

SYSTÈMES DE DÉCAPEUSE



JOHN DEERE

TRACTEURS 9R / 9RT / 9RX ÉJECTEUR DE LA SÉRIE D /
DÉCAPEUSES À BENNE STANDARD



SYSTÈMES
ENTIÈREMENT
INTÉGRÉS



+



FIABILITÉ PRODUCTIVITÉ



PORTEZ PLUS. GAGNEZ PLUS. ET DÉPLACEZ-EN PLUS, POUR PRESQUE RIEN.

Nos systèmes de tracteur à décapeuse entièrement intégré déplacent plus de terre que les décapeuses automotrices ou les tracteurs et décapeuses de marques concurrentes, pour le tiers de l'investissement initial et avec la moitié de la main-d'œuvre. Tous les modèles fournissent plus de puissance pour tirer nos décapeuses à éjecteur de plus grande capacité et nos décapeuses à benne standard efficaces et économiques.

Plus grande capacité de charge utile

Toutes les décapeuses à éjecteur ont une plus grande capacité de charge utile, jusqu'à 14 % plus grande dans le cas de la 2412D E. Et maintenant, vous n'avez plus l'obligation d'utiliser nos plus grosses décapeuses en configuration triple. Cela signifie que vous pouvez transporter jusqu'à 55 m³ (72 vg³) par cycle avec un seul opérateur.

Économisez plus par mètre cube

Nos systèmes de décapeuse vous aideront à économiser jusqu'à 0,50 \$ par verge cube par rapport à l'équipement de terrassement conventionnel, comme les décapeuses automotrices.

Accroître la précision et l'efficacité de l'excavation intensive

Ajoutez le support de récepteur en option pour installer facilement le système de guidage du nivellement ou de contrôle du nivellement de votre choix. Ces systèmes vous permettent de déplacer de la terre plus rapidement et plus précisément, sans devoir utiliser de piquets de nivellement.

Plus de puissance pour en tirer plus

Tous nos tracteurs spéciaux pour décapeuse ont plus de puissance, allant de 490 HP pour le 9R 490 jusqu'à 640 HP pour le 9R 640, notre plus gros tracteur spécial pour décapeuse à ce jour. La puissance accrue permet à ces tracteurs de tirer de plus grandes charges et des décapeuses plus grosses, pour déplacer plus de terre en moins de temps.

Soutenus au maximum

Ces tracteurs sont soutenus par notre garantie de deux ans/2000 heures (selon la première éventualité). Les décapeuses à bac D C et D E sont désormais garanties pendant 12 mois, peu importe le nombre d'heures accumulées.

Pleines charges à tout coup et moins de passages

Augmentez la productivité avec AutoLoad™ offert en exclusivité. Même les opérateurs inexpérimentés pourront remplir des charges pleines à tout coup avec moins de passages en utilisant le relevage et l'abaissement automatique de la lame.

Décapeuses à éjecteur à deux pneus

Les décapeuses à éjecteur 2010D E et 2412D E à deux pneus rejettent plus facilement la boue en terrain meuble et fournissent une meilleure stabilité en terrain inégal. La réduction de la résistance au roulement réduit l'usure et la consommation de carburant. Et l'entretien est aussi plus simple.



AUTOLOAD

TRAVAILLEZ EN PRO EN ARRIVANT AU BOULOT.

La simplicité des boutons-poussoirs de la caractéristique AutoLoad offerte en exclusivité qui automatise les fonctions de la décapeuse permet aux opérateurs novices de travailler comme des pros et aux opérateurs expérimentés de fournir un rendement encore plus constant.



Maximum de productivité, minimum de fatigue

AutoLoad fait varier automatiquement la hauteur de la lame, automatise l'opération de chargement et maintient une hauteur d'épandage constante. L'automatisation des fonctions clés maximise la productivité tout en minimisant la fatigue de l'opérateur, les erreurs et l'usure du tracteur.

Mémoire de réglage

L'opérateur peut définir et oublier les limites maximales et minimales de chaque décapeuse pour effectuer des chargements et des déchargements uniformes, en moins de temps.

Apprentissage rapide

AutoLoad effectue des coupes douces que seuls les opérateurs très expérimentés peuvent normalement réussir. Mais aucune formation spéciale n'est requise et les opérateurs peuvent se familiariser rapidement avec cette fonction.

Pleine charge à tout coup

Qu'il s'agisse de laisser un profil de coupe déterminé ou de remplir la charge sur une distance spécifiée, vous remplirez de pleines charges coup sur coup.

Contrôle simple à portée de main

Le CommandCenter™ Generation 4 permet de contrôler AutoLoad sur un simple écran tactile. L'aide présentée à l'écran ainsi que le réglage intuitif permettent de régler facilement les profils de coupe, les distances de chargement, et la sensibilité au chargement de la décapeuse en amorçant la coupe pour obtenir une performance optimale dans une variété de conditions de sol.



**PLEINES
CHARGES**

+



**PRODUCTIVITÉ
MAXIMALE**



TRACTEURS À QUATRE CHENILLES MOTRICES *ILS SE METTENT EN QUATRE SUR LE CHANTIER.*

Les tracteurs à quatre chenilles éprouvées 9RX 490, 9RX 540 et 9RX 590 ont été repensés pour une durabilité et une fiabilité accrues. Le système de chenille 9RX s'appuie sur l'innovation et non l'imitation, utilisant une structure à boucle fermée qui maintient la chenille sous une tension supérieure pour mieux résister au dérapage, ce qui aide à maintenir l'alignement du tracteur et des décapeuses. Les plus gros composants du train de roulement, adaptés pour la plus grande puissance des tracteurs pour décapeuse modernes, dissipent efficacement la chaleur tandis que les roulements éprouvés à cartouche permettent de remplacer les galets sans avoir à démonter complètement l'essieu, ce qui permet de maintenir le rythme du chantier. Et comme nos tracteurs spéciaux pour décapeuse des séries 9R et 9RT, les modèles 9RX sont dotés de la transmission e18™ PowerShift™ éprouvée, de la cabine CommandView™, du système hydraulique de 110 gal/min spécialisé pour décapeuse et des technologies intégrées de fine pointe auxquels vous pouvez vous attendre de l'équipement John Deere.

$$20\% + 10\% + 8\% = \text{DURÉE PROLONGÉE ET MOINS D'ENTRETIEN*}$$

**ROULEAUX
INTERMÉDIAIRES
PLUS GROS***

**PIGNON
PLUS
GROS***

**COURROIE
PLUS
LONGUE***

* Par rapport aux modèles concurrents.

Largueur de transport étroite

La largeur totale de la machine a été réduite à moins de 350 cm (120 po) pour faciliter le transport et améliorer la manœuvrabilité sur le chantier. Le 9RX peut aussi suivre le sentier d'une décapeuse étroite de 10 pi de largeur, effectuant des coupes verticales tout en maintenant une empreinte étroite durant le transport.

Qualité et confort du roulement

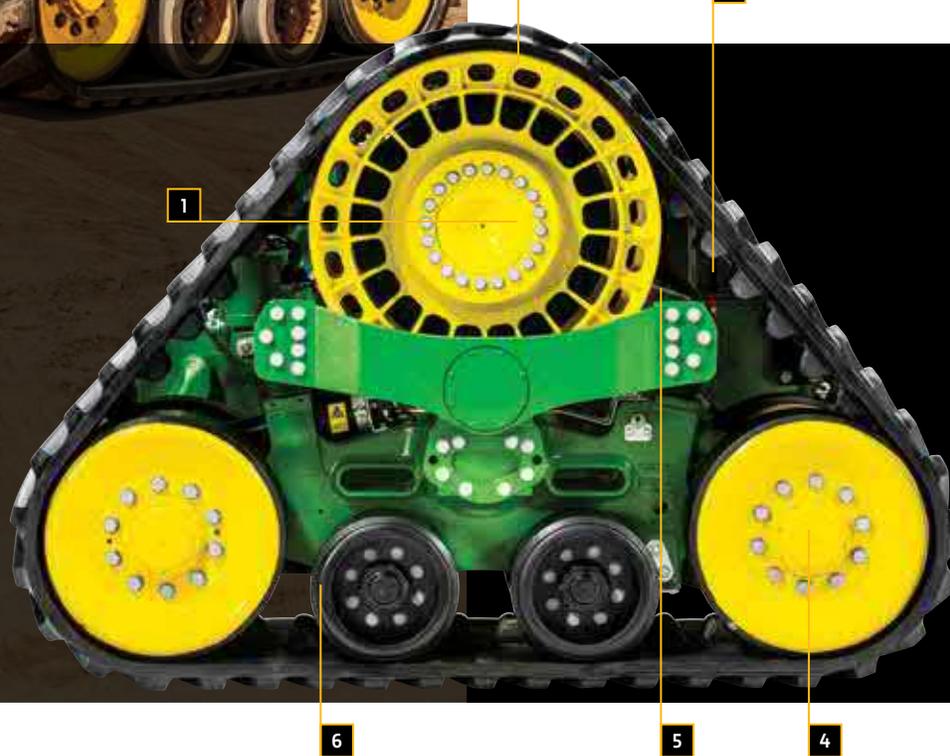
Le système de suspension de cabine de série inclut des amortisseurs à ressort à chaque coin et une tringlerie à quatre barres sur plan parallèle. Cela contrôle et isole le mouvement de la cabine pour une résistance hors pair aux impacts et aux vibrations, durant la coupe et pendant le transport sur route.

Conception du train de roulement

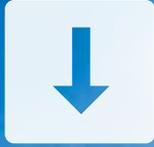
Le train de roulement du 9RX a un plus gros pignon d'entraînement de 39,5 po de diamètre et un angle d'enveloppement plus prononcé, pour un meilleur engagement des crampons d'entraînement qui permet d'optimiser le transfert de puissance vers la courroie et le sol. La courroie est 8 % plus longue que celle des modèles concurrents, effectuant donc moins de révolutions pour parcourir la même distance, ce qui aide à prolonger la durée utile et les intervalles de maintenance.

Puissance au sol

La construction à quatre chenilles dirige plus de puissance au sol, améliore la portance en terrain sablonneux, permet des virages plus serrés sous charge et stabilise l'adhérence en terrain plus difficile.



- 1 Gros pignon d'entraînement
- 2 Engagement solide des crampons
- 3 Tension maximale de la chenille
- 4 Roues de tension durables
- 5 Meilleur rejet de la boue et des débris pour maximiser le contact entre la courroie et le pignon d'entraînement
- 6 Galets intermédiaires boulonnés à grand diamètre



JUSQU'À
12 % MOINS
DE CARBURANT UTILISÉ QUE
LES MODÈLES COMPARABLES
PRÉCÉDENTS

TRACTEURS SPÉCIAUX POUR DÉCAPEUSE À ROUES PLUS DE PUISSANCE POUR Y ALLER À FOND.

Nous y avons mis le paquet pour vous permettre d'y aller à fond avec votre tracteur spécial pour décapeuse. Tous les modèles développent plus de puissance, jusqu'à 640 HP pour notre modèle 9R 640, notre plus gros tracteur à ce jour. Les options de direction ActiveCommand Steering™ et de suspension HydraCushion™ offertes en exclusivité favorisent la productivité en réduisant la fatigue, tandis que le nouveau Efficiency Manager™ amélioré peut réduire de 12 % la consommation de carburant.



Transmission entièrement automatique

La transmission e18™ PowerShift™ utilise le programme Efficiency Manager amélioré pour automatiser le passage des vitesses et la commande des gaz, maximisant ainsi la puissance et aidant à réduire la consommation de carburant par une marge allant jusqu'à 12 % par rapport aux modèles comparables précédents.

Bâti avant plus solide

Le bâti avant est 10 % plus solide et plus lourd par rapport aux modèles précédents pour accommoder la puissance accrue et les charges plus lourdes. L'assemblage d'essieu structural arrière moulé est 30 % plus solide, créant une plateforme exceptionnellement durable pour transporter jusqu'à 55 m³ (72 vg³) de terre.

HydraCushion réduit la fatigue

L'option de suspension HydraCushion offerte en exclusivité (de série pour le 9R 640) élimine pratiquement le rebondissement occasionné durant le transport à grande vitesse et le rebondissement à basse vitesse sous lourde charge, contribuant ainsi à accroître la productivité et à réduire la fatigue.

Meilleure tenue en ligne droite à grande vitesse

L'option de la direction ActiveCommand Steering offerte en exclusivité facilite la conduite en ligne droite avec un minimum de correction, pour un meilleur contrôle avec moins de fatigue en conduite rapide lors de longs transports sur route.

Meilleure adhérence grâce au verrouillage automatique du différentiel

Activé par bouton-poussoir sur le CommandARM™, l'angle de direction du verrouillage automatique du différentiel se règle de 2 à 8 degrés en fonction des conditions du chantier. Le réglage est maintenu jusqu'à ce que le tracteur effectue un virage ou atteigne 22,5 km/h (14 mi/h), et se réengage quand le tracteur revient en ligne droite ou réduit sa vitesse à moins de 19 km/h (12 mi/h), ce qui améliore l'adhérence et réduit l'usure des pneus.

Adaptez les pneus aux conditions du chantier

Nos modèles à pneus en caoutchouc sont parfaitement à l'aise sur les terrains couverts de terre arable, d'argile ou de gumbo. Grâce aux nombreuses options de pneus et d'alourdissement, vous pouvez adapter le poids et l'équilibre de la machine en fonction des conditions du chantier.

Confort de l'opérateur

Une exclusivité de John Deere, le système ActiveSeat™ II en option isole l'opérateur de 90 % des mouvements verticaux du tracteur pour décapeuse pour un plus grand confort de conduite (option non offerte pour les modèles chenillés).

MESURER LA PRODUCTIVITÉ EN TEMPS RÉEL

PRENEZ LES CHOSES EN MAIN.

Le système de productivité de terrassement des décapeuses de John Deere détermine le volume de chargement en temps réel et transfère ces données partout où elles sont nécessaires. Cela permet non seulement d'éviter les déversements et de mesurer l'efficacité, mais également de soumissionner, de planifier et de facturer avec précision tout travail.

Rendement sur écran

Les éléments essentiels de votre parc de machines John Deere correspondent aux composants matériels de ce système de mesure volumétrique spécial, y compris un module de traitement de l'image, un contrôleur d'application et un écran GEN4. Cet écran est le moyen idéal de visualiser une barre d'indicateurs de couleurs pour la cartographie de coupe et de remplissage, un total cumulatif de volumes chargés et une vidéo en temps réel pour faire le suivi de vos déplacements. Mesurez pour optimiser chaque déplacement et gagnez un temps précieux grâce à notre système de productivité de terrassement.







ÉCRAN 43 % PLUS GRAND
QUE CELUI DE MODÈLES PRÉCÉDENTS

TRAVAUX DURS SIMPLIFIÉS

SOYEZ CONFORTABLE EN DÉPLAÇANT DES CHARGES.

Notre spacieuse cabine CommandView est plus silencieuse et plus confortable. De plus, elle regorge de technologies avancées, comme l'affichage tactile CommandCenter Generation 4. Et CommandARM qui fournit un contrôle intuitif et sans effort des fonctions de la machine.



40° DE ROTATION
DU SIÈGE VERS
LA DROITE

Travaillez dans le confort et le calme

La cabine CommandView est encore plus silencieuse grâce au verre feuilleté et aux aménagements anti-bruit de la console frontale qui aident à réduire les vibrations. Un système passif de réduction du bruit, des joints de porte à lèvres double, et de nombreux autres dispositifs acoustiques contribuent à l'insonorisation de la cabine.

Rotation du siège pour une meilleure visibilité

Pour fournir une vue presque entièrement dégagée de la décapeuse ou de l'instrument, le siège peut pivoter sur 40° vers la droite. Un essuie-glace en option pour la vitre latérale de droite permet d'enlever la pluie et la boue.

Écran tactile facile à utiliser

L'affichage CommandCenter entièrement repensé comporte un processeur plus rapide que celui du modèle précédent, un écran tactile de série à haute résolution et doux pour les yeux, et des menus simples pour accéder aux informations vitales sur la performance et les alertes d'entretien.

Confort et plein contrôle

La spacieuse cabine CommandView fournit amplement d'espace pour permettre à l'opérateur d'être confortable et de contrôler son tracteur du bout des doigts. Elle offre aussi la possibilité ranger une glacière, un cellulaire, un lecteur MP3 et d'autres objets personnels. Optez pour un réfrigérateur de cabine pour y ranger un lunch et des boissons.

L'enchaînement automatique réduit la fatigue

Le système iTEC™ (Intelligent Total Equipment Control) réduit la fatigue de l'opérateur et accroît la productivité grâce à l'enchaînement automatique des fonctions du tracteur ou de la décapeuse. Il permet à l'opérateur de programmer rapidement et facilement jusqu'à quatre séquences apprises et de les lancer en appuyant simplement sur un bouton. Chaque séquence peut enregistrer jusqu'à 20 fonctions pour un contrôle multifonctionnel sans effort.



DÉCAPEUSES À ÉJECTEUR

SANS LIMITES.

Nos décapeuses à éjecteur avec lame fixe ont jusqu'à 14 % plus de capacité de charge que les modèles précédents. Et il n'y a pas de restrictions quant à l'utilisation de nos plus grosses décapeuses en configuration triple. Cela signifie que vous pouvez transporter jusqu'à 55 m³ (72 vg³) de matériaux par cycle.

Éjection sans accrochage

La paroi intérieure repensée assure une éjection douce et sans accrochage pour un épandage contrôlé et uniforme.

Profil bas améliorant la stabilité et la visibilité

La construction à profil bas abaisse le centre de gravité et fournit une bonne visibilité sur la décapeuse arrière.

Freins à disque renforcés

Vous voulez plus de puissance de freinage? Équipez votre décapeuse à éjecteur de 15 ou 18 m³ (20 ou 24 vg³) de l'option de freins à disque renforcés pour freiner sur une plus courte distance, avec ou sans charge.

Chargement assisté par buteur

Le bloc de poussée arrière intégré permet le chargement assisté par buteur, au besoin. Le bloc de poussée correspond exactement au rayon de la lame des buteurs John Deere et fournit amplement de dégagement aux pneus pour accommoder les lames en U. L'attelage arrière Quick-Attach permet le couplage et le découplage faciles en fonction des conditions du chantier.

Plus de force et de capacité

Sur la décapeuse 2412D E de plus grande capacité, la force du vérin de levage a été accrue de 10 % pour soulever les matières lourdes comme la glaise et le sable mouillé.

Plus de capacité et cycle plus rapides

Le protecteur de déversement en série accroît la capacité tout en réduisant le report rétrospectif et l'usure des pneus. Le mur de poussée ramené vers l'arrière augmente de 26 % la cible de chargement par le haut, pour accélérer les cycles de travail.

Chargement rapide et fiable

Grâce à l'ouverture large et au système de lame offert en exclusivité, le chargement de ces décapeuses à éjecteur est rapide et facile. Il est possible de changer entre lames longues et standard pour à peu près tous genres d'applications ou de conditions de travail.



**26 %
PLUS**

DE CAPACITÉ DE CHARGE
PAR LE HAUT



2412D E

AutoLoad

DÉCAPEUSES À BENNE STANDARD

TERRASSEMENT EFFICACE ET ÉCONOMIQUE.

Les décapeuses à benne standard comptent parmi les meilleures décapeuses de chargement de sable. Choisissez-les pour les travaux de nivellement de terrain, de formation de terrasses, de creusage d'étangs, de construction de digues et travaux généraux de préparation du terrain.

Connexion rapide et facile

Les coupleurs à débranchement de type tirer-pousser pour tuyaux de 19,1 mm (0,75 po) simplifient et accélèrent le raccordement au système hydraulique à grand débit. L'option d'attelage arrière Quick-Attach permet de brancher et débrancher sans outils les essieux du tandem.

Tube transversal robuste

Le tube transversal à grand dégagement fournit une force insurpassée et permet de bien voir la lame.

Vérin de porte robuste et durable

L'imposant vérin de porte de 15,2 cm (6 po) assure une durabilité à toute épreuve et une excellente force de serrage.

Plus de capacité, moins de débordement

Le super protecteur de déversement offert en option ajoute plus de capacité et prévient le déversement derrière la benne, optimisant la productivité tout en réduisant l'usure des pneus et la consommation de carburant.

Déchargement plus rapide et plus propre

Avec une large ouverture de gorge de 140 cm (55 po), la benne à déversement rapide pivote sur 70 degrés pour un déchargement plus propre et plus complet avec moins de report rétrospectif de matériaux.

Nivellement de finition précis et stable

Le colis de nivellement de précision offert en option stabilise la décapeuse et élimine l'oscillation, pouvant ainsi effectuer un nivellement précis, à haute vitesse, avec une benne standard, de la coupe initiale au nivellement de finition sans modification de configurations.

Grande agilité

La généreuse garde au sol et la faible pression au sol permettent de continuer à avancer, même dans des conditions difficiles.





15,2 cm (6 PO) DE DIAMÈTRE
DE VÉRIN DE PORTE



70° DE ROTATION DE BENNE
À DÉVERSEMENT RAPIDE



SUPER ÉCONOMES

**AUGMENTEZ LE TEMPS DE DISPONIBILITÉ.
RÉDUISEZ AU MINIMUM LES COÛTS.**

Intervalles d'entretien prolongés

Les filtres verticaux permettent d'effectuer un remplacement rapide et sans gâchis. L'intervalle d'entretien est de 250 heures (500 heures avec l'huile John Deere Plus-50™ II) pour le moteur et 1 500 heures pour la transmission, le circuit hydraulique et les essieux.

Entretien à hauteur d'homme

Le capot se relève complètement, fournissant un accès dégagé aux refroidisseurs du condensateur et du climatiseur, du système hydraulique, de la transmission, de l'air de suralimentation et du radiateur pour un nettoyage facile. L'entretien journalier peut être effectué au sol.

Robuste protection de l'éjecteur

La protection de l'éjecteur a été renforcée pour mieux protéger les circuits hydrauliques, les faisceaux de câblage et les autres composants essentiels.

Remplacement facile et rapide du bord de coupe

Vous avez besoin de changer un bord de coupe? La benne, la porte et le bâti principal de la décapeuse peuvent être solidement retenus en position relevée, sans outils, pour effectuer l'entretien.

Protection des composants

Le super protecteur de déversement ramené en arrière et les protecteurs de porte arrondis protègent les composants contre les retombées pour prévenir les accumulations de débris comme les pierres et les racines d'arbres.

Autonomie prolongée

Le réservoir de plus grande capacité de 1 514 L (400 gal) (1 324 L [350 gal] sur modèles chenillés) et les grands réservoirs de fluide d'échappement diesel (FED) permettent de travailler plus longtemps avant d'avoir à refaire le plein. Le grand goulot accélère le remplissage.

Entretien facile du FDP

L'élimination des cendres du filtre à particules diesel est conditionnelle, c'est-à-dire que la machine prévient l'opérateur lorsque l'entretien est nécessaire. L'élimination des cendres n'est généralement pas nécessaire avant la première révision du moteur. Le genre d'application, les pratiques normales de maintenance, et le type d'huile de lubrification auront une incidence sur les intervalles d'élimination des cendres.

Options de décapeuses à deux pneus

Les options à deux pneus facilitent l'épandage en terrain mou, avec moins de traînée arrière nuisant à la productivité. Elles fournissent aussi une meilleure stabilité latérale en terrain inégal.



Obtenez de précieux renseignements grâce à la
CONSTRUCTION DE PRÉCISION

Cette suite de technologies de construction offre des **solutions de productivité** pour vous aider à en faire plus, plus efficacement. La connectivité de base au système télématique JDLink™ fournit l'emplacement de la machine, des données d'utilisation et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. D'autres solutions de productivité comprennent des options de contrôle du nivellement pour plusieurs formes de machine et le pesage de charge utile pour les chargeuses à roues et les camions articulés à benne basculante.

Afin de maximiser le temps de disponibilité et de réduire les coûts, le système télématique JDLink prend également en charge **John Deere Connected Support™**. Le centre de surveillance de l'état des machines de John Deere analyse les données de milliers de machines connectées, dégage des tendances et élabore des plans d'action, appelés « alertes d'experts », pour aider à prévenir les temps d'arrêt. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de programmation et diagnostics à distance afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier.





9R SPÉCIFICATIONS

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Puissance (estimée)*	9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
Puissance nominale du moteur PS (HP ISO)				
Au régime nominal du moteur (ECE-R120)*	360 kW (490 HP)	397 kW (540 HP)	434 kW (590 HP)	471 kW (640 HP)
À 2 100 tr/min (ECE-R24)	346 kW (470 HP)	381 kW (518 HP)	417 kW (566 HP)	452 kW (614 HP)
Puissance maximale du moteur PS (HP ISO)				
Au régime maximal du moteur (ECE-R120)*	396 kW (539 HP)	437 kW (594 HP)	477 kW (649 HP)	508 kW (691 HP)
À 1 900 tr/min (ECE-R24)	381 kW (517 HP)	419 kW (570 HP)	458 kW (623 HP)	488 kW (664 HP)
Augmentation du couple (régime nominal du moteur) à 1 600 tr/min	38 %	38 %	38 %	35 %
Surcroît de puissance (régime nominal du moteur) à 1 900 tr/min	10 %	10 %	10 %	8 %
Couple de pointe du moteur à 1 600 tr/min	2 262 N.m (1 668 lb-pi)	2 492 N.m (1 838 lb-pi)	2 723 N.m (2 008 lb-pi)	2 890 N.m (2 132 lb-pi)
Plage de puissance constante	1 550 tr/min	1 550 tr/min	1 550 tr/min	1 600 tr/min
* Équivalent à la norme RES10080 de John Deere et à la norme J1995 de la SAE.				
Moteur				
Modèle et fabricant	PowerTech™ de 13,6 L de John Deere	PowerTech de 13,6 L de John Deere	PowerTech de 13,6 L de John Deere	X15 de Cummins®
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA (CF4)/Phase V de l'UE	CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE
Régime nominal	2 100 tr/min	2 100 tr/min	2 100 tr/min	2 100 tr/min
Type	Diesel, 6 cylindres en ligne, chemises de cylindre de type humide avec quatre soupapes en tête			
Aspiration	Turbocompresseur unique avec soupape de décharge, postrefroidissement air/air et recirculation des gaz d'échappement (RGE) refroidis	Turbocompresseur double à géométrie fixe avec soupape de décharge dans un premier temps, à géométrie variable avec postrefroidissement air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis dans un deuxième temps		Turbocompresseur unique à géométrie variable avec postrefroidissement air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis
Filtre à air du moteur	Filtration en deux étapes avec aspiration des gaz d'échappement		Filtration en deux étapes avec aspiration des gaz d'échappement	
Cylindrée	13,55 L (827 po³)	13,55 L (827 po³)	13,55 L (827 po³)	14,9 L (912 po³)
Alésage et course	132 mm (5,2 po) x 165 mm (6,5 po)	132 mm (5,2 po) x 165 mm (6,5 po)	132 mm (5,2 po) x 165 mm (6,5 po)	137 mm (5,39 po) x 169 mm (6,65 po)
Taux de compression	15,9:1	15,9:1	15,9:1	17,2:1
Lubrification	Filtrage à pleine pression et plein débit avec dérivation		Filtrage à pleine pression et plein débit avec dérivation	
Filtre à huile	Filtre amovible	Filtre amovible	Filtre amovible	Filtre amovible
Système d'alimentation en carburant				
Type	Rampe commune à haute pression et commande électronique avec pompe électrique de transfert de carburant (auto-amorçage)			Rampe commune à haute pression (auto-amorçage)
Système de filtration Primaire	À 2 étages avec séparateur d'eau et témoin lumineux d'entretien		À 2 étages avec séparateur d'eau et témoin lumineux d'entretien	
	Cartouche remplaçable de 10 microns avec capteur indicateur d'eau et drain		Type vissé de 7 microns avec capteur de présence d'eau dans le carburant et la vidange	
Secondaire	Élément vissé de 2 microns	Élément vissé de 2 microns	Élément vissé de 2 microns	Élément vissé de 3 microns
Transmission				
Type	9R 490 / 9R 540 / 9R 590 / 9R 640 PowerShift™ à 18 vitesses e18™ à 40 km/h (25 mi/h); 18F, 6R avec Efficiency Manager™			
Système électrique				
Alternateur/Batterie	250 A, 12 V de série / 330 A, 12 V en option		250 A, 12 V de série / 330 A, 12 V en option	
Ampérage total de démarrage à froid (ADF)	2 775 ADF (3 groupes de 31 batteries de 925 ADF)	2 775 ADF (3 groupes de 31 batteries de 925 ADF)	2 775 ADF (3 groupes de 31 batteries de 925 ADF)	3 700 ADF (4 groupes de 31 batteries de 925 ADF)
Blocs d'entraînement d'essieu				
Type	9R 490 / 9R 540 / 9R 590 / 9R 640 Essieu à planétaire intérieur avec double réduction			
Essieux				
Taille	9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
	Diamètre de 120 x 3 048 mm (4,72 x 120 po)		Diamètre de 120 x 3 048 mm (4,72 x 120 po)	
Suspension d'essieu avant HydraCushion	En option	En option	En option	De série
Équipement de roues				
Type	9R 490 / 9R 540 / 9R 590 / 9R 640 Pneus de groupe 47/48 disponibles en simples/doubles/triples (communiquiez avec le concessionnaire pour la sélection des grosseurs et les limitations des pneus)			
Direction				
Type	Direction propulsée par un système hydraulique de série / ActiveCommand Steering™ (ACS), en option			
Verrouillage du différentiel				
Type	Électrohydraulique à verrouillage complet, essieux avant et arrière, avec AutoMode			
Système hydraulique				
Type	À centre fermé avec compensation de pression/débit			
Soupapes de commande sélective (SCV)	4 de série / 6 en option			
Pression maximale	20 000 kPa (2 900 lb/po²)			
Débit maximal de la pompe				
Système hydraulique de base	De série : 208 L/min (55 gal US/min)			
Système hydraulique à grand débit	En option : 416 L/min (110 gal US/min)			
Débit disponible à un seul distributeur				
Coupleur de 12,7 mm (0,50 po)	132 L/min (35 gal US/min)			
Avec coupleur à haut débit (coupleur de 19,1 mm [0,75 po])	En option : 159 L/min (42 gal US/min)			

9R SPÉCIFICATIONS



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Barre d'attelage*	9R 490 / 9R 540 / 9R 590 / 9R 640
Support de barre d'attelage	Pour barres d'attelage courtes de décapeuse (de série) / Pour barres d'attelage longues de décapeuse (en option)
* Charge verticale maximale sur la barre d'attelage en position courte	

Technologie intégrée	
AutoTrac™ intégré	De série
Passerelle télématique modulaire (MTG)	JDLink™ et faisceaux Ethernet (disponible selon la destination)
ServiceADVISOR™ Remote	Fonctionne avec JDLink
Connexion de l'instrument ISOBUS	De série (ISO 11783)
Vidéo CommandCenter™ (disponible selon la destination)	
Avec processeur 4200	Entrée vidéo unique (connecteur Tyco 776536-1) pour caméra avec signal PAL ou NTSC; intégrée derrière le couvercle arrière de la cabine; caméra et tresse de prolongation disponibles par l'entremise de John Deere Parts
Avec processeur 4600	4 entrées vidéo (connecteur Tyco 776536-1) pour caméra avec signal PAL ou NTSC; intégrée derrière le couvercle arrière de la cabine; caméra et tresse de prolongation disponibles par l'entremise de John Deere Parts

Capacités	9R 490 / 9R 540 / 9R 590	9R 640
Réservoir de carburant	1 514 L (400 gal)	1 514 L (400 gal)
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED)	120 L (31,7 gal)	120 L (31,7 gal)
Système de refroidissement	56,5 L (14,9 gal)	62 L (16,3 gal)
Carter de moteur avec filtre	64 L (16,9 gal)	43,5 L (11,5 gal)
Huile de système hydraulique/transmission/essieu (sans PDF ni attelage arrière à 3 points)	223 L (59 gal US)	223 L (59 gal US)

Freins	9R 490 / 9R 540 / 9R 590 / 9R 640
Type	Freins à disques humides autorégulateurs à commande hydraulique aux essieux avant et arrière de série / freins de remorque hydrauliques en option

Rayon de braquage	
Longueur d'empattement	3 912 mm (154 po)
Rayon de braquage avec pneus de groupe 47/48	6 035 mm (19,8 pi)

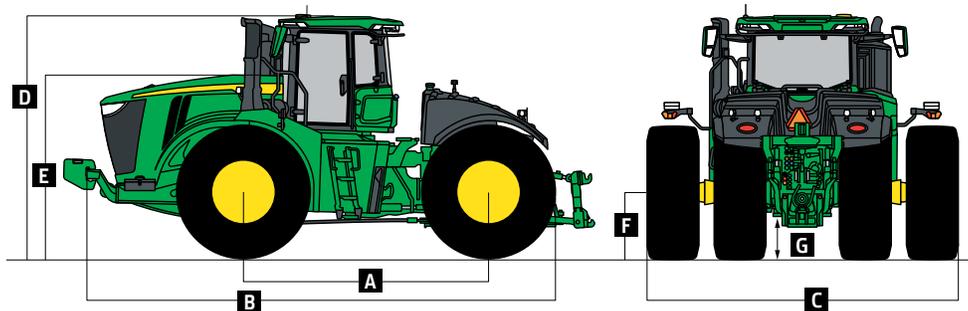
Divers	9R 490 / 9R 540 / 9R 590	9R 640
Poids d'expédition estimé (pour tracteur équipé avec roues de série, sans PDF ni attelage arrière à 3 points)	20 856 kg (45 980 lb)	21 174 kg (46 680 lb)
Surface vitrée de la cabine	6,64 m² (71,47 pi²)	6,64 m² (71,47 pi²)
Volume de la cabine	3,27 m³ (115 pi³)	3,27 m³ (115 pi³)
Alourdissement maximal (consultez le livret d'entretien pour les instructions spécifiques à l'alourdissement)	24 494 kg (54 000 lb)	24 494 kg (54 000 lb)

Les données nominales sont métriques. Les données de série sont converties à partir des données métriques. Utilisez les données métriques pour tous les calculs.

Important : Les valeurs sont basées sur les données observées en usine.

Dimensions	9R 490 / 9R 540	9R 590 / 9R 640
A Empattement	3 912 mm (12 pi 10 po)	3 912 mm (12 pi 10 po)
B Longueur totale	7 432 mm (24 pi 4 po)	7 432 mm (24 pi 4 po)
C Largeur totale (avec pneus 710/70R42 de base)		
Double, minimum	4 420 mm (14 pi 6 po)	4 420 mm (14 pi 6 po)
Double, maximum	4 496 mm (14 pi 9 po)	4 496 mm (14 pi 9 po)
Marchepied de gauche au post-traitement de droite	2 953 mm (9 pi 8 po)	2 953 mm (9 pi 8 po)
D Hauteur à partir du sol		
Cabine CommandView™	3 735 mm (12 pi 3 po)	3 735 mm (12 pi 3 po)
Sommet de la cheminée d'échappement	3 979 mm (13 pi 0 po)	4 135 mm (13 pi 7 po)
Sommet de la cheminée d'air	3 676 mm (12 pi 1 po)	3 676 mm (12 pi 1 po)
E Dessus du capot	2 741 mm (9 pi 0 po)	2 741 mm (9 pi 0 po)
F Garde au sol	383 mm (15 po)	383 mm (15 po)
G Hauteur à l'axe de charnière	536 mm (21 po)	536 mm (21 po)
Hauteur du support de la barre d'attelage	383 mm (15 po)	383 mm (15 po)
Hauteur de la barre d'attelage	447 mm (17,6 po)	447 mm (17,6 po)

Remarque : L'utilisation de pneus simples 76x50-32 permet de limiter la largeur de transport du tracteur spécial pour décapeuse de John Deere à moins de 3 658 mm (12 pi).





9RT SPÉCIFICATIONS

Puissance (estimée)*	9RT 470	9RT 520	9RT 570
Puissance nominale du moteur PS (HP ISO)			
Au régime nominal du moteur (ECE-R120)*	346 kW (470 HP)	382 kW (520 HP)	419 kW (570 HP)
À 2 100 tr/min (ECE-R24)	332 kW (451 HP)	367 kW (499 HP)	402 kW (547 HP)
Puissance maximale du moteur PS (HP ISO)			
Au régime maximal du moteur (ECE-R120)*	380 kW (517 HP)	421 kW (572 HP)	461 kW (627 HP)
À 1 900 tr/min (ECE-R24)	365 kW (496 HP)	404 kW (549 HP)	443 kW (602 HP)
Augmentation du couple (régime nominal du moteur) à 1 600 tr/min	38 %	38 %	38 %
Surcroît de puissance (régime nominal du moteur) à 1 900 tr/min	10 %	10 %	10 %
Couple de pointe du moteur à 1 600 tr/min	2 169 N.m (1 600 lb-pi)	2 400 N.m (1 770 lb-pi)	2 631 N.m (1 941 lb-pi)
Plage de puissance constante	1 550 tr/min	1 550 tr/min	1 550 tr/min
* Équivalent à la norme RES10080 de John Deere et à la norme J1349 de la SAE.			
Moteur			
Modèle et fabricant	PowerTech™ de 13,6 L de John Deere		
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE		
Régime nominal	2 100 tr/min		
Type	Diesel, 6 cylindres en ligne, chemises de cylindre de type humide avec quatre soupapes en tête		
Aspiration	Turbocompresseur double à géométrie fixe avec soupape de décharge dans un premier temps, à géométrie variable, postrefroidissement air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis dans un deuxième temps		
Filtre à air du moteur	Filtration en deux étapes avec aspiration des gaz d'échappement		
Cylindrée	13,55 L (827 po³)		
Alésage et course	132 mm (5,2 po) x 165 mm (6,5 po)		
Taux de compression	15,9:1		
Lubrification	Filtration à plein débit avec dérivation		
Filtre à huile	Filtre amovible		
Système d'alimentation en carburant			
Type	Rampe commune à haute pression et commande électronique avec pompe électrique de transfert de carburant (auto-amorçage)		
Système de filtration	À 2 étages avec séparateur d'eau et témoin lumineux d'entretien		
Primaire	Cartouche remplaçable de 10 microns avec capteur indicateur d'eau et drain		
Secondaire	Élément vissé de 2 microns		
Transmission			
Type	PowerShift™ à 18 vitesses e18™ à 40 km/h (25 mi/h); 18F, 6R avec Efficiency Manager™		
Système électrique			
Alternateur/Batterie	250 A, 12 V de série / 330 A, 12 V en option		
Ampérage total de démarrage à froid (ADF)	2 775 ADF (3 groupes de 31 batteries de 925 ADF)		
Blocs d'entraînement d'essieu			
Type	Planétaire extérieur		
Chenilles			
Type	Modèle spécial avec décapeuse de série 6500 Camoplast® Durabuilt®; largeur de 762 mm (30 po) de série		
Système de suspension			
Type	Équipé avec système de suspension AirCushion™		
Débattement de la suspension aux tendeurs avant	340 mm (13,4 po)		
Système hydraulique			
Type	À centre fermé avec compensation de pression/débit		
Soupapes de commande sélective (SCV)	4 de série / 6 en option		
Pression maximale	20 000 kPa (2 900 lb/po²)		
Débit de pompe maximal, haut débit	416 L/min (110 gal US/min)		
Débit disponible à un seul distributeur à haut débit (coupleur 19,1 mm [0,75 po])	159 L/min (42 gal US/min)		
Barre d'attelage			
Charge verticale maximale sur la barre d'attelage (support court)	De série		

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

9RT SPÉCIFICATIONS



Technologie intégrée	
AutoTrac™ intégré	De série
Passerelle télématique modulaire (MTG)	JDLINK™ et faisceaux Ethernet (disponible selon la destination)
ServiceADVISOR™ Remote	Fonctionne avec JDLINK
Connexion de l'instrument ISOBUS	De série (ISO 11783)
Vidéo CommandCenter™ (disponible selon la destination)	
Avec processeur 4200	Entrée vidéo unique (connecteur Tyco 776536-1) pour caméra avec signal PAL ou NTSC; intégrée derrière le couvercle arrière de la cabine; caméra et tresse de prolongation disponibles par l'entremise de John Deere Parts
Avec processeur 4600	4 entrées vidéo (connecteur Tyco 776536-1) pour caméra avec signal PAL ou NTSC; intégrée derrière le couvercle arrière de la cabine; caméra et tresse de prolongation disponibles par l'entremise de John Deere Parts

Direction	
Type	Sensible à la vitesse, hydrostatique, différentielle; pompe de direction de 130 cm ³ de série

Freins	
Type	Freins à disques humides autorégulateurs standard à commande hydraulique de série / freins de remorque hydrauliques en option

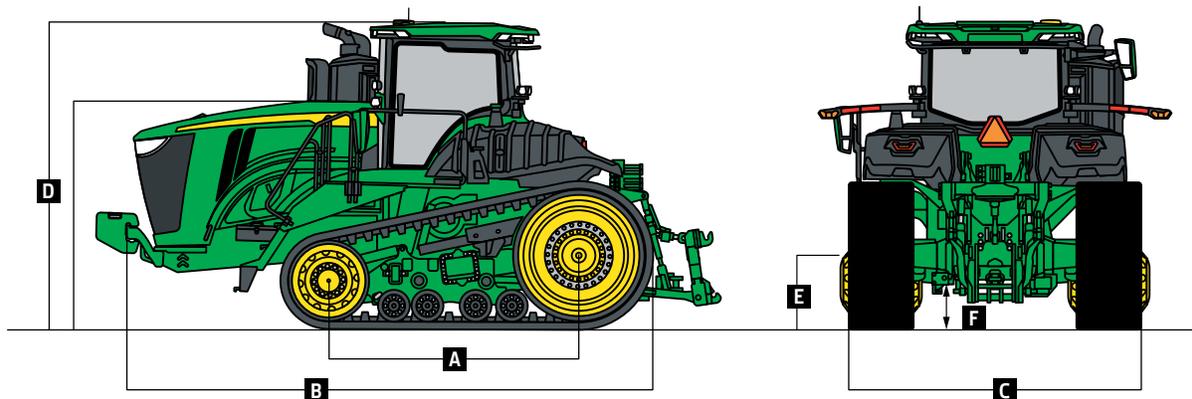
Capacités	
Réservoir de carburant	1 324 L (350 gal)
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED)	93,9 L (24,8 gal)
Système de refroidissement	56,5 L (14,9 gal)
Volume d'huile du carter	64 L (16,9 gal)
Huile de système hydraulique/transmission/essieu (sans PDF ni attelage arrière à 3 points)	300 L (79,3 gal US)

Divers	
Poids d'expédition estimé (pour tracteur équipé avec chenilles de série, sans PDF ni attelage arrière à 3 points)	20 582 kg (45 375 lb)
Surface vitrée de la cabine	6,64 m ² (71,47 pi ²)
Volume de la cabine	3,27 m ³ (115 pi ³)
Alourdissement maximal (consultez le livret d'entretien pour les instructions spécifiques à l'alourdissement)	24 494 kg (54 000 lb)

Les données nominales sont métriques. Les données de série sont converties à partir des données métriques. Utilisez les données métriques pour tous les calculs.

Important : Les valeurs sont basées sur les données observées en usine.

Dimensions	
A Chenille au sol	2 956 mm (9 pi 8 po)
B Longueur des masses avant à l'arrière de la roue arrière	6 020 mm (19 pi 9 po)
C Largeur	
Avec chenilles de 762 mm (30 po)	3 454 mm (11 pi 4 po)
Avec masses de bâti	3 962 mm (13 pi 0 po)
D Hauteur à partir du sol	
Cabine CommandView™	3 393 mm (11 pi 2 po)
Sommet de la cheminée d'échappement	3 856 mm (12 pi 7 po)
Sommet de la cheminée d'air	3 501 mm (11 pi 6 po)
E Garde au sol	345 mm (14 po)
F Hauteur de la barre d'attelage	483 mm (19 po)



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.



9RX SPÉCIFICATIONS

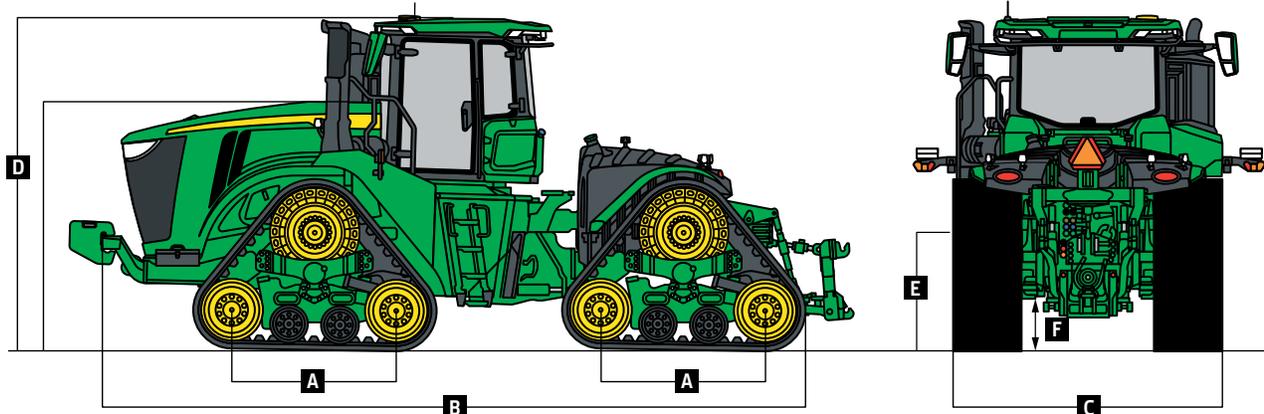
Puissance (estimée)*	9RX 490	9RX 540	9RX 590
Puissance nominale du moteur PS (HP ISO)			
Au régime nominal du moteur (ECE-R120)*	360 kW (490 HP)	397 kW (540 HP)	434 kW (590 HP)
À 2 100 tr/min (ECE-R24)	346 kW (470 HP)	381 kW (518 HP)	417 kW (566 HP)
Puissance maximale du moteur PS (HP ISO)			
Au régime maximal du moteur (ECE-R120)*	396 kW (539 HP)	437 kW (594 HP)	477 kW (649 HP)
À 1 900 tr/min (ECE-R24)	381 kW (517 HP)	419 kW (570 HP)	458 kW (623 HP)
Augmentation du couple (régime nominal du moteur) à 1 600 tr/min	38 %	38 %	38 %
Surcroît de puissance (régime nominal du moteur) à 1 900 tr/min	10 %	10 %	10 %
Couple de pointe du moteur à 1 600 tr/min	2 262 N.m (1 668 lb-pi)	2 492 N.m (1 838 lb-pi)	2 723 N.m (2 008 lb-pi)
Plage de puissance constante	1 550 tr/min	1 550 tr/min	1 550 tr/min
* Équivalent à la norme RES10080 de John Deere et à la norme J1349 de la SAE.			
Moteur	9RX 490	9RX 540 / 9RX 590	
Modèle et fabricant	PowerTech™ de 13,6 L de John Deere	PowerTech de 13,6 L de John Deere	
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA (CF4)/ Phase V de l'UE	CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	
Régime nominal	2 100 tr/min	2 100 tr/min	
Type	Diesel, 6 cylindres en ligne, chemises de cylindre de type humide avec quatre soupapes en tête		
Aspiration	Turbocompresseur unique avec soupape de décharge, postrefroidissement air/air et recirculation des gaz d'échappement (RGE) refroidis	Turbocompresseur double à géométrie fixe avec soupape de décharge dans un premier temps, à géométrie variable avec postrefroidissement air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis dans un deuxième temps	
Filtre à air du moteur	Filtration en deux étapes avec aspiration des gaz d'échappement	Filtration en deux étapes avec aspiration des gaz d'échappement	
Cylindrée	13,55 L (827 po³)	13,55 L (827 po³)	
Alésage et course	132 mm (5,2 po) x 165 mm (6,5 po)	132 mm (5,2 po) x 165 mm (6,5 po)	
Taux de compression	15,9:1	15,9:1	
Lubrification	Filtrage à pleine pression et plein débit avec dérivation		
Filtre à huile	Filtre amovible	Filtre amovible	
Système d'alimentation en carburant	9RX 490 / 9RX 540 / 9RX 590		
Type	Rampe commune à haute pression et commande électronique avec pompe électrique de transfert de carburant (auto-amorçage)		
Système de filtration	À 2 étages avec séparateur d'eau et témoin lumineux d'entretien		
Primaire	Cartouche remplaçable de 10 microns avec capteur indicateur d'eau et drain		
Secondaire	Élément vissé de 2 microns		
Transmission	PowerShift™ à 18 vitesses e18™ à 40 km/h (25 mi/h); 18F, 6R avec Efficiency Manager™		
Système électrique	Alternateur/Batterie 250 A, 12 V de série / 330 A, 12 V en option		
Ampérage total de démarrage à froid (ADF)	2 775 ADF (3 groupes de 31 batteries de 925 ADF)		
Blocs d'entraînement d'essieu	Roue principale et double tendeur avec pignon flottant		
Essieux	Supports d'essieu Arrière et avant		
Chenilles	Type Modèle spécial avec décapeuse de série 6500 Camoplast® Durabuilt®; largeur de 762 mm (30 po) de série		
Direction	Type Direction propulsée par un système hydraulique de série / ActiveCommand Steering™ (ACS) offert		
Verrouillage du différentiel	Type Essieu électro-hydraulique (EH) à verrouillage complet, essieu avant et arrière, avec AutoMode; désengagement automatique pour divers angles de virage sélectionnables		
Système hydraulique	Type À centre fermé avec compensation de pression/débit		
Soupapes de commande sélective (SCV)	4 de série / 6 en option		
Pression maximale	20 000 kPa (2 900 lb/po²)		
Débit de pompe maximal, haut débit	416 L/min (110 gal US/min)		
Débit disponible à un seul distributeur à haut débit (coupleur 19,1 mm [0,75 po])	159 L/min (42 gal US/min)		
Barre d'attelage	Charge verticale maximale sur la barre d'attelage (support court) De série		

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

9RX SPÉCIFICATIONS



Technologie intégrée		9RX 490 / 9RX 540 / 9RX 590
AutoTrac™ intégré		De série
Passerelle télématique modulaire (MTG)		JDLink™ et faisceaux Ethernet (disponible selon la destination)
ServiceADVISOR™ Remote		Disponible avec le matériel et les activations de JDLink
Connexion de l'instrument ISOBUS		De série (ISO 11783)
Vidéo CommandCenter™ (disponible selon la destination)		
Avec processeur 4200		Entrée vidéo unique (connecteur Tyco 776536-1) pour caméra avec signal PAL ou NTSC; intégrée derrière le couvercle arrière de la cabine; caméra et tresse de prolongation disponibles par l'entremise de John Deere Parts
Avec processeur 4600		4 entrées vidéo (connecteur Tyco 776536-1) pour caméra avec signal PAL ou NTSC; intégrée derrière le couvercle arrière de la cabine; caméra et tresse de prolongation disponibles par l'entremise de John Deere Parts
Capacités		
Réservoir de carburant		1 514 L (400 gal)
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED)		120 L (31,7 gal)
Système de refroidissement		56,5 L (14,9 gal)
Carter de moteur avec filtre		64 L (16,9 gal)
Huile de système hydraulique/transmission/essieu (sans PDF ni attelage arrière à 3 points)		223 L (59 gal US)
Freins		
Type		Freins à disques humides autorégulateurs à commande hydraulique aux essieux avant et arrière de série / freins de remorque hydrauliques en option
Empattement		
Longueur		4 125 mm (162,4 po)
Rayon de braquage		9 144 mm (30 pi)
Divers		
Surface vitrée de la cabine		6,64 m² (71,47 pi²)
Volume de la cabine		3,27 m³ (115 pi³)
Articulation		24 degrés
Oscillation		15 degrés
Oscillation du train de roulement		±10 degrés
Poids d'expédition estimé (pour tracteur équipé avec chenilles de série, sans PDF ni attelage arrière à 3 points)		25 546 kg (56 320 lb)
Poids en ordre de marche maximal		28 123 kg (62 000 lb)
<i>Les données nominales sont métriques. Les données de série sont converties à partir des données métriques. Utilisez les données métriques pour tous les calculs.</i>		
Important : Les valeurs sont basées sur les données observées en usine.		
Dimensions		
A	Chenille au sol	1 828 mm (6 pi 0 po)
B	Longueur du capot avant à l'arrière de la roue arrière	7 632 mm (25 pi 0 po)
C	Avec chenilles de 762 mm (30 po) de large	2 980 mm (9 pi 9 po)
D	Hauteur à partir du sol	
	Cabine CommandView™	3 720 mm (12 pi 2 po)
	Sommet de la cheminée d'échappement	4 124 mm (13 pi 6 po)
	Sommet de la cheminée d'air	3 664 mm (12 pi 0 po)
E	Garde au sol	494 mm (19 po)
F	Hauteur de la barre d'attelage	476 mm (18 po)



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.



EJECTOR

SPÉCIFICATIONS

Capacités	1612D E (4 pneus)	2010D E (4 pneus)	2010D E (2 pneus)	2014D E (6 pneus)	2412D E (4 pneus)	2412D E (2 pneus)
À ras	9,2 m ³ (12,0 vg ³)	10,4 m ³ (13,6 vg ³)	10,4 m ³ (13,6 vg ³)	11,1 m ³ (14,6 vg ³)	12,1 m ³ (15,8 vg ³)	12,1 m ³ (15,8 vg ³)
Nominale	12,2 m ³ (16,0 vg ³)	15,3 m ³ (20,0 vg ³)	15,3 m ³ (20,0 vg ³)	15,3 m ³ (20,0 vg ³)	18,3 m ³ (24,0 vg ³)	18,3 m ³ (24,0 vg ³)
Poids						
Poids d'expédition approximatif	10 296 kg (22 700 lb)	10 480 kg (23 100 lb)	11 793 kg (26 000 lb)	12 020 kg (26 500 lb)	12 791 kg (28 200 lb)	13 080 kg (29 500 lb)
Distribution du poids						
Flèche d'attelage	24 %	25 %	26 %	26 %	25 %	25 %
Roues	76 %	75 %	74 %	74 %	75 %	75 %
Pneus						
Taille						
17,5 – 25	–	–	–	De série	–	–
20,5 – 25	De série	De série	–	En option	–	–
23,5 – 25	–	–	–	–	De série	–
26,5 R25	–	–	–	–	En option	–
29,5 R25	–	–	De série	–	–	–
875/65 R29	–	–	–	–	–	De série
Nombre de pneus	4	4	2	6	4	2
Système hydraulique						
Recommandé, minimum	94,6 L/min (25 gal/min) / 19 995 kPa (2 900 lb/po ²)	94,6 L/min (25 gal/min) / 19 995 kPa (2 900 lb/po ²)	94,6 L/min (25 gal/min) / 19 995 kPa (2 900 lb/po ²)	94,6 L/min (25 gal/min) / 19 995 kPa (2 900 lb/po ²)	94,6 L/min (25 gal/min) / 19 995 kPa (2 900 lb/po ²)	94,6 L/min (25 gal/min) / 19 995 kPa (2 900 lb/po ²)

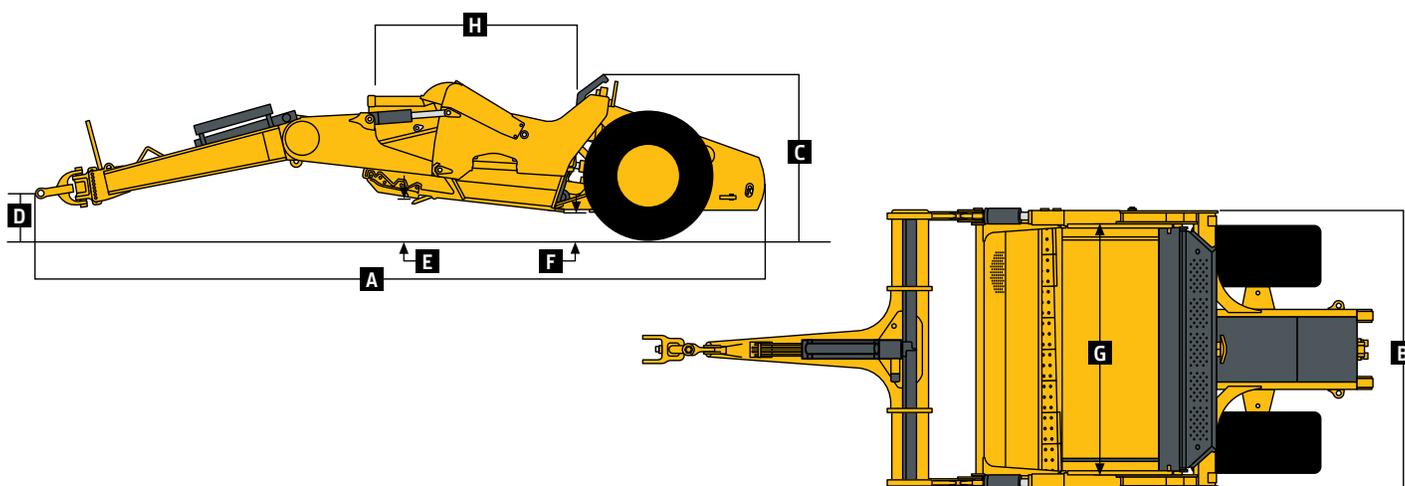
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

EJECTOR

SPÉCIFICATIONS



Dimensions	1612D E (4 pneus)	2010D E (4 pneus)	2010D E (2 pneus)	2014D E (6 pneus)	2412D E (4 pneus)	2412D E (2 pneus)
A Longueur	8 585 mm (28 pi 2 po)	9 042 mm (29 pi 8 po)	9 754 mm (32 pi 0 po)	8 179 mm (26 pi 10 po)	9 982 mm (32 pi 9 po)	10 592 mm (34 pi 9 po)
B Largeur	4 089 mm (13 pi 5 po)	3 632 mm (11 pi 11 po)	3 632 mm (11 pi 11 po)	4 851 mm (15 pi 11 po)	4 089 mm (13 pi 5 po)	4 089 mm (13 pi 5 po)
C Hauteur	2 312 mm (7 pi 7 po)	2 312 mm (7 pi 7 po)	2 337 mm (7 pi 8 po)	2 312 mm (7 pi 7 po)	2 337 mm (7 pi 8 po)	2 337 mm (7 pi 8 po)
D Attelage/barre d'attelage	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)
E Lame – Benne levée	508 mm (20 po)	508 mm (20 po)	508 mm (20 po)	508 mm (20 po)	533 mm (21 po)	533 mm (21 po)
F Plancher – Benne levée	432 mm (17 po)	381 mm (15 po)	381 mm (15 po)	432 mm (17 po)	381 mm (15 po)	381 mm (15 po)
G Largeur de la benne	3 658 mm (12 pi 0 po)	3 200 mm (10 pi 6 po)	3 200 mm (10 pi 6 po)	4 420 mm (14 pi 6 po)	3 658 mm (12 pi 0 po)	3 658 mm (12 pi 0 po)
H Longueur de la benne	2 337 mm (7 pi 8 po)	2 794 mm (9 pi 2 po)	2 794 mm (9 pi 2 po)	2 337 mm (7 pi 8 po)	2 794 mm (9 pi 2 po)	2 794 mm (9 pi 2 po)



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.



CARRYALL

SPÉCIFICATIONS

Capacités (ISO 6485/SAE J741)	1510D C (4 pneus)	1812D C (4 pneus)	1814D C (6 pneus)	2112D C (4 pneus)
Nominale	11,5 m ³ (15,0 vg ³)	13,8 m ³ (18,0 vg ³)	13,8 m ³ (18,0 vg ³)	16,4 m ³ (21,5 vg ³)
À ras	8,4 m ³ (11,0 vg ³)	10,7 m ³ (14,0 vg ³)	10,7 m ³ (14,0 vg ³)	10,7 m ³ (14,0 vg ³)
Garantie, machine complète	1510D C (4 pneus) / 1812D C (4 pneus) / 1814D C (6 pneus) / 2112D C (6 pneus)			
De série	12 mois			
Pneus	1510D C (4 pneus)	1812D C (4 pneus)	1814D C (6 pneus)	2112D C (4 pneus)
Pneus par décapeuse	4	4	6	4
Type/taille				
17,5 x 25 po à 16 plis E3 diagonal	De série	—	De série	—
20,5 x 25 po à 24 plis E3 diagonal	En option	De série	En option	—
23,5 x 25 po à 28 plis E3 diagonal	—	—	—	De série
26,5R25 Premium E3 radial ou à 28 plis E3 diagonal	—	—	—	En option
Poids				
Poids d'expédition approximatif	7 620 kg (16 800 lb)	8 603 kg (18 950 lb)	9 534 kg (21 000 lb)	11 486 kg (25 300 lb)
Répartition du poids de la décapeuse				
Flèche d'attelage	28 %	28 %	26 %	28 %
Roues	72 %	72 %	74 %	72 %
Lames				
De type lame à 3 pièces réversibles	De série	De série	De série	En option
Côtés de 254 mm (10 po)				
Avec centre de 330 mm (13 po)	De série	De série	De série	De série
Avec centre de 406 mm (16 po)	En option	En option	S.O.	S.O.
Avec centre de 508 mm (20 po)	S.O.	S.O.	S.O.	En option
Fraises réglables	De série	De série	De série	De série
Espacement de trous de boulon de 152 mm (6 po) pour lames de type éjecteur	S.O.	S.O.	S.O.	De série
Lames longues, centre des dents	S.O.	S.O.	S.O.	En option
Fraise Super Frost	En option	En option	En option	S.O.
Rayon de braquage à l'extérieur des pneus arrière du tracteur				
Décapeuse simple*	9,4 m (31 pi 0 po)	9,4 m (31 pi 0 po)	11,3 m (37 pi 0 po)	10,4 m (34 pi 0 po)
Décapeuses en tandem**	11,3 m (37 pi 0 po)	11,3 m (37 pi 0 po)	11,3 m (37 pi 0 po)	13,1 m (43 pi 0 po)

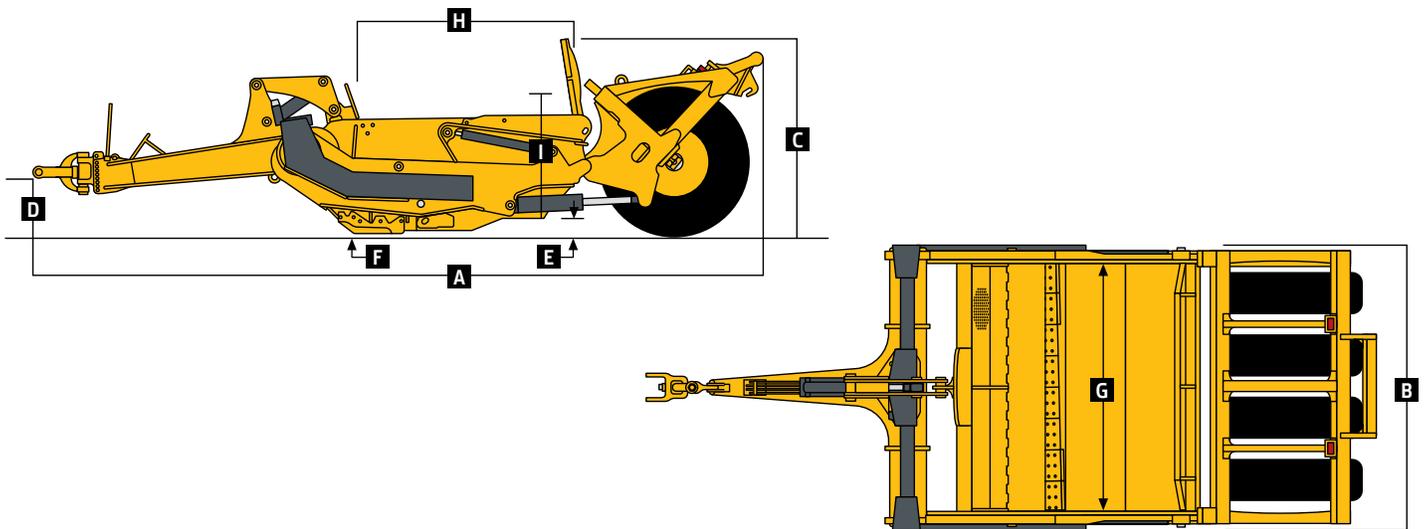
* Pour décapeuses simples avec longue barre d'attelage, soustraire 305 mm (12 po) des dimensions ci-dessus.

** Le rayon de braquage est approximativement le même pour les décapeuses en tandem avec barre d'attelage longue ou courte.

CARRYALL SPÉCIFICATIONS



Dimensions	1510D C (4 pneus)	1812D C (4 pneus)	1814D C (6 pneus)	2112D C (4 pneus)
A Longueur	7 569 mm (24 pi 10 po)	7 569 mm (24 pi 10 po)	7 671 mm (25 pi 2 po)	9 093 mm (29 pi 10 po)
B Largeur	3 607 mm (11 pi 10 po)	4 216 mm (13 pi 10 po)	4 826 mm (15 pi 10 po)	4 191 mm (13 pi 9 po)
C Hauteur	2 286 mm (7 pi 6 po)	2 286 mm (7 pi 6 po)	2 286 mm (7 pi 6 po)	2 438 mm (8 pi 0 po)
D Attelage/barre d'attelage	610 mm (24 po)			
E Lame – Benne levée	483 mm (19 po)	483 mm (19 po)	533 mm (19 po)	482 mm (19 po)
F Fraise – Benne levée	406 mm (16 po)	406 mm (16 po)	457 mm (18 po)	406 mm (16 po)
Benne				
G Largeur	3 048 mm (10 pi 0 po)	3 658 mm (12 pi 0 po)	4 267 mm (14 pi 0 po)	3 658 mm (12 pi 0 po)
H Longueur	2 337 mm (7 pi 8 po)	2 337 mm (7 pi 8 po)	2 083 mm (6 pi 10 po)	2 692 mm (8 pi 10 po)
I Hauteur	1 168 mm (3 pi 10 po)			



Dégagement de transport	1510D C (4 pneus)	1812D C (4 pneus)	1814D C (6 pneus)	2112D C (4 pneus)
Pneus				
17,5 x 25 po à 16 plis E3 diagonal	431 mm (17 po)	S.O.	457 mm (18 po)	S.O.
20,5 x 25 po à 24 plis E3 diagonal	482 mm (19 po)	482 mm (19 po)	508 mm (20 po)	S.O.
23,5 x 25 po à 28 plis E3 diagonal	S.O.	S.O.	S.O.	482 mm (19 po)
26,5R25 Premium E3 radial	S.O.	S.O.	S.O.	533 mm (21 po)

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

9R	9RT	9RX	Moteur
●	●	●	Puissance variable
●	●	●	Postrefroidissement air/air et recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidis
●	●	●	Filtration de carburant à 2 étages avec séparateur d'eau et témoin lumineux d'entretien
▲	▲	▲	Frein moteur par compression ^a
▲	▲	▲	Séparateur de carburant/eau, utilisation extrême ^b
			Transmission
●	●	●	e18™ PowerShift™ 18F/6R avec Efficiency Manager™
			Direction et freins
●		●	Servodirection hydraulique
▲		▲	ActiveCommand Steering™ (ACS)
	●		Direction différentielle hydrostatique sensible à la vitesse avec pompe de 130 cm ³ pour utilisation intensive
●	●	●	Volant de direction télescopique et inclinable
●	●	●	Freins à disques humides autorégulateurs à commande hydraulique
●	●	●	Frein de stationnement interne (serrage à ressort, desserrage hydraulique)
			Système hydraulique
●			Débit standard, 208 L/min (55 gal/min)
▲	●	●	Débit élevé, 416 L/min (110 gal/min)
●			4 – Soupapes de commande sélective (SCV) de 13,7 mm (0,5 po) pour débit standard
▲	●	●	4 – Soupapes de commande sélective (SCV) de 19,1 mm (0,75 po) pour débit élevé
▲	▲	▲	6 – Soupapes de commande sélective (SCV) de 19,1 mm (0,75 po)
●	●	●	Commandes hydrauliques TouchSet™
●	●	●	Coupleurs à débranchement de type pousser/tirer
●	●	●	Leviers de décharge haute pression
▲	▲	▲	Soupape de frein de remorque hydraulique
▲	▲	▲	Suspension de tuyau hydraulique
			Barre d'attelage
▲			Support de barre d'attelage pour barre longue (pour décapeuses John Deere et concurrentes)
●	●	●	Support de barre d'attelage pour barre courte (pour décapeuses John Deere)
			Cabine CommandView™
●	●	●	Siège ComfortCommand™ avec atténuation latérale et longitudinale et soutien lombaire / Commandes d'accoudoir CommandARM™ réglables, côté droit et affichage CommandCenter™ intégré / Pivotement du siège sur 40 degrés vers la droite / Commandes de radio intégrées à CommandARM / Lave-glaces et essuie-glaces avant et arrière / Panneau de véhicule lent / Commandes automatiques de température intégrées à CommandARM / Pare-soleil avant escamotable / Rétroviseurs gauche et droite à réglage manuel / Barre de branchement avec adaptateur pratique / Siège de formation repliable / Structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS)

9R	9RT	9RX	Cabine CommandView Premium
▲	▲	▲	Siège ActiveSeat™ (tracteur sur roues seulement) avec atténuation latérale et longitudinale, soutien lombaire et prolongement de dossier / Commandes d'accoudoir CommandARM réglables, côté droit et affichage CommandCenter intégré / Pivotement du siège sur 40 degrés vers la droite / Commandes de radio intégrées à CommandARM / Lave-glaces et essuie-glaces avant, arrière et droit / Panneau de véhicule lent / Pare-soleils avant, arrière et droit / Commandes automatiques de température intégrées à CommandARM / Barre de branchement avec adaptateur pratique / Rétroviseurs gauche et droite à réglage électrique / Siège de formation repliable / Structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS)
			Radio
●	●	●	Sans radio ni haut-parleurs (faisceau de câblage seulement)
▲	▲	▲	Système radio de luxe
▲	▲	▲	Système radio de qualité supérieure
			Instrumentation
●	●	●	Affichage couleur CommandCenter Generation 4 de 254 mm (10 po) à écran tactile avec capacité vidéo
			Système électrique
●	●	●	Avertisseur de recul (marche arrière)
			Phares (avec gyrophares clignotant)
●	●	●	Éclairage halogène Select
▲	▲	▲	Éclairage à DEL Premium et Ultimate
			Entraînement d'essieu, essieux, roues, pneus, chenilles et suspension
	▲	▲	Roues intermédiaires en polyuréthane
●		●	Essieux à bord plat et à planétaire intérieur avec réduction double
	●		Planétaire extérieur avec écartement fixe des chenilles
●		●	Verrouillage automatique du différentiel avant et arrière
●			Moyeux de roue à entraînement intérieur moulé (4) et à entraînement extérieur en acier (4)
▲			710/70R38 RIW radiaux (8) – configuration double
▲			710/70R38 RIW radiaux à flexion accrue (8) – configuration double
▲			620/70R46 RIW radiaux – configuration double
▲			650/85R38 RIW radiaux à flexion accrue – configuration double
●			710/70R42 RIW radiaux – configuration double
▲			710/70R42 RIW radiaux à flexion accrue – configuration double
	●	●	Chenilles spéciales de décapeuse Camoplast Durabuilt de la série 6500, largeur de 762 mm (30 po), pas de 208 mm (8,2 po)

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La présente documentation a été préparée pour une diffusion mondiale. Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS OFFERTS dans toutes les régions. VEUILLEZ COMMUNIQUER AVEC VOTRE CONCESSIONNAIRE LOCAL POUR EN SAVOIR PLUS. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications, les conceptions et les prix des produits décrits dans la présente documentation. Les valeurs sont basées sur les données observées en usine.

Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

9R	9RT	9RX	Entraînement d'essieu, essieux, roues, pneus, chenilles et suspension (suite)
	●		Système de suspension AirCushion™
▲			Suspension d'essieu avant HydraCushion™ (de série sur le 9620R)
	●		Système de suspension de cabine
Masses et alourdissement			
▲			Support de masses avant, sans masses avant
▲			Support de masses avant avec 16 ou 36 masses
	▲		Support de masses avant (capacité de 26 masses)
▲			Masses avant de 2 758 kg (6 080 lb), 2 – 653 kg (1 440 lb) intérieures/internes, 2 – 75 kg (165 lb), et 6 – 204 kg (450 lb) extérieures doubles
	▲		2 supports de masses de bâti de chenille (1 par côté)
	▲		Ensemble d'alourdissement à masses de tendeur avant
	▲		Ensemble d'alourdissement initial de tendeur avant
Ensemble du véhicule / Divers			
●		●	Goujon renforcé avec roulement à galets coniques
●		●	Tiges graissables de vérins de direction
●	●	●	Câble de remorquage – installation en usine
●	●	●	Structure de protection contre les objets en chute (FOPS) sur le toit de la cabine
▲	▲	▲	Adaptateurs d'attelage de barre pour tirer des instruments tractés
▲	▲	▲	Sectionneur de batteries [§]
▲			Trousse de contrôle de pression des pneus – installation hors usine
▲	▲	▲	Serrures de porte, clé spéciale – installation hors usine
●	●	●	Panneau de véhicule lent
▲	▲	▲	Radar avec capteur à deux faisceaux
▲	▲	▲	Tracteur AutoLoad™
▲	▲	▲	Montage d'antenne et câblage pour radio à bande commerciale
▲	▲	▲	Unité de réfrigération à refroidissement actif
▲		▲	Rétroviseurs télescopiques chauffés et réglables à l'électricité
▲	▲	▲	Alternateur à grande capacité de 240 A
●	●	●	Système de communication sans fil JDLink™ avec 1 an d'abonnement et d'entretien inclus (disponible dans certains pays; consulter le concessionnaire pour les détails)
▲	▲	▲	Système de communication sans fil JDLink avec 3 ans d'abonnement et d'entretien inclus (disponible dans certains pays; consulter le concessionnaire pour les détails)

Benne		
Éjecteur	standard	Freins et attelage arrière
●	●	Attelage arrière de série
	▲	Attelage arrière Quick-Attach (installation en usine seulement)
▲		Attelage arrière Quick-Attach avec parechocs de poussée intégré (de série sur les modèles à 2 pneus)
▲	▲	Attelage arrière de série et freins*
	▲	Attelage arrière Quick-Attach et freins*
Raccords et coupleurs		
●	●	Pour décapeuses simple ou arrière en tandem
▲	▲	Pour décapeuses avant en tandem
▲	▲	Circuits triples pour décapeuse avant en configuration triple**
Bords de coupe et fraises		
●	●	Configuration à bord de coupe droit
▲	▲	Configuration à bord de coupe central
●	●	Fraises réglables
●	●	Lames segmentées
AutoLoad		
●	●	Prêt pour AutoLoad
▲	▲	AutoLoad
Accessoires		
▲	▲	Support de récepteur laser ou de système de positionnement global (GPS) pour commande de nivellement
	▲	Pare-chocs arrière boulonné
▲		Attelage Quick-Attach arrière avec parechocs de poussée intégré
●	▲	Super protecteur de déversement
▲	▲	Trousse de nivellement de précision du sol
Barres d'attelage et adaptateurs		
▲	▲	Barre d'attelage Quick-Attach AutoLoad pour support de barre d'attelage courte John Deere (9R, 9RT et 9RX)
▲	▲	Barre d'attelage Quick-Attach AutoLoad pour support de barre d'attelage longue John Deere (9R seulement)
▲	▲	Barre d'attelage universelle pour tracteurs concurrents
▲	▲	Barre d'attelage universelle Quick-Attach pour tracteurs concurrents
▲	▲	Adaptateur d'attelage de barre de décapeuse
▲	▲	Adaptateur d'attelage de barre Quick-Attach de décapeuse

[§] Disponible uniquement pour moteur X15 de Cummins®.

[§] Disponible uniquement pour moteur PowerTech™ PSS de 13,6 L de John Deere.

* Non disponible sur la décapeuse à benne standard 1510D C.

† Non disponible sur la décapeuse à éjecteur 1612D E.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La présente documentation a été préparée pour une diffusion mondiale. Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS OFFERTS dans toutes les régions. VEUILLEZ COMMUNIQUER AVEC VOTRE CONCESSIONNAIRE LOCAL POUR EN SAVOIR PLUS. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications, les conceptions et les prix des produits décrits dans la présente documentation. Les valeurs sont basées sur les données observées en usine.



JOHN DEERE

