

MACHINES À PETIT CHÂSSIS

DE LA SÉRIE G



JOHN DEERE

312GR / 314G / 316GR / 317G / 318G



*PLUS DE CHOIX, DES
CAPACITÉS ACCRUES*

316GR



CONÇUES POUR RÉP



FIABILITÉ

+



PRODUCTIVITÉ

ONDRE À TOUS **VOS** BESOINS.



VOTRE INSPIRATION, NOTRE INNOVATION.

Avant de dessiner les modèles de la série G, nous sommes entrés en contact avec des utilisateurs de chargeuses à direction différentielle et de chargeuses compactes chenillées, comme vous, dans le but de savoir ce dont ils avaient besoin. Nous avons écouté, puis nous nous sommes relevé les manches et avons appliqué ce que nous avons appris. Résultat? Cinq machines compactes offertes avec des configurations de levage vertical et de flèche radiale. Ces machines polyvalentes et repensées combinent l'apparence et le comportement des modèles plus imposants de la série G à des caractéristiques optimisées et à une plus large gamme d'options afin de s'adapter à votre façon de travailler, peu importe l'endroit.

PETITES MACHINES. GRANDS RÉSULTATS.

NE VOUS LAISSEZ PAS TROMPER PAR LEUR TAILLE.

Qu'il s'agisse de votre première machine ou d'un ajout à votre parc, vous trouverez la chargeuse à direction différentielle ou la chargeuse compacte chenillée de la série G de John Deere qui vous conviendra.

Modèles d'entrée de gamme

Équipées de moteurs diesel économes en carburant, les chargeuses à direction différentielle à levage radial 312GR et à levage vertical 314G sont faciles à utiliser, à acquérir et à apprécier.

Puissance généreuse de catégorie finale 4

Les moteurs diesel 2,1 L à turbocompresseur conformes à la catégorie finale 4 (FT4) de l'EPA et à la phase IV de l'UE répondent à des normes strictes quant aux émissions, fonctionnent en douceur et offrent beaucoup de puissance et de couple.

Petit format pratique

Les options de roue permettent aux machines de la série G de réduire leur largeur et d'emprunter des passages étroits.

Transport léger

Dotées de fixations avant et arrière pratiques et affichant un poids de seulement 2 678 à 3 821 kg (5 905 à 8 423 lb), ces machines compactes se remorquent facilement avec une camionnette standard.

Creuser, arracher et pousser

Un couple d'essieux suffisant et des efforts d'arrachement de la flèche et du godet optimisés aident à creuser dans l'argile, à pousser des talus et à bien remplir le godet.

Mode féroce

Vérifiez les caractéristiques de la chargeuse compacte chenillée 317G. Sa puissance de poussée et son effort d'arrachement exceptionnels procurent l'effort de traction et l'effet de levier nécessaires pour creuser là où d'autres machines ne font que patiner.

Puissance hydraulique accrue

Grâce à des débits auxiliaires plus élevés que sur les modèles précédents, les chargeuses à direction différentielle 316GR et 318G ainsi que la chargeuse compacte chenillée 317G vous permettent de profiter d'une gamme encore plus vaste d'accessoires.

Accélérez le rythme

L'option à deux vitesses des modèles 316GR et 318G offre des vitesses de transport plus rapides pour améliorer la productivité.

Légèreté au sol

Équipée d'une chenille en option d'une largeur de 40,1 cm (15,8 po), la chargeuse compacte chenillée 317G affiche une pression au sol de 31 kPa (4,5 lb/po²), ce qui permet de travailler sur terrain mou, en plus d'offrir plus de stabilité sur les pentes. Avec la chenille de série d'une largeur de 32 cm (12,6 po), la pression au sol n'est que de 37,9 kPa (5,5 lb/po²).

Faible encombrement

Présentant une largeur de moins de 183 cm (72 po) avec une chenille en option de 40,1 cm (15,8 po) et une largeur d'un peu plus de 165 cm (65 po) avec une chenille de série de 32 cm (12,6 po), la chargeuse compacte chenillée 317G peut se faufiler presque partout. Ses dimensions réduites permettent de la transporter facilement dans une remorque.

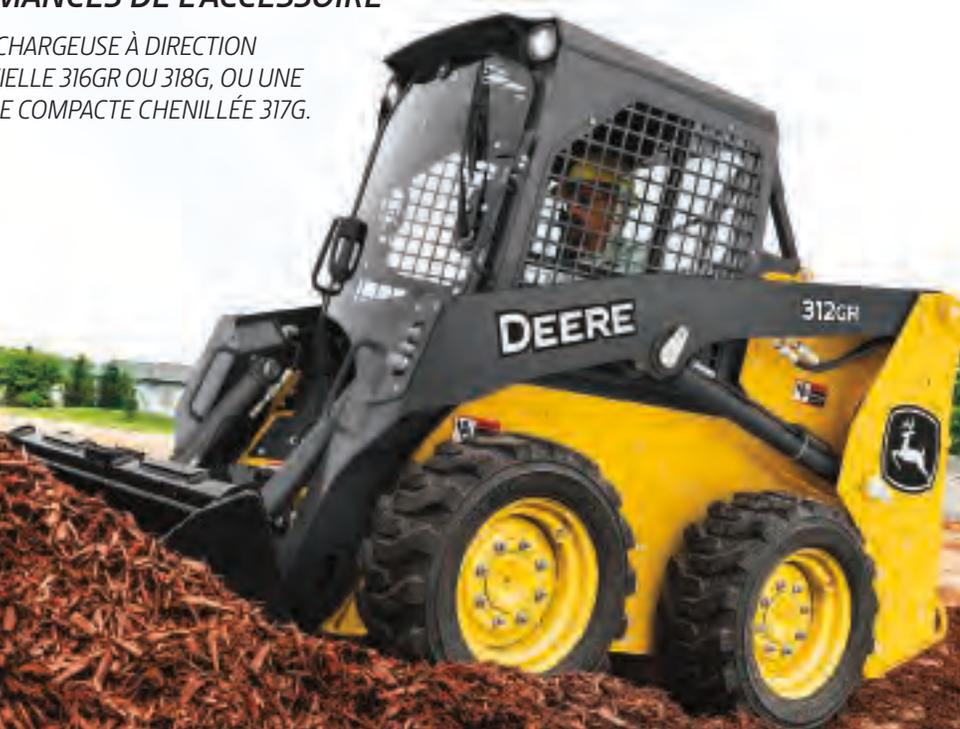
Plus de puissance et d'options

Si vous recherchez une machine plus puissante et mieux équipée, tournez-vous vers les chargeuses à direction différentielle à levage radial 316GR et à levage vertical 318G. Ces modèles plus performants offrent également davantage d'options, entre autres des commandes par levier, un système de climatisation et une commande de trajet.



LE DÉBIT AUXILIAIRE* AMPLIFIE LES PERFORMANCES DE L'ACCESSOIRE

* AVEC UNE CHARGEUSE À DIRECTION DIFFÉRENTIELLE 316GR OU 318G, OU UNE CHARGEUSE COMPACTE CHENILLÉE 317G.





CONCEPTION TOUT EN HAUTEUR.



LEVAGE DE LA FLÈCHE

RADIAL OU VERTICAL

Ces chargeuses réinventées soulèvent en hauteur, ramassent des charges lourdes et offrent des efforts d'arrachement remarquables de la flèche et du godet. De plus, leur centre de gravité bas et leur adhérence au sol offrent une agilité et une stabilité exceptionnelles sur les pentes. Choisissez entre le levage vertical ou radial, en fonction de vos besoins.



QUELLE EST LA DIFFÉRENCE?

LEVAGE RADIAL Plus de portée à hauteur de levage moyenne; bon pour l'excavation, le nivellement et le remblayage.

LEVAGE VERTICAL Plus de hauteur de levage et de portée à la hauteur maximale de la course de levage, pour une stabilité accrue.

Montée en puissance

Grâce à sa flèche à levage vertical qui atteint une hauteur de 307,3 cm (10 pi 1 po) et à sa capacité nominale de fonctionnement de 963,9 kg (2 125 lb), la chargeuse compacte chenillée 317G dépose des palettes avec précision et transporte de lourdes charges.

Capacité d'excavation de la flèche

La flèche à levage radial des modèles 312GR et 316GR offrent des performances de creusage puissantes et une portée généreuse à un prix concurrentiel. Pour une capacité de levage encore plus grande, optez pour les modèles 314G, 318G ou 317G (chenillé) avec des flèches à levage vertical qui offrent des capacités exceptionnelles de levage et de chargement de camion.

Transportez plus, gaspillez moins

Les modèles à levage radial et vertical maintiennent la charge à proximité de la machine, pour une stabilité accrue. Le centre de gravité bas, l'angle de relèvement du godet de 30 degrés, l'autonivelage hydraulique en option, et la commande de trajet en option (316GR, 318G et chargeuse compacte chenillée 317G uniquement) permettent également de garder le godet rempli et la fourche chargée. Obtenez des capacités accrues en ajoutant jusqu'à deux ensembles de contrepoids.



PRENEZ PLACE ET DÉTENDEZ-VOUS ***CAPACITÉS AMÉLIORÉES ET MEILLEUR CONFORT.***

Avec les machines de la série G, compact ne veut pas dire à l'étroit. L'entrée plus grande avec porte pivotante facilite l'accès et l'utilisation, en plus d'accroître le confort. À l'intérieur, il y a plus d'espace pour les pieds et les jambes. L'étanchéité de la cabine a été améliorée par rapport à celle des modèles précédents pour y réduire la quantité de poussière et de bruit afin que vous puissiez vous concentrer sur le travail, et même profiter de la radio Bluetooth® mains libres pour écouter en continu vos chaînes préférées. Les opérateurs apprécieront également ce qu'ils voient depuis leur confortable siège sculpté : une vue dégagée sur le bord tranchant et les coins du godet, sur le dessus et le dessous des bras de relevage ainsi que sur le chantier à l'avant et à l'arrière, pour un travail en toute confiance dans les espaces restreints.



OPTION DE CAMÉRA DE RÉTROVISÉE

AMÉLIORANT
LA VISIBILITÉ

Panneau supérieur

Sur le panneau supérieur, les informations de la machine sont présentées à gauche, et les interrupteurs de commande se trouvent à droite. L'écran LCD facile à lire présente une multitude d'informations et de commandes, y compris les conditions de fonctionnement vitales et les diagnostics avancés.

Bouton-poussoir pratique

Le module de commande étanche en option permet d'accéder aux paramètres de démarrage sans clé et aux paramètres de protection antivol, ainsi qu'à l'activation à portée de main de nombreuses fonctions de la machine, y compris la commande de trajet en option (modèles 316GR, 318G et 317G uniquement) et l'autonivelage hydraulique.

La sécurité avant tout

Les caractéristiques de protection personnelle abondent sur toutes les machines John Deere de série. Le verrouillage de la flèche activé dans la cabine et le système à triple verrouillage qui détecte la présence de l'opérateur aident à maintenir celui-ci hors de danger.

Les commandes que vous voulez

Les pédales à faible effort sont offertes de série sur toutes les chargeuses à direction différentielle. Les leviers de commande électrohydraulique (EH) sont offerts de série sur la chargeuse compacte chenillée 317G, et en option sur les chargeuses à direction différentielle 316GR et 318G.

Confort quatre saisons

Pour un confort tout au long de l'année, la climatisation est offerte sur les modèles 316GR, 318G et 317G (chenillé). Sur les modèles électrohydrauliques, les conduits et les événements sont positionnés de manière optimale pour maximiser le débit d'air.

Visibilité améliorée

L'excellente visibilité périphérique a été améliorée grâce à une option d'éclairage LED latéral (modèles 316GR, 318G et 317G uniquement). Choisissez la caméra de rétrovisée offerte en option sur tous les modèles pour voir le chantier derrière la machine.

Siège à haut dossier

Le siège réglable sculpté à haut dossier assure soutien et confort du matin au soir. Pour encore plus de confort, un siège chauffant à suspension pneumatique est offert sur les modèles 316GR, 318G et 317G (chenillé).



AGILITÉ ET LÉGÈRETÉ.
DURABILITÉ
RENFORCÉE

TEMPS DE DISPONIBILITÉ ÉLEVÉ

PLUS EFFICACE EN TOUT POINT.

Incorporant plusieurs des mêmes caractéristiques de durabilité et de fiabilité que nos machines de grandes dimensions, les modèles de la série G ont les reins solides. Les avantages en matière de temps de disponibilité, comme les robustes moteurs Yanmar, les conduites et câbles hydrauliques dans la flèche, les grands refroidisseurs et les intervalles d'entretien prolongés, permettent de minimiser le temps d'arrêt. De plus, le système d'arrêt automatique de série empêche la surchauffe ou les bas niveaux de liquides de ruiner plus que votre journée. Lorsque vous saurez comment elles sont construites, vous verrez ce qu'elles peuvent accomplir.

Trains de transmission renforcés

Les chaînes d'entraînement baignées dans l'huile résistent aux aléas du quotidien et n'ont jamais besoin d'être ajustées. Les pignons d'entraînement renforcés offrent également une durabilité à long terme.

Remplissage facile

Le remplissage de carburant et d'autres liquides est pratique et rapide. La capacité généreuse du réservoir et l'efficacité du moteur diesel vous permettent de travailler toute la journée et ainsi d'accomplir davantage avant d'avoir à refaire le plein.

Gros bras

Les larges bras de flèche à section transversale et les maillons supérieurs renforcés offrent l'endurance nécessaire pour affronter les tâches difficiles et pour durer longtemps.

Système hydraulique de la flèche

Les conduites et le câblage du système hydraulique auxiliaire sont acheminés à travers la flèche, où ils sont protégés contre les dommages.

Bien au frais

Les grands refroidisseurs rejettent mieux la chaleur en fonctionnement ininterrompu dans les conditions difficiles à charge élevée. Le ventilateur de refroidissement entraîné par courroie et monté sur le moteur offre des performances fiables et efficaces.



8 HEURES ET PLUS
DE FONCTIONNEMENT PAR PLEIN*

* LA CONSOMMATION DE CARBURANT
VARIE SELON L'APPLICATION ET
L'UTILISATION DE LA MACHINE.

UTILISATION ACCRUE

UN FONCTIONNEMENT MULTITÂCHE SIMPLIFIÉ.

Avec plus de 100 modèles d'accessoires John Deere offerts, votre chargeuse à direction différentielle ou votre chargeuse compacte chenillée de la série G peut être connectée à une grande variété d'accessoires. Grâce au système Quik-Tatch™, vous pouvez passer du godet aux fourches et à une multitude d'autres options en un clin d'œil. Chaque modèle compact de série offre toute la puissance hydraulique nécessaire pour faire fonctionner des vis sans fin, des aplanisseurs à rouleau, des trancheuses, des râteaux mécaniques et bien d'autres accessoires.



Grand choix de godets

Choisissez parmi une sélection de godets de largeur et de capacité variées : godets à usages multiples, godets à roches et godets basculants. Le godet à talon niveleur excelle dans le remblayage.

Pinces hydrauliques

Les pinces à ferraille sont équipées de deux pinces hydrauliques à double action qui saisissent et agrippent. Les pinces à roches sont idéales pour les tâches telles que le défrichage, le nettoyage de chantiers et le retrait de branchages.

Accessoires de déneigement

Équipées d'un chasse-neige, d'un pousse-neige, d'un balai à neige/utilitaire, à lame en V orientable, les machines de la série G vous permettent de ramasser rapidement et comme vous l'entendez ce que l'hiver laisse sur votre chemin.



PLUS DE 100 ACCESSOIRES JOHN DEERE



Infatigable

Grâce à son train de roulement à chenilles en caoutchouc, à son système hydraulique universel Quik-Tatch et à son système hydraulique auxiliaire, la chargeuse compacte chenillée 317G est entièrement équipée pour s'attaquer à vos mille et une corvées.

Travaux routiers en toute simplicité

Idéaux pour les surfaces bétonnées ou asphaltées, les balais orientables, rouleaux compacteurs, fraiseuses à froid, marteaux hydrauliques et godets variés vous permettront de partir à la conquête des routes.

Aménagements paysagers

Les options en matière d'aménagement paysager et de travaux de pépinière comprennent entre autres des vis sans fin planétaires, des fourches à palette, des râtaux mécaniques, des lames de boteur et des aplanisseurs à rouleaux.

Travaux agricoles

Pour déplacer du foin, nettoyer les enclos, regarnir les litières ou accomplir toute autre corvée agricole, il suffit d'ajouter des outils de retournement pour ensilage, des décapeuses à matériaux et à fumier, des fourches à palette, des pointes à balle ou des godets, et le tour est joué.

NOUS NOUS OCCUPONS DES DÉTAILS

POUR VOUS SIMPLIFIER LA VIE.

Entretien simplifié

La porte arrière pivotante permet d'accéder facilement, au niveau du sol, aux points d'entretien quotidiens et aux composants du système de refroidissement. Si l'accès aux composants principaux est nécessaire, le cadre ROPS peut être incliné en moins de cinq minutes.

Entretien minimal

Le nouveau système Quik-Tatch a été repensé de façon à permettre d'atteindre sans effort les graisseurs Zerk, ce qui réduit au minimum le temps et les dépenses d'entretien.

Système de surveillance JDLink™

Livré en option, le système JDLink peut réduire les temps d'arrêt coûteux en vous fournissant des données sur l'emplacement et sur l'état de la machine et en vous alertant en cas de problème.

Capot entièrement basculable

Ouvrez la porte arrière et relevez le capot pour accéder facilement, au niveau du sol, aux jauges graduées, aux filtres et aux goulots de remplissage de carburant et d'autres liquides. Pour faciliter l'accès au train de transmission, le poste de conduite de l'opérateur se relève également en moins de deux minutes.



Fixation pratique

La fixation intégrée de la flèche permet d'attacher facilement les chaînes de transport, sans avoir à ramper sous la machine.

Nettoyage facile du noyau de refroidisseur

La porte arrière à charnières et le refroidisseur hydraulique s'ouvrent par pivotement, ce qui facilite l'enlèvement des déchets et le nettoyage du noyau. Les refroidisseurs verrouillés en place par des loquets se séparent facilement sans avoir besoin d'outils.

Vérifications simplifiées

Les poignées et les bouchons à code couleur des jauges graduées et des goulots de remplissage simplifient les vérifications et les ajouts. Les réservoirs et jauges visuelles translucides permettent de vérifier en un coup d'œil les niveaux de carburant, d'huile hydraulique et de liquide.

Changements rapides

Les filtres à huile moteur et à carburant vissables montés à distance derrière la porte arrière permettent des changements rapides. Les intervalles d'entretien prolongés réduisent également le temps d'arrêt pour l'entretien planifié.

Nettoyage facile

Si vous aimez la propreté ou si vous possédez une entreprise de location, vous apprécierez la facilité d'accès au plancher, qui permet d'accélérer l'entretien. Les fenêtres latérales de la cabine s'enlèvent aussi facilement pour être nettoyées.





312GR / 316GR SPÉCIFICATIONS

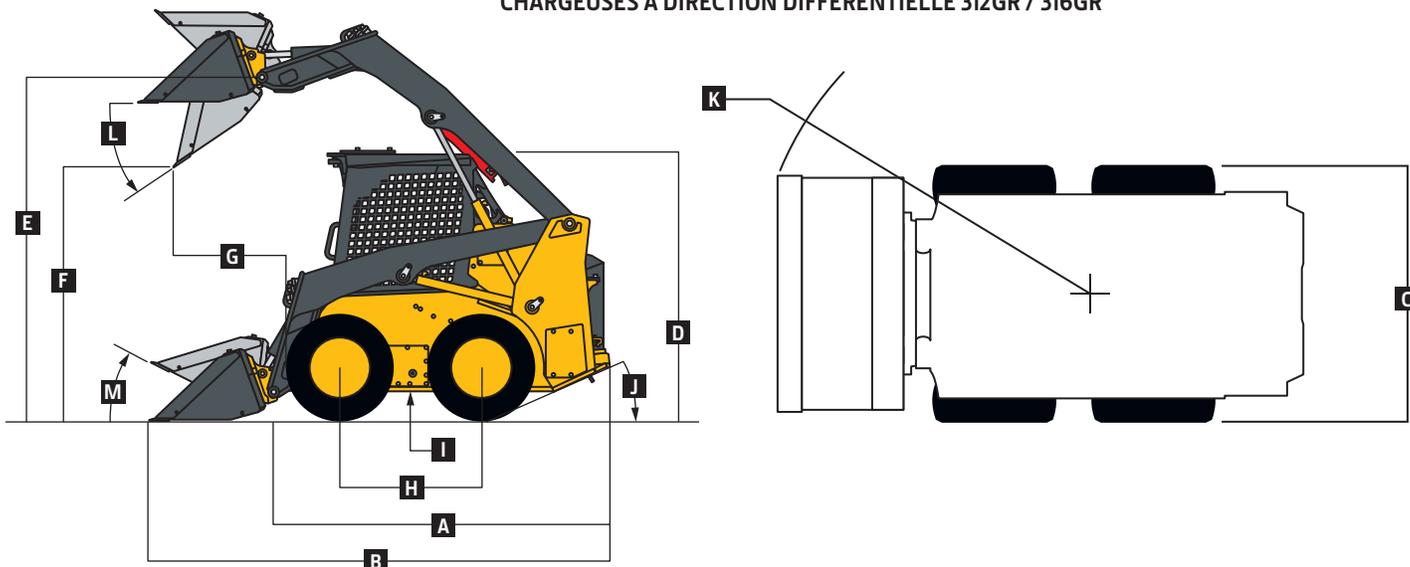
Moteur	312GR	316GR
Fabricant et modèle	Yanmar 4TNV86CT	Yanmar 4TNV86CHT
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'EU	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'EU
Cylindres	4	4
Puissance nette (SAE J1349 et ISO 9249)	35,8 kW (48 HP) à 2 600 tr/min	45,6 kW (61 HP) à 2 600 tr/min
Puissance nominale brute (ISO 14396)	37,8 kW (51 HP) à 2 600 tr/min	48,5 kW (65 HP) à 2 600 tr/min
Couple maximal	168 N.m (124 pi-lb) à 1 690 tr/min	207 N.m (153 pi-lb) à 1 690 tr/min
Cylindrée	2,1 L (128 po ³)	2,1 L (128 po ³)
Régime nominal du moteur	2 600 tr/min	2 600 tr/min
Augmentation du couple	21 % à 1 690 tr/min	21 % à 1 690 tr/min
Aspiration	Turbocompressée	Turbocompressée
Épurateur d'air	Double élément sec	Double élément sec
Refroidissement	312GR / 316GR	
Type de ventilateur	Entraînement direct par courroie	
Groupe motopropulseur	312GR	316GR
Type	Manuelle hydrostatique ou électrohydraulique (EH); 4 chaînes 80 renforcées à boucle continue	
Vitesses		
Unique	10,8 km/h (6,7 mi/h)	11,1 km/h (6,9 mi/h)
2 vitesses, élevée	–	16,3 km/h (10,1 mi/h)
Essieux	Essieux monopièces forgés, trempés par induction avec lubrification en bain d'huile des paliers internes et externes (sans entretien)	
Couple maximal de l'essieu	4 664 N.m (3 440 pi-lb)	6 459 N.m (4 764 pi-lb)
Effort de traction	2 565 kgf (5 655 lbf)	3 552 kgf (7 831 lbf)
Bloc d'entraînement d'essieu	Chaînes à haute résistance et sans réglage	
Freins	Frein de stationnement intégral et automatique en bain d'huile, engagement par ressort et dégagement hydraulique	
Système hydraulique		
Débit de pompe, de série	63 L/min (17 gal/min)	63 L/min (17 gal/min)
Pression du système aux coupleurs	22 408 kPa (3 250 lb/po ²)	23 787 kPa (3 450 lb/po ²)
Puissance hydraulique (calculée), de série	23 kW (31 HP)	25 kW (33 HP)
Système hydraulique auxiliaire	Avec coupleurs à face plate	Coupleurs à raccord sous pression à face plate en option
Cylindres	312GR / 316GR	
Type	Tiges de vérin John Deere traitées à chaud, chromées et polies; axe d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables)	
Système électrique	312GR	316GR
Tension	12 V	12 V
Nombre de batteries	1	1
Capacité de la batterie	750 ADF de série/925 ADF avec ensemble de démarrage par temps froid en option	750 ADF de série/925 ADF avec ensemble de démarrage par temps froid en option
Capacité de l'alternateur	70 A	70 A sans climatisation/90 A avec climatisation
Phares		
De série	Halogènes : 2 à l'avant et 1 à l'arrière	Halogènes : 2 à l'avant et 1 à l'arrière
De luxe	–	LED : 2 à l'avant, 2 sur les côtés et 1 à l'arrière
Poste de conduite de l'opérateur	312GR / 316GR	
Cadre ROPS (ISO 3471)/FOPS (ISO 3449) avec pivot rapide de série		
Pneus et roues		
Pneus de série	10 x 16,5	
Facilité d'entretien		
Capacité de remplissage		
Réservoir de carburant	71 L (19 gal)	
Poids en ordre de marche	312GR	316GR
Machine de base	2 680 kg (5 905 lb)	2 806 kg (6 180 lb)

312G R / 316G R SPÉCIFICATIONS



Dimensions de la machine		312GR / 316GR
A	Longueur sans godet	2,63 m (103,0 po) (8 pi 7 po)
B	Longueur avec godet de fonderie	3,24 m (127,6 po) (10 pi 8 po)
C	Largeur sans godet	1,60 m (62,9 po) (5 pi 3 po)
D	Hauteur au sommet du cadre ROPS	1,96 m (77,2 po) (6 pi 5 po)
E	Hauteur à l'axe de charnière	2,92 m (115,1 po) (9 pi 7 po)
F	Hauteur de déversement avec godet de fonderie	2,25 m (88,6 po) (7 pi 5 po)
G	Portée de la benne	
	Avec godet de fonderie	0,40 m (15,8 po)
	Avec godet de construction	0,58 m (22,8 po)
H	Empattement	1,05 m (41,5 po) (3 pi 5 po)
I	Garde au sol	0,18 m (7,0 po)
J	Angle de départ	22,3 degrés
K	Rayon de braquage avant avec godet de fonderie	2,01 m (79,0 po) (6 pi 7 po)
L	Angle de déversement (à pleine hauteur)	45 degrés
M	Angle de relèvement du godet (au sol)	30 degrés

CHARGEUSES À DIRECTION DIFFÉRENTIELLE 312GR / 316GR



Performances de la chargeuse		312GR	316GR
Charge de basculement		1 407 kg (3 100 lb)	1 589 kg (3 500 lb)
Capacité nominale de fonctionnement SAE		704 kg (1 550 lb)	795 kg (1 750 lb)
Avec contrepoids		772 kg (1 700 lb)	863 kg (1 900 lb)
Effort d'arrachement de la flèche			
Avec godet de fonderie		2 043 kg (4 500 lb)	2 157 kg (4 750 lb)
Avec godet de construction		1 816 kg (4 000 lb)	2 043 kg (4 500 lb)
Effort d'arrachement du godet			
Avec godet de fonderie		2 270 kg (5 000 lb)	2 384 kg (5 250 lb)
Avec godet de construction		1 680 kg (3 700 lb)	1 816 kg (4 000 lb)



314G / 318G

SPÉCIFICATIONS

Moteur	314G	318G
Fabricant et modèle	Yanmar 4TNV86CT	Yanmar 4TNV86CHT
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'EU	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'EU
Cylindres	4	4
Puissance nette (SAE J1349 et ISO 9249)	35,8 kW (48 HP) à 2 600 tr/min	45,6 kW (61 HP) à 2 600 tr/min
Puissance nominale brute (ISO 14396)	37,8 kW (51 HP) à 2 600 tr/min	48,5 kW (65 HP) à 2 600 tr/min
Couple maximal	168 N.m (124 pi-lb) à 1 690 tr/min	207 N.m (153 pi-lb) à 1 690 tr/min
Cylindrée	2,1 L (128 po ³)	2,1 L (128 po ³)
Régime nominal du moteur	2 600 tr/min	2 600 tr/min
Augmentation du couple	21 % à 1 690 tr/min	16 % à 1 690 tr/min
Aspiration	Turbocompressée	Turbocompressée
Épurateur d'air	Double élément sec	Double élément sec
Refroidissement	314G / 318G	
Type de ventilateur	Entraînement direct par courroie	
Groupe motopropulseur	314G	318G
Type	Manuelle hydrostatique; 4 chaînes 80 renforcées à boucle continue	Manuelle hydrostatique ou électrohydraulique (EH); 4 chaînes 80 renforcées à boucle continue
Vitesses		
Unique	10,8 km/h (6,7 mi/h)	11,1 km/h (6,9 mi/h)
2 vitesses, élevée	—	16,3 km/h (10,1 mi/h)
Essieux	Essieux monopièces forgés, trempés par induction avec lubrification en bain d'huile des paliers internes et externes (sans entretien)	
Couple maximal de l'essieu	4 664 N.m (3 440 pi-lb)	6 459 N.m (4 764 pi-lb)
Effort de traction	3 318 kgf (5 655 lbf)	3 552 kgf (7 831 lbf)
Bloc d'entraînement d'essieu	Chaînes à haute résistance et sans réglage	
Freins	Frein de stationnement intégral et automatique en bain d'huile, engagement par ressort et dégagement hydraulique	
Système hydraulique		
Débit de pompe, de série	63 L/min (17 gal/min)	63 L/min (17 gal/min)
Pression du système aux coupleurs	22 408 kPa (3 250 lb/po ²)	23 787 kPa (3 450 lb/po ²)
Puissance hydraulique (calculée), de série	23 kW (31 HP)	25 kW (33 HP)
Système hydraulique auxiliaire	Avec coupleurs à face plate	Coupleurs à raccord sous pression à face plate en option
Cylindres	314G / 318G	
Type	Tiges de vérin John Deere traitées à chaud, chromées et polies; axe d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables)	
Système électrique	314G	318G
Tension	12 V	12 V
Nombre de batteries	1	1
Capacité de la batterie	750 ADF de série/925 ADF avec ensemble de démarrage par temps froid en option	750 ADF de série/925 ADF avec ensemble de démarrage par temps froid en option
Capacité de l'alternateur	70 A	70 A sans climatisation/90 A avec climatisation
Phares		
De série	Halogènes : 2 à l'avant et 1 à l'arrière	Halogènes : 2 à l'avant et 1 à l'arrière
De luxe	—	LED : 2 à l'avant, 2 sur les côtés et 1 à l'arrière
Poste de conduite de l'opérateur	314G / 318G	
	Cadre ROPS (ISO 3471)/FOPS (ISO 3449) avec pivot rapide de série	
Pneus et roues		
Pneus de série	10 x 16,5	
Facilité d'entretien		
Capacité de remplissage		
Réservoir de carburant	71 L (19 gal)	
Poids en ordre de marche	314G	318G
Machine de base	2 788 kg (6 140 lb)	2 970 kg (6 542 lb)

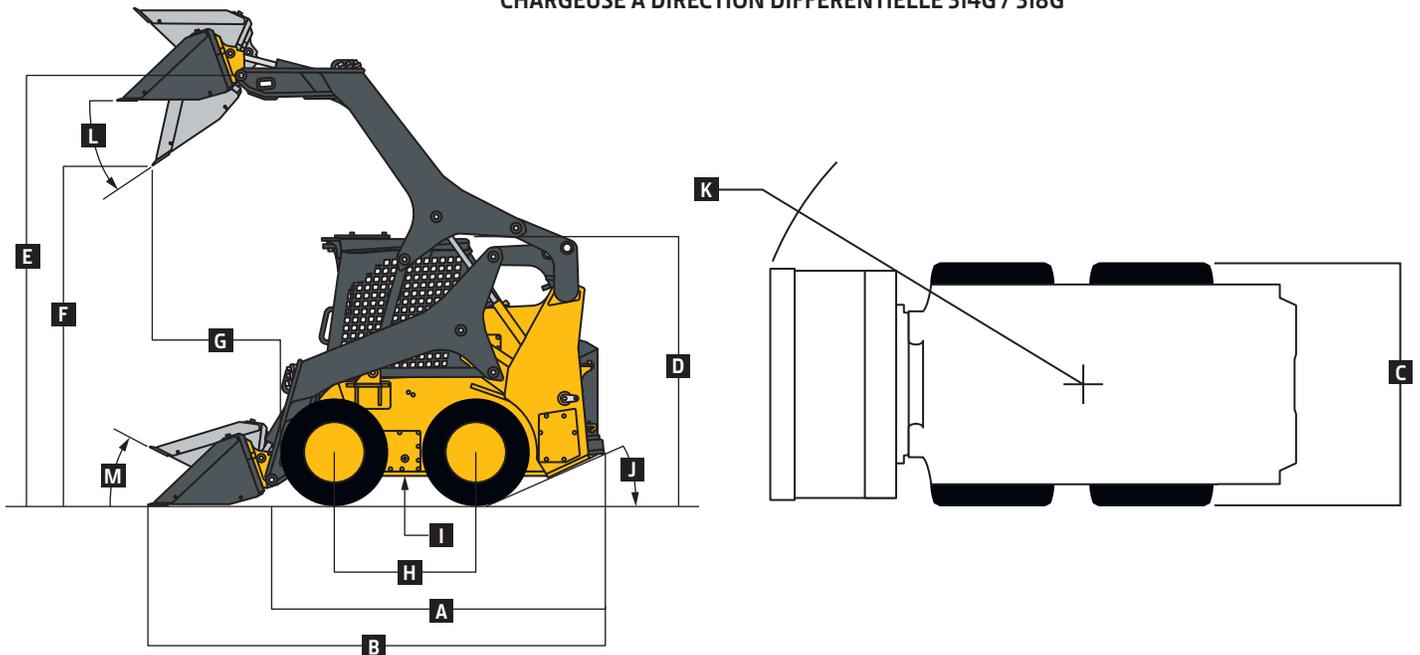
314G / 318G

SPÉCIFICATIONS



Dimensions de la machine	314G / 318G
A Longueur sans godet	2,63 m (103,0 po) (8 pi 7 po)
B Longueur avec godet de fonderie	3,24 m (127,6 po) (10 pi 8 po)
C Largeur sans godet	1,60 m (62,9 po) (5 pi 3 po)
D Hauteur au sommet du cadre ROPS	1,96 m (77,2 po) (6 pi 5 po)
E Hauteur à l'axe de charnière	3,05 m (120,0 po) (10 pi 0 po)
F Hauteur de déversement avec godet de fonderie	2,40 m (94,3 po) (7 pi 10 po)
G Portée de la benne	
Avec godet de fonderie	0,86 m (34,0 po)
Avec godet de construction	1,05 m (41,3 po) (3 pi 5 po)
H Empattement	1,05 m (41,5 po) (3 pi 5 po)
I Garde au sol	0,18 m (7,0 po)
J Angle de départ	22,3 degrés
K Rayon de braquage avant avec godet de fonderie	2,01 m (79,0 po) (6 pi 7 po)
L Angle de déversement (à pleine hauteur)	42 degrés
M Angle de relèvement du godet (au sol)	30 degrés

CHARGEUSE À DIRECTION DIFFÉRENTIELLE 314G / 318G



Performances de la chargeuse	314G	318G
Charge de basculement	1 598 kg (3 520 lb)	1 766 kg (3 890 lb)
Capacité nominale de fonctionnement SAE	799 kg (1 760 lb)	883 kg (1 945 lb)
Avec contrepoids	863 kg (1 900 lb)	951 kg (2 095 lb)
Effort d'arrachement de la flèche		
Avec godet de fonderie	2 043 kg (4 500 lb)	2 384 kg (5 250 lb)
Avec godet de construction	1 816 kg (4 000 lb)	2 270 kg (5 000 lb)
Effort d'arrachement du godet		
Avec godet de fonderie	2 270 kg (5 000 lb)	2 724 kg (6 000 lb)
Avec godet de construction	1 589 kg (3 500 lb)	1 930 kg (4 250 lb)



317G SPÉCIFICATIONS

Moteur		317G
Fabricant et modèle	Yanmar 4TNV86CHT	
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'EU	
Cylindres	4	
Puissance nette (SAE J1349 et ISO 9249)	45,6 kW (61 HP) à 2 600 tr/min	
Puissance nominale brute (ISO 14396)	48,5 kW (65 HP) à 2 600 tr/min	
Couple maximal	207 N.m (153 pi-lb) à 1 690 tr/min	
Cylindrée	2,1 L (128 po ³)	
Régime nominal du moteur	2 600 tr/min	
Augmentation du couple	16 % à 1 690 tr/min	
Aspiration	Turbocompressée	
Épurateur d'air	Double élément sec	
Refroidissement		
Type de ventilateur	Entraînement direct par courroie	
Groupe motopropulseur		
Pompe	Hydrostatique à pistons axiaux	
Moteurs	Hydrostatique à pistons axiaux	
Vitesse unique	11,3 km/h (7,0 mi/h)	
Boîte de vitesses	Moteur à entraînement direct élevé	
Freins	Frein de stationnement intégral et automatique en bain d'huile, engagement par ressort et dégagement hydraulique	
Train de roulement		
Chenilles en caoutchouc	Caoutchouc longue durée pour déplacement en douceur avec raccords acier	
Pression au sol		
Avec chenille de série de 320 mm (12,6 po)	38 kPa (5,5 lb/po ²)	
Avec chenille large en option de 400 mm (15,8 po)	31 kPa (4,5 lb/po ²)	
Galets de chenille (par côté)	4 galets en acier à triple bride pour déplacement en douceur	
Tendeurs de chenille (par côté)	1 galet en acier à double bride et 1 galet en acier à simple bride pour déplacement en rouleau en acier	
Paliers/joints (galets/tendeurs)	Paliers d'arbre et joints mécaniques métalliques renforcés	
Effort de traction	3 632 kgf (8 000 lbf)	
Système hydraulique		
Type	Soupape à centre ouvert à 3 tiroirs	
Débit de pompe, de série	63 L/min (17 gal/min)	
Pression du système aux coupleurs	23 787 kPa (3 450 lb/po ²)	
Puissance hydraulique (calculée)	25 kW (33 HP)	
Système hydraulique auxiliaire	Coupleurs à raccord sous pression à face plate de série	
Cylindres		
Type	Tiges de vérin John Deere traitées à chaud, chromées et polies; axe d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables)	
Système électrique		
Tension	12 V	
Nombre de batteries	1	
Capacité		
Batterie	750 ADF de série/925 ADF avec ensemble de démarrage par temps froid en option	
Réserve	180 min	
Capacité de l'alternateur	70 A sans climatisation/90 A avec climatisation	
Phares		
De série	Halogènes : 2 à l'avant et 1 à l'arrière	
De luxe (en option)	LED : 2 à l'avant, 2 sur les côtés et 1 à l'arrière	

317G

SPÉCIFICATIONS



Poste de conduite de l'opérateur 317G

Cadre ROPS (ISO 3471)/FOPS (ISO 3449) avec pivot rapide de série; option de démarrage sans clé avec module de commande étanche

Facilité d'entretien

Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	71 L (19 gal)
Système de refroidissement	12 L (12,7 pte)

Poids en ordre de marche

Avec chenille de série de 320 mm (12,6 po)	3 824 kg (8 423 lb)
Avec chenille large en option de 400 mm (15,8 po)	3 942 kg (8 683 lb)

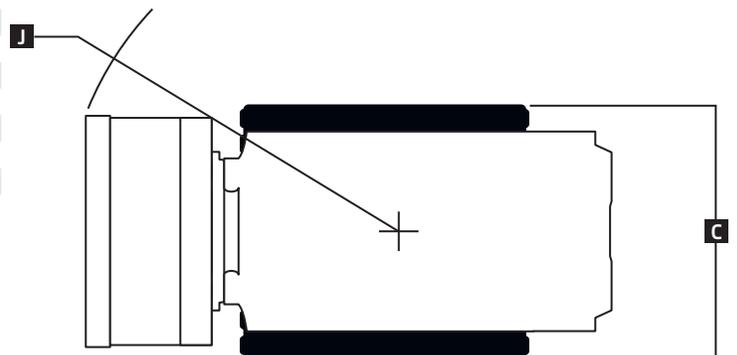
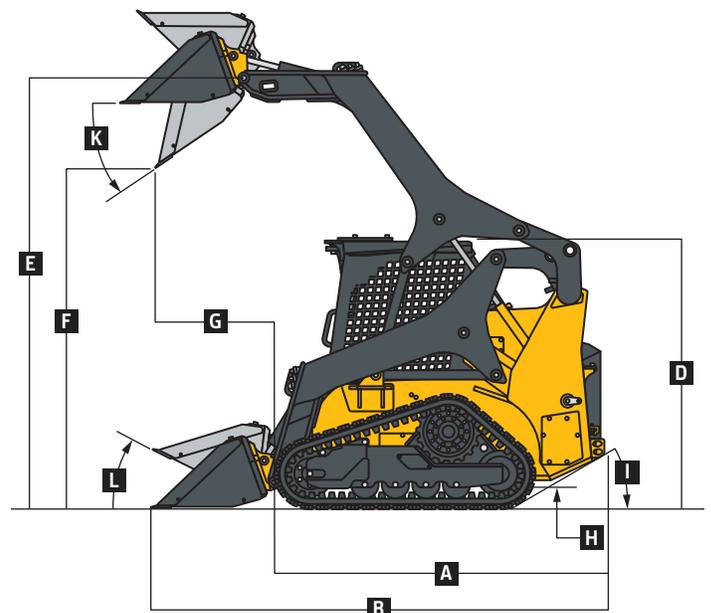
Dimensions de la machine

A Longueur sans godet	2,63 m (103,0 po) (8 pi 7 po)
B Longueur	
Avec godet de fonderie	3,24 m (127,6 po) (10 pi 8 po)
Avec godet de construction	3,49 m (137,4 po) (11 pi 5 po)
C Largeur sans godet	
Avec chenille de série de 320 mm (12,6 po)	1,65 m (65,1 po) (5 pi 5 po)
Avec chenille large en option de 400 mm (15,8 po)	1,82 m (71,5 po) (5 pi 11 po)
D Hauteur au sommet du cadre ROPS	1,99 m (78,5 po) (6 pi 6 po)
E Hauteur à l'axe de charnière	3,07 m (121,0 po) (10 pi 1 po)
F Hauteur de déversement	
Avec godet de fonderie	2,43 m (95,6 po) (8 pi 0 po)
Avec godet de construction	2,26 m (89,0 po) (7 pi 5 po)
G Portée de la benne	
Avec godet de fonderie	0,79 m (31,0 po)
Avec godet de construction avec bord	0,98 m (38,6 po) (3 pi 3 po)
H Garde au sol	0,21 m (8,3 po)
I Angle de départ	32,3 degrés
J Rayon de braquage avant avec godet de fonderie	1,97 m (77,7 po) (6 pi 6 po)
K Angle de déversement (à pleine hauteur)	42 degrés
L Angle de relèvement du godet (au sol)	30 degrés

Performances de la chargeuse

Charge de basculement	2 756 kg (6 070 lb)
Capacité nominale de fonctionnement SAE	
À 35 % de la charge de basculement	965 kg (2 125 lb)
À 50 % de la charge de basculement	1 378 kg (3 035 lb)
Avec contrepoids	1 022 kg (2 250 lb)
Effort d'arrachement de la flèche	
Avec godet de fonderie	2 384 kg (5 250 lb)
Avec godet de construction	2 270 kg (5 000 lb)
Effort d'arrachement du godet	
Avec godet de fonderie	2 724 kg (6 000 lb)
Avec godet de construction	1 930 kg (4 250 lb)

CHARGEUSE COMPACTE CHENILLÉE 317G



Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

312GR	314G	316GR	318G	317G	Moteur
●	●	●	●	●	Répond aux normes d'émission de la catégorie finale 4 de l'EPA et de la phase IV de l'EU
●	●				Yanmar 4TNV86CT
		●	●	●	Yanmar 4TNV86CT
●	●	●	●	●	Ralenti automatique
●	●	●	●	●	Préchauffage automatique
●	●	●	●	●	Système d'injection électronique
▲	▲	▲	▲	▲	Préfiltre d'air du moteur
●	●	●	●	●	Réservoir de carburant, 71 L (19 gal)
●	●	●	●	●	Liquide de refroidissement du moteur COOL-GARD™ II à intervalles de vidange prolongés de John Deere
●	●	●	●	●	Huile moteur Plus-50™ II 0W40 de John Deere au remplissage initial*
●	●				4 cylindres, 37,8 kW (51 HP brut)/ 35,8 kW (48 HP net), cylindrée de 2,1 L (128 po³)
		●	●	●	4 cylindres, 48,5 kW (65 HP brut)/ 45,6 kW (61 HP net), cylindrée de 2,1 L (128 po³)
●	●	●	●	●	Filtre à carburant principal et séparateur d'eau de 5 microns
▲	▲	▲	▲	▲	Ensemble de démarrage par temps froid avec batterie 925 ADF
Système de refroidissement					
●	●	●	●	●	Vase d'expansion du réservoir de trop-plein du liquide de refroidissement
●	●	●	●	●	Système de ventilateur de refroidissement à entraînement direct par courroie
●	●	●	●	●	Refroidisseur d'huile pivotant ne nécessitant aucun outil
Groupe motopropulseur					
●	●	●	●		Chaînes d'entraînement finales à haute résistance et sans réglage
				●	Moteur à entraînement direct élevé
●	●	●	●	●	Frein de stationnement en bain d'huile à engagement par ressort et dégagement hydraulique
●	●	●	●	●	Transmission, vitesse unique
		▲	▲		Transmission, 2 vitesses

312GR	314G	16GR	318G	317G	Système hydraulique
●	●	●	●	●	Tiges de vérin chromées traitées thermiquement avec bagues remplaçables de John Deere
▲	▲	▲	▲	●	Coupleurs auxiliaires à raccord sous pression
●	●	●	●	●	Jauge visuelle en verre pour vérification rapide du niveau de liquide hydraulique
●	●	●	●	●	Filtre hydraulique de 5 microns, 1 000 heures
●	●	●	●	●	Pompe hydrostatique à pistons axiaux
Système électrique					
●	●	●	●	●	Système de protection d'arrêt automatique du moteur et du système hydraulique
●	●	●	●	●	Système hydraulique auxiliaire à présence de l'opérateur
●	●	●	●	●	Feux de croisement
●	●	●	●	●	Instrument EMU (unité électromagnétique) de luxe avec : Surveillance sélectionnable par l'opérateur (compteur d'heures, régime moteur, tension de la batterie, diagnostics, configuration de l'EMU, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile hydraulique/voyants d'avertissement LED), bougie de préchauffage, contacteur de siège, ceinture de sécurité, porte ouverte, système hydraulique auxiliaire, frein de stationnement enclenché, embrayage à 2 vitesses activé, arrêt, pression d'huile moteur basse, surchauffe du liquide de refroidissement du moteur, anomalie de recharge de la batterie, colmatage du filtre à air, colmatage du filtre hydraulique
		▲	▲	▲	Jeu de phares LED de luxe avec feux latéraux supplémentaires (2)
●	●	●	●	●	Phares de travail halogènes avant et arrière
●	●	●	●	●	Système de commande de présence de l'opérateur à triple verrouillage
●	●	●	●	●	Avertisseur de recul
●	●	●	●	●	Batterie, 750 ADF
●	●	●	●	●	Klaxon

* Vidange d'huile aux 500 heures en utilisant l'huile John Deere Plus-50 II et un filtre à huile John Deere.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions normales selon les normes SAE J1349 et DIN 6270B avec l'utilisation de carburant 2-D d'une densité API de 35. La puissance brute est calculée sans ventilateur. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appliquent à des machines avec un équipement de série, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).

Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

312GR	314G	316GR	318G	317G	Poste de conduite de l'opérateur
●	●	●	●	●	Garniture de toit de luxe
▲	▲	▲	▲	▲	Module de commande de démarrage étanche sans clé avec système antivol intégré
●	●	●	●	●	Barre abdominale rabattable
●	●	●	●	●	Cadre ROPS à pivot rapide
●	●	●	●	●	Vitre arrière
●	●	●	●	●	Vitre supérieure
●	●	●	●	●	Vitre supérieure amovible
▲	▲	▲	▲	▲	Enceinte de cabine en vinyle
▲	▲	▲	▲	▲	Enceinte de cabine en verre
▲	▲	▲	▲	▲	Vitres latérales coulissantes/verrouillables/amovibles
●	●	●	●	●	Cadre ROPS/FOPS
●	●	●	●	●	Ceinture de sécurité rétractable de 51 mm (2 po)
▲	▲	▲	▲	▲	Ceinture de sécurité rétractable de 76 mm (3 po)
▲	▲	▲	▲	▲	Ceinture diagonale
●	●	●	●	●	Siège hydrofuge de luxe en vinyle
▲	▲	▲	▲	▲	Siège à suspension de luxe en vinyle
		▲	▲	▲	Siège chauffant à suspension pneumatique en tissu
▲	▲	▲	▲	▲	Siège à suspension pneumatique en vinyle
●	●	●	●	●	Port d'alimentation 12 V/plafonnier/rangement utilitaire/porte-gobelet
		▲	▲	▲	Climatisation avec chauffage et dégivrage
▲	▲				Système de chauffage avec dégivreur
▲	▲	▲	▲	▲	Radio AM/FM avec Bluetooth® pour la lecture audio en continu
		▲	▲	●	Leviers de commande électro-hydrauliques à configuration ISO
		▲	▲	▲	Ensemble de performance de levier de commande électrohydraulique : Modèle ISO-H commutable/mode d'avance lente/réglage de la vitesse de la flèche et du godet/paramètres de propulsion réglables/contrôle des accessoires
●	●	●	●		Commandes manuelles et pédales
▲	▲	▲	▲	▲	Tapis de caoutchouc avec repose-pieds gauche
●	●	●	●	●	Rétroviseur

312GR	314G	316GR	318G	317G	Poste de conduite de l'opérateur (suite)
●	●	●	●	●	Porte de cabine et système d'essuie-glaces pour conditions d'utilisation extrêmes
▲	▲	▲	▲	▲	Rétroviseurs latéraux montés sur la flèche
▲	▲	▲	▲	▲	Caméra de rétrovisée
Chargeuse					
●	●	●	●	●	Verrouillage de flèche dans la cabine pour protéger la chargeuse avant de quitter le siège
●	●	●	●	●	Quik-Tatch™ de John Deere
▲	▲	▲	▲	▲	Quik-Tatch à servocommande
●		●			Flèche à levage radial de John Deere
	●		●	●	Flèche à levage vertical de John Deere
▲	▲	▲	▲	▲	Marche/arrêt de l'autonivelage hydraulique
		▲	▲	▲	Marche/arrêt de l'autonivelage hydraulique et commande de trajet
Autre					
●	●	●	●	●	Fixations avant (1) et arrière (2) pratiques
●	●	●	●	●	Purge écologique pour tous les réservoirs de fluides
▲	▲	▲	▲		Pneus robustes 10 x 16,5 10 PR Galaxy « Beefy Baby III » pour machine d'une largeur de 1,52 m (60 po)
▲	▲	▲	▲		Options de pneus : SKS Xtra Wall, Galaxy Beefy Baby III, Galaxy Hulk et Brawler Solid-Flex
				●	Chenilles de 320 mm (12,6 po), machine à écartement large de 1,73 m (68 po)
				▲	Chenilles de 320 mm (12,6 po), machine à écartement étroit de 1,65 m (65 po)
				▲	Chenilles de 400 mm (15,8 po), machine à écartement large de 1,80 m (71 po)
▲	▲	▲	▲	▲	Cheminée d'échappement chromée
▲	▲	▲	▲	▲	Contrepoids arrière (2), 45,36 kg (100 lb)
▲	▲	▲	▲	▲	Ensemble de levage à un seul point
▲	▲	▲	▲	▲	Ensemble de signalisation de véhicule lent
▲	▲	▲	▲		Pneu et roue de secours

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions normales selon les normes SAE J1349 et DIN 6270B avec l'utilisation de carburant 2-D d'une densité API de 35. La puissance brute est calculée sans ventilateur. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appliquent à des machines avec un équipement de série, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).



NOUS NOUS DÉPASSONS
POUR VOUS.

IL N'Y A PAS DE PETITS TRAVAUX. Chaque jour, vous vous dépassez pour affirmer vos exigences élevées, et votre équipement doit être à la hauteur. C'est pourquoi chaque machine John Deere est conçue et fabriquée pour **dépasser** tous vos besoins en matière d'efficacité, de temps de disponibilité et de rentabilité, afin que vous puissiez **DIRIGER VOTRE MONDE.**



JOHN DEERE

JohnDeere.com



DKAGSSCCEFR imprimé aux É.-U. (19-11)