

185 À 235 HP SAE NET



D

NIVELEUSES

670D | 770D | 870D

All images pick up from
US folder: DKADGDRTD

**ENTRAÎNEMENT
TANDEM**



670D

185 HP

Masse opérationnelle SAE 32 010 lb 14 520 kg

Avec équipement typique 37 790 lb 17 142 kg

Capacité de la lame 28 220 lb 12 800 kg

FPO: 402979

FPO: 126706
retouch: make 670D and
770D moldboards silver
(to appear as if they have
been working)

Mises à niveau supérieures.

Les niveleuses tandem de série D donnent des résultats supérieurs dans une grande variété d'applications — et méritent les éloges des opérateurs expérimentés. Dessinées en collaboration étroite avec les propriétaires et les opérateurs vétérans, et raffinées par leur examen

attentif, les 670D, 770D et 870D sont tout simplement les meilleures. Offrant une foule d'attributs pour accroître la productivité, comme la transmission EBS brevetée, ces niveleuses vous feront atteindre vous aussi un niveau supérieur. Nous vous les présentons ci-après.

770D

215 HP

Masse opérationnelle SAE 32 670 lb 14 819 kg

Avec équipement typique 39 180 lb 17 772 kg

Capacité de la lame 28 990 lb 13 150 kg

870D

235 HP

Masse opérationnelle SAE 34 750 lb 15 763 kg

Avec équipement typique 40 630 lb 18 430 kg

Capacité de la lame 29 320 lb 13 300 kg



- Avec l'arrivée de la 870D de 235 HP, 40 630 lb 18 430 kg, vous avez maintenant le choix de trois niveleuses tandem John Deere.
- Les moteurs PowerTech™ Deere de Niveau II certifié fournissent une élévation de couple et une puissance de pointe impressionnantes pour développer la meilleure puissance de traction à bas régime tout en optimisant la consommation.
- Les transmissions novatrices EBS à sélection guidée par l'événement détectent la charge tout en adaptant automatiquement l'engagement de l'embrayage pour un passage archidoux des vitesses. Il n'existe tout simplement rien de comparable.
- Les perfectionnements apportés à la forme du versoir, au dégagement supérieur et à la géométrie du brancard favorisent un meilleur roulement de la matière en travers de la lame.
- Les cabines spacieuses à vitres teintées pleine hauteur contribuent au confort tout en assurant une visibilité insurpassée.
- La douceur des leviers combinée au système hydraulique à détection de charge et à pression compensée (PCLS) assure une réaction prévisible et uniforme pour un nivellement de précision.

La diminution du nombre de tours de butée à butée réduit le mouvement des bras tout en fournissant le bon degré de maîtrise.

Avec un choix de cinq vitesses de travail de moins de 15 km/h et une vitesse maximale de 40 km/h, il est facile d'adapter la vitesse de marche au travail à effectuer.

La caractéristique EBS permet d'obtenir des changements de direction extrêmement doux sans même utiliser la pédale d'approche lente.

Le système hydraulique à détection de charge et à pression compensée procure un contrôle précis et à faible effort pour effectuer facilement les réglages fins lors du nivellement de précision.

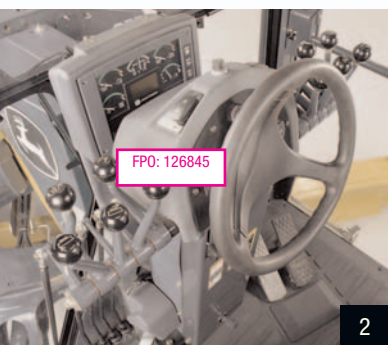
Le régulateur de vitesse actionné par bouton-poussoir aide à réduire la fatigue de l'opérateur. Il suffit d'appuyer légèrement sur la pédale de frein ou d'enfoncer la commande des gaz pour revenir à un fonctionnement manuel.

Le blocage de différentiel peut être engagé en marche et sous charge complète pour fournir un surcroît d'adhérence à n'importe quelle vitesse.



1

1. Les boutons rétroéclairés permettent de commander facilement le verrouillage de sellette, les phares, les lave/essuie-glaces et les dégivreurs de vitres et de rétroviseurs.



2

2. Les leviers demandent moins d'effort et sont plus uniformes que ceux de toute autre niveleuse, ce qui réduit la fatigue de l'opérateur.



3

3. Bien que la fonction EBS la rende pratiquement inutile, la pédale d'approche lente fournit un contrôle additionnel à faible effort.

4. L'option GraderStick™ permet de contrôler neuf fonctions d'une seule main, ce qui réduit la fatigue de l'opérateur et améliore son efficacité.



4






Meilleure productivité à votre portée.

Les niveleuses de série D mènent à une productivité optimale. La douceur des leviers combinée au système hydraulique à détection de charge et à pression compensée (PCLS) assure une réaction prévisible et uniforme. Les leviers à faible course permettent de contrôler aisément la

lame, le cercle, l'inclinaison des roues, l'articulation et les outils avant et arrière. La transmission EBS exclusive de Deere veille à la douceur soyeuse des changements de vitesse et des transitions avant/arrière, pour un contrôle exceptionnel et une précision supérieure.



retouch: change top of blade
back to yellow
(PSD file included)

Voir pour y croire.

On voit bien ce qu'une niveleuse Deere peut faire. Disposant de 40 % plus de surfaces vitrées, vos opérateurs bénéficieront d'une visibilité panoramique.

Et pour aider à garder cette vue dégagée, le système amélioré de chauffage/ventilation/climatisation souffle 64 % plus d'air, éliminant le besoin des ventilateurs bruyants.

Les vitres teintées pleine hauteur procurent une vue dégagée de l'avant et de l'arrière de la lame, de l'arrière du bord de coupe et des pneus avant.

La construction liaisonnée permet d'accroître la surface vitrée. Même les loquets de porte ont été dessinés pour optimiser la visibilité.

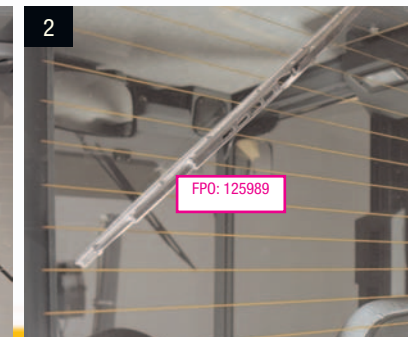
Les phares halogènes et l'alternateur à ampérage élevé procurent une illumination supérieure de la zone de travail. Des ampoules DEL longue durée et à grande efficacité énergétique sont aussi offertes.

Le moniteur ACL est placé en position optimale pour en faciliter l'observation sans quitter le travail des yeux.



La visibilité est clairement supérieure. Les vitres latérales pleine hauteur, l'immense vitre arrière, et les grands rétroviseurs réglables aident l'opérateur à voir les obstacles qui l'entourent.

1. Les stores avant et arrière, les vitres teintées et le prolongement du toit aident à réduire l'éblouissement.
2. Les essuie-glaces intermittents avant et arrière et le dégivreur de vitre arrière sont standard. Des rétroviseurs chauffants sont offerts.

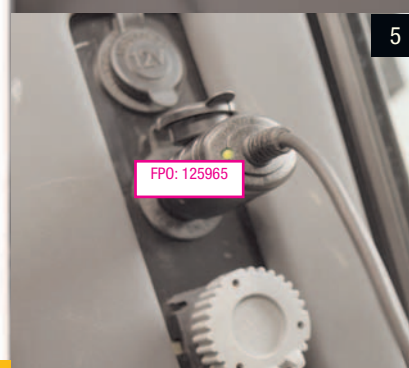


Le système amélioré de chauffage/ventilation/climatisation a 13 bouches orientables et fournit un refroidissement 27 % supérieur.

La cabine hermétique ROPS montée sur supports élastiques a la plus haute cote de sa catégorie. L'opérateur pourra aussi y écouter en paix la radio ou le lecteur CD.

Avec de généreux compartiments en surplomb, et un endroit pour une boisson, une glacière et un cellulaire, l'espace de rangement ne manque pas.

Le fauteuil à option de suspension pneumatique de luxe offre de multiples réglages pour veiller au confort tout au long de la journée.



1. Les marches antidérapantes et autonettoyantes, les barres d'appui en position ergonomique et les entrées larges permettent d'accéder facilement à la cabine.
2. La console entièrement réglable permet à l'opérateur de positionner les leviers de commande et le volant de direction à la position la plus confortable.
3. Le moniteur multilingue à affichage ACL, à jauges analogiques et à indicateurs DEL, fournit d'un seul coup d'oeil toute l'information vitale.
4. L'option des vitres avant ouvrables et des vitres latérales coulissantes améliore la ventilation dans la cabine et permet de communiquer plus facilement avec l'extérieur.
5. Le convertisseur standard de 15 ampères et les deux prises permettent de brancher un cellulaire et d'autres appareils électroniques. Un convertisseur de 30 ampères est aussi offert.






Le grand confort élargit la marge de productivité.

Une niveleuse de série D démontre bien le lien direct entre le confort et la productivité. La cabine ROPS entièrement redessinée fournit à l'opérateur 26 % plus d'espace qu'avant,

l'espace de rangement est généreux, le système de chauffage/ventilation/climatisation est plus efficace et le niveau général de confort et de commodité saute aux yeux.



Deere, c'est tout dire, et leur construction en dit long.

Le temps d'inactivité est du temps perdu. C'est pourquoi les niveleuses de série D réunissent les attributs traditionnels de durabilité et de fiabilité John Deere : le châssis principal ultra-fort, le robuste moteur diesel à chemises humides et les freins autorégulateurs

en bain d'huile à montage interne. Et en plus, des perfectionnements comme le centre de distribution électrique transistorisé, le pavé numérique scellé, et le moniteur diagnostique multifonctionnel. Une niveleuse aussi bien construite, ça ne flâne pas.



Extend yellow bar down
flush with end of text

Les connecteurs électriques de transmission scellés protègent les bornes contre l'humidité et les contaminants.

Les freins autorégulateurs en bain d'huile sont à montage interne, là où ils fonctionnent dans un environnement propre et frais, à l'abri des matières corrosives. Contrairement aux freins à air, ils ne demandent pratiquement aucun entretien.

La transmission PowerShift[™] construite par Deere fait appel à des coussinets et des embrayages pour service intense, pour un fonctionnement toujours fiable.

Les systèmes de refroidissement et de filtration indépendants pour la transmission, le système hydraulique et les essieux préviennent l'intercontamination pour prolonger la durée des composants.

Un procédé de fabrication breveté précontraint la lame pour lui donner une force et une durabilité exceptionnelles.

Le centre de distribution électrique utilise la technologie des circuits imprimés extrêmement fiable et des interrupteurs transistorisés, réduisant ainsi de 72 à 5 le nombre de fils et de connecteurs.

1. Le pavé tactile multifonctionnel est scellé à l'abri de la saleté et de l'humidité ; sa durée utile prévue est de plus de deux millions de cycles.

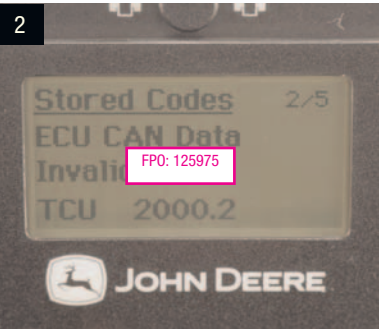
2. Le moniteur perfectionné mémorise les codes et fournit un affichage diagnostique de la plupart des capteurs et des interrupteurs pour permettre de remédier plus rapidement et plus facilement aux anomalies.

3. Le radiateur à sept ailettes au pouce et les refroidisseurs à huit ailettes au pouce sont juxtaposés pour un refroidissement efficace et un nettoyage plus facile.



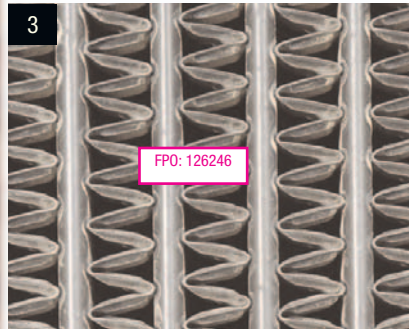
FP0: 125956

1



FP0: 125975

JOHN DEERE



FP0: 126246

3

2

L'empattement allongé de 15 cm améliore l'équilibre et la stabilité, pour un nivellement plus précis et une conduite plus douce, sans sacrifier le rayon de braquage serré de la série D.

Le pivot du brancard d'attelage à douille et rotule est plus haut, ce qui permet d'ajuster le cercle avec confiance pour le travail de finition.

Le surcroît de puissance et de poids se traduit par une meilleure adhérence pour pousser de plus grosses charges. Cela réduit aussi le patinage des roues, pour un travail encore plus précis.

La courbure modifiée du versoir et l'augmentation du couple du cercle permettent de déplacer plus de matière et d'accroître ainsi la productivité.

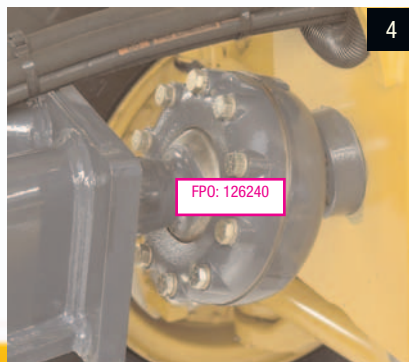
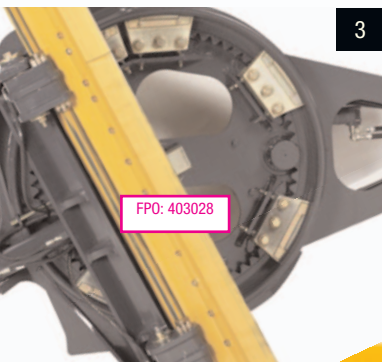
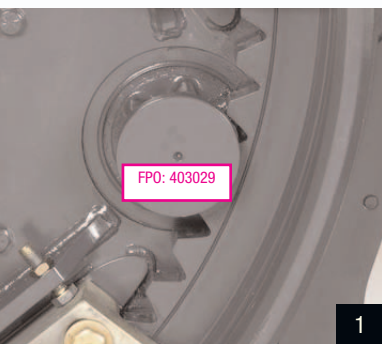
1. La position avancée du moteur du cercle maintient les dents du pignon en prise constante avec le cercle, réduisant ainsi le jeu d'engrènement et l'usure.

2. Les inserts d'usure du cercle et du brancard d'attelage en bronze ou en nylon ultra-fort sont facilement remplaçables et réduisent l'usure des composants. Ils ne requièrent aucun graissage.

3. Le brancard et le cercle ultra-robustes sont fabriqués pour résister aux charges à grand impact. Un système optionnel d'impact sur lame fournit encore plus de protection contre l'endommagement causé par les contacts accidentels avec les obstacles.

4. Le pivot du brancard exclusif à douille et rotule et la sellette à sept positions donnent à la lame une portée supérieure à l'extérieur des pneus.

5. Le versoir utilise un longeron de déplacement latéral autonettoyant à inserts en bronze facilement remplaçables qui éliminent l'usure des composants et le besoin du graissage.





Une précision de niveau supérieur.

Vous exigez un nivellement plus simple, plus précis et plus rentable ? Choisissez la série D. Les outils améliorés fournissent plus de productivité pour de plus vastes applications. La courbure modifiée du versoir et le dégagement supérieur accru aident à déplacer plus de

matière, plus facilement. Et la géométrie raffinée du châssis d'inclinaison/lame améliore considérablement la finesse du travail. Découvrez pourquoi la série D établit la nouvelle norme de productivité, de disponibilité et des coûts journaliers modiques.

Les portes de service ouvrent grand et les points d'entretien journaliers sont commodément groupés du même côté pour un accès rapide et facile à hauteur d'homme.

Les prises d'échantillonnage de liquide et de diagnostic à distance permettent aux techniciens d'effectuer plus rapidement l'entretien préventif et le dépiéstage des anomalies.

Les filtres verticaux vissés du moteur, de la transmission et du système hydraulique et les orifices de vidange respectueux de l'environnement simplifient le remplacement des fluides.

Sur une niveleuse John Deere, vous n'aurez pas à purger de réservoirs d'air. Les freins à disques humides à montage interne ne nécessitent pratiquement aucun entretien.

Pas besoin d'ordinateur mallette pour le diagnostic. Le moniteur affiche l'information facile à comprendre pour vous aider à remédier au problème et à reprendre rapidement le travail.



Entretien plus facile.

Nous avons conçu les niveleuses de série D pour être simples et exiger encore moins de temps et d'argent pour l'entretien. Les grandes portes permettent d'accéder facilement aux points d'entretien groupés du même côté. Les intervalles de service ont été prolongés et une

foule d'autres caractéristiques vous font gagner du temps, comme les inserts d'usure faciles à remplacer, les filtres à dépose rapide et le diagnostic intégré. Tout cela contribue à améliorer la disponibilité et à réduire les dépenses.

1. Les compartiments verrouillables ouvrent grand pour pouvoir accéder aisément aux batteries sans entretien.
2. Les jauges visuelles commodément placées et faciles à lire permettent de vérifier à vue le niveau des liquides.
3. Les groupes de graisseurs centralisés simplifient le graissage et permettent de l'effectuer beaucoup plus proprement.
4. Les intervalles de 500 heures pour le filtre et l'huile moteur réduisent encore plus le temps d'arrêt pour l'entretien périodique. Les filtres verticaux permettent un remplacement facile et sans gâchis.
5. À l'encontre des autres niveleuses qui exigent beaucoup plus d'effort et d'expertise, les inserts d'usure du cercle de série D se remplacent en deux heures à l'aide d'une simple clé de 9/16 po.
6. Votre concessionnaire a les pièces et le service dont vous avez besoin pour maintenir votre productivité et offre une grande variété de programmes de soutien et d'entretien préventif pour aider à gérer les coûts.

