

# CHARGEUSES COMPACTES SÉRIE E

320E/324E



JOHN DEERE



# Vos idées aussi font le poids.

Quand nos clients expriment leurs opinions, nous les écoutons attentivement. Et vous découvrirez des tas d'idées brillantes dans nos chargeuses compactes de série E provenant d'un tel retour d'information. Comme un système de coupleur auxiliaire à raccordement sous pression qui permet d'interchanger plus facilement les instruments. Un moteur diesel à régime plus lent et plus grosse cylindrée pour faciliter le démarrage par temps froids et améliorer l'efficacité énergétique. Une visibilité et une force d'arrachement au godet en tête de la catégorie et une capacité d'opération accrue pour les deux modèles. Vous avez aussi plus de choix de commandes, incluant les commandes électrohydrauliques (EH) H-ISO-pied, à sélectionner. Et des postes de conduite plus spacieux et plus silencieux. D'autres améliorations inspirées par les clients incluent un capot arrière redessiné et des écrans latéraux plus robustes et plus faciles à retirer et à remettre en place. Vous ne trouverez pas de chargeuses compactes plus conviviales sur le marché.

Spécifications	320E	324E
Puissance	51,7 kW (69 HP bruts) / 49,4 kW (66 HP bruts)	54,8 kW (74 HP bruts) / 52,5 kW (70 HP bruts)
Capacité nominale en opération	994 kg (2190 lb)	1221 kg (2690 lb)
Force d'arrachement		
Flèche	1589 kg (3500 lb)	2497 kg (5500 lb)
Godet	2724 kg (6000 lb)	3973 kg (8750 lb)
Charge de basculement	1989 kg (4380 lb)	2443 kg (5380 lb)



DEERE 320E



DEERE



1. Bien qu'il ne s'agisse pas littéralement d'un toit ouvrant, la lucarne supérieure boulonnée des chargeuses chenillées à cabine s'enlève rapidement pour accroître la ventilation et/ou faciliter le nettoyage.

2. L'éclairage d'accueil standard peut rester allumé 90 secondes après l'arrêt du moteur, illuminant l'entourage pour sortir plus facilement d'un hangar obscur ou d'un chantier mal éclairé.

# Ouvrez la porte à une meilleure productivité.

Il n'a jamais été facile d'utiliser ensemble les mots "compact" et "confortable" pour décrire une de ces machines. Mais grâce aux nombreux raffinements apportés à notre série E, nous pouvons facilement faire cette affirmation. Les entrées larges des deux modèles et le plancher plat de la 324E permettent de monter et descendre facilement. Bien assis sur le siège galbé pneumatique ou à suspension mécanique, les opérateurs en auront plein la vue. La visibilité périphérique est excellente. Le système CVC à grande efficacité comporte huit bouches d'air de type automobile pour garder la vitre désembuée et la cabine confortable. Et il y a une foule d'autres caractéristiques comme la radio optionnelle AM/FM/météo à deux haut-parleurs pour vous garder au diapason de la productivité.

Le triple système de présence opérateur serre automatiquement les freins quand la barre ventrale est relevée, quand l'opérateur se lève, ou à l'arrêt du moteur.

La grande vitre frontale incurvée, la grande lucarne supérieure, et les fenêtres latérales surbaissées permettent de voir facilement ce qu'il y a autour. Même avec un compartiment moteur agrandi, la visibilité vers l'arrière est tout aussi excellente.

Le plancher plat de la 324E fournit 33 % plus d'espace pour les pieds. Il facilite également l'entrée et la sortie.

La barre ventrale rabattable et entièrement réglable procure un support confortable pour les bras.

Le système CVC utilise huit volets de type automobile pour diriger l'air chaud ou frais là où il est le plus apprécié — vers l'opérateur. La productivité y gagne en tout temps de l'année.

La cabine et le plancher sont bien scellés et pressurisés pour prévenir l'entrée du bruit et de la poussière.

Nous prenons soin de votre dos avec notre siège à suspension mécanique ou à suspension pneumatique. Dans les modèles à cabine, vous avez le choix d'un siège à suspension pneumatique en tissu ou en vinyle.

La boîte de rangement, le porte-gobelet, et le support pour iPod™/cellulaire (avec prise de 12 volts placée à proximité) fournissent amplement d'espace pour vos choses.





# Faites-en plus avec moins d'effort.

Vous voulez une chargeuse compacte plus productive ? Choisissez l'une des nôtres. La distribution optimale du poids, le centre de gravité surbaissé, la garde au sol élevée et l'empattement long assurent une stabilité supérieure. Et que dire de la précision : la flèche à relevage vertical breveté est toujours à la hauteur, fournissant une portée et une hauteur de levage exceptionnelles. Vous pouvez donc en faire plus avec moins d'effort.

1. Le couple supérieur aux essieux et la force d'arrachement impressionnante au godet fournissent la puissance et l'adhérence pour creuser là où d'autres patinent sur place. Une puissance de poussée, d'arrachement et de creusement incomparable.

2. Avec l'option de contrôle de suspension, les vérins de flèche absorbent les chocs et aplanissent les bosses pour arriver à destination avec un godet bien rempli. Ils aident aussi à naviguer plus rapidement en terrain accidenté.

3. La capacité nominale et la charge de basculement impressionnantes permettent à nos chargeuses compactes de série E de maîtriser une variété sans cesse changeante de travaux de manutention.

4. Les vitesses de marche rapides et la grande capacité des godets permettent à ces machines agiles de tirer le maximum de chaque cycle. Il vous faut plus de vitesse ? Optez pour la transmission à deux rapports.

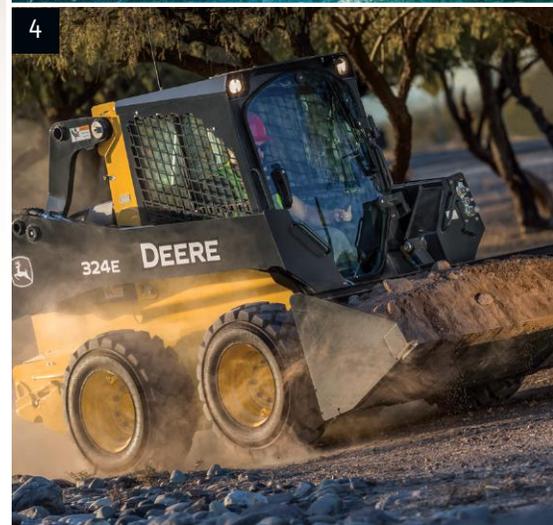
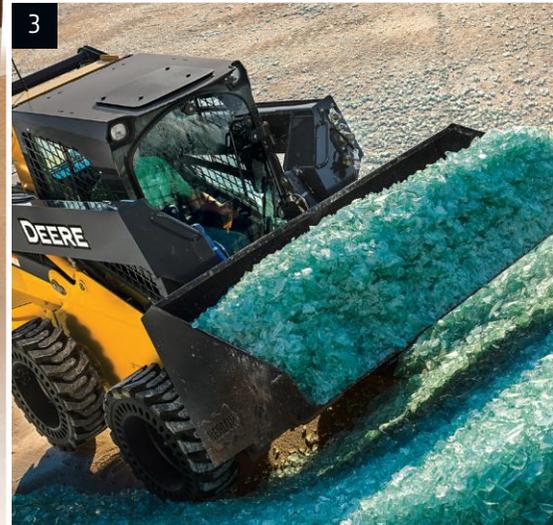


Ce sont nos chargeuses compactes les plus puissantes à ce jour. Ultra-fiables et éprouvés, les diesels plus gros fournissent beaucoup plus d'élévation de couple et de puissance utile. Ils respectent les exigences de Niveau 4 final EPA (FT4)/Phase IV UE.

Certains travaux sont hors d'atteinte pour d'autres chargeuses. Le relevage vertical breveté de notre flèche permet de déverser la charge au centre de la plupart des camions à essieu tandem.

Le système d'injection entièrement électronique facilite le démarrage par temps froid et permet au moteur de série E de tourner à un régime plus lent sans y sacrifier la puissance. Un gage de longue durée et de meilleure efficacité énergétique.

L'aptitude inégalée de la 320E et de la 324E vient d'une configuration qui optimise le système hydraulique, la capacité de levage et la force de poussée.



# Prenez le plein contrôle.

Si le contrôle devient pour vous une obsession après avoir conduit une de nos chargeuses compactes, c'est bien normal. Offrant des options tout à fait uniques, nos chargeuses de série E sont les seules à permettre à l'opérateur de choisir comment va s'effectuer le travail. Les commandes ISO, le motif en H ou les commandes électrohydrauliques (EH) au pied/manette sont disponibles. Ou, choisissez notre option EH commutable, une exclusivité industrielle, qui permet de passer à n'importe quelle configuration ci-dessus, en tout temps, au toucher d'un bouton. Et il y a plus. Ajoutez le groupe de performance de manette EH, et vous pouvez personnaliser la réaction du véhicule et de l'outil. La série E peut vraiment satisfaire les préférences de tous les opérateurs.



1. Les boutons de la manette, le commutateur rotatif et les déclencheurs activent et commandent les taux de débit/système hydraulique auxiliaire, la flottaison de la flèche, et la transmission à deux vitesses.

2. L'option du module d'interrupteurs scellés (SSM) à démarrage sans clé inclut un système antivol à un code de propriétaire et cinq codes individuels. Facilite l'accès à de nombreuses options.

3. Le tableau supérieur regroupe l'information machine du côté gauche et les interrupteurs du côté droit. Le moniteur ACL à lecture facile fournit une abondance d'informations et de commandes — incluant les conditions vitales de fonctionnement et les diagnostics évolués.





Les manettes EH offertes en option sont nos plus douces et nos plus nerveuses et fournissent une grande facilité de conduite et de contrôle.

Vous pouvez maintenant avoir à la fois les manettes et les pédales. Les commandes EH commutables, une exclusivité de l'industrie, permettent à l'opérateur de choisir les configurations ISO, motif en H ou manette EH et pédale. Il suffit d'appuyer sur le bouton du module d'interrupteurs scellés (SSM) et de se mettre au travail.

Vous voulez tirer le maximum de notre flèche à relevage vertical ? Ajoutez l'option de mise à niveau automatique et simplifiez vos travaux de manutention des matériaux.

**Le groupe performance à manette EH** permet à l'opérateur d'adapter la réaction et le fonctionnement à ses préférences personnelles, directement au module SSM :

- **Le contrôle des instruments** active les outils hydrauliques comme les tarière ou les marteaux piqueurs.
- **Le mode rampant** permet de ralentir la vitesse de marche tout en maintenant le régime-moteur et le débit hydraulique au maximum. Rien de mieux pour le travail avec les raboteuses ou les trancheuses.
- **Les réglages de vitesse de godet et de flèche** permettent une réaction précise (lente), utilitaire (normale) et productive (rapide).
- **Les commandes commutables** permettent de choisir entre les configurations ISO et motif en H.
- **Les modes d'agressivité de marche** déterminent la réaction de la marche et de la direction. Mode **Précision** pour travaux à l'étroit. Mode **Utilitaire** pour travaux normaux. Modes **Production** pour une réaction plus rapide pour les travaux d'empilage et de chargement de camions.



# Nos connexions peuvent étendre les vôtres.

Si vous voulez développer votre entreprise, votre concessionnaire John Deere a ce qu'il vous faut. Son choix d'équipement inclut plus de 100 outils Worksite Pro™ qui vous aideront à maximiser vos efforts. Les chargeuses compactes de série E sont conçues pour eux. Grâce au système Quik-Tatch™ universel, vous pouvez passer rapidement et facilement d'un outil à l'autre. Le système hydraulique auxiliaire à débit normal et raccordement sous pression est aussi standard. Et si votre parc de machines inclut nos chargeuses compactes chenillées, nos excavatrices compactes ou nos chargeuses compactes, plusieurs de ces outils sont interchangeables entre ces machines. Renseignez-vous chez votre concessionnaire.

Grand choix de godets utilitaires, à roche, à dents, à usage multiple et de construction en diverses largeurs et capacités.

Enlevez rapidement les broussailles et les arbrisseaux avec nos faucheuses rotatives. Attaquez-vous aux arbres et aux souches avec une déchiqueteuse.

Les trancheuses et les rétrocaveuses amovibles à débit normal ou à grand débit sont excellentes pour les travaux utilitaires souterrains et d'irrigation.

Le nettoyage est vite fait avec des outils comme nos grappins utilitaires, à dents et à ferraille. Deux pinces hydrauliques à double action fournissent une rétention supérieure.

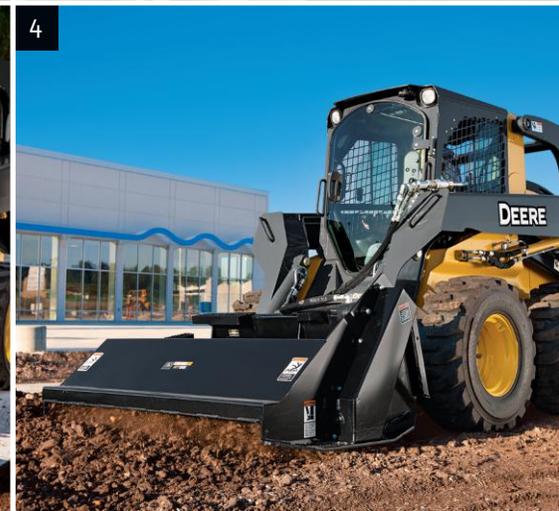
## Outils Worksite Pro :

- Aplanisseurs à terrain
- Brosses (angle/ramassage)
- Chasse-neige
- Décapeuses (matériaux, fumier)
- Déchiqueteuses
- Faucheuses rotatives
- Fourches agricoles
- Fourches à palette
- Godets à décharge latérale
- Godets à roches
- Godets universels
- Grappins (utilitaires agricoles, à dents, ferraille)
- Grattoirs à neige
- Lames (à neige, utilitaires)
- Lames frontales
- Marteaux-piqueurs
- Niveleurs à rouleau
- Pointes à balles (rondes, carrées)
- Raboteuses
- Râteaux mécaniques
- Rétrocaveuses
- Rotoculteurs
- Rouleaux compacteurs
- Tarières
- Trancheuses





1. Triomphez de l'hiver avec nos chargeuses compactes de série E. Équipées d'un chasse-neige, d'un grattoir, d'une lame ou d'une brosse en angle, elles enlèvent en un rien de temps ce tapis blanc.
2. Nous offrons un choix de quatre marteaux-piqueurs pleins d'ardeur. Leur configuration à l'azote sous basse pression protège à la fois la machine et l'opérateur.
3. Parfaits pour les surfaces de béton ou d'asphalte, nos rouleaux, brosses en angle, raboteuses et toute une variété de godets ne font qu'une bouchée de vos mille et une corvées.
4. Notre gamme d'outils pour aménagement paysager continue de s'étendre et inclut les rotoculteurs, tarières, fourches à palette, râtaux mécaniques, aplanisseurs à terrain, godets universels, lames frontales et niveleurs à rouleau, entre autres.
5. Pour servir la pâture, nettoyer les enclos, regarnir les stalles ou accomplir tant d'autres corvées, choisissez nos grappins utilitaires, décapeuses à fumier, fourches, pointes à balle et godets.



# Deere, c'est tout dire et la construction en dit long.

Chômage-machine et délais serrés vont mal ensemble. C'est pour cela que nous construisons nos machines de cette façon. En tête de liste des améliorations qui optimisent l'assiduité au travail, nos diesels à grosse cylindrée et à injection électronique. D'autres caractéristiques contribuant à la durabilité incluent notre système de refroidissement exclusif à plénum en V avec ventilateur à vitesse variable à commande hydraulique. Nos essieux pour service dur. Nos flèches et nos bras supérieurs robustes. Et nos pare-chocs arrière intégrés. Une chargeuse aussi bien construite, ça ne flâne pas.

Les bras de flèche à large profil et les bras supérieurs pour service dur fournissent un haut niveau de force et de durabilité à long terme.

La série E fait appel aux mêmes technologies éprouvées FT4/Phase IV que nos plus grosses machines. Simple, entièrement intégrée et entièrement appuyée, notre solution de dépollution fournit une efficacité énergétique et une disponibilité à l'avant-garde de l'industrie.

Le nettoyage du filtre à particules diesel (DPF) n'interrompt pas la performance de la machine dans des conditions normales de fonctionnement.

Les interrupteurs et les connecteurs électriques sont scellés contre l'humidité et la saleté pour aider à prévenir la corrosion.

Les freins de stationnement à disques en bain d'huile, à engagement par ressort/dégagement hydraulique, sont entièrement enfermés et ne requièrent jamais d'ajustement.

Les raccords hydrauliques à rondelles d'étanchéité à contact par surface plane éliminent les fuites d'huile coûteuses et agaçantes.

L'autoralehti aide à préserver la durée utile du moteur et à ménager le carburant, réduisant le régime du moteur après que l'opérateur a quitté le siège. L'autoralehti complet (disponible avec commandes EH) ralentit le moteur après 5 secondes d'inactivité et revient au régime prédéterminé au moindre mouvement de la manette.

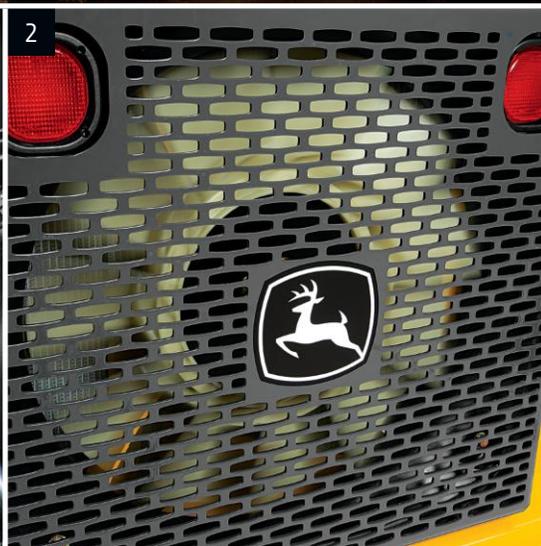
Le système d'arrêt automatique surveille les fonctions vitales du moteur et du système hydraulique. Au dépassement des limites permises, un signal sonore est déclenché. Au besoin, la machine s'arrête pour aider à prévenir tout dommage.

Les canalisations hydrauliques auxiliaires de la 320E sont acheminées à travers les bras de la flèche, là où ils sont mieux protégés. Les coupleurs se raccordent sous pression pour interchanger rapidement et facilement les outils.





1. Une conception exclusive sépare les refroidisseurs dans une configuration novatrice en V qui est 10 % plus efficace. Le radiateur et le gros refroidisseur hydraulique en aluminium fournissent la capacité nécessaire pour fonctionner aux températures ambiantes élevées.
2. Le ventilateur à vitesse variable à commande hydraulique fonctionne juste à la vitesse et à la fréquence nécessaires — pour améliorer la puissance et l'efficacité de la consommation, et réduire le bruit et les débris traversant les refroidisseurs. L'option exclusive du ventilateur peut être réglée pour effectuer automatiquement une inversion et chasser les accumulations de débris.
3. Le pare-chocs arrière à points d'amarrage intégrés protège les composants du système de refroidissement contre les obstacles. Pour une durabilité encore meilleure, ajoutez l'option de la grille arrière pour service dur.



# Entretien simplifié.

L'entretien d'une chargeuse de série E est rapide et facile. En fait, vous n'avez même pas à relever la flèche pour le service journalier ou l'entretien périodique. Les points de vérification sont commodément groupés et facilement accessibles derrière le capot articulé. Et les panneaux latéraux amovibles permettent d'accéder aisément aux refroidisseurs, à la batterie sans entretien, et aux filtres à air et à liquides. Au besoin, le poste de conduite peut être basculé en quelques minutes, donnant libre accès au groupe motopropulseur. De plus, l'accès aux pièces et au service de première classe est tout aussi facile par l'entremise du réseau global de concessionnaires Deere.



L'entretien quotidien est rapide et facile. Il suffit de soulever le capot assisté d'un cylindre à gaz pour accéder aux points de vérification et de réapprovisionnement.

Les panneaux latéraux arrière amovibles donnent libre accès pour le service et sont plus forts et plus faciles à enlever et à reposer.

Le diagnostic intégré au moniteur aide à dépister rapidement des anomalies.

Ces chargeuses compactes utilisant des composants communs comme les moteurs avec nos chargeuses chenillées et nos excavatrices compactes, il est plus facile pour vous de toujours avoir en main les bons filtres et les bons liquides.

Les points de remplissage et de vérification sont groupés et codés en couleur. Et un tableau de maintenance placé bien en vue aide à s'assurer que rien n'a été oublié.

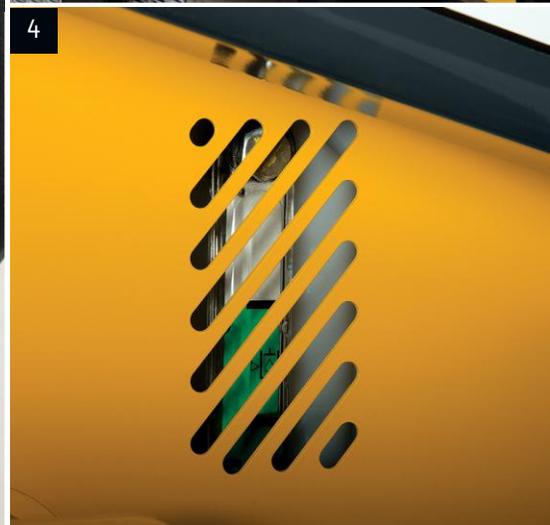
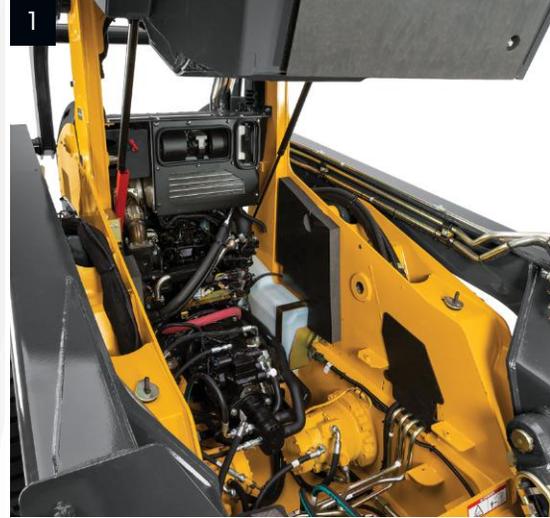
Les intervalles de service de la cendre du filtre à particules diesel (DPF) ne sont pas requis avant 8000 heures au moteur, selon l'application, les pratiques régulières de maintenance et le type d'huile lubrifiante. Le service du DPF peut être effectué par votre concessionnaire John Deere.

La configuration du système de refroidissement à plénum en V résiste à l'accumulation de débris et facilite le nettoyage du radiateur et des éléments des refroidisseurs.

Aucun entretien vaut mieux qu'un entretien réduit : les courroies serpentine du moteur n'ont jamais besoin d'ajustement.

Comparez le coût de la main-d'oeuvre et des pièces pour la maintenance recommandée. La série E vous fera économiser beaucoup d'argent.

1. Il est facile d'aller au coeur d'une chargeuse Deere. Nul besoin de soulever la flèche — il n'y a qu'à faire pivoter la cabine et enlever le plancher. Quelques minutes suffisent.
2. Il vous faut plus d'espace ? Soulevez la flèche et enlevez les panneaux latéraux pour avoir libre accès au compartiment moteur. Un levier unique en son genre verrouille la flèche de l'intérieur de la cabine.
3. Les filtres vissés et les drains écologiques facilitent le remplacement des liquides.
4. La jauge de liquide hydraulique et les réservoirs translucides pour les liquides de lave-glace et de refroidissement permettent de vérifier les niveaux à vue.

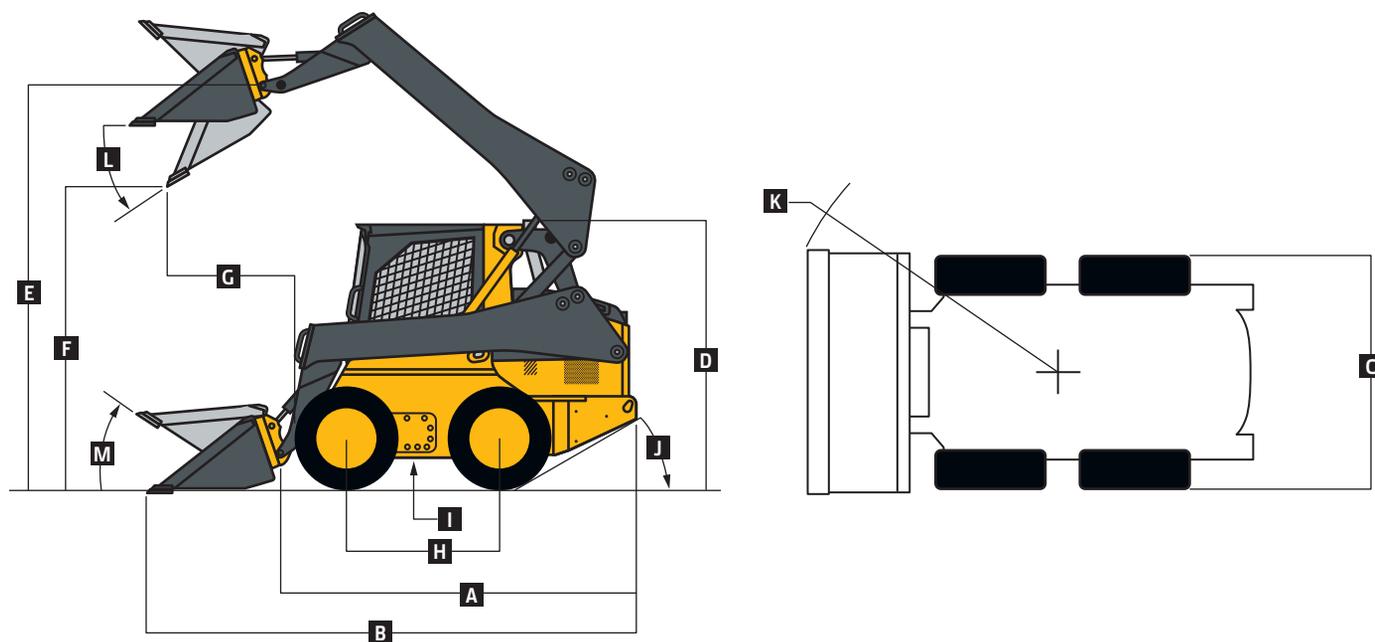


# 320E / 324E

Moteur	320E	324E
Fabricant et modèle	Yanmar 4TNV98C (4TNV98CT en option)	Yanmar 4TNV98CT
Normes sur émissions hors route	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE
Cylindres	4	4
Puissance nominale nette (SAE J1349 / ISO 9249)	49,4 kW (66 HP) à 2500 tr/mn	52,5 kW (70 HP) à 2500 tr/mn
Puissance nominale brute (ISO 14396)	51,7 kW (69 HP) à 2500 tr/mn	54,8 kW (74 HP) à 2500 tr/m
Couple maximum	241 Nm (178 pi-lb) à 1625 tr/mn	280 Nm (207 pi-lb) à 1800 tr/mn
Cylindrée	3,3 L (203 po <sup>3</sup> )	3,3 L (203 po <sup>3</sup> )
Régime nominal du moteur	2500 tr/mn	2500 tr/mn
Élévation de couple	22 % à 1625 tr/mn	34 % à 1800 tr/mn
Aspiration	Atmosphérique (turbocompresseur en option)	Turbocompresseur
Épurateur d'air	Type sec à deux éléments	Type sec à deux éléments
Refroidissement	320E/324E	
Ventilateur	Hydraulique à vitesse variable (ventilateur inverseur en option)	
Groupe motopropulseur	320E	324E
Type	Commandes manuelles hydrostatiques ou électrohydrauliques ; 4 chaînes 80 pour service dur, à boucle continue	
Vitesses		
1 vitesse	11,1 km/h (6,9 mi/h)	11,1 km/h (6,9 mi/h)
2 vitesses, haute	17,9 km/h (11,1 mi/h)	17,9 km/h (11,1 mi/h)
Essieux	Axes monopièces forgés, trempés par induction ; lubrification en bain d'huile des paliers internes et externes (sans entretien)	
Couple maximum à l'essieu, 1 vitesse	6771 Nm (4994 pi-lb)	6771 Nm (4994 pi-lb)
Effort de traction	3220 kgf (7491 pi-lb)	3220 kgf (7491 pi-lb)
Transmission finale	Chaînes pour service dur, sans réglage	
Freins	Frein de stationnement intégral à disques en bain d'huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique	
Système hydraulique		
Débit de la pompe		
Standard	76 L/mn (20 gal./mn)	79 L/m (21 gal./mn)
Total avec option grand débit	106 L/mn (28 gal./mn)	110 L/m (29 gal./mn)
Pression aux coupleurs	22 408 kPa (3250 lb/po <sup>2</sup> )	23 787 kPa (3450 lb/po <sup>2</sup> )
Puissance hydraulique (calculée)		
Standard	28 kW (38 HP)	32 kW (42 HP)
Grand débit	40 kW (53 HP)	44 kW (58 HP)
Système hydraulique auxiliaire	Coupleurs plats à raccordement sous pression	Coupleurs plats à raccordement sous pression
Vérins	320E / 324E	
Type	Tiges de vérin John Deere en chrome poli traité à chaud ; axes d'articulation en acier trempé (coussinets remplaçables)	
Système électrique		
Voltage	12 volts	
Capacité de la batterie	750 CCA (925 CCA en option)	
Alternateur	70 ampères	
Éclairage	Halogène, 2 avant et 1 arrière	
Poste de conduite		
	Structure ROPS (ISO 3471)/FOPS (ISO 3449) à pivot rapide standard	
Données de service		
Capacité de remplissage		
Réservoir de carburant	76 L ( 20 gal.)	



Masse en opération	320E	324E
Machine de base	3246 kg (7150 lb)	3405 kg (7500 lb)
Dimensions de la machine		
A Longueur sans godet	2,85 m (112,0 po) (9 pi 4 po)	2,85 m (112 po) (9 pi 4 po)
B Longueur avec godet de fonderie	3,47 m (136,8 po) (11 pi 5 po)	3,47 m (136,8 po) (11 pi 5 po)
C Largeur sans godet	1,76 m (69,2 po) (5 pi 9 po)	1,78 m (70,1 po) (5 pi 10 po)
D Hauteur à l'arceau ROPS	2,02 m (79,4 po) (6 pi 7 po)	2,02 m (79,4 po) (6 pi 7 po)
E Hauteur à la goupille d'articulation	3,09 m (121,5 po) (10 pi 2 po)	3,19 m (125,5 po) (10 pi 6 po)
F Hauteur de déversement avec godet de fonderie	2,46 m (96,9 po) (8 pi 1 po)	2,56 m (100,9 po) (8 pi 5 po)
G Portée de déversement		
Avec godet de fonderie	0,74 m (29,0 po)	0,74 m (29,0 po)
Avec godet de construction	0,92 m (36,3 po) (3 pi 0 po)	0,92 m (36,3 po) (3 pi 0 po)
H Empattement	1,13 m (44,3 po) (3 pi 8 po)	1,13 m (44,3 po) (3 pi 8 po)
I Garde au sol	0,22 m (8,5 po)	0,22 m (8,5 po)
J Angle de surplomb arrière	28 degrés	25 degrés
K Rayon de braquage avant avec godet de fonderie	2,03 m (79,8 po) (6 pi 8 po)	2,03 m (79,8 po) (6 pi 8 po)
L Angle de déversement (pleine hauteur)	43 degrés	43 degrés
M Renversement du godet (au sol)	33 degrés	33 degrés



Rendement de la chargeuse	320E	324E
Charge de basculement	1989 kg (4380 lb)	2443 kg (5380 lb)
Capacité nominale SAE	994 kg (2190 lb)	1221 kg (2690 lb)
Avec contrepoids	1067 kg (2350 lb)	1294 kg (2850 lb)
Force d'arrachement de la flèche	1453 kg (3200 lb)	2361 kg (5200 lb)
Force d'arrachement du godet	1907 kg (4200 lb)	2724 kg (6000 lb)

# Équipement additionnel

Légende : ● Standard ▲ Optionnel ou spécial Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

320E	324E	Moteur	320E	324E	Système électrique (suite)	320E	324E	Poste de conduite (suite)
●	●	Conforme aux normes sur les émissions de Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	●	●	Instruments de luxe EMU avec : affichage sélectionnable – compteur d'heures, régime moteur, voltage de la batterie, diagnostic, configuration EMU, température du liquide refroidissement, température du système hydraulique / témoins lumineux DEL – bougie de préchauffage, contacteur du siège, ceinture de sécurité, porte ouverte, système hydraulique auxiliaire, frein de stationnement en fonction, deux vitesses en fonction, arrêt, basse pression d'huile moteur, température élevée du liquide de refroidissement, anomalie de recharge de batterie, colmatage du filtre à air, colmatage du filtre hydraulique	▲	▲	Siège en tissu à suspension pneumatique
●		Yanmar 4TNV98C						Siège en vinyle à suspension pneumatique
▲	●	Yanmar 4TNV98CT	●	●	Phares de travail à l'halogène avant et arrière	▲	▲	Prise de 12 volts / Plafonnier / Rangement utilitaire / Porte-gobelet Chauffage et climatisation / dégivreur
●	●	Auto-ralenti	●	●	Système à triple dispositif à présence opérateur	●	●	Chaufferette et dégivreur
▲	▲	Tendeur automatique de courroie	▲	▲	Avertisseur de recul	▲	▲	Radio AM/FM/météo avec entrée auxiliaire
●	●	Préchauffage automatique	●	●	Batterie de 750 CCA	▲	▲	Cabine
●	●	Système d'injection électronique	▲	▲	Batterie de 925 CCA	▲	▲	Commandes à manettes électrohydrauliques
●	●	Liquide de refroidissement COOL-GARD™ II John Deere pour intervalles prolongés	▲	▲	Feux de détresse	▲	▲	Groupe de performance à manette EH : Motif ISO-H interchangeable / Mode rampant / Réglage de vitesse de flèche/godet / Réglage de marche ajustable / Commandes d'instrument
●	●	Huile moteur Plus-50™ 10W30 John Deere au remplissage initial*	▲	▲	Phare stroboscopique ambre	▲	▲	Tapis
●	●	Filtre de carburant primaire de 5 microns et séparateur d'eau			Klaxon	▲	▲	Tapis avec repose-pied gauche
▲	▲	Groupe de démarrage au froid				▲	▲	Commandes à main avec accélérateur au pied
		<b>Système de refroidissement</b>				▲	▲	Rétroviseur
●	●	Réservoir de récupération				▲	▲	Porte de cabine pour service sévère
●	●	Système de refroidissement à ventilateur à commande hydraulique à vitesse variable				▲	▲	Grille arrière pour service dur
▲	▲	Entraînement de ventilateur à inversion						<b>Chargeuse</b>
		<b>Groupe motopropulseur</b>				●	●	Verrouillage de flèche dans la cabine
●	●	Robustes chaînes de transmissions finales sans ajustement				●	●	Quik-Tatch™ John Deere breveté, sans graissage
●	●	Frein de stationnement à disques humides, engagement par ressort/dégagement hydraulique				▲	▲	Quik-Tatch à servocommande
●	●	Freins à disques humides				●	●	Flèche à relevage vertical breveté John Deere pour visibilité supérieure
▲	▲	Transmission à 2 vitesses				▲	▲	Mise à niveau hydraulique à sélectionner
		<b>Système hydraulique</b>				▲	▲	Contrôle de suspension
●	●	Vérins hydrauliques John Deere avec vérins de flèche coussinés						<b>Divers</b>
●	●	Coupleurs auxiliaires à raccordement sous pression				●	●	Points d'attache à l'avant et à l'arrière
●	●	Jauge visuelle de niveau de liquide hydraulique à vérification rapide				●	●	Vidange écologique du liquide de tous les réservoirs
●	●	Filtre hydraulique de 5 microns				▲		10 x 16,5 8 PR SKS Extra Wall service dur
▲	▲	Système hydraulique à grand débit				▲	▲	12 x 16,5 8 PR SKS Extra Wall
		<b>Système électrique</b>				▲	▲	12 x 16,5 10 PR Extra Wall
●	●	Système d'arrêt automatique avec alarme					▲	14 x 17,5 12 PR Extra Wall
●	●	Système hydraulique auxiliaire à présence opérateur					▲	14 x 17,5 14 PR Hauler
●	●	Éclairage d'accueil				▲	▲	Tuyau d'échappement chromé
						▲	▲	Groupes de masses arrière modulaires
						▲	▲	Kit de levage à un seul point
						▲	▲	Kit de véhicule lent
						▲	▲	Roue et pneu de secours
						▲	▲	Options de pneus : Grande portance / Solide / Service dur

\*Vidange d'huile à moteur aux 500 heures en utilisant l'huile Plus-50 de John Deere et un filtre à huile John Deere.

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans les conditions d'essai prescrites par J1349 et DIN 6270B, alors que la machine est alimentée au moyen de carburant n° 2-D à une gravité API de 35. La puissance brute est calculée sans ventilateur de refroidissement. Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec équipement standard, plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb).

