

244L

Chargeuse compacte à roues



JOHN DEERE





UNE PETITE MACHINE, DE GRANDS RÊVES

Votre journée de travail est généralement longue, vos tâches peuvent vous mener dans des endroits restreints et votre budget peut l'être tout autant. C'est pourquoi vous avez besoin d'un équipement polyvalent de petite taille qui allie maniabilité dans les virages en tête, stabilité à toute épreuve et capacité rentable à une puissance productive, une vitesse de déplacement réactive et une facilité d'entretien. Voici la chargeuse compacte à roues 244L, conçue pour inclure une vaste gamme de caractéristiques de série fiables et d'options éprouvées qui aident cette machine polyvalente et hautement adaptable à fournir les meilleurs résultats; imaginez donc ce qu'elle peut accomplir pour votre activité.

CARACTÉRISTIQUES

Adaptez-vous sans problème

La chargeuse est équipée du système de direction exclusif Articulation Plus™ offrant 30 degrés d'articulation, avec 10 degrés supplémentaires pour les roues arrière. La conception à angle d'articulation réduit offre des virages plus serrés et plus stables, notamment avec des chargements importants, par rapport aux chargeuses de taille comparable sans Articulation Plus.

À la hauteur

La conception du bras et du coupleur de la chargeuse améliore sa course pour la rendre quasi-parallèle, ce qui lui donne une plus grande capacité de chargement que les modèles précédents. Cela permet de maintenir le chargement à niveau, du sol à la hauteur de la benne du camion, et aide l'opérateur à se concentrer sur la tâche au lieu d'effectuer des réglages manuels.

Des chargeuses qui décollent

Grâce à une vitesse de pointe de plus de 37 km/h (23 mi/h), les chargeuses 244L peuvent très rapidement se rendre à un nouveau chantier et se déplacer agilement une fois arrivées.

Mouvements fluides

Dites adieu à la technologie de groupe motopropulseur de changement de rapports manuels qui entravent la productivité grâce au levier de vitesse automatique avec système de détection de charge. Ce dernier assure également des changements de direction en douceur.

Aux commandes

Le levier à faible effort permet de commander la flèche, le godet, le mode du moteur (marche avant, point mort, marche arrière) et le verrouillage du différentiel. Un mini-levier est aussi offert de série pour commander les fonctions du système hydraulique auxiliaire, y compris celles à débit élevé. L'écran à hauteur réglable permet aux opérateurs de surveiller de près les fonctions essentielles de la machine. Les parois entièrement vitrées offrent une vue directe sur le travail effectué à proximité de la machine.



**PLUS
STABLE***

+



**PLUS
MANIABLE***

+



**PLUS
EFFICACE***

* Par rapport aux chargeuses articulées de la même taille offertes par la concurrence.

Que la lumière soit

L'éclairage de cabine s'allume lorsque la porte s'ouvre afin de faciliter l'entrée et la sortie. Offerts en option, les phares de travail à DEL avant et arrière illuminent le périmètre lorsque vous sortez au petit matin ou que vous travaillez à la tombée de la nuit.

Une machine polyvalente

Équipez votre chargeuse 244L d'un coupleur ISO et profitez d'une capacité de levage maximale en remplaçant rapidement et facilement le godet par une fourche. Le coupleur rapide John Deere offert vous permet d'utiliser une large gamme d'accessoires compatibles avec les chargeuses à direction différentielle. Un circuit hydraulique auxiliaire à commande électrohydraulique à débit élevé est également offert en option.

Option de verrouillage

Le verrouillage de l'accélérateur et la commande du mode d'avance lente offerts en option permettent à l'opérateur de fonctionner au ralenti sans réduire la puissance transmise aux accessoires. Il s'agit d'un mode de fonctionnement idéal lorsque vous utilisez une souffleuse à neige, une fraiseuse à froid ou une décapeuse pour matériaux et engrais.

Accrochez-vous bien

Puisque la boîte manuelle est équipée d'un différentiel à basse vitesse complètement verrouillable, vous êtes assuré d'avoir l'effort de traction requis pour plonger profondément dans un amoncellement et remplir le godet à ras bord. L'énergie transmise aux roues est contrôlée par la commande d'effort de traction. L'opérateur peut ainsi sélectionner le réglage optimal afin de réduire l'usure des pneus et de la transmission.



CHARGEUSE COMPACTE À ROUES 244L



LES PHARES AVANT ET LES PHARES DE TRAVAIL ARRIÈRE À DEL EN OPTION AMÉLIORENT LA VISIBILITÉ

Restez au frais

Le compartiment moteur et le dispositif de refroidissement ont été redessinés pour améliorer la circulation de l'air et limiter les infiltrations nuisibles comparativement aux modèles précédents. De plus, toutes les vérifications d'entretien quotidiennes et de noyau de refroidisseur peuvent être effectuées à partir du sol.

Diagnostics et soutien à distance

En vue d'optimiser le temps de disponibilité et de réduire les coûts, la connectivité JDLink™ fournit l'emplacement de la machine, des données d'utilisation et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. JDLink prend également en charge John Deere Connected Support™. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de programmation et de diagnostics à distance afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

* La disponibilité varie selon la région. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



244L SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES

Moteur		244L	
Modèle et fabricant	4TNV98CT de Yanmar	Puissance nominale brute à 2 400 tr/min (ISO 14396)	54 kW (73 HP)
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA (CF4)	Couple maximal à 1 560 tr/min	280 N.m (206 lb-pi)
Cylindres	4	Alésage et course du moteur	98 x 110 mm (3,89 x 4,33 po)
Soupapes par cylindre	4	Lubrification	Système de pression avec filtre amovible à passage intégral
Cylindrée	3,3 L (203 po ³)	Aspiration	À turbocompresseur
Puissance de crête nette à 2 400 tr/min (SAE J1349 et ISO 9249)	52 kW (71 HP)	Épurateur d'air	Double élément sec de sécurité
Refroidissement			
Ventilateur	À entraînement hydraulique et à commande proportionnelle		
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-37 °C (-34 °F)		
Groupe motopulseur			
Type	Transmission hydrostatique (HST) avec contrôle continu de la variation de toutes les vitesses de fonctionnement; deux plages de vitesses; levier pour le mode de fonctionnement (marche avant, point mort, marche arrière); pédale d'accélérateur; pédale d'approche lente qui permet de réduire la vitesse sans réduire le régime moteur ni le débit hydraulique		
Deux vitesses de déplacement en marche avant et arrière (avec pneus 365/70R18)			
Vitesse 1	18 km/h (11,0 mi/h)		
Vitesse 2	38 km/h (23,5 mi/h)		
Essieux	Essieu avant fixe entièrement différentiel à commande manuelle; essieu arrière fixe avec différentiel conventionnel		
Oscillation de l'essieu arrière par rapport à l'essieu avant	16 degrés au total, butée à butée		
Différentiels	Différentiel avant manuel (bouton-poussoir) à verrouillage complet; différentiel arrière conventionnel		
Dénivellation maximale, roue simple	370 mm (14,5 po)		
Direction	Servodirection hydraulique (SAE J1511); articulation de 30 degrés à gauche et à droite avec commande mécanique des roues arrière directrices		
Tours du volant, butée à butée	4¼ (2 à gauche / 2¼ à droite)		
Angle d'articulation	Arc de 60 degrés (30 degrés dans chaque direction)		
Bloc d'entraînement d'essieu	Planétaire extérieur renforcé		
Freins (SAE J1473 et ISO 3450)			
Freins de service	Commande hydraulique, frein à disque interne humide autoréglable et frein à tambour de la transmission		
Frein de stationnement	Actionné automatiquement par ressort, desserré par pression hydraulique, à disques humides internes		
Système hydraulique			
Pompe principale (chargeuse et direction)	Pompe à engrenage et à cylindrée fixe; à centre ouvert		
De série	70 L/min (18 gal/min)	Temps de cycle hydraulique	
Total avec option grand débit	109 L/min (29 gal/min)	Élévation	4,9 s
Pression maximale aux raccords	23 000 kPa (3 335 lb/po ²)	Déversement	1,7 s
Pression de décharge du système		Abaissement	3,5 s
Chargeuse	23 000 kPa (3 335 lb/po ²)	Total	10,1 s
Direction	18 000 kPa (2 611 lb/po ²)		
Commandes	Soupape à trois fonctions, à commande pilote avec commande à levier unique pour flèche et godet, déconnexion standard de l'axe et système hydraulique auxiliaire à commande électrohydraulique proportionnelle pour la troisième fonction		
Cylindres			
Type	Tiges de vérin traitées à chaud, chromées et polies; axes d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables)		
Système électrique			
Type	Centrale électrique du véhicule avec circuits à fusibles multiples de type plat		
Tension	12 volts		
Nombre de batteries	1		
Capacité des batteries	925 ADF		
Capacité de l'alternateur	80 A		
Phares (SAE 99)	Phares de courte portée, phares de travail avant (2), feux de direction, clignotants, feux d'arrêt et feux arrière		
Poste du conducteur			
Niveau de bruit			
Ouïe de l'opérateur (ISO 6396)	70 dBA		
Personne à proximité (ISO 6395)	101 dBA		
Pneus et roues			
Pneus sur jantes monobloc	<i>Largeur de sculpture*</i>	<i>Largeur au-dessus des pneus¹</i>	<i>Variation de la hauteur verticale</i>
365/70R18 Mitas EM-01 (de série)	1 510 mm (4 pi 11 po)	1 920 mm (6 pi 4 po)	0 mm (0 po)
405/70R18 Firestone Duraforce (en option)	1 510 mm (4 pi 11 po)	1 960 mm (6 pi 5 po)	+23 mm (+0,9 po)
400/70R20 Michelin XMCL (en option)	1 510 mm (4 pi 11 po)	1 960 mm (6 pi 5 po)	+44 mm (+1,7 po)
400/70R20 Michelin Bibload (en option)	1 510 mm (4 pi 11 po)	1 950 mm (6 pi 5 po)	+38 mm (+0,9 po)
* Voir également Q dans la section Dimensions aux pages 7 et 9. / ¹ Voir également R dans la section Dimensions aux pages 7 et 9.			
Facilité d'entretien			
Capacités de remplissage		Capacités de remplissage (suite)	
Système de refroidissement (moteur et radiateur)	12,1 L (12,7 pte)	Réservoir de carburant	90 L (23,8 gal)
Essieu différentiel et planétaire		Réservoir hydraulique/HST avec filtre	66 L (17,4 gal)
Avant	5,2 L (5,5 pte)	Boîte de vitesses HST	1,7 L (1,8 pte)
Arrière	4,7 L (5,0 pte)	Moyeux d'essieu planétaires avant et arrière (chacun)	0,8 L (1,0 pte)
Huile moteur avec filtre	10 L (10,8 pte)		

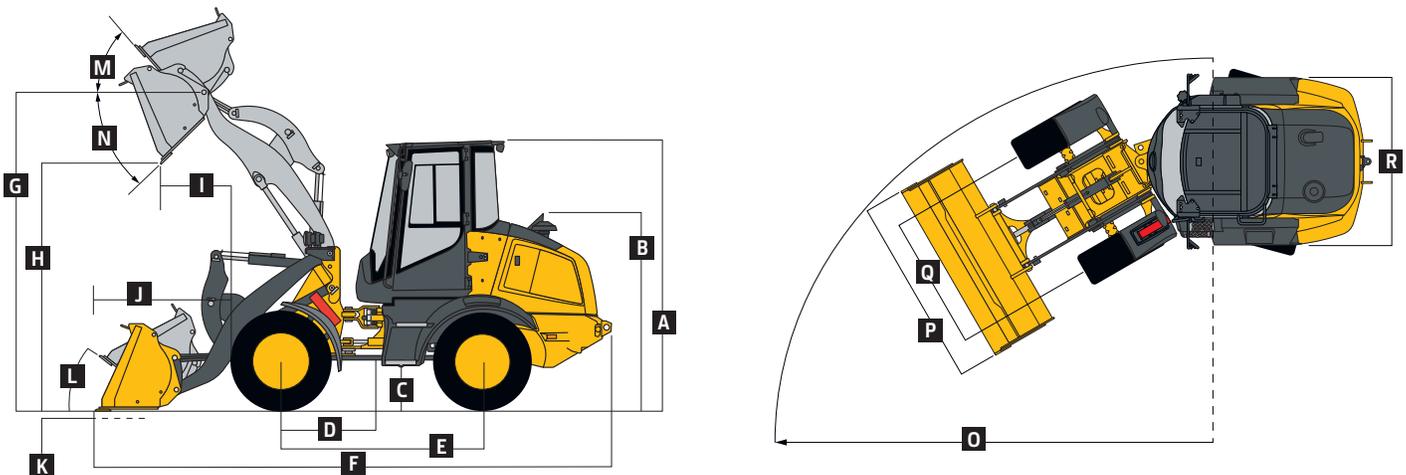
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Poids en ordre de marche 244L

Avec équipement de série, pneus 365/70R18, contrepoids de série, cabine, opérateur de 79 kg (175 lb) et réservoir de carburant rempli

Coupleur rapide ISO		Composants en option	
Avec godet pour usage général et empilage de 0,8 m ³ (1,0 vg ³) équipé d'un bord boulonné	5 560 kg (12 258 lb)	Coupleur rapide ISO	
Avec godet pour usage général et empilage de 1,1 m ³ (1,4 vg ³) équipé d'un bord boulonné	5 680 kg (12 522 lb)	Godet de 0,8 m ³ (1,0 vg ³) équipé d'un bord boulonné	337 kg (743 lb)
Avec fourche	5 455 kg (12 026 lb)	Godet de 1,1 m ³ (1,4 vg ³) équipé d'un bord boulonné	457 kg (1 008 lb)
Coupleur rapide Quik-Tatch™		Fourche et dents	232 kg (511 lb)
Avec godet pour usage général et empilage de 0,8 m ³ (1,0 vg ³) équipé d'un bord boulonné	5 690 kg (12 544 lb)	Coupleur rapide Quik-Tatch	
Avec godet pour usage général et empilage de 1,1 m ³ (1,4 vg ³) équipé d'un bord boulonné	5 800 kg (12 787 lb)	Godet de 0,8 m ³ (1,0 vg ³) équipé d'un bord boulonné	467 kg (1 030 lb)
Avec fourche	5 500 kg (12 125 lb)	Godet de 1,1 m ³ (1,4 vg ³) équipé d'un bord boulonné	577 kg (1 272 lb)
		Fourche et dents	277 kg (611 lb)

Dimensions et spécifications avec godet et coupleur rapide ISO



CHARGEUSE 244L AVEC BARRE EN Z, GODET ET COUPLEUR RAPIDE ISO

Dimensions avec godet et coupleur rapide ISO	Tringlerie de série	Tringlerie de série
	Godet pour usage général et empilage de 0,8 m ³ (1,0 vg ³) équipé d'un bord boulonné	Godet pour usage général et empilage de 1,1 m ³ (1,4 vg ³) équipé d'un bord boulonné
A Hauteur au sommet de la cabine	2,75 m (9 pi 0 po)	2,75 m (9 pi 0 po)
B Hauteur du sommet de la cheminée d'échappement	1,98 m (6 pi 6 po)	1,98 m (6 pi 6 po)
C Garde au sol	285 mm (11 po)	285 mm (11 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	750 mm (30 po)	750 mm (30 po)
E Empattement	2,15 m (7 pi 1 po)	2,15 m (7 pi 1 po)
F Longueur totale, godet au sol	5,41 m (17 pi 9 po)	5,47 m (17 pi 11 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,22 m (10 pi 7 po)	3,22 m (10 pi 7 po)
H Dégageur de déversement, 40 degrés, hauteur maximale	2,52 m (8 pi 3 po)	2,48 m (8 pi 2 po)
I Portée, déversement à 40 degrés, hauteur maximale	810 mm (32 po)	860 mm (34 po)
J Portée de déversement maximale, déversement à 42 degrés	1,52 m (5 pi 0 po)	1,56 m (5 pi 1 po)
K Profondeur d'excavation maximale	95 mm (4 po)	95 mm (4 po)
L Basculement arrière maximal au niveau du sol	39 degrés	39 degrés
M Basculement arrière maximal à la hauteur maximale	55 degrés	55 degrés
N Déversement du godet à la hauteur maximale	42 degrés	42 degrés
O Rayon de braquage à partir du bord du godet	3,82 m (12 pi 6 po)	3,97 m (13 pi 0 po)
P Largeur du godet	1,90 m (6 pi 3 po)	2,20 m (7 pi 3 po)
Q Largeur de sculpture (de série) [§]	1 510 mm (4 pi 11 po)	1 510 mm (4 pi 11 po)
R Largeur au-dessus des pneus (de série) [§]	1 920 mm (6 pi 4 po)	1 920 mm (6 pi 4 po)
Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	7,64 m (25 pi 1 po)	7,94 m (26 pi 1 po)
[§] Voir également la section Pneus et roues à la page 6.		
Spécifications avec godet et coupleur rapide ISO		
Capacité nominale (SAE)	0,8 m ³ (1,0 vg ³)	1,1 m ³ (1,4 vg ³)
Capacité à ras (SAE)	0,66 m ³ (0,86 vg ³)	0,9 m ³ (1,18 vg ³)
Effort d'arrachement (SAE J732C)	4 895 kg (10 792 lb)	4 410 kg (9 722 lb)
Charge de basculement, droite	4 060 kg (8 951 lb)	3 930 kg (8 664 lb)
Charge de basculement, virage complet (SAE)	3 700 kg (8 157 lb)	3 580 kg (7 893 lb)
Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme à la norme ISO 14397-1)*	1 850 kg (4 079 lb)	1 790 kg (3 946 lb)

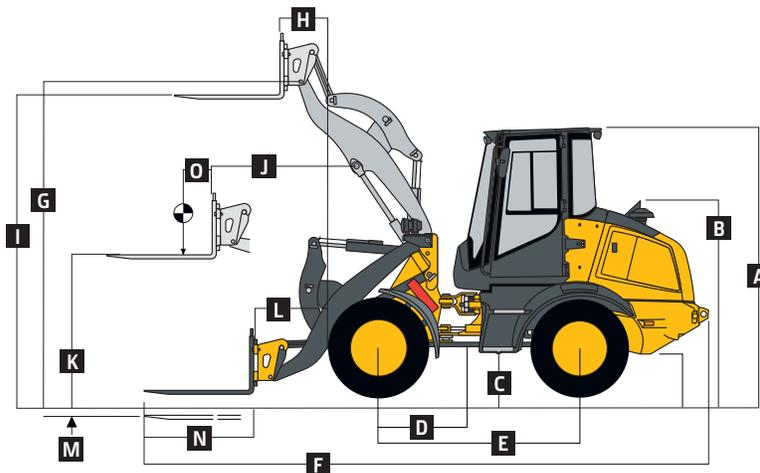
* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

244L SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES (suite)

Dimensions et spécifications avec fourche et coupleur rapide ISO

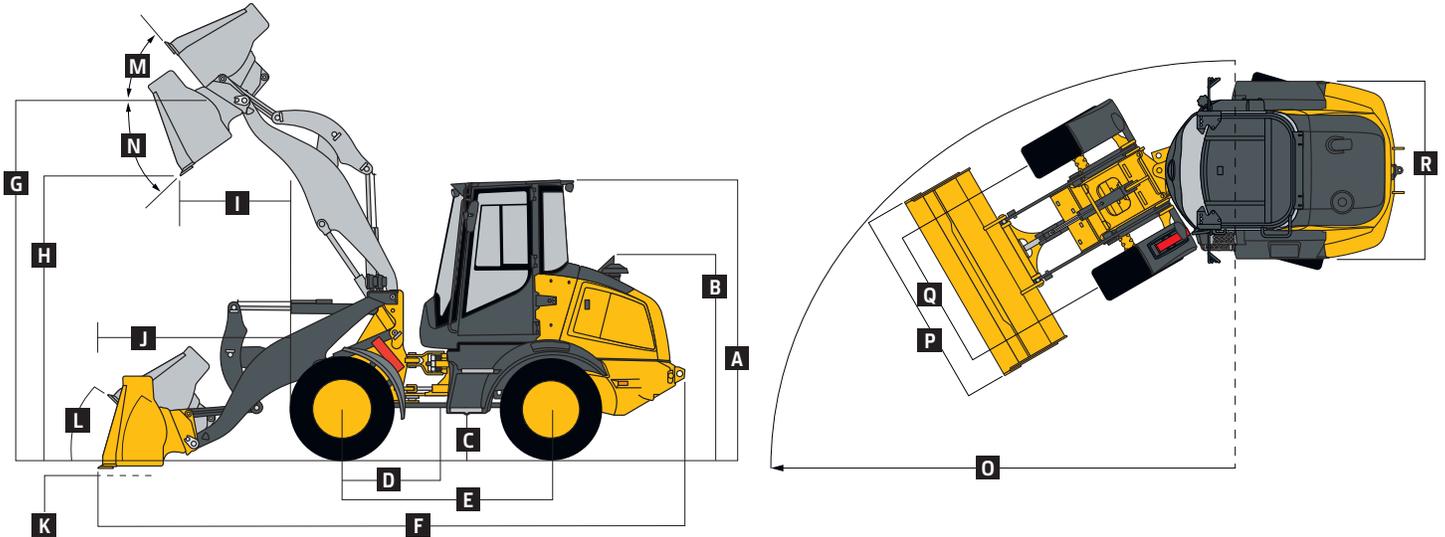
244L



CHARGEUSE 244L AVEC BARRE EN Z, FOURCHE ET COUPLEUR RAPIDE ISO

	Tringlerie de série
Dimensions avec fourche et coupleur rapide ISO	Longueur de la dent : 1,20 m (48 po)
A Hauteur au sommet de la cabine	2,75 m (9 pi 0 po)
B Hauteur au sommet de la cheminée d'échappement	1,98 m (6 pi 6 po)
C Garde au sol	285 mm (11 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	750 mm (30 po)
E Empattement	2,15 m (7 pi 1 po)
F Longueur totale, fourches au sol	5,99 m (19 pi 8 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,22 m (10 pi 7 po)
H Portée, élévation complète	525 mm (21 po)
I Hauteur de la fourche, élévation complète	3,05 m (10 pi 0 po)
J Portée maximale, niveau de la fourche	1,24 m (4 pi 1 po)
K Hauteur de la fourche, portée maximale	1,45 m (4 pi 9 po)
L Portée, niveau du sol	740 mm (29 po)
M Profondeur sous le sol	50 mm (2 po)
N Longueur de la dent	1,20 m (48 po)
O Position de charge, 50 % de la longueur de la dent	600 mm (24 po)
Spécifications avec fourche et coupleur rapide ISO	Mesure centrée sur la dent avec fourche à l'horizontale
Charge de basculement, droite	3 215 kg (7 088 lb)
Charge de basculement, virage complet (SAE)	2 930 kg (6 460 lb)
Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme aux normes SAE J1197 et ISO 14397-1)*	1 465 kg (3 230 lb) [†]
Charge nominale de fonctionnement, terrain accidenté, charge de basculement à 60 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)*	1 820 kg (4 012 lb) [†]
Charge nominale de fonctionnement, terrain ferme et plat, charge de basculement à 80 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)*	2 300 kg (5 071 lb) [†]

* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere. / [†] Le vérin d'inclinaison détermine la charge utile pour une fourche.



CHARGEUSE 244L AVEC BARRE EN Z, GODET ET COUPLEUR QUIK-TATCH

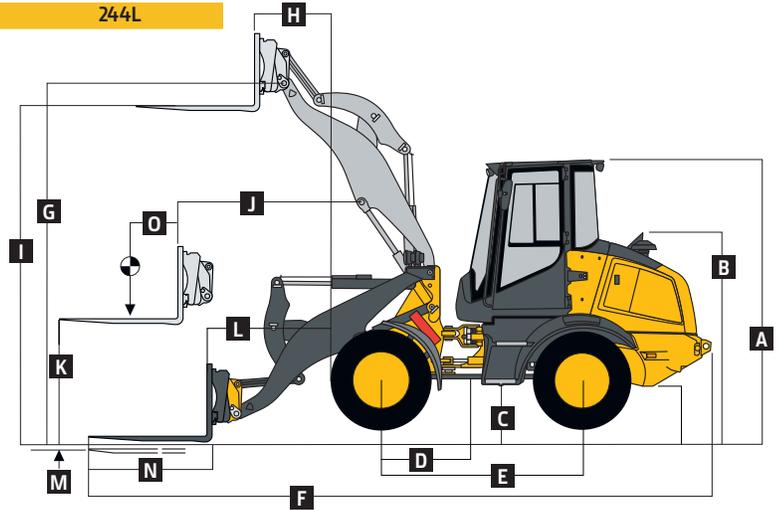
	Tringlerie de série Godet pour usage général et empilage de 0,8 m ³ (1,0 vg ³) équipé d'un bord boulonné	Tringlerie de série Godet pour usage général et empilage de 1,1 m ³ (1,4 vg ³) équipé d'un bord boulonné
Dimensions avec coupleur Quik-Tatch et godet		
A Hauteur au sommet de la cabine	2,75 m (9 pi 0 po)	2,75 m (9 pi 0 po)
B Hauteur au sommet de la cheminée d'échappement	1,98 m (6 pi 6 po)	1,98 m (6 pi 6 po)
C Garde au sol	285 mm (11 po)	285 mm (11 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	750 mm (30 po)	750 mm (30 po)
E Empattement	2,15 m (7 pi 1 po)	2,15 m (7 pi 1 po)
F Longueur totale, godet au sol	5,61 m (18 pi 5 po)	5,68 m (18 pi 7 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,22 m (10 pi 7 po)	3,22 m (10 pi 7 po)
H Dégagement de déversement, 40 degrés, hauteur maximale	2,52 m (8 pi 3 po)	2,45 m (8 pi 0 po)
I Portée, déversement à 40 degrés, hauteur maximale	1,09 m (3 pi 7 po)	1,15 m (3 pi 9 po)
J Portée de déversement maximale, déversement à 42 degrés	1,71 m (5 pi 7 po)	1,76 m (5 pi 9 po)
K Profondeur d'excavation maximale	55 mm (2 po)	55 mm (2 po)
L Basculement arrière maximal au niveau du sol	50 degrés	50 degrés
M Basculement arrière maximal à la hauteur maximale	58 degrés	58 degrés
N Déversement du godet à la hauteur maximale	40 degrés	40 degrés
O Rayon de braquage à partir du bord du godet	3,87 m (12 pi 8 po)	4,02 m (13 pi 2 po)
P Largeur du godet	1,90 m (6 pi 3 po)	2,20 m (7 pi 3 po)
Q Largeur de sculpture (de série) [§]	1 510 mm (4 pi 11 po)	1 510 mm (4 pi 11 po)
R Largeur au-dessus des pneus (de série) [§]	1 920 mm (6 pi 4 po)	1 920 mm (6 pi 4 po)
Circle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	7,73 m (25 pi 4 po)	8,03 m (26 pi 4 po)
[§] Voir également la section Pneus et roues à la page 6.		
Spécifications avec godet et coupleur rapide Quik-Tatch		
Capacité nominale (SAE)	0,8 m ³ (1,0 vg ³)	1,1 m ³ (1,4 vg ³)
Capacité à ras (SAE)	0,66 m ³ (0,86 vg ³)	0,9 m ³ (1,18 vg ³)
Effort d'arrachement (SAE J732C)	3 645 kg (8 036 lb)	3 295 kg (7 264 lb)
Charge de basculement, droite	3 620 kg (7 981 lb)	3 500 kg (7 716 lb)
Charge de basculement, virage complet (SAE)	3 310 kg (7 297 lb)	3 200 kg (7 055 lb)
Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme à la norme ISO 14397-1)*	1 655 kg (3 649 lb)	1 600 kg (3 527 lb)

* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

244L SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES (suite)

Dimensions et spécifications avec fourche et coupleur Quik-Tatch

244L



CHARGEUSE 244L AVEC BARRE EN Z, FOURCHE ET COUPLEUR QUIK-TATCH

Dimensions avec fourche et coupleur Quik-Tatch

A	Hauteur au sommet de la cabine	2,75 m (9 pi 0 po)
B	Hauteur du sommet de la cheminée d'échappement	1,98 m (6 pi 6 po)
C	Garde au sol	285 mm (11 po)
D	Longueur de l'axe central à l'essieu avant	750 mm (30 po)
E	Empattement	2,15 m (7 pi 1 po)
F	Longueur totale, fourches au sol	6,08 m (19 pi 11 po)
G	Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,22 m (10 pi 7 po)
H	Portée, élévation complète	570 mm (22 po)
I	Hauteur de la fourche, élévation complète	3,03 m (9 pi 11 po)
J	Portée maximale, niveau de la fourche	1,28 m (4 pi 2 po)
K	Hauteur de la fourche, portée maximale	1,42 m (4 pi 8 po)
L	Portée, niveau du sol	785 mm (31 po)
M	Profondeur sous le sol	75 mm (3 po)
N	Longueur de la dent	1,20 m (48 po)
O	Position de charge, 50 % de la longueur de la dent	600 mm (24 po)

Tringlerie de série

Longueur de la dent : 1,20 m (48 po)

Spécifications avec fourche et coupleur Quik-Tatch

Charge de basculement, droite	3 060 kg (6 746 lb)
Charge de basculement, virage complet (SAE)	2 800 kg (6 173 lb)
Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme aux normes SAE J1197 et ISO 14397-1)*	1 400 kg (3 086 lb) [†]
Charge nominale de fonctionnement, terrain accidenté, charge de basculement à 60 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)*	1 680 kg (3 704 lb) [†]
Charge nominale de fonctionnement, terrain ferme et plat, charge de basculement à 80 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)*	2 160 kg (4 762 lb) [†]

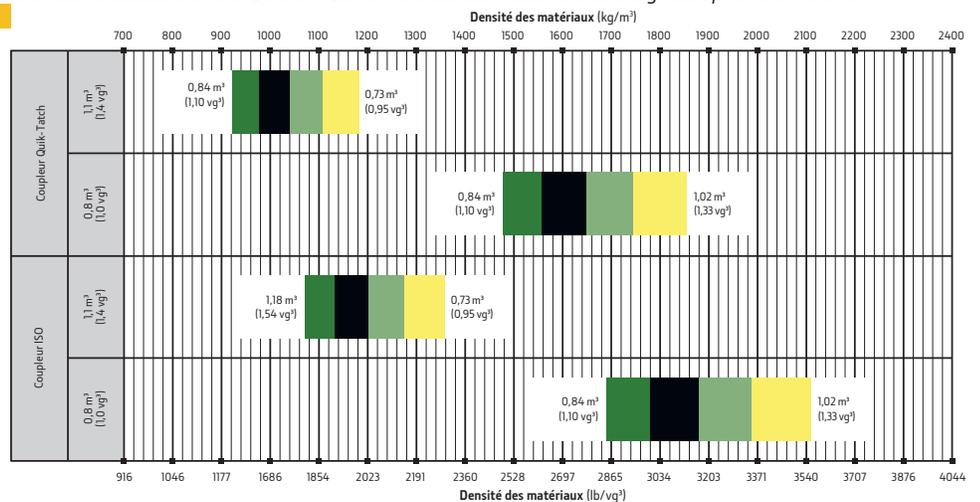
Mesure centrée sur la dent avec fourche à l'horizontale

* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere. /[†] Le vérin d'inclinaison détermine la charge utile pour une fourche.

Guide de sélection de godets

MATIERES MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³	MATIERES MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³
Argile et gravier, secs	1 602	2 700	Pierre calcaire, grossière, calibrée	1 570	2 646
Argile, compacte, solide	1 746	2 943	Pierre calcaire, pulvérisée ou écrasée	1 362	2 295
Argile, excavée dans l'eau	1 282	2 160	Pierre ou gravier, de 10,75 mm (0,75 po)	1 602	2 700
Argile, sèche en motets meubles	1 009	1 701	Pierre ou gravier, de 37,5 à 87,5 mm (1,5 à 3,5 po)	1 442	2 430
Charbon, anthracite, concassé, meuble	865	1 458	Sable, humide	2 083	3 510
Charbon, bitumineux, modérément humide	801	1 350	Sable, sec	1 752	2 970
Copaux, bois à gâler	398	486	Sable, vides, remplis d'eau	2 083	3 510
Granite, concassé	1 538	2 592	Schiste, concassé écrasé	1 362	2 295
Gris, entrat	1 314	2 214	Souris (shatton, concrés, ciment)	673	1 134
Gypse	2 275	3 874	Terre, boue, entasse	1 843	3 105
Laitier, granulé en four	1 955	3 294	Terre, limon courant, sèche	1 218	2 052
Pierre calcaire, différentes tailles	1 682	2 835			

deurs de remplissage du godet



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

244L Moteur

- Antigel, -37 °C (-34 °F)
- Vase d'expansion
- Dispositif de protection du ventilateur
- Ventilateur, aspirant, à entraînement hydraulique, à vitesse variable
- Retour d'huile moteur écologique
- Filtres à huile-moteur et à carburant vissables
- Refroidisseur d'huile moteur
- Filtre à carburant et séparateur d'eau à dégagement rapide
- Filtre à air à deux éléments sous le capot avec indicateur d'obstruction et soupape d'évacuation des poussières
- Prénettoyeur d'admission d'air
- Bougies de préchauffage automatiques pour démarrage à froid
- ▲ Chauffe-liquide de refroidissement du moteur, 110 V

Système électrique

- Interrupteur de mise en marche à clé avec coupure électrique du carburant
- Système de 12 V
- Centrale électrique du véhicule avec fusibles de type plat derrière le siège de l'opérateur
- Batterie 925 CCA de série
- Interrupteur d'arrêt électrique principal
- Alternateur, 12 V, 80 A
- Klaxon (conforme aux normes SAE J994/J1446)
- Phares (conformes à la norme SAE 99) : feux de route/feux de travail avant (2)/clignotants/feux de freinage/feux arrière
- Phares de travail, arrière (2)
- Alarme d'avertissement de marche arrière (conforme aux normes SAE J994/J1446)
- Écran multifonction avec avertissements sonores et visuels : basse pression d'huile moteur, température du liquide de refroidissement du moteur, voyant d'avertissement de température d'huile hydraulique et indicateur de frein de stationnement / Jauge et indicateur : Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur, jauge de niveau de carburant, indicateur de vitesse, horloge et compteur d'heures
- Voyants lumineux : filtre à air du moteur/frein de stationnement activé/marche avant/arrière/plages de vitesses (première ou deuxième)/clignotants et feux de détresse/indicateur de feux de route
- Connecteur câblé pour balise de toit

Groupe motopropulseur/freins

- Changement de vitesses automatique et graduel jusqu'à 38 km/h (23 mi/h)

244L Groupe motopropulseur/freins (suite)

- Transmission hydrostatique (HST) : commande électrique des vitesses / levier de commande unique pour le mode de fonctionnement (marche avant, point mort, marche arrière) / refroidisseur d'huile hydrostatique / pédale d'approche lente / 2 vitesses (marche avant et arrière) / contrôle continu de la variation de la vitesse
- Commande d'effort de traction
- Freins de service, à commande hydraulique, frein à disque interne humide autoréglable et frein à tambour de la transmission
- Frein de stationnement, actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, activé par interrupteur
- Différentiel arrière conventionnel, différentiel avant à verrouillage complet

Système hydraulique

- Ventilateur hydraulique pour le refroidissement sur demande
- Refroidisseur d'huile du circuit hydraulique
- Commande pour le retour automatique du godet à l'excavation
- Cran de flottement de la flèche
- Jauge visuelle pour le réservoir d'huile du système hydraulique/HST
- Filtres hydrauliques micrométriques, montage vertical
- Verrouillage de la fonction hydraulique
- Soupape hydraulique à trois fonctions avec levier de commande pilote comprenant une commande électrohydraulique (EH) proportionnelle auxiliaire pour la troisième fonction
- ▲ Option à débit élevé de 109 L/min (28 gal/min)
- Ports de diagnostic du coupleur rapide : pression de priorité/pression de la pompe hydraulique/pression de la soupape de commande/pression HST

Poste de conduite de l'opérateur

- Cabine (conforme aux normes SAE J1040, SAE J231, ISO 3471 et ISO 3449) : cadre ROPS/FOPS chauffe-liquide/dégivreur/coussin de caoutchouc pour insonorisation/amortissement des vibrations/lave-glace et essuie-glaces à balayage intermittent à l'avant et à l'arrière/vitre teintée de sécurité/pare-soleil ajustable/siège en toile à dossier moyen et à suspension mécanique/ceinture de sécurité rétractable de 51 mm (2 po)/portes entièrement pivotantes à droite et à gauche avec fenêtre coulissante sur la porte de gauche
- ▲ Siège chauffant haut de gamme avec dossier surélevé, suspension pneumatique, appui-tête et contrôle lombaire double
- Cabine prête pour la radio, câble et haut-parleurs radioélectriques de 12 V à fusibles, port d'alimentation

244L Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- ▲ Radio AM/FM/station météorologique
- Climatisation
- Compartiment pour le livret d'entretien et d'autres objets situé sous le siège et deux autres compartiments à gauche du siège
- Tapis de caoutchouc
- Colonne de direction télescopique et doublement inclinable
- Rétroviseurs extérieurs (2) et intérieurs (1) (conformes à la norme SAE J985)
- Poignées et marches ergonomiques et antidérapantes (conformes à la norme SAE J185)
- ▲ Ceinture de sécurité rétractable de 76 mm (3 po)

Tringlerie de la chargeuse

- La tringlerie de la chargeuse à barre en Z augmente l'effort d'arrachement du godet
- Barre de verrouillage de la flèche (conforme à la norme SAE J38)

Godets et accessoires

- ▲ Gamme complète de godets avec bords tranchants boulonnés
- ▲ Coupleur rapide de type ISO
- ▲ Coupleur Quik-Tatch™
- ▲ Fourches à palette
- ▲ Gamme complète de fourches utilitaires pour la construction, de fourches à palettes et d'autres accessoires John Deere*

Pneus

- 365/70R18 Mitas EM-01
- ▲ 400/70R20 Michelin Bibload
- ▲ Michelin XMCL 400/70R20
- ▲ Firestone Duraforce 405/70R18

Autres

- ▲ Phares de travail à DEL (directionnel ou faisceau large)
- ▲ Ventilateur réversible hydraulique
- ▲ Grillage de protection pour fenêtre avant
- Garde-boue à l'avant et à l'arrière
- Barre de verrouillage de l'articulation (conforme à la norme SAE J276)
- Protection contre le vandalisme (compartiment moteur et réservoir de carburant verrouillables)
- Contrepoids arrière moulé
- Barre d'attelage avec goupille de blocage
- Anneaux de levage
- Fixations
- ▲ Extincteur
- ▲ Système de pesage des charges[†]
- ▲ Commande de trajet

* Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

[†] Communiquez avec LOAD-RITE™.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions normales selon la norme SAE J1349 et DIN 70 020 et utilisant le carburant 2-D avec une densité API de 35. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 1500 m (5 000 pi). La puissance brute est calculée sans ventilateur. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec équipement de série, cabine à cadre ROPS, pneus 365/70R18, réservoir rempli de carburant, climatisation désactivée et opérateur de 79 kg (175 lb).



DKA244LDRFR (22-10)



JOHN DEERE