

BOUTEUR CHENILLÉ 1050K

DE LA SÉRIE K



JOHN DEERE



ROBUSTE ET FIABLE



PE



FIABILITÉ



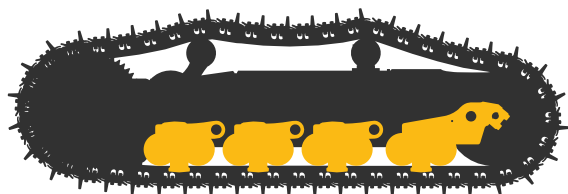
PRODUCTIVITÉ

**PERFORMANCES
DE POINTE.**



DOUBLE VITESSE.

Sur les chantiers accidentés et rocheux, il vous faut un boueur chenillé capable d'affronter les conditions difficiles. Grâce à son nouveau train de roulement suspendu à double bogie qui peut absorber les vibrations causées par les conditions de fonctionnement difficiles, le modèle 1050K est plus durable que les modèles précédents, et sa conduite est plus douce. Avec une réduction du niveau maximal de vibrations pouvant atteindre jusqu'à 75 % à l'intérieur de la cabine, l'opérateur peut poursuivre confortablement son travail tout en se déplaçant plus rapidement, ce qui augmente la productivité. Mais ce n'est pas tout. Les options de train de roulement à durée de vie prolongée et pour utilisation intensive à chenille étanche et lubrifiée (SALT) sont offertes pour s'adapter à votre application. Quand il s'agit de vos activités, nous avons préparé le terrain de façon à améliorer votre productivité.



FONCTIONNEMENT EN DOUCEUR

Grâce aux commentaires de notre groupe de défense des intérêts des clients, le boueur chenillé 1050K dispose désormais d'un train de roulement suspendu à double bogie conçu pour offrir une conduite plus douce sur les terrains problématiques que les modèles précédents.

PLUS DE PUISSANCE

CONTRÔLE EN MARCHÉ

La transmission hydrostatique à deux vitesses du modèle 1050K vous permet de pousser une charge complète dans les virages sans perdre de matériau, contrairement aux transmissions à convertisseur de couple de nombreuses machines concurrentes. Le moteur PowerTech™ de John Deere offre un excellent rapport poids/puissance qui permet d'obtenir la traction nécessaire pour pousser plus de matériaux. Vous accomplirez davantage sans déployer beaucoup d'efforts supplémentaires.

Économiseur de carburant

Le mode économique de série optimise l'économie de carburant sans perte de performance. Il règle automatiquement le régime moteur et la transmission en fonction de la charge afin de consommer jusqu'à 15 % moins de carburant, selon l'application.

Sous le capot

Le nouveau train de roulement suspendu à double bogie est conçu pour réduire le niveau maximal de vibrations jusqu'à 75 % dans le poste de l'opérateur, ce qui réduit au minimum les pannes et l'usure causées par les impacts violents dans les environnements rocheux et augmente la productivité.

Inclinaison parfaite

L'option d'inclinaison de puissance hydraulique permet à l'opérateur de modifier l'angle de pénétration depuis le poste de conduite pour optimiser le contrôle de la lame pendant la poussée. En utilisant les réglages programmables de retour à l'inclinaison, l'opérateur peut prérégler les angles de pénétration ou les activer au simple toucher d'un bouton.

Prenez les commandes

Grâce aux commandes électrohydrauliques (EH), le boteur 1050K est prêt pour le contrôle de nivellement, et l'ajout se résume à brancher les composants, calibrer l'engin et se mettre au travail, que vous préférerez un système Leica, Trimble ou Topcon.

Configurez et oubliez

Il suffit de régler la vitesse au sol maximale désirée pour que le système de gestion de la puissance maintienne automatiquement le régime moteur et l'efficacité à leur maximum sans caler ni changer de vitesse brusquement.

Conduite exemplaire

Ce boteur maintient sa vitesse prérégulée et se conduit de la même façon, que ce soit sur un terrain de niveau ou sur une pente de 2/1. Nul besoin de compenser la direction ou de freiner une chenille.

Fonctionnement en douceur

La commande indépendante des chenilles accélère ou ralentit de chaque côté, pour des virages en douceur et à pleine puissance.



RÉDUCTION DU NIVEAU MAXIMAL DE VIBRATIONS

POUVANT ATTEINDRE JUSQU'À 75 % GRÂCE AU NOUVEAU
TRAIN DE ROULEMENT SUSPENDU À DOUBLE BOGIE



CARACTÉRISTIQUE DE PREMIER PLAN



OPTIONS DE DÉFONCEUSE À UNE OU
PLUSIEURS TIGES



DÉFONCEZ RAPIDEMENT DES SOLS DURS

GRÂCE AUX RÉGLAGES
AUTOMATIQUES DE LA
VITESSE ET DU COUPLE
DE LA TRANSMISSION
HYDROSTATIQUE

GES.

TRAVAIL EN PROFONDEUR.

OPTEZ POUR LA POLYVALENCE SUR LE CHANTIER

Les robustes défonceuses arrière John Deere existent en versions avec une grosse tige unique ou avec une rangée de trois tiges espacées uniformément. Choisissez le style adapté à l'application, qu'il s'agisse de construction routière, d'exploitation de carrières ou de mines, de défrichage, d'aménagement de terrain ou de terrassement général.

Un bourreau de travail

La défonceuse à tige unique exerce une force concentrée pour fracasser la roche, la terre gelée ou durcie, ou le béton. Avec une largeur générale de barre d'à peine 1 418 mm (4 pi 8 po) et une pénétration maximale de 1 102 mm (3 pi 7 po), vous pouvez creuser en profondeur.

Choix multiples

Notre défonceuse à tiges multiples et réglage hydraulique d'angle est idéale pour arracher la surface et travailler dans divers types de sols. La largeur de défonçage de 2 184 mm (7 pi 2 po) permet de couper une plus large section et de couvrir plus de terrain en moins de passages.

Angle d'attaque

S'inspirant des commentaires des pipeliniers, John Deere a repensé la lame mécanique oblique pour qu'elle résiste aux applications les plus exigeantes sur les emprises pipelinrières.

À vos marques, prêts, partez

L'angle d'attaque variable de la défonceuse à parallélogramme à tige unique ou à tiges multiples peut être modifié en cours de fonctionnement pour accroître la productivité.

Construction robuste

Les tiges de défonceuse Deere sont dotées d'une gaine ou d'un embout durable en acier allié au tungstène qui peut être remplacé facilement au besoin.

Extracteur hydraulique de goujon

Optez pour une défonceuse à tige unique à extracteur hydraulique de goujon pour ajuster la profondeur de la tige sans sortir de la cabine.





**SIÈGE À HAUT DOSSIER
INCLINÉ DE 15° ET
À 7 RÉGLAGES**



Rangement pratique

Outre les porte-gobelets et l'espace pour glacière, il y a plein d'endroits pour le rangement. Si vous utilisez un système de contrôle de nivellement, le compartiment verrouillable du tableau de bord est idéal pour le rangement en fin de journée, ou pour l'installation permanente, de l'écran. La console de plafond avec radio et rangement inclut une prise électrique de 12 volts pour l'alimentation d'appareils mobiles.

Commandes performantes

Les commandes à faible effort règlent la courbe de la lame et la transmission hydrostatique optimisée, assurant une réaction prévisible en tout temps et éliminant pratiquement tout mouvement saccadé.

Entretien simplifié

Le levier de commande ergonomique fournit un contrôle intuitif et sans effort de la direction, du sens de marche et de la vitesse au sol. Comme elle fonctionne à cran, elle ne nécessite pas l'attention ou le toucher constants de l'opérateur, et utilise une commande de vitesse de déplacement actionnée par le pouce.

TMC

L'écran de contrôle total de la machine (TMC) vous permet de sélectionner le mode de décélération, ainsi que de personnaliser les plages de vitesse au sol avant et arrière, la modulation de direction, le taux de changement de vitesse avant, point mort et arrière et les rapports de vitesse avant et arrière. C'est vous qui avez le contrôle.

Mouvement lent et régulier

Utilisez la décélération pour ralentir à la fois la vitesse au sol et le régime moteur, ou ralentissez uniquement la vitesse au sol pour aider à maintenir la traction sans modifier la puissance du moteur et la réponse du circuit hydraulique. Il suffit d'enfoncer complètement la pédale pour actionner les freins.

Prenez place et détendez-vous

Le siège à dossier haut à suspension de luxe est incliné de 15 degrés pour offrir une vue dégagée sur la défonceuse arrière. Il comporte sept réglages différents pour assurer le confort tout au long de la journée. Les repose-pieds et les accoudoirs se règlent à la taille de tout opérateur.

Confort en toute saison

La cabine entièrement fermée est équipée du chauffage et de la climatisation. De nombreux événements directionnels gardent la vitre claire et l'intérieur confortable.

Oubliez les clés

Le module de commande étanche (SSM) permet de contrôler au doigt le démarrage sans clé. Le système de sécurité du pavé tactile nécessite un code d'accès numérique (lorsqu'il est activé) pour aider à empêcher le fonctionnement non autorisé de la machine.

À portée de main

L'écran couleur LCD multifonctionnel amélioré permet, grâce à quelques boutons, d'accéder à une foule d'informations sur l'état de la machine. Il permet aussi de personnaliser les réglages.

A first-person perspective from inside the cab of a John Deere bulldozer. The view is looking out through the front windshield at a dirt construction site with tracks and trees in the background. The cab's interior features a central console with a small screen and several buttons, and two large yellow control levers on either side. The John Deere logo is visible on the front of the console.

UNE CABINE CONFORTABLE COMME À LA MAISON

BIENVENUE DANS LA ZONE DE CONFORT.

Qui ne serait pas plus productif dans la cabine à double accès remarquablement silencieuse et spacieuse d'un 1050K? Ce boueur a toutes les commodités dont un opérateur a besoin pour combattre la fatigue et devenir plus productif, entre autres un nouveau train de roulement suspendu à double bogie qui réduit jusqu'à 75 % des vibrations dans la cabine, ce qui adoucit la conduite sur les terrains accidentés.

L'ENTRETIEN CONTRIBUE À LA FORCE

L'ENTRETIEN D'UN GROS ENGIN N'A PAS À ÊTRE UN CASSE-TÊTE.

Facilité d'accès

Les grandes portes à charnières permettent d'accéder facilement aux jauges graduées, aux tubes de remplissage, aux batteries sans entretien et aux filtres verticaux. Les points d'entretien commodément groupés du même côté simplifient la routine quotidienne. Il suffit de quelques minutes pour faire basculer le poste de conduite sur 70 degrés et avoir un libre accès aux composants internes.

Restez au frais

Le refroidisseur à nettoyage facile est doté d'un ventilateur réversible qui inverse automatiquement les noyaux du refroidisseur selon des intervalles préétablis. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour activer le cycle d'inversion, au besoin.

Ralenti automatique et arrêt automatique

Le ralenti automatique réduit la vitesse du moteur lorsque le boueur n'est pas en déplacement et que ses fonctions sont désactivées. L'arrêt automatique éteint le moteur après une période d'inactivité prolongée.

Simplicité

Pour durer plus longtemps, les trains de roulement à durée de vie prolongée et pour service intense à chenille étanche et lubrifiée (SALT) présentent une conception à chenille ovale ingénieuse avec un seul point de flexion en mouvement avant. Le bâti principal soudé monopièce résiste à l'effort de torsion, absorbe les charges de choc, et fournit une force maximale tout en facilitant l'accès aux composants principaux pour l'entretien.

Graissage rapide

Les réservoirs de lubrifiant à distance permettent d'accéder facilement à la barre transversale et aux pivots du cadre en C. Les réservoirs hydrauliques et hydrostatiques sont séparés, ce qui élimine toute possibilité de contamination croisée.

Protection contre les débris

Les protecteurs inférieurs étanches et les écrans latéraux bien ajustés aident à garder les déchets à l'extérieur. Les perforations des écrans latéraux et du capot servent de « préfiltres », prévenant l'entrée de la plupart des débris. Les couvercles lisses entre le tendeur et le pignon rejettent la matière, tandis que le l'écartement large entre les cadres de chenilles et le châssis principal facilite encore plus le nettoyage.

Quand il fait un froid polaire

Choisissez l'huile Hydrau™ XR et des tuyaux extérieurs arctiques durables pour les travaux dans des environnements de froids extrêmes.



Obtenez de précieux renseignements grâce à la

CONSTRUCTION DE PRÉCISION

Cette suite de technologies de construction offre des **solutions de productivité** pour vous aider à en faire plus, plus efficacement. L'abonnement de base de cinq ans au système télématique JDLink™ fournit l'emplacement de la machine, des données d'usage et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. D'autres solutions de productivité comprennent des options de contrôle du nivellement pour plusieurs formes de machine et le pesage de charge utile pour les chargeuses à roues et les camions articulés à benne basculante.

Afin de maximiser le temps de disponibilité et de réduire les coûts, le système télématique JDLink prend également en charge **John Deere Connected Support™**. Le centre de surveillance de l'état des machines de John Deere analyse les données de milliers de machines connectées, dégage des tendances et élabore des plans d'action, appelés « alertes d'experts », pour aider à prévenir les temps d'arrêt. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de programmation et diagnostics à distance afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier.



Pour les terrains rocheux, les environnements de manutention des déchets et pour d'autres applications spécialisées

Un ensemble pour pile de stockage avec une grande lame pour charbon de 32 verges cubes est offert pour les applications de pile de stockage de charbon. Si la manutention des déchets figure à votre liste de tâches, un ensemble de manutention des déchets est offert avec plusieurs options de lames. Des joints d'étanchéité et des protections supplémentaires, un radiateur pour quantité élevée de débris et un ensemble de phares de travail à 10 LED de luxe qui peuvent aider à augmenter la productivité à n'importe quelle heure de la journée font partie des caractéristiques pour utilisation intensive des ensembles de pile de stockage et de manutention des déchets. Parlez à votre concessionnaire au sujet des autres configurations disponibles conçues pour répondre à votre application particulière.

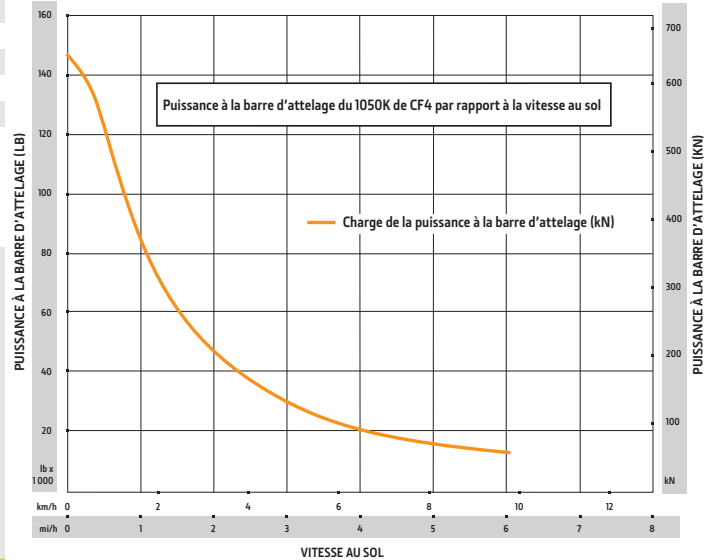


1050K

SPÉCIFICATIONS

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur		BOUTEUR EXTÉRIEUR 1050K (OSD)
Type de lame		Demi-U/U
Modèle et fabricant		PowerTech™ PSS 6135 de John Deere
Norme relative aux émissions hors route		Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE
Cylindrée		13,5 L (824 po³)
Puissance nominale nette du SAE		261 kW (350 HP) à 1 800 tr/min
Couple maximal net		1 576 N.m (1 162 lb-pi) à 1 300 tr/min
Aspiration		Turbocompresseur, postrefroidisseur air-air
Épurateur d'air		Boîtier filtrant sec à deux éléments avec préfiltre à éjecteur rotatif externe
Refroidissement		
Type		Ventilateur d'aspiration à vitesse variable avec inversion automatique
Capacité du liquide de refroidissement du moteur		-37 °C (-34 °F)
Radiateur du moteur		8 ailettes par pouce
Groupe motopropulseur		
Transmission		Entraînement automatique hydrostatique (HST) à double voie; la fonction de détection de charge ajuste automatiquement la vitesse et la puissance en fonction de l'évolution des conditions de charge; chaque voie à commande individuelle est alimentée par une combinaison de pompe à piston à cylindrée variable et de moteur; boutons de sélection de la vitesse au sol sur le levier directionnel unique et la commande de direction; rapports de vitesse inverse sélectionnables séparément de 100 %, de 115 % ou de 130 % de la vitesse au sol avant; la pédale de décélération réduit la vitesse au sol à zéro
Pression de décharge du système		45 850 kPa (6 650 lb/po²)
Vitesse de déplacement, marche avant et marche arrière / maximum (en option)		11 km/h (6,8 mi/h)
Direction		Direction à levier unique, régulation de la vitesse, contrôle de direction et contre-rotation; les virages à pleine puissance et les vitesses des chenilles en continu offrent une maniabilité illimitée et un contrôle optimal; la direction hydrostatique (HST) élimine les embrayages et les freins de direction
Bloc d'entraînement d'essieu, rapport total		51,337
Puissance à la barre d'attelage		
Maximum		650 kN (146 000 lb)
À 1,9 km/h (1,2 mi/h)		334 kN (75 000 lb)
À 3,2 km/h (2,0 mi/h)		209 kN (47 000 lb)
Freins		
De service		Le freinage à transmission hydro-statique (dynamique) arrête la machine chaque fois que le levier de commande de direction est mis au point mort ou que le décélérateur est enfoncé jusqu'à la fin de la course
De stationnement		Le dispositif de sécurité exclusif engage les freins multidisques humides chaque fois que le moteur s'arrête, que le décélérateur est enfoncé jusqu'à la fin de la course ou que le levier de verrouillage de stationnement est placé vers le haut, ou aussitôt que le levier de commande de la transmission est placé en position neutre et qu'un mouvement est détecté; la machine ne peut pas être conduite lorsque le frein est appliqué, ce qui réduit l'usure ou le besoin d'ajustement; actionné par ressort et desserré par pression hydraulique
Système hydraulique		
Type		Système électrohydraulique (EH) de détection de charge avec pompe à piston à cylindrée variable
Cylindrée de la pompe		145 cm³
Pression de décharge du système		24 993 kPa (3 625 lb/po²)
Pression différentielle		1 896 kPa (275 lb/po²)
Débit maximum au ralenti élevé sans chargement		290 L/min (77 gal/min)
Commande		Levier de commande électrohydraulique à barre en T et deux fonctions
Système électrique		
Tension		24 V
Capacité		
Batterie		950 ADF
Réserve		190 min
Capacité de l'alternateur		130 A
Phares		Montés sur les véris (2), montés à l'arrière de la cabine (2), montés sur le toit et orientés vers l'avant (2), compartiment moteur (1) et réflecteurs arrière (2)



1050K

SPÉCIFICATIONS

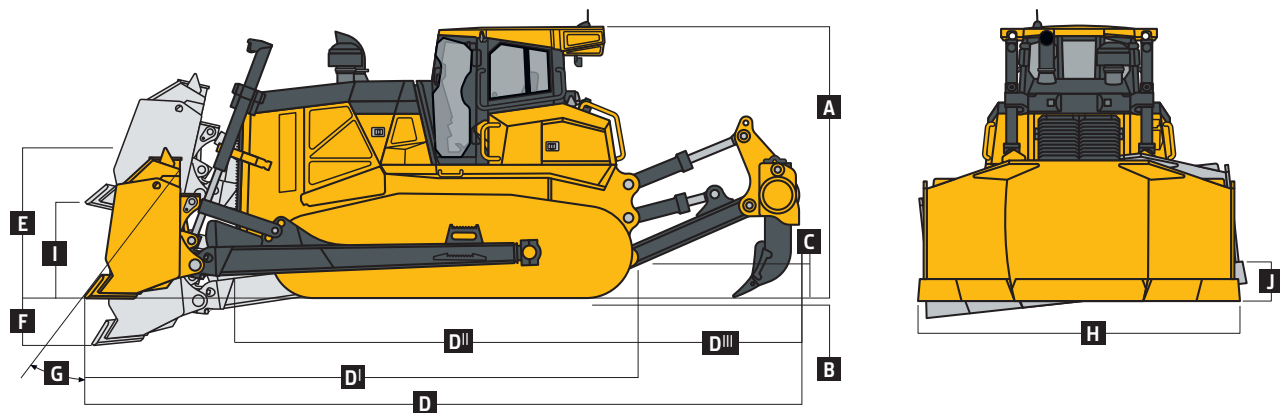


Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Train de roulement		1050K OSD	
Chenilles		Les cadres des chenilles comportent un train de roulement suspendu à double bogie avec cavité pour tendeur de chenilles, des guides de chenilles avant et arrière et des protections de pignons; système John Deere Duratrax™ doté de maillons de chenilles traités thermiquement en profondeur, étanches et lubrifiés et de galets durcis à cœur, étanches et lubrifiés pour une résistance maximale à l'usure; les pignons sont segmentés; les patins sont destinés à une utilisation extrême; les modèles destinés à la pose de tuyaux, à la manutention des déchets ou à la pile de stockage sont dotés d'un train de roulement à galets fixes	
Écartement de la voie		2 184,4 mm (86 po)	
Largeur des crampons		610 mm (24 po)	
Chaîne		Scellée et lubrifiée	
Patins, chaque côté		46	
Galets de chenille, chaque côté		8	
Longueur de la chenille au sol		3 419 mm (134,6 po)	
Surface de contact au sol		41 684 cm² (6 462 po²)	
Pression au sol		101 kPa (14,6 lb/po²)	
Pas de chenille		215,9 mm (8,5 po)	
Poste du conducteur			
Cadre ROPS (ISO 3471 – 2008) et structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS) (ISO 3449 – 2005)			
Facilité d'entretien			
Capacités de remplissage			
Réservoir de carburant avec bouchon verrouillable		681 L (180 gal)	
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED) (catégorie finale 4 seulement)		22,9 L (6,1 gal)	
Système de refroidissement avec vase d'expansion		73,5 L (19,4 gal)	
Huile moteur avec filtre		43,5 L (11,5 gal)	
Réservoir avec filtre (volume d'huile du réservoir uniquement)			
Transmission		149 L (39,44 gal)	
Système hydraulique		87 L (23 gal)	
Poids en ordre de marche			
Type de lame	Demi-U	U	
Poids de base (avec équipement de série, lame, cadre de protection contre le renversement [cadre ROPS], défonceuse à tige unique, patins de 610 mm [24 po], réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg [175 lb])	43 270 kg (95 400 lb)	43 590 kg (96 100 lb)	
Composants en option			
Écrans pour l'avant et la porte de cabine	61 kg (135 lb)	61 kg (135 lb)	
Écran pour l'arrière	36 kg (80 lb)	36 kg (80 lb)	
Écrans latéraux	41 kg (90 lb)	41 kg (90 lb)	
Protection du condenseur	19 kg (42 lb)	19 kg (42 lb)	
Montants pare-branches	755 kg (1 664 lb)	755 kg (1 664 lb)	
Contrepoids arrière	2 232 kg (4 921 lb)	2 232 kg (4 921 lb)	
Attelage de récupération (barre d'attelage de série sur contrepoids)	65 kg (143 lb)	65 kg (143 lb)	
Treuil (comprend guide-câble à 3 galets)	1 905 kg (4 200 lb)	1 905 kg (4 200 lb)	
Plaque de montage	1 115 kg (2 458 lb)	1 115 kg (2 458 lb)	
Pare-pierres et plaque d'usure	746 kg (1 645 lb)	732 kg (1 614 lb)	
Plaque de poussée de la lame	325 kg (718 lb)	—	
Préfiltre alimenté par le système de chauffage, de ventilation et de climatisation (HVAC)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)	
Patins			
610 mm (24 po) Utilisation extrême	De base	De base	
610 mm (24 po) Trapézoïdes	—	—	
660 mm (26 po) Utilisation extrême ou trapézoïdes	249 kg (548 lb)	249 kg (548 lb)	
710 mm (28 po) Utilisation extrême ou trapézoïdes	497 kg (1 096 lb)	497 kg (1 096 lb)	

Dimensions de la machine		1050K OSD		
Type de lame		Demi-U	U	Mécanique oblique
A	Hauteur totale au toit	3 476 mm (11 pi 5 po)	3 476 mm (11 pi 5 po)	3 476 mm (11 pi 5 po)
B	Profondeur de sculpture avec barre simple de crampons, utilisation extrême ou trapézoïde	85 mm (3,3 po)	85 mm (3,3 po)	85 mm (3,3 po)
C	Garde au sol dans la terre (comprend la hauteur du crampon)	537 mm (21 po)	537 mm (21 po)	537 mm (21 po)
D	Longueur totale avec lame et défonceuse	8 780 mm (346 po / 28 pi 10 po)	9 093 mm (358 po / 29 pi 10 po)	8 798 mm (346 po / 28 pi 10 po)
D^I	Longueur totale avec lame	6 678 mm (263 po / 21 pi 11 po)	6 991 mm (275 po / 22 pi 11 po)	6 697 mm (264 po / 22 pi 0 po)
D^{II}	Longueur totale sans défonceuse ni lame	5 137 mm (202 po / 16 pi 10 po)	5 137 mm (202 po / 16 pi 10 po)	—
D^{III}	Longueur totale avec défonceuse (sans lame)	7 239 mm (285 po / 23 pi 9 po)	7 239 mm (285 po / 23 pi 9 po)	—
	Longueur totale avec treuil et galets guide-câble	7 738 mm (305 po / 25 pi 5 po)	8 184 mm (322 po / 26 pi 10 po)	7 757 mm (305 po / 25 pi 5 po)
	Longueur totale avec barre d'attelage	—	—	6 989 mm (275 po / 22 pi 11 po)
E	Hauteur de levage de la lame	1 099 mm (43 po / 3 pi 7 po)	1 099 mm (43 po / 3 pi 7 po)	1 294 mm (51 po / 4 pi 3 po)
F	Profondeur d'excavation de la lame	707 mm (28 po)	707 mm (28 po)	780 mm (31 po)
G	Angle de coupe de la lame			
	De série	53,5 à 59,5 degrés	53,5 à 59,5 degrés	58,5 degrés
	Inclinaison de puissance	52,6 à 60,4 degrés	52,6 à 60,4 degrés	—
H	Largeur de la lame	4 149 mm (163 po / 13 pi 7 po)	3 987 mm (157 po / 13 pi 1 po)	5 139 mm (202 po / 16 pi 10 po)
I	Hauteur de la lame	1 872 mm (74 po / 6 pi 2 po)	1 903 mm (75 po / 6 pi 3 po)	1 390 mm (55 po / 4 pi 7 po)
	Angle de la lame	—	—	25 degrés
	Capacité SAE	10,7 m³ (14,0 pi³)	11,3 m³ (14,7 pi³)	6,9 m³ (9,0 pi³)
	Poids de la lame	3 019 kg (6 656 lb)	3 672 kg (8 095 lb)	3 874 kg (8 541 lb)
	Poids de l'assemblage (sans lame)			
	Barre de poussée	2 984 kg (6 578 lb)	2 984 kg (6 578 lb)	—
	Cadre en C	—	—	2 846 kg (6 274 lb)
	Largeur totale avec lame inclinée	—	—	4 666 mm (184 po / 15 pi 4 po)
J	Inclinaison de la lame	832 mm (33 po)	798 mm (31 po)	747 mm (29 po)
	Portée de coupe	—	—	632 mm (25 po)
	Largeur au-dessus des chenilles	2 794 mm (110 po / 9 pi 2 po)*	2 794 mm (110 po / 9 pi 2 po)	2 794 mm (110 po / 9 pi 2 po)
	Portée de rejet	—	—	1 241 mm (49 po / 4 pi 1 po)
	Largeur au-dessus des tourillons	3 408 mm (134 po / 11 pi 2 po)	3 408 mm (134 po / 11 pi 2 po)	3 408 mm (134 po / 11 pi 2 po)

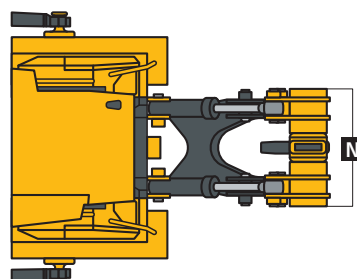
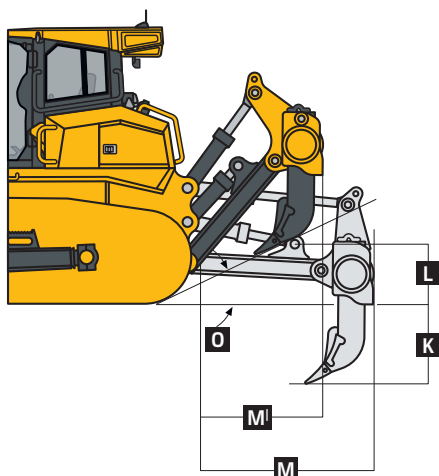
* Sans tourillons.



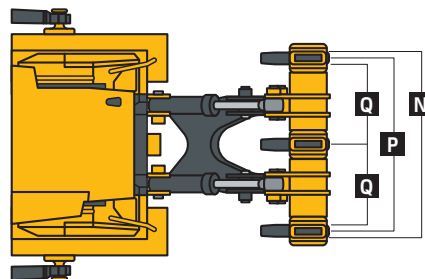
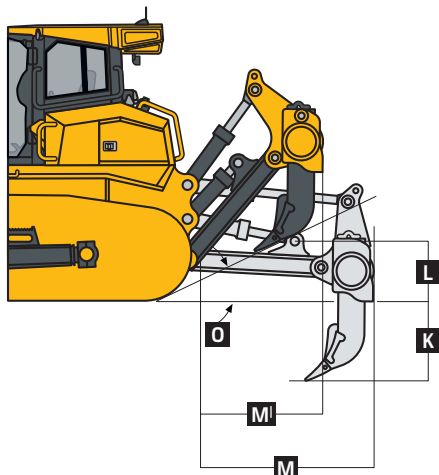
BOUTEUR 1050K AVEC LAME DE BOUTEUR EXTÉRIEUR (OSD)

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Défonceuse arrière		1050K OSD	
Type de lame		Demi-U/U	
Type de défonceuse		Tige unique	Tiges multiples
Poids		3 793 kg (8 362 lb)	4 586 kg (10 110 lb)
K	Pénétration maximale	1 102 mm (43 po / 3 pi 7 po)	780 mm (31 po)
L	Dégagement maximal sous la pointe	727 mm (29 po)	689 mm (27 po)
M	Longueur supplémentaire, position abaissée (transport)	2 260 mm (89 po / 7 pi 5 po)	2 116 mm (84 po / 7 pi 0 po)
M ^I	Longueur ajoutée, position soulevée	1 880 mm (74 po / 6 pi 2 po)	1 745 mm (69 po / 5 pi 9 po)
N	Largeur totale de la barre	1 418 mm (56 po / 4 pi 8 po)	2 527 mm (100 po / 8 po 4 po)
O	Angle de pente (élévation totale)	26 degrés	25 degrés
P	Largeur de défonçage	—	2 184 mm (86 po / 7 pi 2 po)
Q	Distance entre les tiges	—	1 092 mm (43 po / 3 pi 7 po)



BOUTEUR 1050K AVEC DÉFONCEUSE ARRIÈRE À TIGE UNIQUE



BOUTEUR 1050K AVEC DÉFONCEUSE ARRIÈRE À TIGES MULTIPLES

Équipement supplémentaire

Légende : ● de série ▲ en option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

1050K	Moteur
●	Répond aux normes d'émission de la catégorie finale 4 de l'EPA et de la phase IV de l'UE
●	Moteur PowerTech™ PSS 6135 de John Deere de 13,5 L
●	Blocs-cylindres à chemise humide
●	Mode économique
●	Cheminée d'échappement, noire
▲	Cheminée d'échappement, chromée
●	Commande électronique avec protection automatique du moteur
●	Turbocompresseur, postrefroidisseur air-air
●	Filtre d'échappement sous le capot, avec cheminée verticale
●	Boîtier filtrant sec à deux éléments avec préfiltre à éjecteur rotatif externe
●	Arrêt automatique programmable du moteur
●	Minuterie de refroidissement automatique du turbocompresseur
●	Filtres à carburant montés à distance avec amorçage électronique automatique
▲	Raccords et lignes de carburant à service intense
▲	Chaufferette de liquide de refroidissement du moteur, 120 V
▲	Aide au démarrage automatique à l'éther
●	Alternateur de 130 A
Refroidissement	
●	Liquide de refroidissement du moteur, jusqu'à -37 °C (-34 °F)
●	Ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique et à aspiration à vitesse variable
●	Ventilateur réversible automatique et programmable
●	Radiateur du moteur, 8 ailettes par pouce
▲	Radiateur de moteur, manutention des déchets, 6,3 ailettes par pouce
●	Protections latérales de moteur perforées
Groupe motopropulseur	
●	Transmission hydrostatique (HST) à deux vitesses
●	Rapports de vitesse inverse (préréglages à 100 %, à 115 % et à 130 %)
●	Fonction de décélération sélectionnable par l'opérateur (commande hydrostatique et moteur ou commande hydrostatique uniquement)
●	Direction à levier unique avec fonction de contre-rotation
●	Virages à pleine puissance avec vitesse des chenilles infiniment variable
●	Freins de service HST (dynamiques)
●	Frein de stationnement à plusieurs disques humides
●	Réservoir de transmission et système de filtration ventilés séparés du système hydraulique
Système hydraulique	
●	Système électrohydraulique (EH) de détection de charge avec pompe à piston à cylindrée variable
▲	Soupape de commande électrohydraulique à 2 tiroirs pour boteurs extérieurs (OSD)
▲	Soupape de commande électrohydraulique à 3 tiroirs pour OSD, auxiliaire simple

1050K	Système hydraulique (suite)
▲	Soupape de commande électrohydraulique à 4 tiroirs pour OSD, auxiliaire double
▲	Soupape de commande électrohydraulique à 5 tiroirs pour OSD, auxiliaire triple
●	Système électrohydraulique prêt pour le contrôle du nivellement
●	Huile hydraulique Hydra™ toute saison, -25 à 50 °C (-13 à 122 °F)
▲	Huile hydraulique Hydra™ XR, -40 à 40 °C (-40 à 104 °F); comprend un ensemble de tuyaux arctiques pour les tuyaux extérieurs
●	Réservoir hydraulique et système de filtration ventilés séparés du système de transmission
▲	Servocommande d'inclinaison de puissance pour OSD
▲	Trousse d'adaptation de treuil hydraulique
Train de roulement	
●	Train de roulement suspendu à double bogie
▲	Conception de train de roulement à galets fixes pour utilisation intensive (configurations destinées à la pose de tuyaux, à la manutention des déchets et à la pile de stockage)
●	Cavité scellée pour tendeur de chenilles
●	Patins extrarobustes, 610 mm (24 po)
▲	Patins extrarobustes, 660 mm (26 po)
▲	Patins extrarobustes, 710 mm (28 po)
▲	Patins trapézoïdes extrarobustes, 610 mm (24 po)
▲	Patins trapézoïdes extrarobustes, 660 mm (26 po)
▲	Patins trapézoïdes extrarobustes, 710 mm (28 po)
▲	Segments de pignon avec renforcements
▲	Protection antidébris, pour transmission finale
●	Train de roulement à chenille étanche, scellée et lubrifiée (SALT)
▲	Train de roulement à durée de vie prolongée grâce aux bagues SC-2™
Poste de conduite de l'opérateur	
●	Cabine fermée avec climatisation et chauffage
●	Ceinture de sécurité rétractable haute visibilité, orange vif, 76 mm (3 po) (conforme à la norme SAE J386)
●	Siège de série, tissu avec suspension pneumatique renforcée
▲	Siège de luxe, chauffé avec suspension pneumatique et renforcée en cuir pour usage intensif
●	Radio AM/FM/bande météorologique (WB) avec port USB et port auxiliaire à distance
▲	Radio AM/FM/station météorologique haut de gamme avec Bluetooth, port USB et port auxiliaire à distance (cabine)
▲	Préfiltre alimenté par le système HVAC
●	Poste de conduite inclinable pour l'entretien
●	Unité d'affichage primaire (PDU) couleur, multilingue, 178 mm (7 po)
●	Diagnostics intégrés : Détails du code de diagnostic/Valeurs des capteurs/Étalonnages/ Testeur de circuits individuels
●	Avertisseur de recul
●	Batteries (4), 24 V
●	Prise pour accessoires de 12 V

1050K	Poste de conduite de l'opérateur (suite)
●	Démarrage sans clé à plusieurs codes de sécurité
●	Compartiment de rangement verrouillable dans le tableau de bord
Ensemble du véhicule	
●	Ensemble de purge écologique
●	Soupapes d'échantillon de fluide
●	Système de communication avec la machine sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire local pour connaître les détails)
▲	Orifices d'entretien rapide (HST, système hydraulique, huile moteur et liquide de refroidissement)
▲	Système de remplissage rapide du carburant
●	Phares halogènes (6 au total) : montés sur les vérins (2); montés à l'arrière de la cabine (2); montés sur le toit et orientés vers l'avant (2)
●	Réflecteurs, orientés vers l'arrière (2)
▲	Voyants LED : montés sur les vérins à l'avant (2), montés à l'avant (2) et à l'arrière de la cabine
▲	Phares de travail LED de luxe : montés sur les vérins à l'avant (4), montés à l'avant (2) et à l'arrière (4) de la cabine
●	Éclairage du compartiment moteur
▲	Phare
▲	Interface compatible avec la technologie Topcon
▲	Interface compatible avec la technologie Trimble
▲	Interface compatible avec la technologie Leica
●	Interrupteur d'arrêt électrique principal verrouillable
▲	Trousse de traitement des déchets
▲	Grillages de cabine, complet, sur les côtés et à l'arrière
▲	Montants pare-branches pour une utilisation en foresterie (socs)
▲	Ensemble de pile de stockage
Accessoires	
▲	Sans la lame
▲	Lame en U, 3 976 mm (157 po)
▲	Lame en demi-U, 4 142 mm (163 po)
▲	Lame à angle mécanique, 5 139 mm (202 po)
▲	Lame pour charbon, 5 493 mm (216 po)
▲	Grille de manutention des déchets pour lames en demi-U et U
▲	Pare-pierres et plaque d'usure
▲	Plaque de poussée
▲	Bords latéraux et bords tranchants de série
▲	Bords latéraux et bords tranchants à utilisation intensive
●	Bords latéraux et bords tranchants moulés
▲	Défonceuse, à tiges multiples
▲	Défonceuse, à tige unique
▲	Défonceuse, à tige unique avec extracteur hydraulique de goujon
▲	Contrepoids arrière, 2 232 kg (4 921 lb)
▲	Atelage de récupération
▲	Trousse d'adaptation de treuil avec plaque de montage et écran arrière
▲	Compartiment de rangement arrière avec barres de protection des chenilles

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées dans la norme ISO9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appliquent à des machines avec un équipement de série, une cabine modulaire ou à cadre ROPS, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).

