PR G2	-220,4 kg (-486 lb)
17.5-25, 12 PR G2/L2	-106 kg (-234 lb)
14.00-R24, radial, G2/L2, tout usage	0 kg (0 lb)
14.00-R24, radial, G2/L2, neige	40,8 kg (90 lb)
17.5-R25, radial, L2, tout usage	51,7 kg (114 lb)
17.5-R24, radial, G2/L2, neige	95,3 kg (210 lb)
17.5-R25, radial, G3/L3, tout usage	141,5 kg (312 lb)
Pneus radiaux 550/65R25 XLD70 G3/L3, tout usage	495,3 kg (1 092 lb)
Jantes multipièces	
254 mm x 610 mm (10 po x 24 po)	0 kg (0 lb)
356 mm x 635 mm (14 po x 25 po)	85,3 kg (188 lb)
432 mm x 635 mm (17 po x 25 po)	131,6 kg (290 lb)
Garde-boue	
Avant	99 kg (218 lb)
Arrière	141 kg (310 lb)
Cabine basse avec fenêtres avant et latérales ouvrantes	14,5 kg (32 lb)
Siège chauffant haut de gamme à suspension pneumatique avec accoudoirs et appui-tête réglables	13 kg (28 lb)
Chaufferette de liquide de refroidissement	4 kg (9 lb)
Entretien rapide	11 kg (24 lb)
Ensemble insonorisant (machines équipées d'un moteur de catégorie 3/Phase IIIA et de catégorie 2/Phase II uniquement)	14 kg (31 lb)
Direction secondaire	26 kg (58 lb)
Support de phare	8 kg (18 lb)
Extincteur	14,5 kg (32 lb)
Jeux de phares	
10 phares halogènes	4,5 kg (10 lb)
18 phares halogènes	8 kg (18 lb)
18 phares DEL	7 kg (16 lb)
Barre de phares avant surélevée pour chasse-neige	20 kg (44 lb)
Sections et commandes de la soupape hydraulique auxiliaire	7 kg (15 lb)
Système hydraulique pour l'équipement monté à l'avant	9 kg (19 lb)
Dimensions de la machine (suite)	
F Empattement	6,16 m (20 pi 3 po)
G Longueur totale	8,89 m (29 pi 2 po)
H Longueur totale avec scarificateur	9,69 m (31 pi 9 po)
I Longueur totale avec bloc poussoir et défonceuse	9,99 m (32 pi 9 po)
I' Longueur totale avec scarificateur et défonceuse	10,59 m (34 pi 9 po)
<i>Pour connaître la largeur totale, voir la section Pneus et roues à la page 24.</i>	





872G / GP SPÉCIFICATIONS

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur		872G/GP	
Fabricant et modèle	PowerTech™ PSS de 9,0 L de John Deere	PowerTech™ Plus de 9,0 L de John Deere	PowerTech™ de 9,0 L de John Deere
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	Catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE
Cylindres	6	6	6
Cylindrée	9,0 L (548 po³)	9,0 L (548 po³)	9,0 L (548 po³)
Puissance nette du moteur			
Vitesse 1	183 kW (245 HP)	179 kW (240 HP)	179 kW (240 HP)
Vitesse 2	190 kW (255 HP)	187 kW (250 HP)	187 kW (250 HP)
Vitesse 3	201 kW (270 HP)	194 kW (260 HP)	194 kW (260 HP)
Vitesse 4	205 kW (275 HP)	198 kW (265 HP)	198 kW (265 HP)
Vitesse 5	212 kW (285 HP)	201 kW (270 HP)	201 kW (270 HP)
Vitesse 6	220 kW (295 HP)	209 kW (280 HP)	209 kW (280 HP)
Vitesse 7	224 kW (300 HP)	209 kW (280 HP)	209 kW (280 HP)
Vitesse 8	224 kW (300 HP)*	209 kW (280 HP)*	209 kW (280 HP)*
Couple maximal net	1 472 N.m (1 097 lb-pi)	1 330 N.m (991 lb-pi)	1 330 N.m (991 lb-pi)
Augmentation nette du couple	46 %	48 %	48 %
Aspiration	Turbocompressée de série, refroidissement par air de suralimentation	Turbocompressée, refroidissement par air de suralimentation	Turbocompressée, refroidissement par air de suralimentation
Lubrification	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré
Épurateur d'air avec voyant d'obstruction	Double élément, sec	Double élément, sec	Double élément, sec
* Non disponible sur les modèles à 6 roues motrices.			
Refroidissement			
Capacité du liquide de refroidissement du moteur à durée de vie prolongée	–37 degrés C (–34 degrés F)		
Groupe motopropulseur			
6 roues motrices	Entraînement hydrostatique automatique à double voie; augmente l'effort de traction et le contrôle du train avant; comprend des systèmes distincts à gauche et à droite avec pompes à cylindrée variable, moteurs-roues à pistons axiaux et roue libre aux vitesses de route; commande rotative de l'agressivité à 15 positions sélectionnables par l'opérateur et capacité d'approche lente jusqu'à 0 km/h; mode de précision (entraîné par les roues avant uniquement)		
Vitesses efficaces	1 à 7, marches avant et arrière		
Mode de précision			
Vitesses efficaces	1 à 3, marche avant seulement		
Vitesses de fonctionnement	0,4 à 8,0 km/h (0,25 à 5,0 mi/h)		
Pompes hydrostatiques (2 chaque)	60 cm³ (3,7 po³)		
Moteurs-roues	60 cm³ (3,7 po³)		
Réduction finale	38,7:1		
Transmission	PowerShift Plus™ de John Deere à entraînement direct, changement de vitesses modulé à la volée, changement de vitesses en fonction des événements, pédale d'approche lente; réservoir de transmission indépendant avec système de filtration distinct et système de refroidissement à pompe à engrenages de 121 L/min (32 gal/min)		
Vitesses			
Avant	8		
Arrière	8		
Vitesses maximales de déplacement	Aucun patinage des pneus à 2 180 tr/min, pneus 17.5-R25		
Vitesse 1	4,0 km/h (2,5 mi/h)	Vitesse 5	16,7 km/h (10,4 mi/h)
Vitesse 2	5,6 km/h (3,5 mi/h)	Vitesse 6	23,2 km/h (14,5 mi/h)
Vitesse 3	7,9 km/h (4,9 mi/h)	Vitesse 7	32,1 km/h (20,0 mi/h)
Vitesse 4	10,9 km/h (6,8 mi/h)	Vitesse 8	45,0 km/h (28,0 mi/h)
Essieu avant	Fabrication soudée robuste		
Oscillation (totale)	32 degrés		
Angle d'inclinaison des roues (chaque direction)	20 degrés		
Différentiels	Couple conique; embrayage à commande hydraulique pouvant être appliqué à la volée; verrouillage du différentiel manuel ou automatique sélectionnable		
Direction (tous les modèles sont équipés d'un volant)	Articulation entièrement hydraulique du châssis pour une maniabilité et une productivité accrues; marche oblique permettant de réduire la dérive latérale, de positionner les tandems sur la terre ferme et d'augmenter la stabilité en pente latérale; commande de retour à la position droite intégrée au modèle Grade Pro (GP)		
Rayon de braquage (direction avant et articulation)	7,21 m (284 po) (23 pi 8 po)		
Articulation (droite et gauche)	22 degrés		
Blocs d'entraînement d'essieu	Planétaire intérieur scellé dans de l'huile refroidie et filtrée		
Freins	Freins à multiples disques humides à commande hydraulique au pied, scellés dans de l'huile pressurisée, refroidie et filtrée; deux systèmes indépendants agissent sur les quatre roues en tandem		
Freins principaux et secondaires	Freins à multiples disques à commande hydraulique, à l'intérieur des pivots en tandem, autoréglables, scellés dans de l'huile refroidie et filtrée (ISO 3450)		
Frein de stationnement	Actionné automatiquement par ressort et desserré par pression hydraulique, refroidi à l'huile, autoréglable (ISO 3450)		

872G / GP SPÉCIFICATIONS



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Système hydraulique		872G/GP
Type	Pompe à piston à cylindrée variable et à centre fermé, avec détection de charge et compensateur de pression	
Débit maximal de la pompe	218 L/min (57,5 gal/min)	
Pression maximale du système	18 961 kPa (2 750 lb/po²)	
Cylindrée de la pompe	90 cm³ (5,5 po³)	
Fonctionnement de la lame		
Commandes entièrement hydrauliques des fonctions de la lame par un levier en position standard de l'industrie; comprend une position de flottement; 7 positions de selle		
Portée de la lame		
Levage au-dessus du sol	452 mm (17,8 po)	
Déplacement latéral de la lame (droite ou gauche)	683 mm (26,9 po)	
Inclinaison au niveau du sol		
Avant	42 degrés	
Arrière	5 degrés	
Portée latérale à l'extérieur des roues (châssis droit, à droite ou à gauche)	2 329 mm (91,7 po) (7 pi 8 po)	
Talutage (droite ou gauche)	90 degrés	
Puissance de la lame		
Au poids en ordre de marche maximal	22 453 kg (49 500 lb)	
Système électrique		
Centre de distribution à semi-conducteurs et module de commande étanche	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE et catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE
Tension	24 volts	24 volts
Nombre de batteries	2	2
Capacité des batteries	1 400 ADF	1 400 ADF
Capacité de réserve	440 min	440 min
Capacité ampère-heure	224 ampères-heures	224 ampères-heures
Capacité de l'alternateur		
De série	130 A	100 A
En option	200 A	130 A
Phares	Phares de courte portée; 2 feux de route et 2 feux de croisement halogènes; clignotants et feux de position avant et arrière à DEL; feux de freinage et de détresse à DEL	
Châssis principal		
Type	Construction en caisson soudée	
Largeur (minimum)	307 mm (12,1 po)	
Hauteur (minimum)	307 mm (12,1 po)	
Épaisseur		
Côté	16 mm (0,63 po)	
Haut et bas	30 mm (1,17 po)	
Module		
Section verticale minimale	1 770 cm³ (108 po³)	
Section verticale moyenne à la selle	2 635 cm³ (161 po³)	
Cadre de châssis (barre d'attelage)		
Construction en caisson soudée et usinée à plat, dotée d'une double articulation sphérique à pivot équipée de pièces d'usure remplaçables rapidement		
Cercle		
Construction soudée, traitée thermiquement, usinée à plat et équipée de pièces d'usure remplaçables rapidement		
	Cercle de série	Cercle haut de gamme
Diamètre du cercle	1 524 mm (60 po)	1 524 mm (60 po)
Rotation	360 degrés	360 degrés
Surface	Garnitures d'usure en bronze ou en nylon à changement rapide	Palier d'orientation des éléments de galets étanches et lubrifiés
Raccordement pignon/couronne dentée	Jeu et ouverture réglables pour faciliter l'entretien	Aucun réglage; entièrement étanche et lubrifié
Entraînement	Moteur hydraulique et engrenage à vis sans fin avec verrouillage positif	Moteur hydraulique et engrenage à vis sans fin avec verrouillage positif
Embrayage de sécurité	En option	De série
Déplacement latéral du cercle (droite et gauche)	787 mm (31 po)	787 mm (31 po)
Versoir		
Hautement résistant, application d'une précontrainte pour accroître la résistance; embouts réversibles en acier à haute teneur en carbone résistant à l'usure; système d'usure par déplacement latéral de la lame avec pièces d'usure remplaçables rapidement et système de vis pour un réglage rapide		
Longueur de la base	4,27 m (168 po) (14 pi 0 po)	
Hauteur (mesurée le long de l'arc, y compris le bord tranchant)	686 mm/27 po	
Épaisseur	25 mm (1 po)	

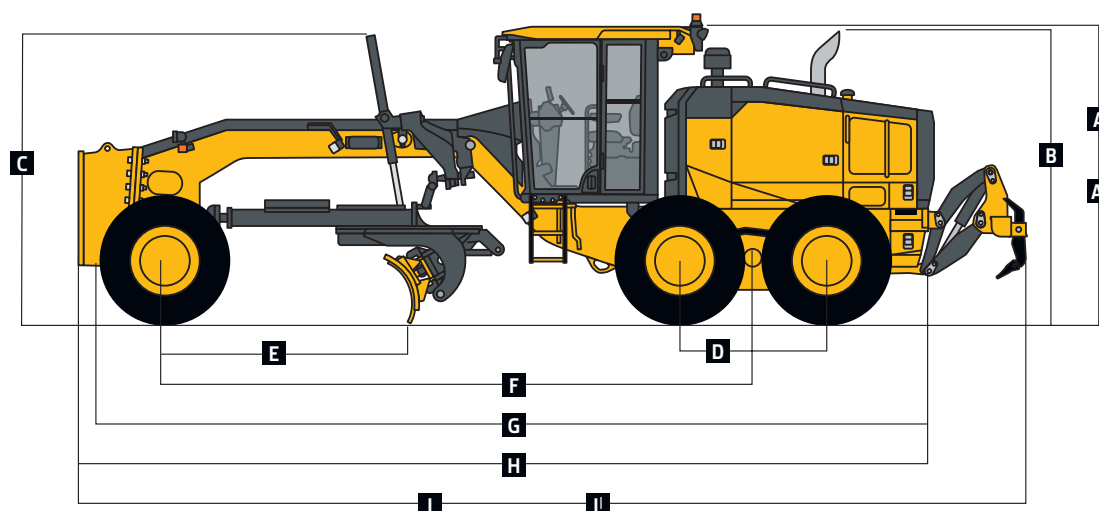
Bord tranchant		872G/GP	
Dura-Max™ en acier trempé à cœur			
Épaisseur	19 mm (0,75 po)		
Largeur	203 mm (8 po)		
Scarificateurs			
Type	Avant Barre d'outils en V avec 2 positions d'inclinaison et flottement hydraulique	Central Tringlerie radiale, avec joint d'axe NeverGrease™	
Largeur de coupe	1,20 m (48 po) (4 pi 0 po)	1,19 m (46,7 po) (3 pi 11 po)	
Nombre de tiges/dents	5 (capacité maximale de 9)	11	
Levage au-dessus du sol	589 mm (23,2 po)	335 mm (13,2 po)	
Profondeur maximale	335 mm (13,2 po)	325 mm (12,8 po)	
Tige			
Espacement	146 mm (5,75 po)	117 mm (4,6 po)	
Dimensions	25 x 76 mm (1 x 3 po)	25 x 76 mm (1 x 3 po)	
Groupe de levage avant (type Balderson)			
Tringlerie parallèle, tiges mécaniques et flottement hydraulique			
Levage			
Au-dessus du sol (sommet du tube)	1 864 mm (73,4 po)		
Portée	988 mm (38,9 po)		
Défonceuse et scarificateur à l'arrière			
Tringlerie parallèle, avec joint d'axe NeverGrease™, flottement hydraulique et attelage intégré			
	Défonceuse	Scarificateur	
Largeur de coupe	2,21 m (87,2 po) (7 pi 3 po)	2,18 m (86 po) (7 pi 2 po)	
Nombre de tiges/dents	3 (capacité maximale de 5)	Aucun de série (capacité maximale de 9)	
Levage au-dessus du sol	602 mm (23,7 po)	810 mm (31,9 po)	
Profondeur maximale	426 mm (16,8 po)	323 mm (12,7 po)	
Force			
Pénétration	10 483 kg (23 110 lb)	—	
Arrachage	14 843 kg (32 724 lb)	—	
Taille de la tige	61,5 x 133 mm (2,42 x 5,25 po)	25 x 76 mm (1 x 3 po)	
Poste du conducteur			
Cabine à profil bas avec cadre ROPS (ISO 3471-2008) et FOPS (ISO 3449-2005)			
Pneus et roues			
	17.5R25 sur des jantes de 356 mm (14 po)	550/65R25 sur des jantes de 432 mm (17 po)	20.5R25 sur des jantes de 432 mm (17 po)
Bande de roulement au sol	2,16 m (85,0 po)	2,21 m (87,0 po)	2,32 m (92,0 po)
Largeur totale	2,64 m (104,0 po)	2,77 m (109,0 po)	2,80 m (110,0 po)
Garde au sol (essieu avant)	587 mm (23,1 po)	612 mm (24,1 po)	640 mm (25,2 po)
Facilité d'entretien			
Capacités de remplissage	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE et catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE	
Réservoir de carburant	416,5 L (110 gal)	416,5 L (110 gal)	
Réservoir de fluide d'échappement diesel (FED)	22,5 L (6 gal)	—	
Système de refroidissement	55,0 L (14,5 gal)	48,5 L (12,8 gal)	
Huile moteur avec filtre	28,4 L (7,5 gal)	28,0 L (7,4 gal)	
Liquide de transmission	23,5 L (6,2 gal)	28,4 L (7,5 gal)	
Carter du différentiel	38,0 L (10 gal)	38,0 L (10 gal)	
Carters des tandems (chacun)	74,0 L (19,5 gal)	74,0 L (19,5 gal)	
Boîte de vitesses du cercle	5,7 L (1,5 gal)	5,7 L (1,5 gal)	
Réservoir hydraulique	60,5 L (16 gal)	53,0 L (14 gal)	
Poids en ordre de marche			
Avec réservoir de carburant plein, versoir de 4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 pi x 27 po x 1,0 po), bords tranchants de 203 mm x 19 mm (8 po x 3/4 po), pneus 17.5R25 L2 et opérateur de 79 kg (175 lb)			
	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE et catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE	
Avant	5 110 kg (11 266 lb)	5 119 kg (11 285 lb)	
Arrière	12 902 kg (28 444 lb)	12 254 kg (27 015 lb)	
Total	18 012 kg (39 710 lb)	17 372 kg (38 300 lb)	
Poids en ordre de marche typique avec bloc poussoir à l'avant, défonceuse et scarificateur à l'arrière, et autres équipements			
Avant	6 516 kg (14 365 lb)	6 573 kg (14 490 lb)	
Arrière	15 084 kg (33 255 lb)	14 152 kg (31 200 lb)	
Total	21 600 kg (47 620 lb)	20 725 kg (45 690 lb)	
Poids en ordre de marche maximal	24 948 kg (55 000 lb)	24 948 kg (55 000 lb)	

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

872G/GP

Poids des options	872G/GP
Versoirs avec bords tranchants Dura-Max trempés à cœur	
3,96 m x 686 mm x 25 mm (13 pi x 27 po x 1 po) avec bord tranchant de 203 mm x 19 mm (8 po x 3/4 po) et quincaillerie de 16 mm (5/8 po)	-72 kg (-159 lb)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 pi x 27 po x 1 po) avec bord tranchant de 203 mm x 19 mm (8 po x 3/4 po) et quincaillerie de 16 mm (5/8 po)	0 kg (0 lb)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 pi x 27 po x 1 po) avec bord tranchant de 203 mm x 19 mm (8 po x 3/4 po) et quincaillerie de 19 mm (3/4 po)	9,5 kg (21 lb)
4,88 m x 686 mm x 25 mm (16 pi x 27 po x 1 po) avec bord tranchant de 203 mm x 19 mm (8 po x 3/4 po) et quincaillerie de 19 mm (3/4 po)	137 kg (302 lb)
Rallonges, 610 mm (2 pi) (droite ou gauche)	
Pour une utilisation avec des versoirs de 686 mm (27 po)	120 kg (265 lb)
Bords latéraux superposés, réversibles (une paire)	
Pour une utilisation avec un bord tranchant de 152 mm (6 po)	19,5 kg (43 lb)
Pour une utilisation avec un bord tranchant de 203 mm (8 po)	23 kg (51 lb)
Boîte de vitesses robuste à double entrée à entraînement circulaire	14 kg (31 lb)
Embrayage de sécurité à entraînement circulaire	9 kg (20 lb)
Cercle	
De série	0 kg (0 lb)
Haut de gamme	255 kg (562 lb)
Système d'absorption des chocs du versoir	43 kg (95 lb)
Défonceuse et scarificateur montés à l'arrière avec attelage et tiges de la défonceuse (3)	1 139 kg (2 510 lb)
Tiges de scarificateur avec dents (9 pour défonceuse et scarificateur à l'arrière)	68 kg (150 lb)
Tiges et dents (2) de la défonceuse	63 kg (139 lb)
Contrepoids arrière avec attelage arrière intégré	727 kg (1 603 lb)
Attelage arrière	54,4 kg (120 lb)
Dimensions de la machine	
A Hauteur au sommet de la cabine	3,18 m (10 pi 5 po)
A' Hauteur au sommet de la cabine pleine hauteur	3,40 m (11 pi 2 po)
B Hauteur à la sortie des gaz d'échappement	3,13 m (10 pi 3 po)
C Hauteur au sommet des vérins de levage de la lame	3,05 m (10 pi 0 po)
D Espacement des essieux en tandem	1,54 m (5 pi 1 po)
E Base de la lame	2,53 m (8 pi 4 po)

Poids des options (suite)	872G/GP
Bloc poussoir avant	1 338 kg (2 950 lb)
Scarificateur	
Montage avant avec dents (5)	831 kg (1 833 lb)
Montage central avec dents (11)	1 481 kg (3 265 lb)
Groupe de levage avant (type Balderson)	763 kg (1 682 lb)
Pneus	
175-R25, radial, L2, tout usage	0 kg (0 lb)
175-R24, radial, G2/L2, neige	43,5 kg (96 lb)
175-R25, radial, G3/L3, tout usage	90 kg (198 lb)
Pneus radiaux 550/65R25 XLD70 G3/L3, tout usage	444 kg (978 lb)
20.5R25, radial, L2, tout usage	474 kg (1 045 lb)
Jantes multi pièces	
356 mm x 635 mm (14 po x 25 po)	0 kg (0 lb)
432 mm x 635 mm (17 po x 25 po)	46 kg (102 lb)
Garde-boue	
Avant	99 kg (218 lb)
Arrière	141 kg (310 lb)
Cabine basse avec fenêtres avant et latérales ouvrantes	14,5 kg (32 lb)
Siège chauffant haut de gamme à suspension pneumatique avec accoudoirs et appui-tête réglables	13 kg (28 lb)
Chaufferette de liquide de refroidissement	4 kg (9 lb)
Entretien rapide	11 kg (24 lb)
Ensemble insonorisant (machines équipées d'un moteur de catégorie 3/Phase IIIA et de catégorie 2/Phase II uniquement)	14 kg (31 lb)
Direction secondaire	26 kg (58 lb)
Support de phare	8 kg (18 lb)
Extincteur	14,5 kg (32 lb)
Jeux de phares	
10 phares halogènes	4,5 kg (10 lb)
18 phares halogènes	8 kg (18 lb)
18 phares DEL	7 kg (16 lb)
Barre de phares avant surélevée pour chasse-neige	20 kg (44 lb)
Sections et commandes de la soupape hydraulique auxiliaire	7 kg (15 lb)
Système hydraulique pour l'équipement monté à l'avant	9 kg (19 lb)
Dimensions de la machine (suite)	
F Empattement	6,16 m (20 pi 3 po)
G Longueur totale	8,89 m (29 pi 2 po)
H Longueur totale avec scarificateur	9,69 m (31 pi 9 po)
I Longueur totale avec bloc poussoir et défonceuse	9,99 m (32 pi 9 po)
I' Longueur totale avec scarificateur et défonceuse	10,59 m (34 pi 9 po)
Pour connaître la largeur totale, voir la section Pneus et roues à la page 28.	



Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial

Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

622	672	772	872	Poste de conduite de l'opérateur
●	●	●	●	Cabine à profil bas avec cadre ROPS/FOPS et CVCA (ROPS ISO 3471/FOPS SAE 3449, niveau II)
▲	▲	▲	▲	Cabine à profil bas avec cadre ROPS/FOPS en verre feuilleté avec fenêtres inférieures avant et latérales ouvrantes
▲	▲	▲	▲	Fenêtres avant et latérales ouvrantes (de série avec Grade Pro)
●	●	●	●	Démarrage sans clé à plusieurs modes de sécurité
●	●	●	●	Siège en tissu à suspension pneumatique avec accoudoirs et appui-tête
▲	▲	▲	▲	Siège chauffant haut de gamme, en cuir/tissu, à dossier haut et à suspension pneumatique avec accoudoirs (de série avec Grade Pro)
●	●	●	●	Module de commande étanche avec voyants de fonctions
●	●	●	●	Dégivreur de lunette arrière électrique
●	●	●	●	Lave-glaces supérieurs avant avec essuie-glaces intermittents
▲	●	●	●	Lave-glaces supérieurs arrière avec essuie-glaces intermittents
▲	▲	▲	▲	Essuie-glace et lave-glace inférieurs avant à balayage intermittent
▲	▲	▲	▲	Préfiltre d'air de cabine électrique
▲	▲	▲	▲	Pédale de décélération
▲	▲	▲	▲	Phare rabattable, à droite ou à gauche de la cabine, avec support
●	●	●	●	Cabine précâblée pour accueillir phare, radio et circuit auxiliaire
●	●	●	●	Pare-soleil avant
▲	▲	▲	▲	Pare-soleil arrière rétractable
●	●	●	●	Rétroviseurs extérieurs (2) (SAE J985)
▲	▲	▲	▲	Rétroviseurs extérieurs chauffants (2) (SAE J985)
▲	▲	▲	▲	Extincteur
●	●	●	●	Caméra arrière haute résolution avec écran de cabine dédié (pour certains marchés)
▲	▲	▲	▲	Combinaison de caméras avant et arrière haute résolution avec écran de cabine dédié
●	●	●	●	Ceinture de sécurité rétractable, 76 mm (3 po) (SAE 386)
▲	▲	▲	▲	Radio AM/FM avec port auxiliaire et station météorologique
▲	▲	▲	▲	Radio AM/FM avec Bluetooth®, port auxiliaire et station météorologique
●	●	●	●	Régulateur de vitesse à bouton-poussoir

622	672	772	872	Système électrique
●	●	●	●	Alternateur de 100 A (catégorie 3/Phase IIIA et catégorie 2/Phase II)
●	●	●	●	Alternateur de 130 A (catégorie finale 4/Stage V [option pour catégorie 3/Phase IIIA et catégorie 2/Phase II])
▲	▲	▲	▲	Alternateur de 200 A (catégorie finale 4/Phase V)
●	●	●	●	Batteries (2), 1 400 ADF et capacité de réserve de 440 min
▲	●	●	●	Voyant de contrôle d'entretien du compartiment moteur gauche
▲	▲	▲	▲	Voyant de contrôle d'entretien du compartiment moteur droit
●	●	●	●	Phares de transport (4 halogènes)
▲	▲	▲	▲	Phares de nivellement (10 halogènes)
▲	▲	▲	▲	Phares de nivellement de luxe (18 halogènes)
▲	▲	▲	▲	Phares de nivellement haut de gamme (18 à DEL)
	▲	▲	▲	Barre de phares avant surélevée pour chasse-neige
●	●	●	●	Écran ACL couleur multifonction/multilangue de diagnostic
●	●	●	●	Avertisseur de marche arrière (SAE J994)
●	●	●	●	Phares à DEL de freinage et de virage
Versoir				
Précontraint, breveté, robuste et hautement résistant à l'usure :				
●	●	●		3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pi x 24 po x 7/8 po)
	▲	▲	▲	3,96 m x 686 mm x 25 mm (13 pi x 27 po x 1 po)
▲	▲	▲		4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 pi x 24 po x 7/8 po)
	▲	▲	●	4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 pi x 27 po x 1 po)
		▲	▲	4,88 m x 686 mm x 25 mm (16 pi x 27 po x 1 po)
●	●	●	●	Pièces d'usure extrêmement résistantes de déplacement latéral du versoir, remplaçables rapidement, avec système de vis pour un réglage rapide
▲	▲	▲		Rallonges de 610 mm (24 po) à gauche ou à droite pour versoir de 610 mm (24 po)
		▲	▲	Rallonges de 610 mm (24 po) à gauche ou à droite pour versoir de 686 mm (27 po)
▲	▲	▲	▲	Bords latéraux superposés réversibles
Ensemble du véhicule				
●	●	●	●	Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
●	●	●	●	Remplissage du carburant et du fluide d'échappement diesel (FED) au niveau du sol
▲	●	●	●	Orifices d'échantillonnage des fluides pour huile moteur, liquide de refroidissement du moteur, huile hydraulique et fluides d'essieux et de transmission

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement nécessaire jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appliquent à des machines équipées d'un équipement de série; pneus diagonaux 12 PR G2 de 14,0 x 610 mm (24 po) et versoir robuste hautement résistant à l'usure de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pi x 24 po x 7/8 po) avec bords tranchants Dura-Max® en acier trempé à cœur de 16 mm x 152 mm (0,63 po x 6 po) pour les modèles 622G, 672G et 772G; pneus radiaux 17.5R L2 de 635 mm (25 po) et versoir robuste hautement résistant à l'usure de 4,27 m x 688 mm x 25 mm (14 pi x 27 po x 1 po) avec bords tranchants Dura-Max en acier trempé à cœur de 16 mm x 152 mm (0,63 po x 6 po) pour le modèle 872G. Les poids comprennent les lubrifiants, les liquides de refroidissement, des réservoirs de carburant pleins et un opérateur de 79 kg (175 lb).

Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial

Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

622	672	772	872	Ensemble du véhicule (suite)
●	●	●	●	Verrouillage de protection contre le vandalisme pour : portes de cabine/porte d'accès au radiateur du réservoir supérieur/vase d'expansion du liquide de refroidissement du moteur/bouchon du réservoir hydraulique/sectionneur de batterie/disjoncteur électrique principal au niveau du sol/bouchon et porte du réservoir de carburant/boîte à outils
●	●	●	●	Purges écologiques avec tuyaux pour huile moteur et liquides de transmission, de système hydraulique, de différentiel et de refroidissement du moteur
▲	●	●	●	Ventilateur à entraînement hydraulique à inversion sur demande
●	●	●	●	Filtres amovibles verticaux faciles d'accès pour liquides de système hydraulique, de transmission et d'essieux
●	●	●	●	Préfiltre d'air pour moteur à éjecteur rotatif
●	●	●	●	Verrouillage automatique du différentiel
●	●	●	●	Prévention de calage du moteur et arrêt automatique
▲	▲	▲	▲	Préfiltre d'air pour moteur à éjecteur rotatif réglable (catégorie finale 4/Phase V)
	▲	●	●	Épurateur d'air robuste (catégorie finale 4/Phase V)
●	●	●		Entraînement de cercle à entrée simple
▲	▲	▲		Entraînement de cercle à entrée simple avec embrayage de sécurité
	▲	▲	●	Entraînement de cercle à entrée double robuste sans embrayage de sécurité
	▲	▲	▲	Entraînement de cercle à entrée double robuste avec embrayage de sécurité
▲	▲	▲	▲	Cercle haut de gamme
▲	▲	▲	▲	Transmission automatique
▲	▲	▲	▲	Transmission AutoShift PLUS
▲	▲	▲	▲	Système d'absorption des chocs de la lame
▲	▲	▲	▲	Garde-boue de roue avant et arrière
▲	▲	▲	▲	Boîtier d'entretien rapide pour les changements d'huile moteur ainsi que de liquides de transmission, de système hydraulique et de refroidissement du moteur
▲	▲	▲	▲	Direction secondaire
	▲	▲	▲	Ensemble insonorisant (catégorie 3/Phase IIIA et catégorie 2/Phase II)
▲	▲	▲	▲	Cales de roue
Automatisation (de série sur les modèles SmartGrade™; en option sur les modèles GP)				
▲	▲	▲	▲	Suite d'automatisation
▲	▲	▲	▲	Articulation automatique
▲	▲	▲	▲	Gain automatique en pente transversale
▲	▲	▲	▲	Passage automatique

622	672	772	872	Automatisation (de série sur les modèles SmartGrade; en option sur les modèles GP) (suite)
▲	▲	▲	▲	Basculement de la lame
▲	▲	▲	▲	Préréglages de la machine
▲	▲	▲	▲	Prévention des dommages à la machine
Accessoires à l'avant				
▲	▲	▲	▲	Bloc poussoir avant
▲	▲	▲	▲	Scarificateur avant en V avec position de flottement, 5 tiges
▲	▲	▲	▲	Scarificateur central avec position de flottement, 11 tiges
▲	▲	▲	▲	Groupe de levage avant de type Balderson avec position de flottement
▲	▲	▲	▲	Lames de buteur frontales
Accessoires à l'arrière				
●	●	●	●	Dispositif de protection inférieur avec panneau d'accès et dispositifs de protection latéraux assurant la protection à l'arrière du véhicule
▲	▲	▲	▲	Défonceuse et scarificateur arrière avec attelage et tige, 3 tiges de la défonceuse
▲	▲	▲	▲	Contrepoids arrière avec attelage et tige
▲	▲	▲	▲	Attelage et tige arrière
▲	▲	▲	▲	Tiges de scarificateur supplémentaires (9) avec dents pour scarificateur et défonceuse arrière
	▲	▲	▲	Tiges de défonceuse supplémentaires (2) avec dents pour scarificateur et défonceuse arrière
Option Grade Pro (GP)				
●	●	●	●	Cabine à profil bas GP avec fenêtres inférieures avant et latérales ouvrantes
▲	▲	▲	▲	Cabine à profil bas GP en verre feuilleté avec fenêtres inférieures avant et latérales ouvrantes
●	●	●	●	Siège chauffant haut de gamme, en cuir/tissu, à dossier haut et à suspension pneumatique avec accoudoirs
▲	▲	▲	▲	Commandes à double levier
▲	▲	▲	▲	Commandes montées sur l'accoudoir accessibles du bout des doigts, y compris le levier de direction
●	●	●	●	Volant
●	●	●	●	Pente transversale
●	●	●	●	Retour en position droite
Contrôle de nivellement				
▲	▲	▲	▲	SmartGrade offert sur les modèles GP
▲	▲	▲	▲	Montures de mât
▲	▲	▲	▲	Modèles G et GP compatibles avec Topcon
▲	▲	▲	▲	Modèles G et GP compatibles avec Trimble

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournies soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement nécessaire jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appliquent à des machines équipées d'un équipement de série; pneus diagonaux 12 PR G2 de 14,0 x 610 mm (24 po) et versoir robuste hautement résistant à l'usure de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pi x 24 po x 7/8 po) avec bords tranchants Dura-Max® en acier trempé à cœur de 16 mm x 152 mm (0,63 po x 6 po) pour les modèles 622G, 672G et 772G; pneus radiaux 17.5R L2 de 635 mm (25 po) et versoir robuste hautement résistant à l'usure de 4,27 m x 688 mm x 25 mm (14 pi x 27 po x 1 po) avec bords tranchants Dura-Max en acier trempé à cœur de 16 mm x 152 mm (0,63 po x 6 po) pour le modèle 872G. Les poids comprennent les lubrifiants, les liquides de refroidissement, des réservoirs de carburant pleins et un opérateur de 79 kg (175 lb).



JOHN DEERE

www.deere.ca/fr/niveleuses-automotrices/

C'EST VOTRE MONDE : DÉCIDEZ COMMENT VOUS VOULEZ TRAVAILLER.

Prenez les commandes grâce à notre gamme d'options

Inspirées par les commentaires de clients comme vous, les niveleuses automotrices de la série G de John Deere comprennent une foule d'options novatrices, telles que des commandes à deux leviers et des avantages d'automatisation exclusifs sur les modèles Grade Pro (GP). Des configurations SmartGrade intégré en usine™ et le mode Précision sur les machines à six roues motrices. Les modèles 620G et 622G, compacts et économiques, offrent la puissance nécessaire tout en vous permettant de réduire la consommation de carburant jusqu'à 10 % par rapport aux modèles semblables plus grands. Nous vous offrons le pouvoir de choisir ce qui convient le mieux à votre utilisation. Vous pouvez donc choisir de **diriger votre monde**.



DKAGGDR6FR (21-04)