

# CHARGEUSES COMPACTES

328E/332E



JOHN DEERE



# Vos idées aussi font le poids.

Quand nos clients expriment leurs opinions, nous les écoutons. Et vous découvrirez des tas d'idées brillantes dans nos chargeuses compactes de série E provenant d'un tel retour d'information. Comme un éclairage d'accueil pour illuminer l'entrée et la sortie. La performance accrue de la 328E, et une puissance considérablement accrue du modèle haut de gamme 332E. Vous avez aussi plus de choix de commandes, incluant les commandes électrohydrauliques (EH) H-ISO-pied, à sélectionner. Et des postes de conduite plus spacieux et plus silencieux. D'autres améliorations inspirées par les clients incluent un capot arrière redessiné et des écrans latéraux plus robustes et plus faciles à retirer et à remettre en place. Vous ne trouverez pas de chargeuses compactes plus conviviales sur le marché.

Caractéristiques	328E	332E
Puissance	64 kW (86 HP bruts) / 62 kW (83 HP nets)	74,6 kW (100 HP bruts) / 72 kW (97 HP nets)
Capacité nominale d'utilisation	1271 kg (2800 lb)	1453 kg (3200 lb)
Force d'arrachement		
Flèche	2270 kg (5000 lb)	2996 kg (6600 lb)
Godet	4676 kg (10 300 lb)	6299 kg (13 875 lb)
Charge de basculement	2542 kg (5600 lb)	2906 kg (6400 lb)



DEERE

332E



JOHN DEERE



1. Bien qu'il ne s'agisse pas littéralement d'un toit ouvrant, la lucarne supérieure boulonnée des modèles à cabine s'enlève rapidement pour accroître la ventilation et/ou faciliter le nettoyage.

2. L'éclairage d'accueil standard peut rester allumé 90 secondes après l'arrêt du moteur, illuminant l'entourage pour sortir plus facilement d'un hangar obscur ou d'un chantier mal éclairé.



# Ouvrez la porte à une meilleure productivité.

Il n'a jamais été facile d'utiliser ensemble les mots "compact" et "confortable" pour décrire une de ces machines. Mais grâce aux nombreux raffinements apportés à notre série E, nous pouvons facilement faire cette affirmation. Les entrées larges et les planchers plats permettent de monter et descendre facilement et procurent plus d'espace pour les pieds et les jambes. Bien assis sur le siège à suspension, les opérateurs en auront plein la vue. La visibilité périphérique est excellente. Le système CVC à grande efficacité comporte huit bouches d'air de type automobile pour garder la vitre désembuée et la cabine confortable. Et il y a une foule d'autres caractéristiques comme la radio optionnelle AM/FM/météo à deux haut-parleurs pour vous garder au diapason de la productivité.

Le système CVC utilise huit volets de type automobile pour diriger l'air chaud ou frais là où il est le plus apprécié — vers l'opérateur. La productivité y gagne en tout temps de l'année.

La grande vitre frontale incurvée, la grande lucarne supérieure, et les fenêtres latérales surbaissées permettent de voir facilement ce qu'il y a autour. Même avec un compartiment moteur agrandi, la visibilité vers l'arrière est tout aussi excellente.

Le plancher plat fournit 33 % plus d'espace pour les pieds. Il facilite également l'entrée et la sortie.

La barre ventrale rabattable et entièrement réglable procure un support confortable pour les bras.

Le triple système de présence opérateur serre automatiquement les freins quand la barre ventrale est relevée, quand l'opérateur se lève, ou à l'arrêt du moteur.

La cabine et le plancher sont bien scellés et pressurisés pour prévenir l'entrée du bruit et de la poussière.

Nous prenons soin de votre dos avec notre siège à suspension mécanique ou à suspension pneumatique. Dans les modèles à cabine, vous avez le choix d'un siège à suspension pneumatique en tissu ou en vinyle.

La boîte de rangement, le porte-gobelet, et le support pour iPod™/cellulaire (avec prise de 12 volts placée à proximité) fournissent amplement d'espace pour vos choses.





# Faites-en davantage avec moins d'effort.

Vous voulez une chargeuse compacte plus productive ? Choisissez l'une des nôtres. La distribution optimale du poids, le centre de gravité surbaissé, la garde au sol élevée, et l'empattement long assurent une stabilité supérieure. Et que dire de la précision : la flèche à relevage vertical breveté est toujours à la hauteur, fournissant une portée et une hauteur de levage exceptionnelles. Vous pouvez donc en faire davantage avec moins d'effort.

Ultra-fiables et éprouvés, les diesels plus gros fournissent une plus grande cylindrée et beaucoup plus d'élévation de couple et de puissance utile, tout en respectant les exigences de Niveau 4 provisoire EPA (IT4)/Phase IIIB UE.

Ce sont nos chargeuses compactes les plus puissantes à ce jour, fournissant 4 % plus de puissance nette dans la 328E, et 10 % plus dans la 332E.

L'aptitude inégalée de la série E vient d'une configuration qui optimise le système hydraulique, les capacités de levage et la force de poussée.

Le système d'injection entièrement électronique facilite le démarrage par temps froid et permet au moteur de série E de tourner à un régime plus lent sans y sacrifier la puissance. Un gage de longue durée et de meilleure efficacité énergétique.

Les vitesses de marche rapides et la grande capacité des godets permettent à ces machines agiles de tirer le maximum de chaque cycle. Il vous faut plus de vitesse ? Optez pour une transmission à deux rapports.



1. Le couple supérieur aux essieux et la force d'arrachement impressionnante au godet fournissent la puissance et l'adhérence pour creuser là où d'autres patinent sur place. Une puissance de poussée, d'arrachement et de creusage incomparable.
2. La capacité nominale et la charge de basculement impressionnantes permettent à nos chargeuses compactes de série E de maîtriser une variété sans cesse changeante de travaux de manutention.

3. Avec l'option de contrôle de suspension, les vérins de flèche absorbent les chocs et aplanissent les bosses pour arriver à destination avec un godet bien rempli. Ils aident aussi à naviguer plus rapidement en terrain accidenté.
4. Certains travaux sont hors d'atteinte pour d'autres chargeuses. Notre relevage vertical breveté de la flèche permet de déverser la charge au centre de la plupart des camions à essieu tandem.



# Ayez le contrôle bien en main.

Offrant des options tout à fait uniques, nos chargeuses de série E sont les seules à permettre à l'opérateur de choisir comment il va effectuer le travail. Les commandes ISO, le motif en H, ou les commandes électrohydrauliques (EH) au pied/manette sont disponibles. Ou, choisissez notre option EH commutable exclusive qui vous permet de passer à n'importe quelle configuration ci-dessus, en tout temps, au toucher d'un bouton. Et il y a plus. Ajoutez le groupe de performances de manette EH, et vous pouvez personnaliser la sensibilité de la direction/vitesse. Ralentissez à une vitesse rampante tout en maintenant une pleine capacité hydraulique. Ou assortissez à l'application les réglages de vitesse du godet et de la flèche. La série E peut vraiment satisfaire les préférences de tous les opérateurs.

1. Le tableau supérieur regroupe commodément l'information machine du côté gauche et les interrupteurs de commande du côté droit. Le moniteur ACL à lecture facile fournit une abondance d'informations et de commandes — incluant les conditions vitales de fonctionnement et les diagnostics évolués.
2. Les boutons de la manette, le commutateur rotatif, et les déclencheurs activent et commandent les taux de débit/système hydraulique auxiliaire, la flottaison de la flèche, et la transmission à deux vitesses.
3. L'option du panneau d'interrupteurs scellés à démarrage sans clé inclut un système antivol à un code de propriétaire et cinq codes individuels. Facilite l'accès à de nombreuses options.





Les manettes EH sont standard. Elles sont nos plus douces et nos plus nerveuses et fournissent une grande facilité de conduite et de contrôle.

Vous pouvez maintenant avoir à la fois les manettes et les pédales. Les commandes EH commutables exclusives permettent à l'opérateur de choisir les configurations ISO, motif en H ou manette EH et pédale. Il suffit d'appuyer sur le bouton du module d'interrupteurs scellés et de se mettre au travail.

Les pédales à tringlerie mécanique ne peuvent rivaliser avec la précision de nos pédales EH.

Vous voulez tirer le maximum de notre flèche à relevage vertical ? Ajoutez l'option de mise à niveau automatique et simplifiez aux travaux de manutention des matériaux.

**Le groupe performance à manette EH** permet à l'opérateur d'adapter la réaction et le fonctionnement à ses préférences personnelles, directement au moniteur :

- **Le contrôle des instruments** active les outils hydrauliques comme les tarières ou les marteaux piqueurs.
- **Le mode rampant** permet de ralentir la vitesse de marche tout en maintenant le débit hydraulique au maximum. Rien de mieux pour le travail avec les raboteuses ou les trancheuses.
- **Les réglages de vitesse de godet et de flèche** permettent une réaction précise (lente), utilitaire (normale), et productive (rapide).
- **Les commandes commutables** vous permettent de choisir entre les configurations ISO, motif en H, et manette/pédale EH
- **Les modes d'agressivité de marche** déterminent la réaction de la marche et de la direction. Mode **Précision** pour travaux à l'étroit. Mode **Utilitaire** pour travaux normaux. Modes **Production** pour une réaction plus rapide pour les travaux d'empilage et de chargement de camions.



2

3

# Nos connexions peuvent étendre les vôtres.

Si vous voulez développer votre entreprise, votre concessionnaire John Deere a ce qu'il vous faut. Son choix d'équipement inclut plus de 100 outils Worksite Pro<sup>mc</sup> qui vous aideront à maximiser vos efforts. Les chargeuses compactes de série E sont conçues pour eux. Grâce au système Quik-Tatch<sup>mc</sup> universel, vous passez rapidement et facilement d'un outil à l'autre. Le système hydraulique auxiliaire à débit normal et raccordement sous pression est aussi standard. Et si votre parc de machines inclut nos chargeuses chenillées compactes, nos excavatrices compactes ou notre chargeuse 244J, plusieurs de ces outils sont interchangeables entre ces machines. Renseignez-vous chez votre concessionnaire.

Nos chargeuses compactes font la pluie et le beau temps. Équipées d'un chasse-neige, d'un grattoir, d'une lame ou d'une brosse angulaire, elles ont vite fait de remettre l'hiver à sa place.

Enlevez rapidement les broussailles avec nos faucheuses rotatives. Ou utilisez une déchiqueteuse pour vous attaquer aux souches et aux troncs d'arbre.

Pour nettoyer les enclos ou regarnir les stalles, nourrir les bêtes, ou quoi d'autre — nous avons pour vous aider des grattoirs à fumier, fourches, grappins utilitaires, pointes à balle, et godets spécialisés.



1. Le nettoyage est plus rapide avec des outils comme nos grappins. Deux pinces hydrauliques à double action assurent une excellente rétention de la matière.

2. Les godets universels et à roches sont excellents pour la préparation du site, le nettoyage des débris, ou le criblage des matériaux.

3. Parfaits sur le béton ou l'asphalte — nos brosses angulaires, marteaux-piqueurs, raboteuses et une grande variété de godets facilitent vos mille et une corvées



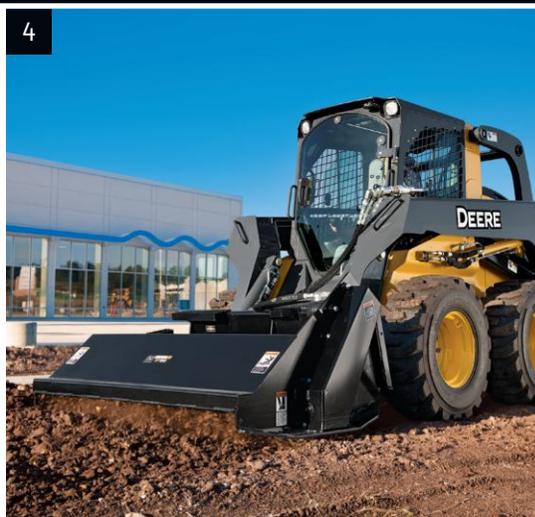


#### Outils Worksite Pro :

- Aplanisseurs à terrain
- Brosses (angle/ramassage)
- Chasse-neige
- Décapeuses (matériaux, fumier)
- Déchiqueteuses
- Faucheuses rotatives
- Fourches agricoles
- Fourches à palette
- Godets à décharge latérale
- Godets à roches
- Godets universels
- Grappins (utilitaires agricoles, à dents, ferraille)
- Grattoirs à neige
- Lames (à neige, utilitaires)
- Lames frontales
- Marteaux-piqueurs
- Niveleurs à rouleau
- Pointes à balles (rondes, carrées)
- Raboteuses
- Râteaux mécaniques
- Rétrocaveuses
- Rotoculteurs
- Rouleaux compacteurs
- Tarières
- Trancheuses

4. Notre choix d'outils pour pépinières et travaux paysagers continue de s'étendre et inclut : rotoculteurs, tarières, fourches à palette, râteaux mécaniques, aplanisseurs, lames frontales, niveleurs à rouleaux, et bien d'autres.

5. Les rétrocaveuses amovibles et les trancheuses à débit normal ou élevé sont très utiles pour les travaux d'irrigation et utilitaires souterrains.





# Deere, c'est tout dire et la construction en dit long.

Chômage machine et délais serrés vont mal ensemble. C'est pour cela que nous construisons les nôtres de cette façon. En tête de liste des améliorations qui optimisent l'assiduité au travail, nos diesels à grosse cylindrée et à injection électronique de Niveau 4 provisoire/Phase IIIB. D'autres caractéristiques contribuant à la durabilité incluent notre système de refroidissement exclusif à plénum en V avec ventilateur à vitesse variable à commande hydraulique. Nos essieux pour service dur. Nos flèches et nos bras supérieurs robustes. Et nos pare-chocs arrière intégrés. Une chargeuse aussi bien construite, ça ne flâne pas.



Les bras de flèche à large profil et les bras supérieurs pour service dur fournissent un haut niveau de force et de durabilité à long terme.

La série E utilise la même plate-forme éprouvée de technologies de dépollution IT4 EPA/Phase IIIB que nos plus grosses machines. Simple, entièrement intégrée et entièrement appuyée, notre solution de dépollution fournit une disponibilité et une efficacité énergétique en tête de l'industrie.

Le nettoyage du filtre à particules diesel (DPF) n'interrompt pas la performance de la machine dans des conditions normales de fonctionnement.

Les interrupteurs et les connecteurs électriques sont scellés contre l'humidité et la saleté pour aider à prévenir la corrosion.

Les freins de stationnement à disque en bain d'huile, à engagement par ressort/dégagement hydraulique, sont entièrement enfermés et ne requièrent jamais d'ajustement.

Les raccords hydrauliques à rondelles d'étanchéité à contact par surface plane éliminent les fuites d'huiles coûteuses et agaçantes.

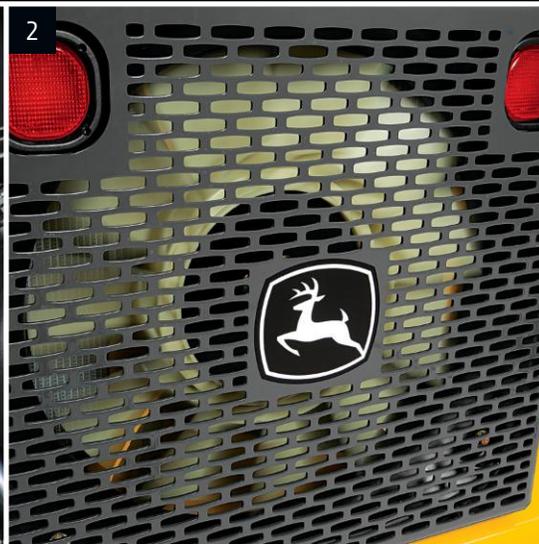
L'autoralehti aide à préserver la durée utile du moteur et à ménager le carburant, réduisant le régime du moteur après que l'opérateur a quitté le siège. L'autoralehti complet (disponible avec commandes EH) ralentit le moteur après 5 secondes d'inactivité et revient au régime prédéterminé au moindre mouvement de la manette.

Le système d'arrêt automatique surveille les fonctions vitales du moteur et du système hydraulique, et au dépassement des limites permises, un signal sonore est déclenché. Au besoin, la machine s'arrête pour aider à prévenir tout dommage.

1. Une conception exclusive sépare les refroidisseurs dans une configuration novatrice en V qui est 10 % plus efficace. Le radiateur et le gros refroidisseur hydraulique en aluminium fournissent la capacité nécessaire pour fonctionner aux températures ambiantes élevées.

2. Le ventilateur à vitesse variable à commande hydraulique fonctionne juste à la vitesse et à la fréquence nécessaires — pour améliorer la puissance et l'efficacité de la consommation, et réduire le bruit et les débris traversant les refroidisseurs. L'option d'inversion exclusive peut être réglée pour effectuer automatiquement une inversion et chasser les accumulations de débris.

3. Le pare-chocs arrière à points d'amarrage intégrés protège les composants du système de refroidissement contre les obstacles. Pour une durabilité encore meilleure, ajoutez l'option de la grille arrière pour service dur.



# Entretien simplifié.

L'entretien d'une chargeuse de série E est rapide et facile. En fait, vous n'avez même pas à relever la flèche pour le service journalier ou l'entretien périodique. Les points de vérification sont commodément groupés et facilement accessibles derrière le capot articulé. Et les panneaux latéraux amovibles permettent d'accéder aisément aux refroidisseurs, à la batterie sans entretien, et aux filtres à air et à liquides. Au besoin, le poste de conduite peut être basculé en quelques minutes, donnant libre accès au groupe motopropulseur. De plus, l'accès aux pièces et au service de première classe est tout aussi facile avec plus de 1300 concessionnaires John Deere en Amérique du Nord.



L'entretien quotidien est rapide et facile. Soulevez simplement le capot assisté d'un cylindre à gaz pour accéder aux points de vérification et de réapprovisionnement.

Les panneaux latéraux arrière amovibles donnent libre accès pour le service et sont plus forts et plus faciles à enlever et à reposer.

Le diagnostic intégré au moniteur aide à dépister rapidement des anomalies.

Vu que ces chargeuses compactes utilisent des composants communs comme les moteurs avec nos chargeuses chenillées et nos excavatrices compactes, il est plus facile pour vous de toujours avoir en main les bons filtres et les bons liquides.

Les points de remplissage et de vérification sont groupés et codés en couleur. Et un tableau de maintenance placé bien en vue aide à s'assurer que rien n'a été oublié.

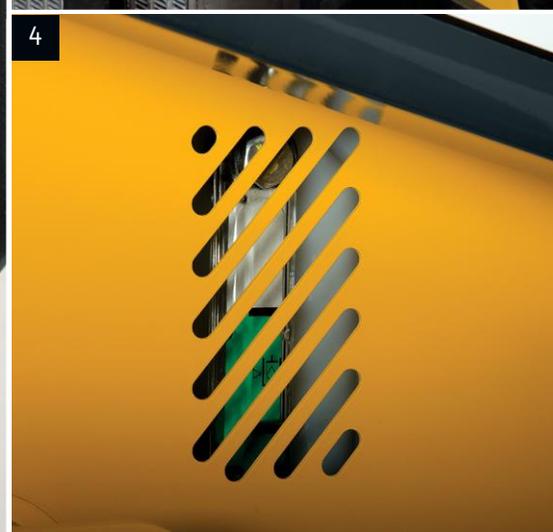
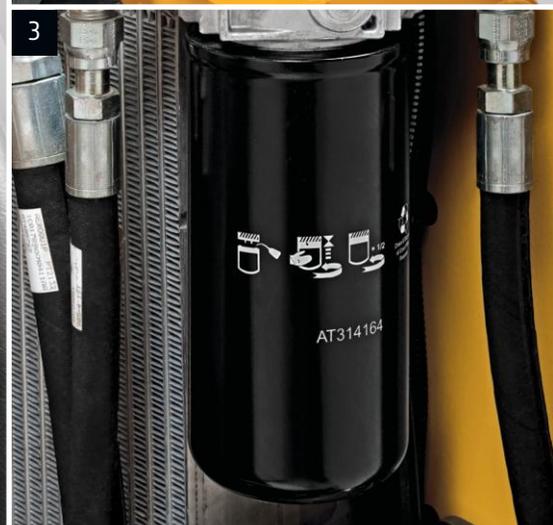
L'intervalle de service du filtre à particules diesel (DPF) est de 3000 heures. Il peut être effectué par votre concessionnaire John Deere.

La configuration du système de refroidissement à plénum en V résiste à l'accumulation de débris et facilite le nettoyage du radiateur et des éléments des refroidisseurs.

Aucun entretien vaut mieux qu'un entretien réduit : les courroies serpentes du moteur n'ont jamais besoin d'ajustement.

Comparez le coût des pièces et de la main-d'oeuvre pour la maintenance recommandée. La série E vous fera économiser beaucoup d'argent en comparaison des autres.

1. Il est facile d'aller au coeur d'une chargeuse Deere. Nul besoin de soulever la flèche — il suffit de faire pivoter la cabine et d'enlever le plancher. Quelques minutes suffisent.
2. Il vous faut plus d'espace ? Soulevez la flèche et enlevez les panneaux latéraux pour avoir libre accès au compartiment moteur. Un levier unique en son genre verrouille la flèche de l'intérieur de la cabine.
3. Les filtres vissés et les drains écologiques facilitent le remplacement des liquides.
4. La jauge de liquide hydraulique et les réservoirs translucides pour les liquides de la glace et de refroidissement permettent de vérifier les niveaux à vue.



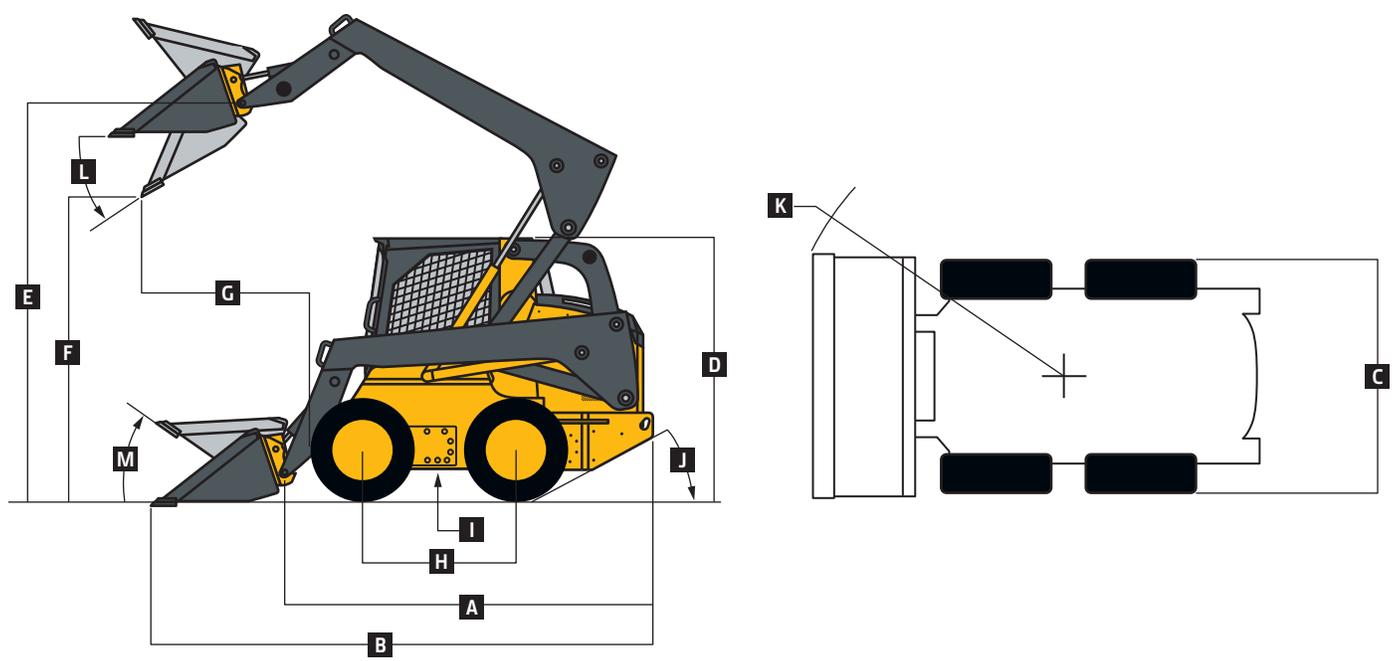
# 328E



<b>Moteur</b>		<b>328E</b>
Fabricant et modèle	Yanmar 4TNV94CHT	
Normes sur émissions hors route	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE	
Cylindres	4	
Puissance nominale nette (SAE J1349 / ISO 9249)	62 kW (83 HP) à 2500 tr/mn	
Puissance nominale brute (ISO 14396)	64 kW (86 HP) à 2500 tr/mn	
Puissance maximale brute (ISO 14396)	64 kW (86 HP) à 2500 tr/mn	
Couple maximum	360 Nm (266 pi-lb) à 1700 tr/mn	
Cylindrée	3,1 L (186,3 po <sup>3</sup> )	
Régime nominal du moteur	2500 tr/mn	
Élévation de couple	47 % à 1700 tr/mn	
Aspiration	Turbocompression, refroidissement intermédiaire	
Épurateur d'air	Type sec à deux éléments	
<b>Refroidissement</b>		
Ventilateur	Type hydraulique à vitesse variable	
<b>Groupe motopropulseur</b>		
Type	Commandes électrohydrauliques ; quatre chaînes 100 pour service dur, à boucle continue	
<b>Vitesses</b>		
1 vitesse	11,3 km/h (7,0 mi/h)	
2 vitesses, haute	19,3 km/h (12,0 mi/h)	
Pression de détente	34 474 kPa (5000 lb/po <sup>2</sup> )	
<b>Essieux</b>		Axes monopièces forgés, trempés par induction ; lubrification en bain d'huile des paliers internes et externes (sans entretien)
Couple maximum à l'essieu	8480 Nm (6235 pi-lb)	
<b>Transmission finale</b>		Chaînes pour service dur, sans réglage
<b>Freins</b>	Frein de stationnement à disques en bain d'huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique	
<b>Système hydraulique</b>		
<b>Débit de la pompe</b>		
Standard	80 L/mn (21 gal./mn)	
Total avec option grand débit	132 L/mn (35 gal./mn)	
Pression aux coupleurs	23 787 kPa (3450 lb/po <sup>2</sup> )	
<b>Puissance hydraulique (calculée)</b>		
Standard	31 kW (42 HP)	
Grand débit	51 kW (68 HP)	
<b>Vérins</b>		
Type	Tiges de vérin John Deere en chrome poli traité à chaud ; axes d'articulation en acier trempé (coussinets remplaçables)	
<b>Système électrique</b>		
Voltage	12 volts	
Capacité de la batterie	925 CCA	
Alternateur	70 ampères	
<b>Éclairage</b>	Halogène, 2 avant et 1 arrière	
<b>Poste de conduite</b>		
Structure ROPS (ISO 3471)/FOPS (ISO 3449) à pivot rapide standard		
<b>Pneus/Roues</b>		
Pneus standard	14 x 17,5 12 PR Extra Wall	
<b>Données de service</b>		
<b>Capacité de remplissage</b>		
Réservoir de carburant	96,5 L (25,5 gal.)	



<b>Masse en opération</b>	<b>328E</b>
Machine de base	3982 kg (8770 lb)
<b>Dimensions de la machine</b>	
<b>A</b> Longueur sans godet	3,05 m (120 po) (10 pi 0 po)
<b>B</b> Longueur avec godet de fonderie	3,66 m (144 po) (12 pi 0 po)
<b>C</b> Largeur sans godet	1,95 m (76,8 po) (6 pi 5 po)
<b>D</b> Hauteur à l'arceau ROPS	2,15 m (84,8 po) (7 pi 1 po)
<b>E</b> Hauteur à la goupille d'articulation	3,22 m (126,6 po) (10 pi 7 po)
<b>F</b> Hauteur de déversement avec godet de fonderie	2,57 m (101,1 po) (8 pi 5 po)
<b>G</b> Portée de déversement	
Avec godet de fonderie	0,80 m (31,3 po)
Avec godet de construction	0,98 m (38,6 po) (3 pi 3 po)
<b>H</b> Empattement	1,23 m (48,3 po) (4 pi 0 po)
<b>I</b> Garde au sol	0,29 m (11,6 po)
<b>J</b> Angle de surplomb arrière	29 degrés
<b>K</b> Rayon de braquage avant avec godet de fonderie	2,17 m (85,3 po) (7 pi 1 po)
<b>L</b> Angle de déversement (pleine hauteur)	45 degrés
<b>M</b> Renversement du godet (au sol)	35 degrés



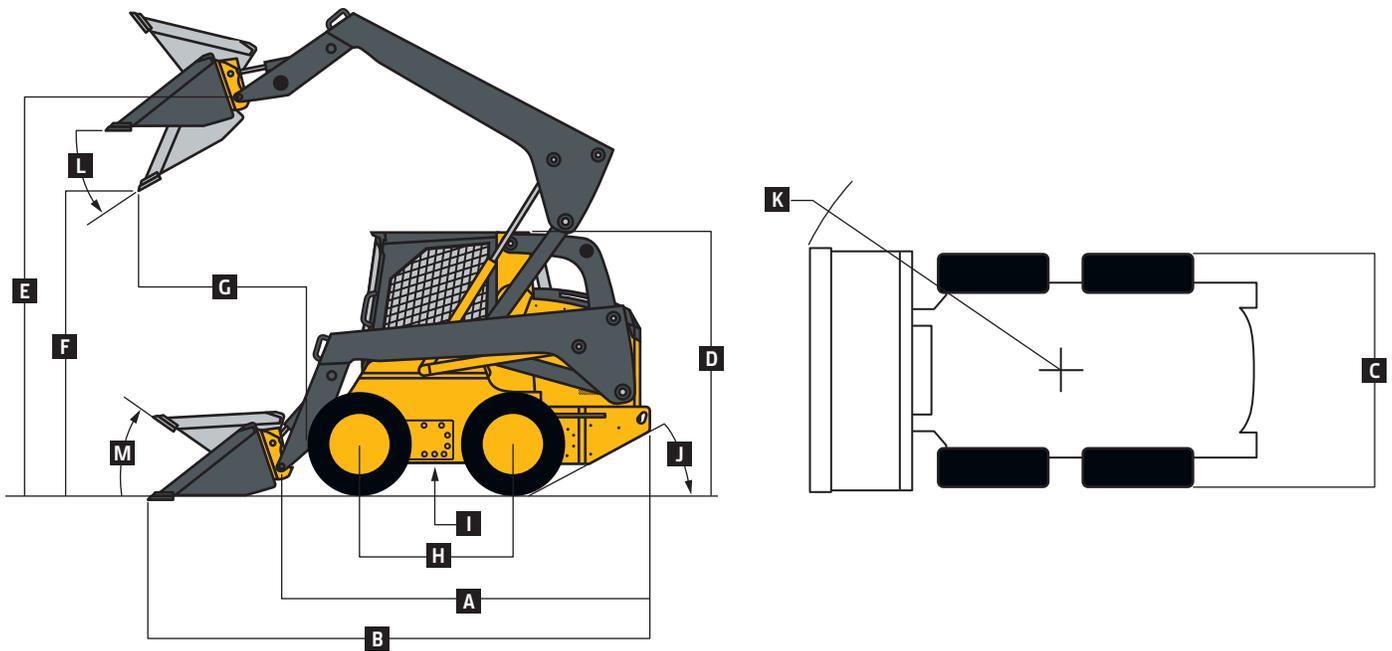
<b>Rendement de la chargeuse</b>	<b>328E</b>
Charge de basculement	2542 kg (5600 lb)
Capacité nominale SAE	1271 kg (2800 lb)
Force d'arrachement de la flèche	2270 kg (5000 lb)
Force d'arrachement du godet (de fonderie)	4676 kg (10 300 lb)

# 332E

<b>Moteur</b>		<b>332E</b>
Fabricant et modèle	Yanmar 4TNV94CHT	
Normes sur émissions hors route	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE	
Cylindres	4	
Puissance nominale nette (SAE J1349 / ISO 9249)	72,0 kW (97 HP) à 2500 tr/mn	
Puissance nominale brute (ISO 14396)	74,6 kW (100 HP) à 2500 tr/mn	
Puissance maximale brute (ISO 14396)	74,6 kW (100 HP) à 2500 tr/mn	
Couple maximum	395 Nm (291 pi-lb) à 1700 tr/mn	
Cylindrée	3,1 L (186,3 po <sup>3</sup> )	
Régime nominal du moteur	2500 tr/mn	
Élévation de couple	39 % à 1700 tr/mn	
Aspiration	Turbocompression, refroidissement intermédiaire	
Épurateur d'air	Type sec à deux éléments	
<b>Refroidissement</b>		
Ventilateur	Type hydraulique à vitesse variable	
<b>Groupe motopropulseur</b>		
Type	Commandes électrohydrauliques ; quatre chaînes 100 pour service dur, à boucle continue	
Vitesses		
1 vitesse	11,3 km/h (7,0 mi/h)	
2 vitesses, haute	19,3 km/h (12,0 mi/h)	
Pression de détente	34 474 kPa (5000 lb/po <sup>2</sup> )	
<b>Essieux</b>		Axes monopièces forgés, trempés par induction ; lubrification en bain d'huile des paliers internes et externes (sans entretien)
Couple maximum à l'essieu	9289 Nm (6830 pi-lb)	
<b>Transmission finale</b>		Chaînes pour service dur, sans réglage
<b>Freins</b>	Frein de stationnement à disques en bain d'huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique	
<b>Système hydraulique</b>		
Débit de la pompe		
Standard	95 L/mn (25 gal./mn)	
Total avec option grand débit	144 L/mn (38 gal./mn)	
Pression aux coupleurs	23 787 kPa (3450 lb/po <sup>2</sup> )	
Puissance hydraulique (calculée)		
Standard	37 kW (50 HP)	
Grand débit	55 kW (74 HP)	
<b>Vérins</b>		
Type	Tiges de vérin John Deere en chrome poli traité à chaud ; axes d'articulation en acier trempé (coussinets remplaçables)	
<b>Système électrique</b>		
Voltage	12 volts	
Capacité de la batterie	925 CCA	
Alternateur	70 ampères	
<b>Éclairage</b>	Halogène, 2 avant et 1 arrière	
<b>Poste de conduite</b>		
Structure ROPS (ISO 3471)/FOPS (ISO 3449) à pivot rapide standard		
<b>Pneus/Roues</b>		
Pneus standard	14 x 17,5 14 PR Hauler	
<b>Données de service</b>		
<b>Capacité de remplissage</b>		
Réservoir de carburant	96,5 L (25,5 gal.)	



<b>Masse en opération</b>	<b>332E</b>
Machine de base	4363 kg (9610 lb)
<b>Dimensions de la machine</b>	
<b>A</b> Longueur sans godet	3,05 m (120 po) (10 pi 0 po)
<b>B</b> Longueur avec godet de fonderie	3,66 m (144 po) (12 pi 0 po)
<b>C</b> Largeur sans godet	1,99 m (78,4 po) (6 pi 6 po)
<b>D</b> Hauteur à l'arceau ROPS	2,15 m (84,7 po) (7 pi 1 po)
<b>E</b> Hauteur à la goupille d'articulation	3,23 m (127,0 po) (10 pi 7 po)
<b>F</b> Hauteur de déversement avec godet de fonderie	2,59 m (102,0 po) (8 pi 6 po)
<b>G</b> Portée de déversement	
Avec godet de fonderie	0,80 m (31,6 po)
Avec godet de construction	0,98 m (38,7 po) (3 pi 3 po)
<b>H</b> Empattement	1,23 m (48,3 po) (4 pi 0 po)
<b>I</b> Garde au sol	0,28 m (10,8 po)
<b>J</b> Angle de surplomb arrière	29 degrés
<b>K</b> Rayon de braquage avant avec godet de fonderie	2,17 m (85,3 po) (7 pi 1 po)
<b>L</b> Angle de déversement (pleine hauteur)	45 degrés
<b>M</b> Renversement du godet (au sol)	35 degrés



<b>Rendement de la chargeuse</b>	<b>332E</b>
Charge de basculement (avec 1 jeu de contreponds standard)	2906 kg (6400 lb)
Capacité nominale SAE	1453 kg (3200 lb)
Force d'arrachement de la flèche	2996 kg (6600 lb)
Force d'arrachement du godet (de fonderie)	6299 kg (13 875 lb)

# Équipement additionnel

Légende : ● Standard ▲ Optionnel ou spécial Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

328E	332E	Moteur
●	●	Conforme aux normes sur les émissions de Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE
●	●	Yanmar 4TNV94CHT
●	●	Auto-ralenti
●	●	Tendeur automatique de courroie
●	●	Préchauffage automatique
●	●	Système d'injection électronique
●	●	Liquide de refroidissement COOL-GARD <sup>mc</sup> II John Deere pour intervalles prolongés
●	●	Huile moteur Plus-50 <sup>mc</sup> 10W30 John Deere au remplissage initial*
●	●	Filtre de carburant primaire de 5 microns et séparateur carburant/eau
▲	▲	Groupe de démarrage à froid
<b>Système de refroidissement</b>		
●	●	Réservoir de récupération
●	●	Système de refroidissement à ventilateur à commande hydraulique à vitesse variable
▲	▲	Entraînement de ventilateur à inversion
<b>Groupe motopropulseur</b>		
●	●	Robustes chaînes de transmissions finales sans ajustement
●	●	Frein de stationnement à refroidissement par huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique
●	●	Freins à disque humide
▲	▲	Transmission, 2 vitesses
<b>Système hydraulique</b>		
●	●	Vérins hydrauliques John Deere avec vérins de flèche coussinés
●	●	Coupleurs auxiliaires à raccordement sous pression
●	●	Jauge visuelle de niveau de liquide hydraulique
●	●	Filtre hydraulique de 5 microns
▲	▲	Système hydraulique à grand débit
<b>Système électrique</b>		
●	●	Système d'arrêt automatique avec alarme
●	●	Système hydraulique auxiliaire à présence opérateur

328E	332E	Système électrique (suite)
●	●	Instruments de luxe EMU avec : affichage sélectionnable – compteur d'heures, régime moteur, voltage de la batterie, diagnostic, configuration EMU, température du liquide de refroidissement et du système hydraulique / témoins lumineux DEL – bougie de préchauffage, contacteur du siège, ceinture de sécurité, porte ouverte, système hydraulique auxiliaire, frein de stationnement en fonction, deux vitesses en fonction, arrêt, basse pression d'huile moteur, température élevée du liquide de refroidissement, anomalie de recharge de batterie, colmatage du filtre à air, colmatage du filtre hydraulique
●	●	Phares de travail à l'halogène avant et arrière
●	●	Triple dispositif à présence opérateur
▲	▲	Système antivol
▲	▲	Avertisseur de recul
●	●	Batterie de 925 CCA
▲	▲	Feux de détresse
▲	▲	Phare stroboscopique ambre
▲	▲	Klaxon
<b>Poste de conduite</b>		
●	●	Luxueuse garniture de pavillon
●	●	Commandes électrohydrauliques (EH) à manette à motif ISO
▲	▲	Commandes EH à manette à motif H
▲	▲	Commandes EH à manette et pédale
▲	▲	Commandes EH interchangeables à motif ISO-H-pédale
▲	▲	Module d'interrupteur scellé pour démarrage sans clé
●	●	Commandes auxiliaires à bouton-poussoir électronique
●	●	Poignées de maintien (4)
●	●	Barre ventrale rabattable
●	●	Structure ROPS à pivot rapide
●	●	Vitre arrière
●	●	Vitre supérieure
▲	▲	Vitre supérieure amovible
▲	▲	Vitres latérales coulissantes/verrouillables
●	●	Structure ROPS/FOPS
●	●	Ceinture de sécurité de 51 mm (2 po) à réenroulement automatique
▲	▲	Ceinture de sécurité de 76 mm (3 po) à réenroulement automatique
▲	▲	Ceinture diagonale

328E	332E	Poste de conduite (suite)
●	●	Siège en vinyle de luxe imperméable
▲	▲	Siège à suspension en vinyle de luxe
▲	▲	Siège en tissu à suspension pneumatique
▲	▲	Siège en vinyle à suspension pneumatique
●	●	Prise de 12 volts / Plafonnier / Range-ment utilitaire / Porte-gobelet
▲	▲	Chauffage et climatisation / dégivreur
▲	▲	Chaufferette et dégivreur
▲	▲	Radio AM/FM/météo avec entrée auxiliaire
▲	▲	Cabine
▲	▲	Commandes à manettes électrohydrauliques
▲	▲	Groupe de performance à manette EH : Motif ISO-H interchangeable / Mode rampant / Réglage de vitesse de flèche/godet / Réglage de marche ajustable / Commandes d'instrument
▲	▲	Tapis
▲	▲	Tapis avec repose-pied gauche
▲	▲	Commandes à main avec accélérateur au pied
▲	▲	Rétroviseur
▲	▲	Porte de cabine pour service sévère
▲	▲	Grille arrière pour service dur
<b>Chargeuse</b>		
●	●	Verrouillage de flèche dans la cabine
●	●	Quik-Tatch <sup>mc</sup> John Deere breveté, sans graissage
▲	▲	Quik-Tatch à servocommande
●	●	Flèche à relevage vertical breveté John Deere pour visibilité supérieure
▲	▲	Mise à niveau hydraulique
▲	▲	Contrôle de suspension
<b>Divers</b>		
●	●	Points d'attache avant et arrière
●	●	Vidange écologique du liquide de tous les réservoirs
●	●	14 x 17,5 12 PR Extra Wall
▲	●	14 x 17,5 14 PR Hauler
▲	▲	Tuyau d'échappement chromé
▲	▲**	Groupes de masses arrière modulaires
▲	▲	Kit de levage à un seul point
▲	▲	Kit de véhicule lent
▲	▲	Roue et pneu de secours
▲	▲	Options de pneus : Grande portance / Solide / Service dur

\*Vidange d'huile moteur aux 500 heures en utilisant l'huile Plus-50 de John Deere et un filtre à huile John Deere.

\*\*Un (1) groupe en équipement standard.

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans les conditions d'essai prescrites par J1349 et DIN 6270B, alors que la machine est alimentée au moyen de carburant n° 2-D à une gravité API de 35. La puissance brute est calculée sans ventilateur de refroidissement. Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec équipement standard, plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb)

