



1 8 5 À 2 4 5 H P N E T

D

NIVELEUSES

672D | 772D | 872D



**SIX ROUES
MOTRICES**



672D

185 HP net

Masse opérationnelle SAE 33 630 lb 15 255 kg

Avec équipement typique 39 410 lb 17 876 kg

Capacité de la lame 42 120 lb 19 106 kg

Niveau supérieur.

Les niveleuses de série D sont destinées à être les meilleures niveleuses à six roues motrices. Point final. Pourquoi donc ? Leur niveau supérieur se remarque déjà dans une grande variété d'applications. Dessinées en collaboration étroite avec les propriétaires et les opérateurs vétérans, et raffinées par leur examen attentif,

ces nouvelles niveleuses à six roues motrices offrent un summum de confort, de contrôle, de vitesse et de facilité d'utilisation. Offrant une foule d'attributs pour accroître la productivité, comme la transmission EBS brevetée, elles vous feront atteindre vous aussi un niveau supérieur. Nous vous les présentons ci-après.



872D

245 HP net

Masse opérationnelle SAE 36 210 lb 16 425 kg

Avec équipement typique 42 240 lb 19 160 kg

Capacité de la lame 43 760 lb 19 850 kg

772D

230 HP net

Masse opérationnelle SAE 34 280 lb 15 550 kg

Avec équipement typique 40 790 lb 18 502 kg

Capacité de la lame 43 200 lb 19 595 kg

Les transmissions novatrices EBS à sélection guidée par l'événement détectent la charge tout en adaptant automatiquement l'engagement de l'embrayage pour un passage archidoux des vitesses. Il n'existe tout simplement rien de comparable.

Le système hydrostatique à double sentier des roues motrices avant assure un summum de commande et de réaction – et met encore plus de puissance au sol pour déplacer plus de matière.

Les moteurs PowerTech™ Deere de Niveau II certifié fournissent une élévation de couple et une puissance de pointe impressionnantes pour développer la meilleure force de traction à bas régime tout en optimisant la consommation.

Les perfectionnements apportés à la forme du versoir, au dégagement supérieur et à la géométrie du brancard favorisent un meilleur roulement de la matière en travers de la lame.

La douceur des leviers combinée au système hydraulique à détection de charge et à pression compensée (PCLS) assure une réaction prévisible et uniforme pour un nivellement de précision.

Avec l'arrivée de la 872D de 245 HP net, 42 240 lb 19 160 kg, vous avez maintenant le choix de trois niveleuses à six roues motrices John Deere.



Une niveleuse à 6 RM Deere a beau jeu.

Certains pensent que les six roues motrices servent uniquement en terrain glissant. C'est peut-être vrai pour les autres. Mais les nombreux avantages du système

hydrostatique Deere à double sentier s'étendent bien au-delà des travaux par mauvais temps. Vos opérateurs en verront les avantages au jour le jour.



Les six roues motrices font travailler tout le poids de la machine, ce qui rend les niveleuses 672D, 772D et 872D plus productives pour tous genres d'applications, même le nivellement fin.

Ces six roues motrices font presque tout plus facilement et avec moins de passages que leurs contreparties conventionnelles.

Grâce aux pompes, aux moteurs et aux capteurs indépendants pour chaque côté, les roues ne se volent pas de puissance entre elles.

Le système exclusif de gestion de puissance équilibre la demande entre les roues avant et les roues arrière, optimisant ainsi la force et la maîtrise des six roues motrices.

1. Si vous recherchez l'adhérence et la vitesse, choisissez une 772D ou une 872D et obtenez l'entraînement aux six roues en 7^e rapport et à 29 km/h.
2. L'entraînement aux six roues permet à ces niveleuses de travailler en travers des pentes raides, de pousser en coin de lourdes charges et de diriger les roues avant en ouverture de fossé, sans patinage des roues.
3. La puissance ne vaut rien sans la maîtrise. Le système exclusif de gestion de puissance et la fonction EBS fournissent un entraînement modulé aux six roues à une vitesse archilente, ce qui adapte bien la série D aux travaux de finition.



1



3



2

Avec de généreux compartiments en surplomb, et un endroit pour une boisson, une glacière et un cellulaire, l'espace de rangement ne manque pas.

Le système C.V.C. amélioré souffle 64 % plus d'air 27 % plus frais. Les 13 bouches orientables aident à garder la cabine confortable et les vitres désembuées – éliminant le besoin des ventilateurs auxiliaires bruyants.

La cabine hermétique ROPS montée sur supports élastiques a la plus haute cote de sa catégorie. L'opérateur pourra aussi y écouter en paix la radio ou le lecteur CD.

Le prolongement du toit et les stores ajustables avant et arrière réduisent l'éblouissement. Les essuie-glaces intermittents avant et arrière et le désembueur de vitre arrière sont standard ; les rétroviseurs chauffés sont offerts.

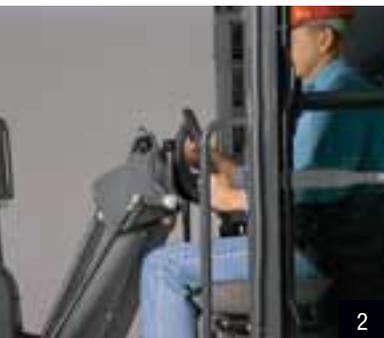
Les phares halogènes additionnels et l'alternateur à ampérage élevé procurent une meilleure illumination de la zone de travail. Les feux de freins et les clignotants de direction sont dotés en équipement standard d'ampoules DEL à fiabilité élevée et à grande efficacité énergétique.

Le fauteuil à option de suspension pneumatique de luxe offre de multiples réglages et assure un summum de confort tout au long de la journée.



1

1. Les marches antidérapantes et auto-nettoyantes, les barres d'appui en position ergonomique et les entrées larges permettent d'accéder facilement à la cabine.
2. La console entièrement réglable permet à l'opérateur de positionner les leviers de commande et le volant de direction à la position la plus confortable.
3. L'option des vitres avant ouvrables et des vitres latérales coulissantes améliore la ventilation dans la cabine et permet de communiquer plus facilement avec l'extérieur.
4. Le moniteur multilingue à affichage ACL, à jauges analogiques et à indicateurs DEL, fournit d'un seul coup d'oeil toute l'information vitale.
5. Le convertisseur standard de 15 ampères et les deux prises permettent de brancher un cellulaire et d'autres appareils électroniques. Un convertisseur de 30 ampères est aussi offert.



2



3



4



5





Nivellement sans douleur.

Étant donné que la productivité passe par le confort, la cabine ROPS entièrement redessinée fournit à l'opérateur 26 % plus d'espace qu'avant, l'espace de rangement

est généreux, le système de chauffage/ventilation/climatisation est plus efficace et le niveau général de confort et de commodité saute aux yeux.



Summum de productivité à votre portée.

Si vous voulez améliorer la productivité, installez votre opérateur dans la cabine spacieuse d'une niveleuse de série D. Ayant maintenant 40 % plus de superficie vitrée, la visibilité est inégalée. Les leviers à faible effort se combinent avec le

système hydraulique PCLS pour procurer une réaction toujours précise et prévisible. EBS assure des changements de vitesse entièrement modulés et permet de modifier la vitesse et le sens de marche en douceur et avec moins d'effort.



Les vitres teintées pleine hauteur procurent une vue dégagée de l'avant et de l'arrière de la lame, de l'arrière du bord de coupe et des pneus avant.

Grâce aux cinq véritables vitesses de travail de moins de 15 km/h et à la vitesse de pointe de 40 km/h, il est facile d'assortir la vitesse de marche au travail.

La diminution du nombre de tours de butée à butée réduit le mouvement des bras tout en fournissant le bon degré de maîtrise.

La caractéristique EBS permet d'obtenir des changements de direction extrêmement doux sans même utiliser la pédale d'approche lente.

Le régulateur de vitesse actionné par bouton-poussoir aide à réduire la fatigue de l'opérateur. Il suffit d'appuyer légèrement sur la pédale de frein ou d'enfoncer la commande des gaz pour revenir à un fonctionnement manuel.

Les leviers à faible effort réduisent la fatigue et assurent un fonctionnement plus uniforme que ceux de toute autre niveleuse.

1. Bien que la fonction EBS la rende pratiquement inutile, la pédale d'approche lente fournit un contrôle additionnel à faible effort.

2. Le cadran à 15 positions permet à l'opérateur d'adapter la vitesse et l'agressivité des roues avant à l'application en cause et aux conditions du sol.

3. Les boutons rétroéclairés permettent de commander facilement le verrouillage de sellette, les phares, les lave/essuie-glaces et les dégivrateurs de vitres et de rétroviseurs.



Des connecteurs électriques de transmission scellés protègent les bornes contre l'humidité et les contaminants.

Les freins autorégulateurs en bain d'huile sont à montage interne, là où ils fonctionnent dans un environnement propre et frais, à l'abri des matières corrosives. Contrairement aux freins à air, ils ne demandent pratiquement aucun entretien.

La transmission PowerShift[™] construite par Deere fait appel à des coussinets et des embrayages pour service intense, pour un fonctionnement toujours fiable.

Les systèmes de refroidissement et de filtration indépendants pour la transmission, le système hydraulique et les essieux préviennent l'intercontamination pour prolonger la durée des composants.

Un processus de fabrication breveté précontraint la lame pour lui donner une force et une durabilité exceptionnelles.

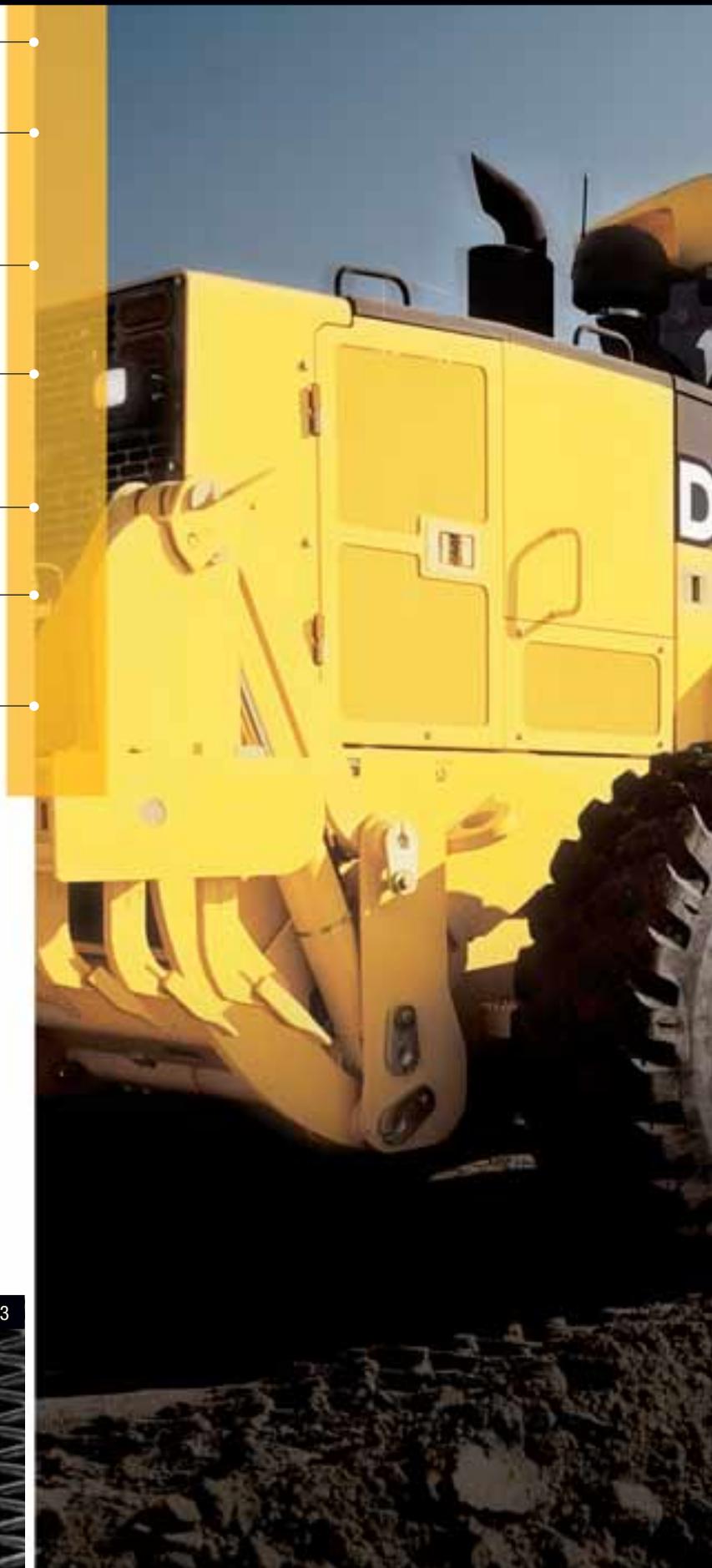
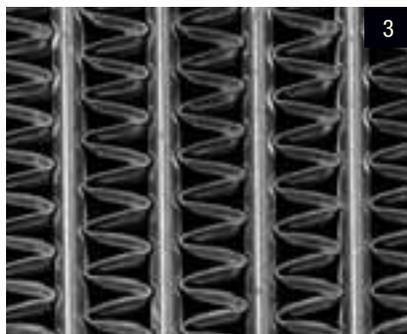
Le système optionnel d'impact sur lame fournit encore plus de protection contre l'endommagement causé par les contacts accidentels avec les obstacles.

Le centre de distribution électrique utilise la technologie des circuits imprimés extrêmement fiables et des interrupteurs transistorisés, réduisant ainsi de 72 à 5 le nombre de fils et de connecteurs.

1. Le moniteur perfectionné mémorise les codes et fournit un affichage diagnostique de la plupart des capteurs et des interrupteurs pour permettre de remédier plus rapidement et plus facilement aux anomalies.

2. Le pavé tactile multifonctionnel est scellé à l'abri de la saleté et de l'humidité ; sa durée utile prévue est de plus de deux millions de cycles.

3. Le radiateur à sept ailettes au pouce et les refroidisseurs à huit ailettes au pouce sont juxtaposés pour un refroidissement efficace et un nettoyage plus facile.





Deere, c'est tout dire, et leur construction en dit long.

Le temps d'inactivité est du temps perdu. C'est pourquoi les niveleuses de série D incorporent les attributs traditionnels de durabilité et de fiabilité John Deere : le châssis principal ultra-fort, le robuste moteur diesel à chemises humides et les freins autorégulateurs en bain

d'huile à montage interne. Et en plus, des perfectionnements comme le centre de distribution électrique transistorisé, le pavé numérique scellé, et le moniteur diagnostique multifonctionnel. Une niveleuse aussi bien construite, ça ne flâne pas.



Grande précision.

La géométrie raffinée du châssis d'inclinaison/lame de la série D améliore considérablement la finesse du travail. Le pivot repositionné du brancard à douille et rotule et le pivot d'angle d'attaque permettent d'effectuer plus facilement l'ajustement en marche. La courbure modifiée du versoir et le dégagement

supérieur accru aident à déplacer plus de matière, plus facilement. En conjonction avec l'excellente visibilité, les commandes et l'entraînement éprouvé aux six roues, ces niveleuses établissent la norme pour le nivellement plus simple, plus précis et plus économique. Demandez une démonstration.



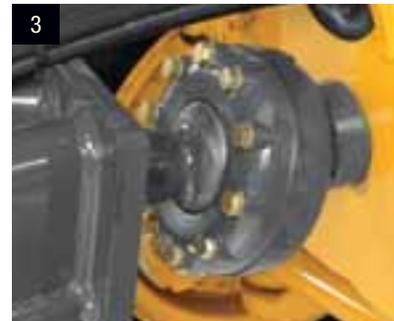
L'empattement allongé de 15 cm améliore l'équilibre et la stabilité, pour un nivellement plus précis et une conduite plus douce, sans sacrifier le rayon de braquage serré de la série D.

Le pivot du brancard d'attelage à douille et rotule est plus haut, ce qui permet d'ajuster le cercle avec confiance pour le travail de finition.

Ces niveleuses à six roues motrices sont plus lourdes et plus puissantes, pouvant ainsi fournir 35 % plus d'effort à la lame pour optimiser la productivité.

La courbure modifiée du versoir et l'augmentation du couple du cercle permettent de déplacer plus de matière et d'accroître ainsi la productivité.

1. La position avancée du moteur du cercle maintient les dents du pignon en prise constante avec le cercle, réduisant ainsi le jeu d'engrènement et l'usure.
2. Les inserts d'usure du cercle et du brancard d'attelage en bronze ou en nylon ultra-fort sont facilement remplaçables et réduisent l'usure des composants. Ils ne requièrent aucun graissage.
3. Le pivot du brancard exclusif à douille et rotule et la sellette à sept positions donnent à la lame une portée supérieure à l'extérieur des pneus.
4. Le brancard et le cercle ultra-robustes sont fabriqués pour résister aux charges à grand impact. Un système optionnel d'impact sur lame fournit encore plus de protection contre l'endommagement causé par les contacts accidentels avec les obstacles.
5. Le versoir utilise un longeron de déplacement latéral autonettoyant à inserts en bronze facilement remplaçables qui éliminent l'usure des composants et le besoin du graissage.



Les portes de service ouvrent grand et les points d'entretien journaliers sont commodément groupés du même côté pour un accès rapide et facile à hauteur d'homme.

Les prises d'échantillonnage de liquide et de diagnostic à distance permettent aux techniciens d'effectuer plus rapidement l'entretien préventif et le dépiage des anomalies.

Les filtres verticaux vissés du moteur, de la transmission et du système hydraulique et les orifices de vidange respectueux de l'environnement simplifient le remplacement des fluides.

Sur une niveleuse John Deere, vous n'aurez pas à purger de réservoirs d'air. Les freins à disques humides à montage interne ne nécessitent pratiquement aucun entretien.

Pas besoin d'ordinateur mallette pour le diagnostic. Le moniteur affiche l'information facile à comprendre pour vous aider à remédier au problème et à reprendre rapidement le travail.



Facilité d'entretien.

Comme vous, nous cherchons à réduire les coûts d'exploitation. Nous avons donc intégré à la série D des caractéristiques comme les intervalles de service prolongé, les prises d'essai à distance et le diagnostic intégré pour assurer la disponibilité. Les grandes portes permettent

d'accéder aisément aux points d'entretien groupés du même côté. Ces caractéristiques et une foule d'autres comme les inserts d'usure faciles à remplacer, les filtres à dépose rapide et les jauges visuelles commodément placées aident à réduire les coûts d'exploitation.

1. Les compartiments verrouillables ouvrent grand pour pouvoir accéder aisément aux batteries sans entretien.

2. Les jauges visuelles commodément placées et faciles à lire permettent de vérifier à vue le niveau des liquides.

3. Les groupes de graisseurs centralisés simplifient le graissage et permettent de l'effectuer beaucoup plus proprement.

4. Les intervalles de 500 heures pour le filtre et l'huile moteur réduisent encore plus le temps d'arrêt pour l'entretien périodique. Les filtres verticaux permettent un remplacement facile et sans gâchis.

5. À l'encontre des autres niveleuses qui exigent beaucoup plus d'effort et d'expertise, les inserts d'usure du cercle de série D se remplacent en deux heures à l'aide d'une simple clé de 9/16 po.

6. Votre concessionnaire a les pièces et le service dont vous avez besoin pour maintenir votre productivité et offre une grande variété de programmes de soutien et d'entretien préventif pour aider à gérer les coûts.



Caractéristiques

Moteur

672D

| | |
|---|---|
| Type | John Deere PowerTech™ 6068H, conforme aux normes EPA de Niveau 3 |
| Puissance nominale | 2000 tr/mn |
| Puissance | |
| 1 ^{re} à 4 ^e vitesses (6 RM en fonction) | nette 165 HP (123 kW) |
| 5 ^e vitesse (6 RM hors fonction) | nette 165 HP (123 kW) |
| 6 ^e à 8 ^e vitesses (6 RM hors fonction) | nette 185 HP (138 kW) |
| Aspiration | turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation |
| Nombre de cylindres | 6 |
| Cylindrée | 414 po ³ (6,8 L) |
| Couple net à 1000 tr/mn | |
| 1 ^{re} et 2 ^e vitesses (6 RM hors fonction) | 554 pi-lb (751 Nm) à 46 % d'élévation de couple nette |
| 1 ^{re} à 4 ^e vitesses (6 RM en fonction) | 611 pi-lb (828 Nm) à 41 % d'élévation de couple nette |
| 3 ^e à 5 ^e vitesses (6 RM hors fonction) | 611 pi-lb (828 Nm) à 41 % d'élévation de couple nette |
| 6 ^e à 8 ^e vitesses (6 RM hors fonction) | 625 pi-lb (847 Nm) à 64 % d'élévation de couple nette |
| Lubrification | système sous pression avec filtre à débit intégral et refroidisseur |
| Épurateur avec indicateur de colmatage | deux éléments, type sec, à dispositif tangentiel |
| Système électrique | 24 volts avec alternateur de 100 ampères |
| Batteries (deux de 12 volts) | 1400 ampères de démarrage à froid, capacité de réserve de 440 minutes |

Direction et articulation

| | |
|---|---------------------|
| Articulation servohydraulique du châssis veillant à la manoeuvrabilité et à la productivité ; la marche oblique réduit la dérive latérale, positionne les tandems sur la terre ferme et accroît la stabilité en pente | |
| Articulation (à gauche et à droite) | 22 degrés |
| Rayon de braquage (direction avant et articulation) | 23 pi 6 po (7,16 m) |
| Inclinaison des roues avant | 20 degrés |

Six roues motrices

| | |
|---|---|
| Automatiques à double sentier ; contrôle du train avant et effort tractif accrus ; systèmes gauche/droit indépendants avec pompes à cylindrée variable, moteurs de roue à piston axial, roues libres au vitesses de transport, commande d'agressivité rotative à 15 positions à sélectionner, capacité d'approche lente jusqu'à 0 km/h et sélecteur de marche/arrêt | |
| Marche avant/arrière de la 1 ^{re} à la 4 ^e vitesse | |
| Pompes hydrostatiques (2) | 3,9 po ³ (64 cm ³) ch. |
| Moteurs de roue | 3,7 po ³ (60 cm ³) |
| Réduction finale | 38,7:1 |

Pneus et jantes

| Pneus | Avant | Arrière |
|--|------------------|-----------------|
| 13.00-24 avec jante de 9 po (229 mm) | | |
| Voie (au sol) | 82 po (2,08 m) | 82 po (2,08 m) |
| Largeur hors-tout (dessus des pneus) | 97 po (2,46 m) | 97 po (2,46 m) |
| Garde au sol (essieu avant) | 22 po (559 mm) | |
| 14.00-24 avec jante de 10 po (254 mm) | | |
| Voie (au sol) | 82 po (2,08 m) | 82 po (2,08 m) |
| Largeur hors-tout (dessus des pneus) | 98 po (2,49 m) | 98 po (2,49 m) |
| Garde au sol (essieu avant) | 23,1 po (587 mm) | |
| 17.5-25 avec jante de 14 po (356 mm) | | |
| Voie (au sol) | 85 po (2,16 m) | 85 po (2,16 m) |
| Largeur hors-tout (dessus des pneus) | 104 po (2,64 m) | 104 po (2,64 m) |
| Garde au sol (essieu avant) | 23,1 po (587 mm) | |

Productivité

| | |
|---|------------------------|
| Effort à la lame avec poids maximum et coefficient de traction de 0,9 | 42,120 lb. (19 105 kg) |
|---|------------------------|

Masse opérationnelle 672D

| | |
|--|-----------------------|
| Poids SAE avec équipement standard | |
| Avant | 9610 lb (4358 kg) |
| Arrière | 24 020 lb (10 895 kg) |
| Total | 33 630 lb (15 254 kg) |
| Masse opérationnelle typique avec défonceuse et bloc de poussée frontaux | |
| Avant | 10 840 lb (4917 kg) |
| Arrière | 28 570 lb (13 041 kg) |
| Totale | 39 410 lb (17 876 kg) |
| Masse opérationnelle maximale (totale) | 46 800 lb (21 228 kg) |

Transmission

| | |
|--|--|
| Type | PowerShift Plus [™] John Deere à entraînement direct, changements de vitesse modulés, EBS à sélection guidée, pédale d'approche lente |
| Vitesses de marche (sans patinage des pneus) | Avant et arrière à 2000 tr/mn avec pneus 14.00-R24 |
| Levier de vitesses à la position 1 | 2,2 mi/h (3,4 km/h) |
| Levier de vitesses à la position 2 | 3 mi/h (4,9 km/h) |
| Levier de vitesses à la position 3 | 4,3 mi/h (6,8 km/h) |
| Levier de vitesses à la position 4 | 6 mi/h (9,6 km/h) |
| Levier de vitesses à la position 5 | 9 mi/h (14,4 km/h) |
| Levier de vitesses à la position 6 | 12,7 mi/h (20,3 km/h) |
| Levier de vitesses à la position 7 | 17,7 mi/h (28,4 km/h) |
| Levier de vitesses à la position 8 | 25 mi/h (40 km/h) |

Transmissions finales

Différentiel à engrenage conique à denture spirale, planétaire à montage interne scellé en bain d'huile filtrée et refroidie ; blocage/débloccage de différentiel sélectionnés par l'opérateur ; chaînes d'entraînement de tandem à pas de 2 po (51 mm)

Essieu avant

| | |
|---|-----------|
| Robuste construction soudée, en caisson | |
| Oscillation (totale) | 32 degrés |
| Inclinaison de roues (chaque direction) | 20 degrés |

Freins

Freins à multiples disques en bain d'huile filtré et refroidi ; autorégulateurs et sans entretien ; pédale à commande hydraulique ; frein de stationnement à serrage à ressort et dégagement hydraulique ; les deux systèmes de frein indépendants agissent sur les quatre roues tandem

Système hydraulique

| | |
|-----------------------------|--|
| Type | centre fermé, détection de charge à pression compensée (PCLS), pompe à piston à cylindrée variable, raccords à surface plane à joints toriques |
| Pompe hydraulique | 5,5 po ³ (90 cm ³) |
| Débit nominal à 2000 tr/mn. | 54,7 gal./mn (207 L/mn) |
| Pression maximum | 2750 lb/po ² |

Fonctions de la lame

Commandes de fonction de lame entièrement hydrauliques, aux positions préférées de l'industrie ; inclut position de flottaison ; conversion facile de deux à une main pour le soulèvement de la lame ; sept positions de bras de soulèvement de lame

| | |
|---|--|
| Portée de la lame | |
| Soulèvement au-dessus du sol | 18,5 po (470 mm) |
| Déport latéral de la lame, à droite ou à gauche | |
| gauche | 26,9 po (680 mm) |
| Portée latérale à l'extérieur des roues (châssis droit) | |
| À droite | 82 po (2,08 m) |
| À gauche | 82,5 po (2,10 m) |
| Inclinaison par rapport au sol | 42 degrés vers l'avant / 5 degrés vers l'arrière |

ROPS

Cabine surbaissée, cabine pleine hauteur et pavillon ROPS (arceau de sécurité) conforme aux normes SAE J1040MAI 1994, ISO 3471-1997, SAE J397MAI 1994 et ISO 3164

Châssis principal

| | |
|---|---|
| Type | construction soudée en caisson |
| Largeur minimum | 12,07 po (306,5 mm) |
| Hauteur minimum | 10,63 po (270 mm) |
| Épaisseur | |
| Côtés | 0,63 po (16 mm) |
| Dessus et dessous | 1 po (25 mm) |
| Poids minimum par pied | 116,5 lb/pi (173,7 kg/m) |
| Module minimum de section verticale | 113,5 po ³ (1860 cm ³) |
| Module moyen de section verticale à la sellette | 157 po ³ (2572 cm ³) |

Brancard d'attelage

Construction soudée en caisson, usinée pour la planéité, à double pivot à rotule et douille, avec inserts d'usure remplaçables

Cercle 672D

| | |
|----------------|---|
| Type | construction soudée, traitée à chaud pour plus de force, usinée pour la planéité, avec inserts d'usure remplaçables |
| Diamètre | 60 po (1,52 m) |
| Rotation | 360 degrés |
| Entraînement | moteur hydraulique et vis sans fin à blocage positif |
| Déport latéral | |
| À droite | 28,5 po (724 mm) |
| À gauche | 31 po (787 mm) |

Versoir

| | |
|-----------|---|
| Type | acier ultra-fort à haute teneur en carbure, précontraint et résistant à l'usure, équipé d'inserts d'usure remplaçables pour le déport latéral |
| Longueur | 12 pi (3,66 m) |
| Hauteur | 24 po (610 mm) |
| Épaisseur | 0,88 po (22 mm) |

Bord de coupe

| | |
|----------------------|----------------------------------|
| Type | Dura-Max® en acier trempé à cœur |
| Épaisseur et largeur | 0,62 x 6 po (16 x 152 mm) |

Scarificateur frontal

| | |
|------------------------------|--|
| Type | manuel de type en V à deux positions d'inclinaison avec flottaison hydraulique |
| Largeur de coupe | 48 po (1219 mm) |
| Nombre de dents | 5 standard, capacité maximale de 9 |
| Soulèvement au-dessus du sol | 21,8 po (554 mm) |
| Pénétration maximum | 13,3 po (338 mm) |
| Dimensions des dents | 1 x 3 po (25 x 76 mm) |

Défonceuse / scarificateur arrière

| | |
|------|---|
| Type | tringlerie parallélogramme avec commande manuelle et flottaison hydraulique, barre porte-outils pour cinq dents défonceuses et neuf dents scarificatrices |
|------|---|

Défonceuse

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Largeur de coupe | 87 po (2,21 m) |
| Nombre de dents | 3 standard, capacité maximale de 5 |
| Soulèvement au-dessus du sol | 21,4 po (544 mm) |
| Pénétration maximum | 18 po (457 mm) |
| Dimensions des dents | 2,25 x 5,5 po (57 x 140 mm) |

Scarificateur

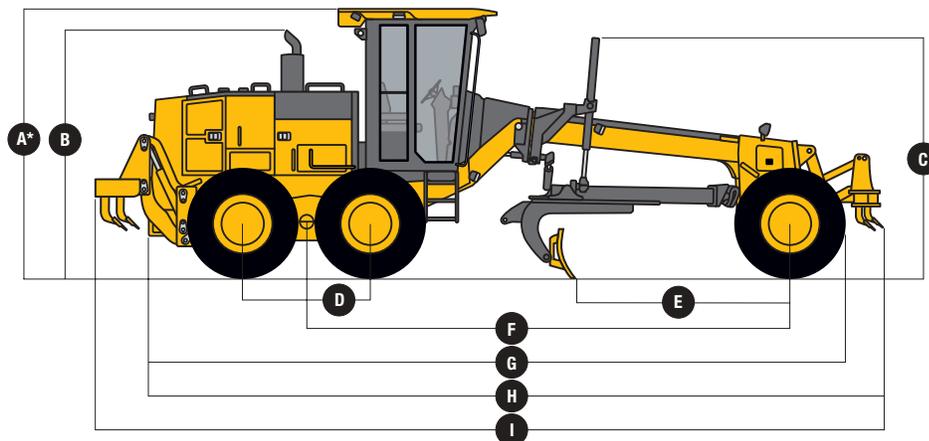
| | |
|------------------------------|------------------------|
| Largeur de coupe | 87 po (2,21 m) |
| Nombre de dents | capacité maximale de 9 |
| Soulèvement au-dessus du sol | 26,8 po (681 mm) |
| Pénétration maximum | 12,7 po (323 mm) |
| Dimensions des dents | 1 x 3 po (25 x 76 mm) |

Contenances (US)

| | | | |
|---|--------------------|--------------------------------|------------------|
| Réservoir de carburant | 106 gal. (401,2 L) | Différentiel | 9,5 gal. (36 L) |
| Système de refroidissement | 12 gal. (45,4 L) | Boîtiers tandem (ch.) | 20 gal. (75,7 L) |
| Lubrification du moteur, incluant le filtre | 6,25 gal. (23,7 L) | Boîtier d'engrenages du cercle | 1,5 gal. (5,7 L) |
| Transmission | 6 gal. (22,7 L) | Réservoir hydraulique | 14 gal. (53 L) |

Dimensions

| | | | |
|---|---------------------|---|----------------------|
| A Hauteur au sommet de la cabine* | 10 pi 5 po (3,18 m) | F Empattement | 20 pi 1 po (6,12 m) |
| B Hauteur au tuyau d'échappement | 122 po (3,10 m) | G Longueur max. | 28 pi 10 po (8,80 m) |
| C Hauteur au sommet des vérins de soulèvement de la lame | 116 po (2,95 m) | H Longueur max. avec scarificateur | 373 po (9,47 m) |
| D Espacement des essieux du tandem | 60,8 po (1,54 m) | I Longueur max. avec scarificateur et défonceuse | 408 po (10,36 m) |
| E Base de la lame | 8 pi 9 po (2,67 m) | *Ajouter 8,9 po (225 mm) pour cabine pleine hauteur. | |



Équipement optionnel ou spécial avec poids approx. 672D

Ajouter ces poids à la masse opérationnelle standard SAE pour obtenir la masse opérationnelle totale.

| | |
|---|---------------------|
| Réchauffeur de liquide de refroidissement | 8 lb (4 kg) |
| Préfiltre d'éjecteur rotatif | 17 lb (8 kg) |
| Groupes d'éclairage avec phares DEL colorés | |
| Nivellement (10 phares halogènes) : phares de transport plus phares centraux (2), phares sous la cabine (2) et phares de marche arrière (2). | 8 lb (4 kg) |
| Nivellement de luxe (16 phares halogènes) : phares de nivellement plus phares intérieurs de toit avant (2), phares extérieurs de toit avant (2) phares de toit arrière (2) | 17 lb (8 kg) |
| Phares de nivellement de luxe avec phares additionnels de toit du côté droit de la cabine (2) (18 phares halogènes) : phares de nivellement de luxe plus phares de toit droit arrière (2) | 20 lb (9 kg) |
| Barre d'éclairage frontale surélevée pour déneigement | 44 lb (20 kg) |
| Convertisseur de 30 ampères, de 12 à 24 volts | 3 lb (1 kg) |
| Section auxiliaire de distributeur hydraulique et commandes (distributeurs optionnels disponibles pour instruments tels que défonceuse arrière, scarificateur frontal, et équipement de déneigement ; consulter la liste de prix du concession- naire pour plus de détails) | 15 lb (7 kg) |
| Système hydraulique pour équipement frontal | 19 lb (9 kg) |
| Versoirs avec bord de coupe Dura-Max® en acier trempé à coeur | |
| 12 pi x 24 po x 7/8 po avec bord de coupe 8 x 3/4 po | 100 lb (45 kg) |
| 12 pi x 27 po x 1 po avec bord de coupe 8 x 3/4 po | 277 lb (126 kg) |
| 13 pi x 27 po x 1 po avec bord de coupe 8 x 3/4 po | 396 lb (180 kg) |
| 14 pi x 24 po x 7/8 po avec bord de coupe 6 x 5/8 po | 231 lb (105 kg) |
| 14 pi x 24 po x 7/8 po avec bord de coupe 8 x 3/4 po | 346 lb (157 kg) |
| Rallonges, 2 pi (610 mm), droite ou gauche (sans bord de coupe) | |
| Pour versoirs de 24 po (61 cm) | 218 lb (99 kg) |
| Pour versoirs de 27 po (68 cm) | 228 lb (103 kg) |
| Bords latéraux réversibles (une paire) | |
| Pour bord de coupe de 6 po (152 mm) | 42 lb (19 kg) |
| Pour bord de coupe de 8 po (203 mm) | 50 lb (23 kg) |
| Inserts d'usure de déport latéral du versoir, durée prolongée | 8 lb (4 kg) |
| Inserts d'usure de cercle, durée prolongée | 43 lb (20 kg) |
| Protection inférieure, service dur, avec protecteurs latéraux | 391 lb (177 kg) |
| Alourdissement frontal | 550 lb (249 kg) |
| Bloc de poussée | |
| Avant (standard) | 1500 lb (682 kg) |
| Avant (renforcé) | 2000 lb (909 kg) |
| Attelage arrière | 50 lb (23 kg) |
| Défonceuse / scarificateur arrière avec attelage et dents défon- ceuses (3) | 3000 lb (1361 kg) |
| Scarificateur frontal avec dents (5) | 1874 lb (850 kg) |
| Pneus | |
| 13.00-24, 12 PR G2 | - 558 lb (- 253 kg) |
| 14.00-24, 12 PR G2 | - 474 lb (- 215 kg) |
| 17.5-25, 12 PR G2 | - 210 lb (- 95 kg) |
| 14.00-R24, radial, G2, service général | 0 lb (0 kg) |
| 14.00-R24, radial, G2, neige | 180 lb (82 kg) |
| 17.5-R25, radial, G2, service général | 120 lb (54 kg) |
| 17.5-R25, radial, G2, neige | 168 lb (76 kg) |
| 17.5-R25, radial, G3, service général | 252 lb (114 kg) |
| Jantes multi pièces | |
| 10 x 24 po | 297 lb (135 kg) |
| 14 x 25 po | 265 lb (120 kg) |
| Cabine surbaissée avec vitres avant et latérales ouvrables (conduits de chauffage, climatisation et ceinture de sécu- rité de 3 po) | 35 lb (16 kg) |
| Cabine haute avec vitres avant et latérales fixes (conduits de chauffage, climatisation et ceinture de sécurité de 3 po) | 126 lb (57 kg) |
| Cabine haute avec vitres avant et latérales ouvrables (conduits de chauffage, climatisation et ceinture de sécurité de 3 po) | 132 lb (60 kg) |
| Pavillon, profil bas avec ROPS (ceinture de sécurité de 3 po) | - 356 lb (- 161 kg) |
| Siège de luxe en tissu avec suspension pneumatique, accoudoirs et appuie-tête réglables | 28 lb (13 kg) |
| Lave/essuie-glaces, vitres inférieures avant | 7 lb (3 kg) |

Caractéristiques

Moteur 772D

| | | |
|---|--|--|
| Type | John Deere PowerTech™ 6081H, conforme aux normes EPA de Niveau 3 | |
| Puissance nominale | 2000 tr/mn | |
| Puissance | | |
| 1 ^{re} et 2 ^e vitesses (6 RM en fonction) | nette 185 HP (138 kW) | |
| 3 ^e à 5 ^e vitesses (6 RM en fonction) | nette 215 HP (160 kW) | |
| 6 ^e et 7 ^e vitesses (6 RM en fonction) | nette 230 HP (172 kW) | |
| 8 ^e vitesse (6 RM hors fonction) | nette 215 HP (160 kW) | |
| Aspiration | turbocompresseur avec limiteur de pression de suralimentation et refroidisseur air-air | |
| Nombre de cylindres | 6 | |
| Cylindrée | 494 po ³ (8,1 L) | |
| Couple net à 1000 tr/mn | 6 RM hors fonction | 6 RM en fonction |
| 1 ^{re} et 2 ^e vitesses | 738 pi-lb (1001 Nm) à 65 % d'élévation de couple nette | 778 pi-lb (1055 Nm) à 59 % d'élévation de couple nette |
| 3 ^e vitesse | 778 pi-lb (1055 Nm) à 59 % d'élévation de couple nette | 838 pi-lb (1136 Nm) à 52 % d'élévation de couple nette |
| 4 ^e et 5 ^e vitesses | 822 pi-lb (1114 Nm) à 53 % d'élévation de couple nette | 838 pi-lb (1136 Nm) à 52 % d'élévation de couple nette |
| 6 ^e et 7 ^e vitesses | 929 pi-lb (1260 Nm) à 58 % d'élévation de couple nette | 950 pi-lb (1288 Nm) à 55 % d'élévation de couple nette |
| 8 ^e vitesse | 929 pi-lb (1260 Nm) à 58 % d'élévation de couple nette | — |
| Lubrification | système sous pression avec filtre à débit intégral et refroidisseur | |
| Épurateur avec indicateur de colmatage | deux éléments, type sec, à dispositif tangentiel | |
| Système électrique | 24 volts avec alternateur de 100 ampères | |
| Batteries (deux de 12 volts) | 1400 ampères de démarrage à froid, capacité de réserve de 440 minutes | |

Direction et articulation

| | |
|---|---------------------|
| Articulation servohydraulique du châssis veillant à la manoeuvrabilité et à la productivité ; la marche oblique réduit la dérive latérale, positionne les tandems sur la terre ferme et accroît la stabilité en pente | |
| Direction avant et articulation | |
| Articulation (à gauche et à droite) | 22 degrés |
| Rayon de braquage (direction avant et articulation) | 23 pi 6 po (7,16 m) |
| Inclinaison des roues avant | 20 degrés |

Six roues motrices

| | |
|---|--|
| Automatiques à double sentier ; contrôle du train avant et effort tractif accrus ; systèmes gauche/droit indépendants avec pompes à cylindrée variable, moteurs de roue à piston axial, roues libres au vitesses de transport, commande d'agressivité rotative à 15 positions à sélectionner, capacité d'approche lente jusqu'à 0 km/h et sélecteur de marche/arrêt | |
| Marche avant/arrière de la 1 ^{re} à la 7 ^e vitesse | |
| Pompes hydrostatiques (2) | 3,9 po ³ (64 cm ³) ch. |
| Moteurs de roue, cylindrée variable | 1,2 à 3,7 po ³ (20 à 60 cm ³) |
| Réduction finale | 38,7:1 |

Pneus et jantes

| Pneus | Avant | Arrière |
|---------------------------------------|------------------|-----------------|
| 14.00-24 avec jante de 10 po (254 mm) | | |
| Voie (au sol) | 82 po (2,08 m) | 82 po (2,08 m) |
| Largeur hors-tout (dessus des pneus) | 99 po (2,51 m) | 98 po (2,49 m) |
| Garde au sol (essieu avant) | 23,1 po (587 mm) | |
| 17.5-25 avec jante de 14 po (356 mm) | | |
| Voie (au sol) | 85 po (2,16 m) | 85 po (2,16 m) |
| Largeur hors-tout (dessus des pneus) | 104 po (2,64 m) | 104 po (2,64 m) |
| Garde au sol (essieu avant) | 23,1 po (587 mm) | |

Productivité

| | |
|---|-----------------------|
| Effort à la lame avec poids maximum et coefficient de traction de 0,9 | 43 200 lb (19 595 kg) |
|---|-----------------------|

Masse opérationnelle

| | |
|------------------------------------|-----------------------|
| Poids SAE avec équipement standard | |
| Avant | 9620 lb (4364 kg) |
| Arrière | 24 660 lb (11 186 kg) |
| Total | 34 280 lb (15 549 kg) |

Masse opérationnelle (suite) 772D

| | |
|--|-----------------------|
| Masse opérationnelle typique avec défonceuse et bloc de poussée frontaux | |
| Avant | 11 160 lb (5062 kg) |
| Arrière | 29 630 lb (13 440 kg) |
| Totale | 40 790 lb (18 502 kg) |
| Masse opérationnelle maximale (équipement de déneigement) | |
| Arrière | 32 160 lb (14 587 kg) |
| Totale | 48 000 lb (21 772 kg) |

Transmission

| | |
|--|---|
| Type | PowerShift Plus ^{mc} John Deere à entraînement direct, changements de vitesse modulés, EBS à sélection guidée, pédale d'approche lente |
| Vitesses de marche (sans patinage des pneus) | <i>Avant et arrière à 2000 tr/mn avec pneus 14.00-R24</i> |
| Levier de vitesses à la position 1 | 2,3 mi/h (3,6 km/h) |
| Levier de vitesses à la position 2 | 3,2 mi/h (5,1 km/h) |
| Levier de vitesses à la position 3 | 4,4 mi/h (7,1 km/h) |
| Levier de vitesses à la position 4 | 6,3 mi/h (10 km/h) |
| Levier de vitesses à la position 5 | 9,4 mi/h (15 km/h) |
| Levier de vitesses à la position 6 | 13,2 mi/h (21,1 km/h) |
| Levier de vitesses à la position 7 | 18,5 mi/h (29,5 km/h) |
| Levier de vitesses à la position 8 | 26 mi/h (41,6 km/h) |

Transmissions finales

Différentiel à engrenage conique à denture spirale, planétaire à montage interne scellé en bain d'huile filtrée et refroidie ; blocage/débloccage de différentiel sélectionnés par l'opérateur ; chaînes d'entraînement de tandem à pas de 2 po (51 mm)

Essieu avant

| | |
|---|-----------|
| Robuste construction soudée, en caisson | |
| Oscillation (totale) | 32 degrés |
| Inclinaison de roues (chaque direction) | 20 degrés |

Freins

Freins à multiples disques en bain d'huile filtré et refroidi ; autorégulateurs et sans entretien ; pédale à commande hydraulique ; frein de stationnement à serrage à ressort et dégagement hydraulique ; les deux systèmes de frein indépendants agissent sur les quatre roues tandem

Système hydraulique

| | |
|--------------------------------------|--|
| Type | centre fermé, détection de charge à pression compensée (PCLS), pompe à piston à cylindrée variable, raccords à surface plane à joints toriques |
| Pompe hydraulique | 5,5 po ³ (90 cm ³) |
| Débit nominal à 2000 tr/mn | 54,7 gal./mn (207 L/mn) |
| Pression maximum | 2750 lb/po ² |

Fonctions de la lame

Commandes de fonction de lame entièrement hydrauliques, aux positions préférées de l'industrie ; inclut position de flottaison ; conversion facile de deux à une main pour le soulèvement de la lame ; sept positions de bras de soulèvement de lame

| | |
|---|--|
| Portée de la lame | |
| Soulèvement au-dessus du sol | 18,5 po (470 mm) |
| Déport latéral de la lame, à droite ou à gauche | 26,9 po (680 mm) |
| Portée latérale à l'extérieur des roues (châssis droit) | |
| À droite | 82 po (2,08 m) |
| À gauche | 82,5 po (2,10 m) |
| Inclinaison par rapport au sol | 42 degrés vers l'avant / 5 degrés vers l'arrière |

ROPS

Cabine surbaissée, cabine pleine hauteur et pavillon ROPS (arceau de sécurité) conforme aux normes SAE J1040MAI 1994, ISO 3471-1997, SAE J397MAI 1994 et ISO 3164

Châssis principal

| | |
|---|---|
| Type | construction soudée en caisson |
| Largeur minimum | 12,07 po (306,5 mm) |
| Hauteur minimum | 10,63 po (270 mm) |
| Épaisseur | |
| Côtés | 0,63 po (16 mm) |
| Dessus et dessous | 1 po (25 mm) |
| Poids minimum par pied | 116,5 lb/pi (173,7 kg/m) |
| Module minimum de section verticale | 113,5 po ² (1860 cm ²) |
| Module moyen de section verticale à la sellette | 157 po ² (2572 cm ²) |

Brancard d'attelage

Construction soudée en caisson, usinée pour la planéité, à double pivot à rotule et douille, avec inserts d'usure remplaçables

Cercle

772D

| | |
|----------------|---|
| Type | construction soudée, traitée à chaud pour plus de force, usinée pour la planéité, avec inserts d'usure remplaçables |
| Diamètre | 60 po (1,52 m) |
| Rotation | 360 degrés |
| Entraînement | moteur hydraulique et vis sans fin à blocage positif |
| Déport latéral | |
| À droite | 28,5 po (724 mm) |
| À gauche | 31 po (787 mm) |

Versoir

| | |
|-----------|---|
| Type | acier ultra-fort à haute teneur en carbure, précontraint et résistant à l'usure, équipé d'inserts d'usure remplaçables pour le déport latéral |
| Longueur | 12 pi (3,66 m) |
| Hauteur | 24 po (610 mm) |
| Épaisseur | 0,88 po (22 mm) |

Bord de coupe

| | |
|----------------------|----------------------------------|
| Type | Dura-Max® en acier trempé à cœur |
| Épaisseur et largeur | 0,62 x 6 po (16 x 152 mm) |

Scarificateur frontal

| | |
|------------------------------|--|
| Type | manuel de type en V à deux positions d'inclinaison avec flottaison hydraulique |
| Largeur de coupe | 48 po (1219 mm) |
| Nombre de dents | 5 standard, capacité maximale de 9 |
| Soulèvement au-dessus du sol | 21,8 po (554 mm) |
| Pénétration maximum | 13,3 po (338 mm) |
| Dimensions des dents | 1 x 3 po (25 x 76 mm) |

Défonceuse / scarificateur arrière

| | |
|------|---|
| Type | tringlerie parallélogramme avec commande manuelle et flottaison hydraulique, barre porte-outils pour cinq dents défonceuses et neuf dents scarificatrices |
|------|---|

Défonceuse

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Largeur de coupe | 87 po (2,21 m) |
| Nombre de dents | 3 standard, capacité maximale de 5 |
| Soulèvement au-dessus du sol | 21,4 po (544 mm) |
| Pénétration maximum | 18 po (457 mm) |
| Dimensions des dents | 2,25 x 5,5 po (57 x 140 mm) |

Scarificateur

| | |
|------------------------------|------------------------|
| Largeur de coupe | 87 po (2,21 m) |
| Nombre de dents | capacité maximale de 9 |
| Soulèvement au-dessus du sol | 26,8 po (681 mm) |
| Pénétration maximum | 12,7 po (323 mm) |
| Dimensions des dents | 1 x 3 po (25 x 76 mm) |

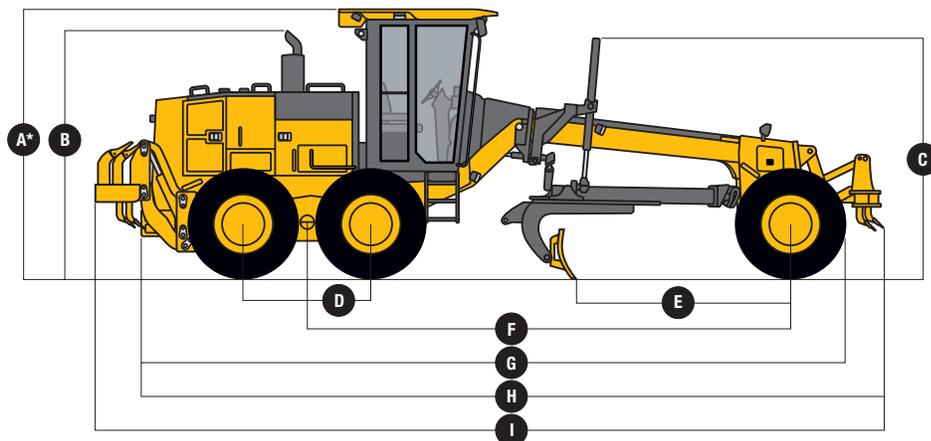
Contenances (US)

| | | | |
|---|--------------------|--------------------------------|------------------|
| Réservoir de carburant | 106 gal. (401,2 L) | Différentiel | 9,5 gal. (36 L) |
| Système de refroidissement | 13 gal. (49,2 L) | Boîtiers tandem (ch.) | 20 gal. (75,7 L) |
| Lubrification du moteur, incluant le filtre | 7,5 gal. (28,4 L) | Boîtier d'engrenages du cercle | 1,5 gal. (5,7 L) |
| Transmission | 6 gal. (22,7 L) | Réservoir hydraulique | 14 gal. (53 L) |

Dimensions

| | | | |
|---|---------------------|---|----------------------|
| A Hauteur au sommet de la cabine* | 10 pi 5 po (3,18 m) | F Empattement | 20 pi 1 po (6,12 m) |
| B Hauteur au tuyau d'échappement | 122 po (3,10 m) | G Longueur max. | 28 pi 10 po (8,80 m) |
| C Hauteur au sommet des vérins de soulèvement de la lame | 116 po (2,95 m) | H Longueur max. avec scarificateur | 373 po (9,47 m) |
| D Espacement des essieux du tandem | 60,8 po (1,54 m) | I Longueur max. avec scarificateur et défonceuse | 408 po (10,36 m) |
| E Base de la lame | 8 pi 9 po (2,67 m) | | |

*Ajouter 8,9 po (225 mm) pour cabine pleine hauteur.



Équipement optionnel ou spécial avec poids approx. 772D

Ajouter ces poids à la masse opérationnelle standard SAE pour obtenir la masse opérationnelle totale.

| | |
|---|---------------------|
| Réchauffeur de liquide de refroidissement | 8 lb (4 kg) |
| Préfiltre d'éjecteur rotatif | 17 lb (8 kg) |
| Groupes d'éclairage avec phares DEL colorés | |
| Nivellement (10 phares halogènes) : phares de transport plus phares centraux (2), phares sous la cabine (2) et phares de marche arrière (2) | 8 lb (4 kg) |
| Nivellement de luxe (16 phares halogènes) : phares de nivellement plus phares intérieurs de toit avant (2), phares extérieurs de toit avant (2) phares de toit arrière (2) | 17 lb (8 kg) |
| Phares de nivellement de luxe avec phares additionnels de toit du côté droit de la cabine (2) (18 phares halogènes) : phares de nivellement de luxe plus phares de toit droit arrière (2) | 20 lb (9 kg) |
| Barre d'éclairage frontale surélevée pour déneigement | 44 lb (20 kg) |
| Convertisseur de 30 ampères, de 12 à 24 volts | 3 lb (1 kg) |
| Section auxiliaire de distributeur hydraulique et commandes (distributeurs optionnels disponibles pour instruments tels que défonceuse arrière, scarificateur frontal, et équipement de déneigement ; consulter la liste de prix du concession- naire pour plus de détails) | 15 lb (7 kg) |
| Système hydraulique pour équipement frontal | 19 lb (9 kg) |
| Versoirs avec bord de coupe Dura-Max® en acier trempé à coeur | |
| 12 pi x 24 po x 7/8 po avec bord de coupe 8 x 3/4 po | 100 lb (45 kg) |
| 12 pi x 27 po x 1 po avec bord de coupe 8 x 3/4 po | 277 lb (126 kg) |
| 13 pi x 27 po x 1 po avec bord de coupe 8 x 3/4 po | 396 lb (180 kg) |
| 14 pi x 24 po x 7/8 po avec bord de coupe 6 x 5/8 po | 231 lb (105 kg) |
| 14 pi x 24 po x 7/8 po avec bord de coupe 8 x 3/4 po | 346 lb (157 kg) |
| 14 pi x 27 po x 1 po avec bord de coupe 8 x 3/4 po | 554 lb (251 kg) |
| Rallonges, 2 pi (610 mm), droite ou gauche (sans bord de coupe) | |
| Pour versoirs de 24 po (61 cm) | 218 lb (99 kg) |
| Pour versoirs de 27 po (68 cm) | 228 lb (103 kg) |
| Bords latéraux réversibles (une paire) | |
| Pour bord de coupe de 6 po (152 mm) | 42 lb (19 kg) |
| Pour bord de coupe de 8 po (203 mm) | 50 lb (23 kg) |
| Inserts d'usure de déport latéral du versoir, durée prolongée | 8 lb (4 kg) |
| Inserts d'usure de cercle, durée prolongée | 43 lb (20 kg) |
| Protection inférieure, service dur, avec protecteurs latéraux | 391 lb (177 kg) |
| Bloc de poussée | |
| Avant (standard) | 1500 lb (682 kg) |
| Avant (renforcé) | 2000 lb (909 kg) |
| Bloc de poussée frontal | 1750 lb (794 kg) |
| Attelage arrière | 50 lb (23 kg) |
| Défonceuse / scarificateur arrière avec attelage et dents défon- ceuses (3) | 3000 lb (1361 kg) |
| Scarificateur frontal avec dents (5) | 1874 lb (850 kg) |
| Pneus | |
| 14.00-24, 12 PR G2 | - 474 lb (- 215 kg) |
| 17.5-25, 12 PR G2 | - 210 lb (- 95 kg) |
| 14.00-R24, radial, G2, service général | 0 lb (0 kg) |
| 14.00-R24, radial, G2, neige | 180 lb (82 kg) |
| 17.5-R25, radial, G2, service général | 120 lb (54 kg) |
| 17.5-R25, radial, G2, neige | 168 lb (76 kg) |
| 17.5-R25, radial, G3, service général | 252 lb (114 kg) |
| 550/65R25, radial, G2, profil bas | 690 lb (313 kg) |
| Jantes multi pièces | |
| 10 x 24 po | 297 lb (135 kg) |
| 14 x 25 po | 265 lb (120 kg) |
| Cabine surbaissée avec vitres avant et latérales ouvrables (conduits de chauffage, climatisation et ceinture de sécu- rité de 3 po) | 35 lb (16 kg) |
| Cabine haute avec vitres avant et latérales fixes (conduits de chauffage, climatisation et ceinture de sécurité de 3 po) | 126 lb (57 kg) |
| Cabine haute avec vitres avant et latérales ouvrables (conduits de chauffage, climatisation et ceinture de sécurité de 3 po) | 132 lb (60 kg) |
| Pavillon, profil bas avec ROPS (ceinture de sécurité de 3 po) | - 356 lb (- 161 kg) |
| Siège de luxe en tissu avec suspension pneumatique, accoudoirs et appuie-tête réglables | 28 lb (13 kg) |
| Lave/essuie-glaces, vitres inférieures avant | 9 lb (4 kg) |

Caractéristiques

Moteur 872D

| | | |
|---|--|--|
| Type | John Deere PowerTech™ 6081H, conforme aux normes EPA de Niveau 3 | |
| Puissance nominale | 2000 tr/mn | |
| Puissance | | |
| 1 ^{re} et 2 ^e vitesses (6 RM en fonction) | nette 205 HP (153 kW) | |
| 3 ^e à 5 ^e vitesses (6 RM en fonction) | nette 230 HP (172 kW) | |
| 6 ^e et 7 ^e vitesses (6 RM en fonction) | nette 245 HP (183 kW) | |
| 8 ^e vitesse (6 RM hors fonction) | nette 235 HP (175 kW) | |
| Aspiration | turbocompresseur avec limiteur de pression de suralimentation et refroidisseur air-air | |
| Nombre de cylindres | 6 | |
| Cylindrée | 494 po ³ (8,1 L) | |
| Couple net à 1000 tr/mn | 6 RM hors fonction | 6 RM en fonction |
| 1 ^{re} et 2 ^e vitesses | 793 pi-lb (1075 Nm) à 57 % d'élévation de couple nette | 835 pi-lb (1132 Nm) à 52 % d'élévation de couple nette |
| 3 ^e vitesse | 835 pi-lb (1132 Nm) à 52 % d'élévation de couple nette | 896 pi-lb (1215 Nm) à 46 % d'élévation de couple nette |
| 4 ^e et 5 ^e vitesses | 872 pi-lb (1182 Nm) à 48 % d'élévation de couple nette | 896 pi-lb (1215 Nm) à 46 % d'élévation de couple nette |
| 6 ^e et 7 ^e vitesses | 942 pi-lb (1277 Nm) à 56 % d'élévation de couple nette | 961 pi-lb (1303 Nm) à 53 % d'élévation de couple nette |
| 8 ^e vitesse | 942 pi-lb (1277 Nm) à 56 % d'élévation de couple nette | — |
| Lubrification | système sous pression avec filtre à débit intégral et refroidisseur | |
| Épurateur avec indicateur de colmatage | deux éléments, type sec, à dispositif tangentiel | |
| Système électrique | 24 volts avec alternateur de 100 ampères | |
| Batteries (deux de 12 volts) | 1400 ampères de démarrage à froid, capacité de réserve de 440 minutes | |

Direction et articulation

| | |
|---|---------------------|
| Articulation servohydraulique du châssis veillant à la manoeuvrabilité et à la productivité ; la marche oblique réduit la dérive latérale, positionne les tandems sur la terre ferme et accroît la stabilité en pente | |
| Direction avant et articulation | |
| Articulation (à gauche et à droite) | 22 degrés |
| Rayon de braquage (direction avant et articulation) | 23 pi 6 po (7,16 m) |
| Inclinaison des roues avant | 20 degrés |

Six roues motrices

| | |
|---|--|
| Automatiques à double sentier ; contrôle du train avant et effort tractif accrus ; systèmes gauche/droit indépendants avec pompes à cylindrée variable, moteurs de roue à piston axial, roues libres au vitesses de transport, commande d'agressivité rotative à 15 positions à sélectionner, capacité d'approche lente jusqu'à 0 km/h et sélecteur de marche/arrêt | |
| Marche avant/arrière de la 1 ^{re} à la 7 ^e vitesse | |
| Pompes hydrostatiques (2) | 3,9 po ³ (64 cm ³) ch. |
| Moteurs de roue, cylindrée variable | 1,2 à 3,7 po ³ (20 à 60 cm ³) |
| Réduction finale | 38,7:1 |

Pneus et jantes

| Pneus | Avant | Arrière |
|---------------------------------------|------------------|-----------------|
| 14.00-24 avec jante de 10 po (254 mm) | | |
| Voie (au sol) | 82 po (2,08 m) | 82 po (2,08 m) |
| Largeur hors-tout (dessus des pneus) | 99 po (2,51 m) | 98 po (2,49 m) |
| Garde au sol (essieu avant) | 23,1 po (587 mm) | |
| 17.5-25 avec jante de 14 po (356 mm) | | |
| Voie (au sol) | 85 po (2,16 m) | 85 po (2,16 m) |
| Largeur hors-tout (dessus des pneus) | 104 po (2,64 m) | 104 po (2,64 m) |
| Garde au sol (essieu avant) | 23,1 po (587 mm) | |

Productivité

| | |
|---|-----------------------|
| Effort à la lame avec poids maximum et coefficient de traction de 0,9 | 43 760 lb (19 849 kg) |
|---|-----------------------|

Masse opérationnelle

| | |
|------------------------------------|-----------------------|
| Poids SAE avec équipement standard | |
| Avant | 10 170 lb (4613 kg) |
| Arrière | 26 040 lb (11 812 kg) |
| Total | 36 210 lb (16 421 kg) |

Masse opérationnelle (suite) 872D

| | |
|--|-----------------------|
| Masse opérationnelle typique avec défonceuse et bloc de poussée frontaux | |
| Avant | 11 600 lb (5262 kg) |
| Arrière | 30 640 lb (13 897 kg) |
| Totale | 42 240 lb (19 159 kg) |
| Masse opérationnelle maximale (équipement de déneigement) | |
| Arrière | 32 576 lb (14 777 kg) |
| Totale | 48 620 lb (22 045 kg) |

Transmission

| | |
|---|---|
| Type | PowerShift Plus ^{mc} John Deere à entraînement direct, changements de vitesse modulés, EBS à sélection guidée, pédale d'approche lente |
| Vitesses de marche (sans patinage des pneus) <i>Avant et arrière à 2000 tr/mn avec pneus 17.5-R25</i> | |
| Levier de vitesses à la position 1 | 2,3 mi/h (3,7 km/h) |
| Levier de vitesses à la position 2 | 3,3 mi/h (5,2 km/h) |
| Levier de vitesses à la position 3 | 4,5 mi/h (7,2 km/h) |
| Levier de vitesses à la position 4 | 6,3 mi/h (10 km/h) |
| Levier de vitesses à la position 5 | 9,5 mi/h (15,2 km/h) |
| Levier de vitesses à la position 6 | 13,3 mi/h (21,3 km/h) |
| Levier de vitesses à la position 7 | 18,4 mi/h (29,4 km/h) |
| Levier de vitesses à la position 8 | 25,7 mi/h (41,1 km/h) |

Transmissions finales

Différentiel à engrenage conique à denture spirale, planétaire à montage interne scellé en bain d'huile filtrée et refroidie ; blocage/débloccage de différentiel sélectionnés par l'opérateur ; chaînes d'entraînement de tandem à pas de 2 po (51 mm)

Essieu avant

| | |
|---|-----------|
| Robuste construction soudée, en caisson | |
| Oscillation (totale) | 32 degrés |
| Inclinaison de roues (chaque direction) | 20 degrés |

Freins

Freins à multiples disques en bain d'huile filtré et refroidi ; autorégulateurs et sans entretien ; pédale à commande hydraulique ; frein de stationnement à serrage à ressort et dégagement hydraulique ; les deux systèmes de frein indépendants agissent sur les quatre roues tandem

Système hydraulique

| | |
|----------------------------|--|
| Type | centre fermé, détection de charge à pression compensée (PCLS), pompe à piston à cylindrée variable, raccords à surface plane à joints toriques |
| Pompe hydraulique | 5,5 po ³ (90 cm ³) |
| Débit nominal à 2000 tr/mn | 54,7 gal./mn (207 L/mn) |
| Pression maximum | 2750 lb/po ² |

Fonctions de la lame

Commandes de fonction de lame entièrement hydrauliques, aux positions préférées de l'industrie ; inclut position de flottaison ; conversion facile de deux à une main pour le soulèvement de la lame ; sept positions de bras de soulèvement de lame

| | |
|---|--|
| Portée de la lame | |
| Soulèvement au-dessus du sol | 17,2 po (437 mm) |
| Déport latéral de la lame, à droite ou à gauche | |
| | 26,9 po (680 mm) |
| Portée latérale à l'extérieur des roues (châssis droit) | |
| À droite | 91 po (2,31 m) |
| À gauche | 91,5 po (2,32 m) |
| Inclinaison par rapport au sol | 42 degrés vers l'avant / 5 degrés vers l'arrière |

ROPS

Cabine surbaissée, cabine pleine hauteur et pavillon ROPS (arceau de sécurité) conforme aux normes SAE J1040MAI 1994, ISO 3471-1997, SAE J397MAI 1994 et ISO 3164

Châssis principal

| | |
|---|---|
| Type | construction soudée en caisson |
| Largeur minimum | 12,07 po (306,5 mm) |
| Hauteur minimum | 10,63 po (270 mm) |
| Épaisseur | |
| Côtés | 0,63 po (16 mm) |
| Dessus et dessous | 1,26 po (32 mm) |
| Poids minimum par pied | 137 lb/pi (204 kg/m) |
| Module minimum de section verticale | 132,2 po ² (2166 cm ²) |
| Module moyen de section verticale à la sellette | 183,1 po ² (3001 cm ²) |

Brancard d'attelage

Construction soudée en caisson, usinée pour la planéité, à double pivot à rotule et douille, avec inserts d'usure remplaçables

Cercle

872D

| | |
|----------------|---|
| Type | construction soudée, traitée à chaud pour plus de force, usinée pour la planéité, avec inserts d'usure remplaçables |
| Diamètre | 60 po (1,52 m) |
| Rotation | 360 degrés |
| Entraînement | moteur hydraulique et vis sans fin à blocage positif |
| Déport latéral | |
| À droite | 28,5 po (724 mm) |
| À gauche | 31 po (787 mm) |

Versoir

| | |
|-----------|---|
| Type | acier ultra-fort à haute teneur en carbure, précontraint et résistant à l'usure, équipé d'inserts d'usure remplaçables pour le déport latéral |
| Longueur | 14 pi (4,3 m) |
| Hauteur | 27 po (686 mm) |
| Épaisseur | 1 po (25 mm) |

Bord de coupe

| | |
|----------------------|----------------------------------|
| Type | Dura-Max® en acier trempé à cœur |
| Épaisseur et largeur | 0,75 x 8 po (19 x 203 mm) |

Scarificateur frontal

| | |
|------------------------------|--|
| Type | manuel de type en V à deux positions d'inclinaison avec flottaison hydraulique |
| Largeur de coupe | 48 po (1219 mm) |
| Nombre de dents | 5 standard, capacité maximale de 9 |
| Soulèvement au-dessus du sol | 21,8 po (554 mm) |
| Pénétration maximum | 13,3 po (338 mm) |
| Dimensions des dents | 1 x 3 po (25 x 76 mm) |

Défonceuse / scarificateur arrière

| | |
|------|---|
| Type | tringlerie parallélogramme avec commande manuelle et flottaison hydraulique, barre porte-outils pour cinq dents défonceuses et neuf dents scarificatrices |
|------|---|

Défonceuse

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Largeur de coupe | 87 po (2,21 m) |
| Nombre de dents | 3 standard, capacité maximale de 5 |
| Soulèvement au-dessus du sol | 21,4 po (544 mm) |
| Pénétration maximum | 18 po (457 mm) |
| Dimensions des dents | 2,25 x 5,5 po (57 x 140 mm) |

Scarificateur

| | |
|------------------------------|------------------------|
| Largeur de coupe | 87 po (2,21 m) |
| Nombre de dents | capacité maximale de 9 |
| Soulèvement au-dessus du sol | 26,8 po (681 mm) |
| Pénétration maximum | 12,7 po (323 mm) |
| Dimensions des dents | 1 x 3 po (25 x 76 mm) |

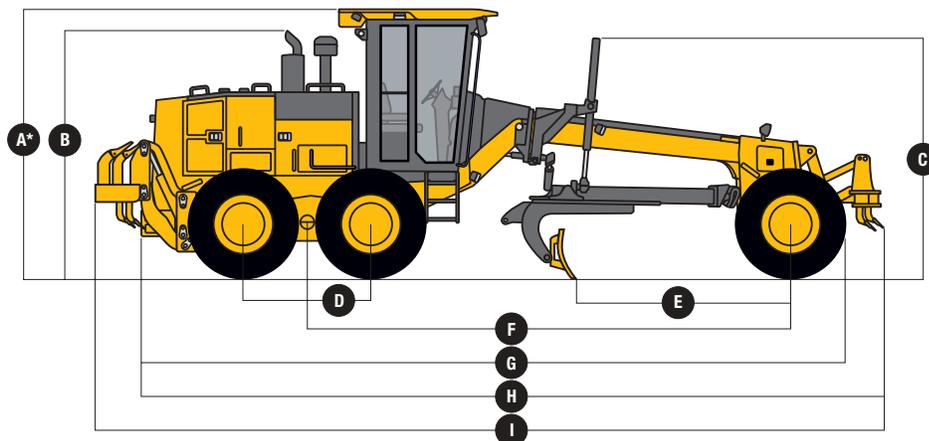
Contenances (US)

| | | | |
|---|--------------------|--------------------------------|------------------|
| Réservoir de carburant | 106 gal. (401,2 L) | Différentiel | 9,5 gal. (36 L) |
| Système de refroidissement | 13 gal. (49,2 L) | Boîtiers tandem (ch.) | 20 gal. (75,7 L) |
| Lubrification du moteur, incluant le filtre | 7,5 gal. (28,4 L) | Boîtier d'engrenages du cercle | 1,5 gal. (5,7 L) |
| Transmission | 6 gal. (22,7 L) | Réservoir hydraulique | 14 gal. (53 L) |

Dimensions

| | | | |
|---|---------------------|---|----------------------|
| A Hauteur au sommet de la cabine* | 10 pi 5 po (3,18 m) | F Empattement | 20 pi 1 po (6,12 m) |
| B Hauteur au tuyau d'échappement | 122 po (3,10 m) | G Longueur max. | 28 pi 10 po (8,80 m) |
| C Hauteur au sommet des vérins de soulèvement de la lame | 116 po (2,95 m) | H Longueur max. avec scarificateur | 373 po (9,47 m) |
| D Espacement des essieux du tandem | 60,8 po (1,54 m) | I Longueur max. avec scarificateur et défonceuse | 408 po (10,36 m) |
| E Base de la lame | 8 pi 9 po (2,67 m) | | |

*Ajouter 8,9 po (225 mm) pour cabine pleine hauteur.



Équipement optionnel ou spécial avec poids approx. 872D

Ajouter ces poids à la masse opérationnelle standard SAE pour obtenir la masse opérationnelle totale.

| | |
|---|---------------------|
| Réchauffeur de liquide de refroidissement | 8 lb (4 kg) |
| Préfiltre d'éjecteur rotatif | 17 lb (8 kg) |
| Groupes d'éclairage avec phares DEL colorés | |
| Nivellement (10 phares halogènes) : phares de transport plus phares centraux (2), phares sous la cabine (2) et phares de marche arrière (2) | 8 lb (4 kg) |
| Nivellement de luxe (16 phares halogènes) : phares de nivellement plus phares intérieurs de toit avant (2), phares extérieurs de toit avant (2) phares de toit arrière (2) | 17 lb (8 kg) |
| Phares de nivellement de luxe avec phares additionnels de toit du côté droit de la cabine (2) (18 phares halogènes) : phares de nivellement de luxe plus phares de toit droit arrière (2) | 20 lb (9 kg) |
| Barre d'éclairage frontale surélevée pour déneigement | 44 lb (20 kg) |
| Convertisseur de 30 ampères, de 12 à 24 volts | 3 lb (1 kg) |
| Section auxiliaire de distributeur hydraulique et commandes (distributeurs optionnels disponibles pour instruments tels que défonceuse arrière, scarificateur frontal, et équipement de déneigement ; consulter la liste de prix du concessionnaire pour plus de détails) | 15 lb (7 kg) |
| Système hydraulique pour équipement frontal | 19 lb (9 kg) |
| Versoirs avec bord de coupe Dura-Max® en acier trempé à cœur | |
| 12 pi x 27 po x 1 po avec bord de coupe 8 x 3/4 po | – 277 lb (– 126 kg) |
| 13 pi x 27 po x 1 po avec bord de coupe 8 x 3/4 po | – 158 lb (– 72 kg) |
| 16 pi x 27 po x 1 po avec bord de coupe 8 x 3/4 po | 300 lb (136 kg) |
| Rallonges, 2 pi (610 mm), droite ou gauche (sans bord de coupe) Pour versoirs de 27 po (68 cm) | 228 lb (103 kg) |
| Bords latéraux réversibles (une paire) | |
| Pour bord de coupe de 8 po (203 mm) | 50 lb (23 kg) |
| Inserts d'usure de cercle, durée prolongée | 43 lb (20 kg) |
| Protection inférieure, service dur, avec protecteurs latéraux | 391 lb (177 kg) |
| Alourdissement frontal | 550 lb (249 kg) |
| Bloc de poussée | |
| Avant (standard) | 1500 lb (682 kg) |
| Avant (renforcé) | 2000 lb (909 kg) |
| Attelage arrière | 50 lb (23 kg) |
| Défonceuse / scarificateur arrière avec attelage et dents défonceuses (3) | 3000 lb (1361 kg) |
| Scarificateur frontal avec dents (5) | 1874 lb (850 kg) |
| Pneus | |
| 14.00-24, 12 PR G2 | – 594 lb (– 269 kg) |
| 17.5-25, 12 PR G2 | – 330 lb (– 150 kg) |
| 14.00-R24, radial, G2, service général | – 120 lb (– 54 kg) |
| 14.00-R24, radial, G2, neige | 60 lb (27 kg) |
| 17.5-R25, radial, G2, service général | 0 lb (0 kg) |
| 17.5-R25, radial, G2, neige | 48 lb (22 kg) |
| 17.5-R25, radial, G3, service général | 132 lb (60 kg) |
| 550/65R25, radial, G2, profil bas | 570 lb (259 kg) |
| Jantes monopieces | |
| 10 x 24 po | 438 lb (199 kg) |
| 14 x 25 po | 561 lb (254 kg) |
| Cabine surbaissée avec vitres avant et latérales ouvrables (conduits de chauffage, climatisation et ceinture de sécurité de 3 po) | 35 lb (16 kg) |
| Cabine haute avec vitres avant et latérales fixes (conduits de chauffage, climatisation et ceinture de sécurité de 3 po) | 126 lb (57 kg) |
| Cabine haute avec vitres avant et latérales ouvrables (conduits de chauffage, climatisation et ceinture de sécurité de 3 po) | 132 lb (60 kg) |
| Pavillon, profil bas avec ROPS (ceinture de sécurité de 3 po) | – 356 lb (– 161 kg) |
| Siège de luxe en tissu avec suspension pneumatique, accoudoirs et appuie-tête réglables | 28 lb (13 kg) |
| Lave/essuie-glaces, vitres inférieures avant | 9 lb (4 kg) |

NIVELEUSES 672D / 772D / 872D

Légende : ● équipement standard ▲ équipement optionnel ou spécial

*Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

| 672 | 772 | 872 | Moteur |
|-------|-----|-----|---|
| ● ● ● | | | Conforme aux normes EPA de Niveau 3 |
| ● ● ● | | | Autodiagnostic avec affichage de codes de service |
| ● ● ● | | | Montage sur supports élastiques pour réduire la vibration et le bruit |
| ● ● ● | | | Filtre vertical vissé pour huile moteur |
| ● ● ● | | | Refroidissement air-air pour traction subite à faible régime |
| ● ● ● | | | Tuyau et robinet pour vidange d'huile écologique |
| ● ● ● | | | Filtre à carburant à deux étages à dégagement rapide, avec amorceur |
| ● ● ● | | | Séparateur eau/carburant et cuve de sédimentation visuelle |
| ● ● ● | | | Deux éléments de filtre à air, joint radial, type sec |
| ● ● ● | | | Silencieux à autodrainage avec tuyau incurvé |
| ● ● ● | | | Ventilateur de refroidissement soufflant, tendeur automatique |
| ● ● ● | | | Puissance variable |
| ● ● ● | | | Arrêt électrique du carburant |
| ● ● ● | | | Protection sécuritaire du ventilateur |
| ● ● ● | | | Liquide de refroidissement à durée prolongée -34 °F (-37 °C) |
| ● ● ● | | | Vase d'expansion de liquide de refroidissement |
| ● ● ● | | | Courroie serpentine à tendeur automatique |
| ● | | | Bougies de préchauffage |
| ▲ ▲ | | | Réchauffeurs électriques de tubulure d'admission pour démarrage par temps froid |
| ▲ ▲ | | | Auxiliaire de démarrage à l'éther à haute pression |
| ▲ ▲ ▲ | | | Réchauffeur de liquide de refroidissement, 1500 W, 120 V |

Transmission

| | |
|-------|--|
| ● ● ● | Entraînement direct PowerShift Plus™ John Deere, arbre de renvoi, huit rapports avant et huit rapports arrière |
| ▲ ▲ ▲ | Transmission Autoshift (rapports 4-8) |
| ● ● ● | Modulation électronique des changements de rapports |
| ● ● ● | Protection de survitesse |
| ● ● ● | Autodiagnostic avec affichage de codes de service |
| ● ● ● | Motif de sélection en U standard dans l'industrie |
| ● ● ● | Verrouillage au point mort, interrupteur de sécurité |
| ● ● ● | Montage sur supports élastiques pour réduire la vibration et le bruit |
| ● ● ● | Filtre vertical vissé à accès facile |
| ● ● ● | Systèmes indépendants de lubrification, filtration et refroidissement |
| ● ● ● | Prises d'essais de transmission à débranchement rapide |

Essieu, transmission finale, freins

| | |
|-------|--|
| ● ● ● | Verrouillage hydraulique de différentiel commandé par l'opérateur |
| ● ● ● | Transmissions finales planétaires à denture hélicoïdale |
| ● ● ● | Systèmes indépendants de lubrification, filtration et refroidissement |
| ● ● ● | Freins à multiples disques internes en bain d'huile |
| ● ● ● | Freins primaires et secondaires, SAE J / ISO 3450 |
| ● ● ● | Frein de stationnement à serrage à ressort et dégagement hydraulique, SAE J / ISO 3450 |

Système électrique

| | |
|-------|--|
| ● ● ● | Batteries à faible entretien, service intense, 1400 CCA, capacité de réserve de 40 minutes (2) |
| ▲ ▲ ▲ | Batteries à faible entretien, service intense, 750 CCA, capacité de réserve de 180 minutes (2) |
| ● ● ● | Alternateur de 100 ampères |
| ● ● ● | Couvercle antidémarrage court-circuité sur démarreur |
| ● ● ● | Centre de charge électrique |
| ● ● ● | Protection de circuit individuel par fusibles à lame |
| ● ● ● | Disjoncteur électrique principal |

| 672 | 772 | 872 | Système électrique (suite) |
|-------|-----|-----|--|
| ● ● ● | | | Couvre-borne positive de batterie |
| ● ● ● | | | Phares halogènes à grand rendement pour le transport (4) |
| ● ● ● | | | Cabine précablée pour circuit auxiliaire, radio et phare rotatif |
| ● ● ● | | | Klaxon électrique, SAE J1446 |
| ● ● ● | | | Alarme de marche arrière, 111 dB(A), SAE J994 |
| ● ● ● | | | Feux de freinage arrière (2) |
| ● ● ● | | | Indicateurs de direction avant et arrière (2) |
| ▲ ▲ ▲ | | | Phares halogènes de nivellement (10) |
| ▲ ▲ ▲ | | | Groupe de phares halogènes de luxe (16) |
| ● ● ● | | | Feux DEL, virage et frein |
| ▲ ▲ ▲ | | | Groupe halogène de luxe pour déneigement (18) |

Système hydraulique

| | |
|-------|---|
| ● ● ● | Système de refroidissement, filtration et réservoir distinct |
| ● ● ● | Pompe principale à piston axial de 54,7 gal./mn (207 L/mn) |
| ● ● ● | Raccords à surface plane à joints toriques |
| ● ● ● | Position de flottaison sur vérins de lame |
| ▲ ▲ ▲ | Kit de conversion de deux à une main pour relevage de lame |
| ▲ ▲ ▲ | Débranchement de pompe hydraulique pour démarrage par temps froid |

6 RM

| | |
|-------|---|
| ● ● ● | Commande d'agressivité à 15 positions |
| ● ● ● | Augmentation automatique d'effort tractif et de commande de direction |
| ● ● ● | Pompes à piston axial à systèmes indépendants gauche/droit (2) |
| ● ● ● | Capacité d'approche lente à 0 km/h |

Fonctions de la lame

| | |
|-------|---|
| ● ● ● | Motif de commande préféré de l'industrie |
| ● ● ● | Sellette à sept positions |
| ● ● ● | Distributeur hydraulique à quatre fonctions, gauche et droit |
| ▲ ▲ ▲ | Jusqu'à six distributeurs auxiliaires, trois à gauche et trois à droite |

Brancard d'attelage

| | |
|-------|--|
| ● ● ● | Double rotule et douille pour positions de portée extrême à gauche et à droite |
| ● ● ● | Inserts d'usure remplaçables |

Cercle

| | |
|-------|--|
| ● ● ● | Inserts d'usure en nylon |
| ▲ ▲ ▲ | Inserts d'usure en bronze pour service extrême |
| ● ● ● | Rotation sur 360 degrés |
| ▲ ▲ ▲ | Entraînement de cercle à embrayage à friction |

Versoir

| | |
|-------|---|
| ● ● | 12 pi x 24 po x 0,88 po (3,66 m x 610 mm x 22 mm), haute résistance |
| ▲ ▲ | 14 pi x 24 po x 0,88 po (4,27 m x 610 mm x 22 mm), haute résistance |
| ▲ ▲ ▲ | 12 pi x 27 po x 1 po (3,66 m x 686 mm x 25 mm), haute résistance |
| ▲ ▲ ▲ | 13 pi x 27 po x 1 po (3,96 m x 686 mm x 25 mm), haute résistance |
| ▲ | 14 pi x 27 po x 1 po (4,27 m x 686 mm x 25 mm), haute résistance |
| ▲ | 16 pi x 27 po x 1 po (4,88 m x 686 mm x 25 mm), haute résistance |
| ● ● | Inserts d'usure pour service standard |
| ▲ ▲ ● | Inserts d'usure pour service extrême |

Bord de coupe

| | |
|-------|--|
| ● ● | Dura-Max® en acier trempé à coeur de 0,62 x 6 po (16 x 152 mm) |
| ▲ ▲ ● | Dura-Max en acier trempé à coeur de 0,75 x 8 po (19 x 203 mm) |

| 672 | 772 | 872 | Accessoires frontaux |
|-------|-----|-----|---|
| ▲ ▲ ▲ | | | Bloc de poussée |
| ▲ ▲ ▲ | | | Masse frontale de 550 lb (250 kg) |
| ▲ ▲ ▲ | | | Scarificateur en V à position de flottaison, cinq dents |
| ▲ ▲ ▲ | | | Système hydraulique auxiliaire pour équipement frontal |

Accessoires arrière

| | |
|-------|---|
| ▲ ▲ ▲ | Défonceuse / scarificateur à tringlerie parallélogramme |
| ▲ ▲ ▲ | Bouclier inférieur |
| ▲ ▲ ▲ | Six panneaux pour bouclier inférieur |

Pneus et jantes

| | |
|-------|------------------------|
| ● ● ▲ | Jantes monopieces |
| ▲ ▲ ● | Jantes en trois pièces |
| ▲ | 13.00-24, 12 PR G2 |
| ▲ ▲ ▲ | 14.00-24, 12 PR G2 |
| ▲ ▲ ▲ | 17.5-25, 12 PR L2 |
| ● ● ▲ | 14.00-R24, radial |
| ▲ ▲ ● | 17.5-R25, radial |
| ▲ ▲ | 550/65R25 |

Poste de conduite

| | |
|-------|--|
| ● ● ● | Cabine ROPS surbaissée avec chauffage et climatisation |
| ▲ ▲ ▲ | Pavillon ROPS |
| ▲ ▲ ▲ | Cabine ROPS pleine hauteur avec chauffage et climatisation |
| ● ● ● | Console frontale ajustable, volant de direction inclinable |
| ● ● ● | Jauges : niveau de carburant / température du liquide de refroidissement moteur / indicateur de braquage arrière / température de liquide hydraulique et de transmission |
| ● ● ● | Moniteur avec témoin lumineux : freins de stationnement / pression de frein de service et/ou alarme audible / température du liquide hydraulique / température de liquide de transmission / pression d'huile moteur / voltage d'alternateur / colmatage du filtre de blocage de différentiel / colmatage de filtre à air moteur / attendre pour démarrer (démarrage à froid) / colmatage de filtre à liquide de transmission / colmatage de filtre de liquide hydraulique / blocage de différentiel engagé / goupille de blocage de sellette délogée / avertissement de codes de service |
| ● ● ● | Pression de charge HFWD avec alarme audible / colmatage de filtre de charge HFWD / température HFWD |
| ● ● ● | Interrupteur HFWD éclairé |
| ● ● ● | Affichage à sélectionner sur moniteur : rapport d'engrenages et direction / vitesse du véhicule (mi/h) / vitesse du véhicule (km/h) / régime moteur (tr/mn) / compteur d'heures / voltage d'alternateur / codes de service |
| ● ● ● | Indicateurs : signaux de direction / clignotants |
| ● ● ● | Éclairage des instruments |
| ● ● ● | Éclairage intérieur |
| ● ● ● | Rétroviseurs (SAE J985) : extérieurs (2) / intérieur |
| ● ● ● | Fauteuil de luxe à suspension mécanique à accoudoirs ajustables |
| ▲ ▲ ▲ | Fauteuil de luxe à suspension pneumatique à accoudoirs ajustables |
| ● ● ● | Ceinture de sécurité escamotable, 3 po, SAE J386 |
| ● ● ● | Vitres teintées |
| ● ● ● | Essuie-glaces pour vitres inférieures avant |
| ● ● ● | Essuie-glaces avant et arrière à cycle intermittent |
| ▲ ▲ ▲ | Vitres frontales inférieures ouvrables |
| ● ● ● | Dégivreur électrique de vitre arrière |
| ▲ ▲ ▲ | Radio AM/FM/météo |
| ▲ ▲ ▲ | Radio AM/FM/météo avec cassette |
| ▲ ▲ ▲ | Radio AM/FM/météo avec CD |
| ▲ ▲ ▲ | Rétroviseurs extérieurs chauffés |
| ● ● ● | Tapis de plancher |



JOHN DEERE

DKADGDRWDFR Litho aux USA (06-07)

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon ISO9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à 10 000 pi (3050 m).

Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines ayant un équipement standard ; 672D et 772D avec pneus radiaux 14.00-R24 et versoir à haute résistance de 12 pi x 24 po x 0,88 po (3,66 m x 610 mm x 22 mm) avec bord de coupe Dura-Max en acier trempé à coeur de 0,62 x 6 po (16 x 152 mm) ; et 872D avec pneus radiaux 17.5-R25 et versoir à haute résistance de 14 pi x 27 po x 1 po (4,27 m x 686 mm x 25 mm) avec bord de coupe Dura-Max en acier trempé à coeur de 0,75 x 8 po (19 x 203 mm). Tous les poids incluent les lubrifiants, liquides de refroidissement, l'approvisionnement en carburant et un opérateur de 175 lb (79 kg).

