

344L

Chargeuse compacte à roues



JOHN DEERE





UNE PETITE MACHINE, DE GRANDS RÊVES

Votre journée de travail est généralement longue, vos tâches peuvent vous mener dans des endroits restreints et votre budget peut l'être tout autant. C'est pourquoi vous avez besoin d'un équipement polyvalent de petite taille qui allie maniabilité dans les virages en tête, stabilité à toute épreuve et capacité rentable à une puissance productive, une vitesse de déplacement réactive et une facilité d'entretien. Voici la chargeuse compacte à roues 344L, conçue pour inclure une vaste gamme de caractéristiques de série fiables et d'options éprouvées qui aident cette machine polyvalente et hautement adaptable à fournir les meilleurs résultats; imaginez donc ce qu'elle peut accomplir pour votre activité.

CARACTÉRISTIQUES

Adaptez-vous sans problème

La chargeuse est équipée du système de direction exclusif Articulation Plus™ offrant 30 degrés d'articulation, avec 10 degrés supplémentaires pour les roues arrière. La conception à angle d'articulation réduit offre des virages plus serrés et plus stables, notamment avec des chargements importants, par rapport aux chargeuses de taille comparable sans Articulation Plus.

À la hauteur

La conception du bras et du coupleur de la chargeuse améliore sa course pour la rendre quasi-parallèle, ce qui lui donne une plus grande capacité de chargement que les modèles précédents. Cela permet de maintenir le chargement à niveau, du sol à la hauteur de la benne du camion, et aide l'opérateur à se concentrer sur la tâche au lieu d'effectuer des réglages manuels.

Atteignez vos objectifs

Une portée exceptionnelle permet au modèle 344L de décharger efficacement au centre des camions à essieu tandem, pour des cycles de chargement rapides. Le levage et la hauteur exceptionnels de l'axe de charnière font de la configuration haute portée de cette chargeuse compacte particulièrement efficace pour les applications répétitives de déversement et d'empilement.

Des chargeuses qui décollent

Grâce à une vitesse de pointe d'environ 40 km/h (25 mi/h), les chargeuses 344L peuvent très rapidement se rendre à un nouveau chantier et se déplacer agilement une fois arrivées.

Aux commandes

Le levier à faible effort permet de commander la flèche, le godet, le mode du moteur (marche avant, point mort, marche arrière) et le verrouillage du différentiel. L'écran à hauteur réglable permet aux opérateurs de surveiller de près les fonctions essentielles de la machine. Les parois entièrement vitrées offrent une vue directe sur le travail effectué à proximité de la machine.



**PLUS
STABLE***

+



**PLUS
MANIABLE***

+



**PLUS
EFFICACE***

* Par rapport aux chargeuses articulées de la même taille offertes par la concurrence.

Que la lumière soit

L'éclairage de cabine s'allume lorsque la porte s'ouvre afin de faciliter l'entrée et la sortie. Offerts en option, les phares de travail à DEL avant et arrière illuminent le périmètre lorsque vous sortez au petit matin ou que vous travaillez à la tombée de la nuit.

Mouvements fluides

Dites adieu à la technologie de groupe motopropulseur de changement de rapports manuels qui entravent la productivité grâce au levier de vitesse automatique avec système de détection de charge. Ce dernier assure également des changements de direction en douceur.

Changez d'accessoires

Équipez votre chargeuse 344L d'un coupleur ISO et profitez d'une capacité de levage maximale en remplaçant rapidement et facilement le godet par une fourche.

Option de verrouillage

Le verrouillage de l'accélérateur et la commande du mode d'avance lente offerts en option permettent à l'opérateur de fonctionner au ralenti sans réduire la puissance transmise aux accessoires. Il s'agit d'un mode de fonctionnement idéal lorsque vous utilisez une souffleuse à neige, une fraiseuse à froid ou une décapeuse pour matériaux et engrais.

Accrochez-vous bien

Puisque la boîte manuelle est équipée d'un différentiel à basse vitesse complètement verrouillable, vous êtes assuré d'avoir l'effort de traction requis pour plonger profondément dans un amoncellement et remplir le godet à ras bord. L'énergie transmise aux roues est contrôlée par la commande d'effort de traction. L'opérateur peut ainsi sélectionner le réglage optimal afin de réduire l'usure des pneus et de la transmission.





CHARGEUSE COMPACTE À ROUES 344L



**LES PHARES AVANT
ET LES PHARES DE TRAVAIL
ARRIÈRE À DEL EN OPTION
AMÉLIORENT LA VISIBILITÉ**

Restez au frais

Le compartiment moteur et le dispositif de refroidissement ont été redessinés pour améliorer la circulation de l'air et limiter les infiltrations nuisibles comparativement aux modèles précédents. De plus, toutes les vérifications d'entretien quotidiennes et de noyau de refroidisseur peuvent être effectuées à partir du sol.

Diagnostics et soutien à distance

En vue d'optimiser le temps de disponibilité et de réduire les coûts, la connectivité JDLink™ fournit l'emplacement de la machine, des données d'utilisation et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. JDLink prend également en charge John Deere Connected Support™. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de programmation et de diagnostics à distance afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

* La disponibilité varie selon les régions. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



344L SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES

| Moteur | | 344L | |
|--|---|--|---|
| Modèle et fabricant | PowerTech™ 4045T avec turbocompresseur de John Deere | Puissance de sortie brute maximale (ISO 3046 et SAE J1995) | 78 kW (106 HP) à 2 000 tr/min |
| Norme relative aux émissions hors route | Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE | Couple maximal net (ISO 9249 et SAE J1349) | 405 N.m (299 lb-pi) à 1 600 tr/min |
| Cylindres | 4 | Lubrification | Système de pression avec filtre amovible à passage intégral |
| Cylindrée | 4,5 L (275 po ³) | Aspiration | Turbocompressée, refroidissement par air de suralimentation |
| Puissance de crête maximale (ISO 9249) | 76 kW (103 HP) à 2 000 tr/min | | |
| Refroidissement | | | |
| Ventilateur | Aspirant, à entraînement hydraulique et à commande proportionnelle | | |
| Capacité du liquide de refroidissement du moteur | -37 °C (-34 °F) | | |
| Groupe motopropulseur | | | |
| Transmission hydrostatique (HST) avec réglage continu pour toutes les vitesses de travail; deux plages de vitesses; commande électrique de changement de vitesse sans effort; levier pour le mode de fonctionnement (marche avant, point mort, marche arrière); pédale d'approche lente HST qui permet de réduire la vitesse en continu sans réduire le régime du moteur ni le débit hydraulique | | | |
| Deux vitesses de déplacement en marche avant et arrière (avec pneus de série indiqués) | | | |
| Vitesse 1 | 18,0 km/h (11,2 mi/h) | | |
| Vitesse 2 | 40,0 km/h (24,9 mi/h) | | |
| Essieux | Essieu arrière à pivot central avec oscillation de l'essieu arrière de 10 degrés et oscillation du châssis de 10 degrés | | |
| Oscillation de l'essieu arrière par rapport à l'essieu avant | 20 degrés au total, butée à butée | | |
| Différentiels | Différentiel avant hydraulique à verrouillage complet et différentiel arrière classique | | |
| Direction (SAE J1511) | Servodirection hydraulique; articulation de 30 degrés à gauche et à droite avec commande mécanique des roues arrière directrices | | |
| Angle d'articulation | Arc de 60 degrés (30 degrés dans chaque direction) | | |
| Bloc d'entraînement d'essieu | Système d'entraînement planétaire renforcé, monté à l'extérieur | | |
| Freins (SAE J1473 et ISO 3450) | | | |
| Freins de service | Commande hydraulique, frein à disque interne humide autoréglable et frein à tambour de la transmission | | |
| Frein de stationnement | Actionné automatiquement par ressort, desserré par pression hydraulique, à disques humides internes | | |
| Système hydraulique | | | |
| Pompe principale (chargeuse et direction) | Pompe à engrenage à cylindrée fixe | Temps de cycle hydraulique | |
| Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 lb/po ²) et 2 400 tr/min | 115 L/m (30 gal/min) | Élévation | 6,9 s |
| Pression de décharge du système (chargeuse et direction) | 24 000 kPa (3 480 lb/po ²) | Déversement | 3,0 s |
| | | Abaissement (position libre) | 4,9 s |
| | | Abaissement (libre) | 4,0 s |
| | | Total (avec pompe d'origine) | 13,9 s |
| Commandes | Soupape à deux fonctions, à commande pilote et à compensation de pression avec déchargeuse; commande à levier unique verrouillable; soupape de troisième fonction en option | | |
| Système électrique | | | |
| Type | Centrale électrique du véhicule avec circuits à fusibles multiples de type plat | | |
| Tension | 12 volts | | |
| Capacité des batteries | 1 700 CCA | | |
| Capacité de réserve | 176 min | | |
| Capacité de l'alternateur | 90 A | | |
| Phares | Deux à l'avant et deux à l'arrière de série / Trousse d'adaptation à DEL en option | | |
| Pneus et roues | | | |
| Pneus sur jantes monobloc | Largeur de sculpture* | Largeur au-dessus des pneus† | Variation de la hauteur verticale |
| 17,5R25EM, Goodyear SGL-D/L 2A, 12 PR 4S (de série) | 1 869 mm (6 pi 2 po) | 2 380 mm (7 pi 10 po) | 0 mm (0 po) |
| 17,5R25EM, XHA2 L3 Michelin (en option) | 1 869 mm (6 pi 2 po) | 2 370 mm (7 pi 9 po) | 0 mm (0 po) |
| 17,5R25 VUT L2 Bridgestone (en option) | 1 869 mm (6 pi 2 po) | 2 360 mm (7 pi 9 po) | +17 mm (+0,7 po) |
| 17,5R25EM, XTLA L2 Michelin (en option) | 1 869 mm (6 pi 2 po) | 2 380 mm (7 pi 10 po) | -29 mm (-1,1 po) |
| * Voir également Q dans la section Dimensions aux pages 7 et 8. / † Voir également R dans la section Dimensions aux pages 7 et 8. | | | |
| Facilité d'entretien | | | |
| Capacités de remplissage | Capacités de remplissage (suite) | | |
| Système de refroidissement (moteur et radiateur) | 21,0 L (22,2 pte) | Réservoir hydraulique/HST avec filtre | 115,0 L (30,4 gal) |
| Essieu différentiel et planétaire (avant et arrière [chacun]) | 7,5 L (7,9 pte) | Boîte de vitesses HST | 2,0 L (2,1 pte) |
| Huile moteur avec filtre | 14,0 L (14,8 pte) | Moyeux d'essieu planétaires avant et arrière (chacun) | 0,8 L (25,4 oz) |
| Réservoir de carburant | 155,0 L (40,9 gal) | | |

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Poids en ordre de marche 344L

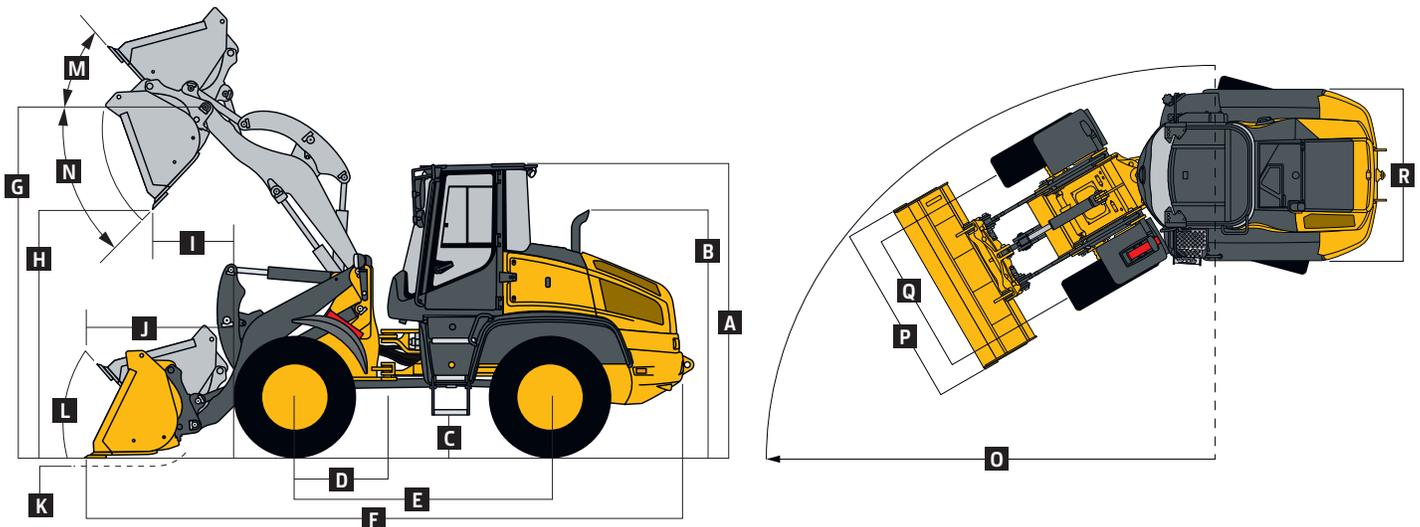
Mesuré avec l'équipement de série; des pneus 175R25EM, XHA2 L3 de Michelin; le contrepoids de série; la cabine; un opérateur de 79 kg (175 lb) et le réservoir de carburant plein

| | |
|--|----------------------|
| Avec godet pour usage général à goupilles de 1,5 m ³ (2,0 vg ³) équipé d'un bord boulonné | 8 860 kg (19 533 lb) |
| Avec coupleur rapide et godet pour usage général de 1,5 m ³ (2,0 vg ³) équipé d'un bord boulonné | 9 070 kg (19 996 lb) |
| Avec coupleur rapide et godet pour matériaux légers de 2,0 m ³ (2,6 vg ³) équipé d'un bord boulonné | 9 250 kg (20 393 lb) |
| Chargeuse avec coupleur rapide et fourche | 8 930 kg (19 687 lb) |

Composants en option

| | |
|---|-------------------|
| Godet, 1,5 m ³ (2,0 vg ³), à goupilles | 660 kg (1 455 lb) |
| Godet, 1,5 m ³ (2,0 vg ³) | 628 kg (1 385 lb) |
| Godet, 2,0 m ³ (2,6 vg ³) | 757 kg (1 669 lb) |

Dimensions et spécifications avec godet à goupilles



CHARGEUSES 344L AVEC TRINGLERIE DE SÉRIE/HAUTE PORTÉE ET GODET À GOUPILLES

Dimensions avec godet à goupilles 1,5 m³ (2,0 vg³) pour usage général équipé d'un bord boulonné

| | |
|---|-----------------------|
| A Hauteur au sommet de la cabine | 3,03 m (9 pi 11 po) |
| B Hauteur du sommet de la cheminée d'échappement | 2,53 m (8 pi 3 po) |
| C Garde au sol | 430 mm (16,9 po) |
| D Longueur de l'axe central à l'essieu avant | 1,15 m (3 pi 9 po) |
| E Empattement | 2,60 m (8 pi 6 po) |
| F Longueur totale, godet au sol | 6,30 m (20 pi 8 po) |
| G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète | 3,72 m (12 pi 2 po) |
| H Dégagement de déversement, 44 degrés, hauteur maximale | 2,92 m (9 pi 7 po) |
| I Portée, déversement à 44 degrés, hauteur maximale | 820 mm (32,3 po) |
| J Portée, déversement à 44 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi) | 1,64 m (5 pi 5 po) |
| K Profondeur d'excavation maximale | 75 mm (3 po) |
| L Basculement arrière maximal au niveau du sol | 48 degrés |
| M Basculement arrière maximal, flèche entièrement relevée | 53 degrés |
| N Angle maximal de déversement du godet, élévation complète | 44 degrés |
| O Rayon de braquage mesuré au coin extérieur du godet | 4,43 m (14 pi 6,5 po) |
| P Largeur du godet | 2,40 m (7 pi 10 po) |
| Q Largeur de sculpture (de série) [§] | 1 869 mm (6 pi 2 po) |
| R Largeur au-dessus des pneus (de série) [§] | 2 370 mm (7 pi 9 po) |
| Circle de garde de la chargeuse, godet en position de transport | 8,86 m (29 pi 1 po) |

[§] Voir également la section **Pneus et roues** à la page 6.

344L SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES (suite)

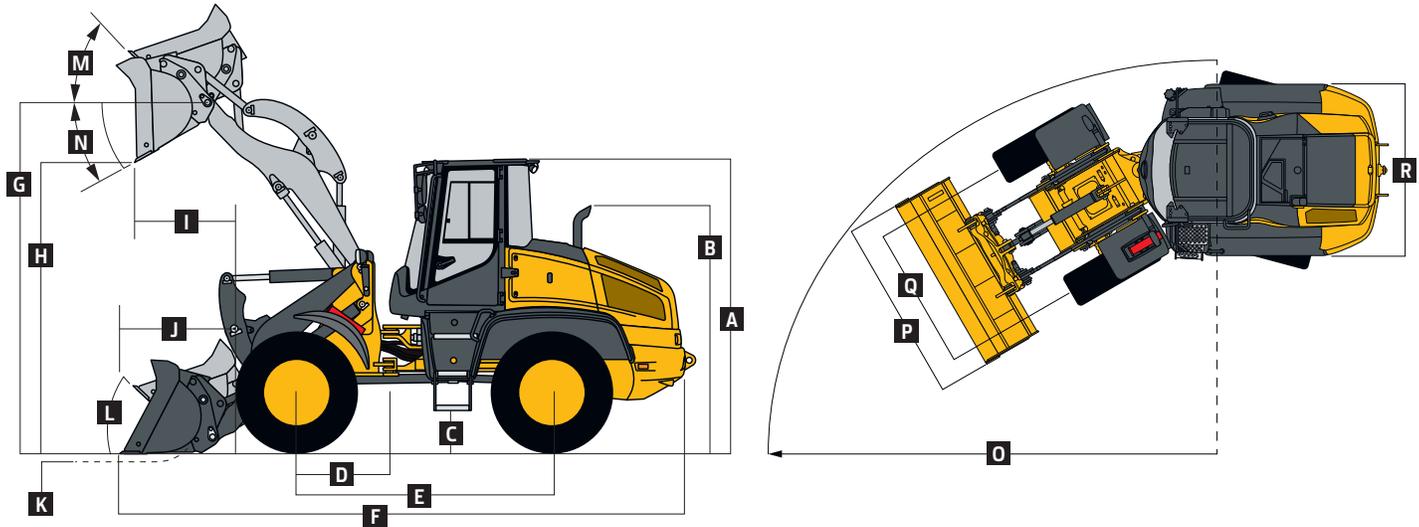
Dimensions et spécifications avec godet à goupilles (suite)

344L

| | |
|--|--|
| Spécifications avec godet à goupilles | 1,5 m ³ (2,0 vg ³) pour usage général équipé d'un bord boulonné |
| Capacité nominale | 1,5 m ³ (2,0 vg ³) |
| Capacité à ras | 1,2 m ³ (1,6 vg ³) |
| Effort d'arrachement | 73 kN (16 411 lb) |
| Charge de basculement, droite | 6 240 kg (13 757 lb) |
| Charge de basculement, virage complet | 5 710 kg (12 588 lb) |
| Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme à la norme ISO 14397-1)* | 2 855 kg (6 294 lb) |

* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

Dimensions et spécifications avec coupleur rapide et godet



CHARGEUSES 344L AVEC TRINGLERIE DE SÉRIE/HAUTE PORTÉE, GODET ET COUPLEUR RAPIDE ISO

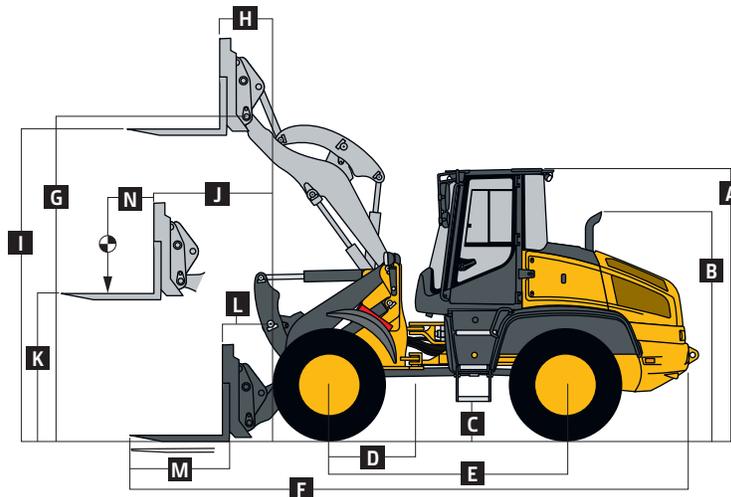
| | Tringlerie de série | Tringlerie de série 2,0 m ³ (2,6 vg ³) pour matériaux légers | Tringlerie à haute portée 1,5 m ³ (2,0 vg ³) pour usage général équipé d'un bord boulonné | Tringlerie à haute portée 2,0 m ³ (2,6 vg ³) pour matériaux légers équipé d'un bord boulonné |
|--|--|---|---|--|
| Dimensions avec coupleur rapide et godet | 1,5 m ³ (2,0 vg ³) pour usage général équipé d'un bord boulonné | 2,0 m ³ (2,6 vg ³) pour matériaux légers équipé d'un bord boulonné | 1,5 m ³ (2,0 vg ³) pour usage général équipé d'un bord boulonné | 2,0 m ³ (2,6 vg ³) pour matériaux légers équipé d'un bord boulonné |
| A Hauteur au sommet de la cabine | 3,03 m (9 pi 11 po) | 3,03 m (9 pi 11 po) | 3,03 m (9 pi 11 po) | 3,03 m (9 pi 11 po) |
| B Hauteur du sommet de la cheminée d'échappement | 2,53 m (8 pi 3 po) | 2,53 m (8 pi 3 po) | 2,53 m (8 pi 3 po) | 2,53 m (8 pi 3 po) |
| C Garde au sol | 430 mm (16,9 po) | 430 mm (16,9 po) | 430 mm (16,9 po) | 430 mm (16,9 po) |
| D Longueur de l'axe central à l'essieu avant | 1,15 m (3 pi 9 po) | 1,15 m (3 pi 9 po) | 1,15 m (3 pi 9 po) | 1,15 m (3 pi 9 po) |
| E Empattement | 2,60 m (8 pi 6 po) | 2,60 m (8 pi 6 po) | 2,60 m (8 pi 6 po) | 2,60 m (8 pi 6 po) |
| F Longueur totale, godet au sol | 6,50 m (21 pi 4 po) | 6,54 m (21 pi 5 po) | 6,73 m (22 pi 1 po) | 6,87 m (22 pi 6 po) |
| G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète | 3,72 m (12 pi 2 po) | 3,72 m (12 pi 2 po) | 4,01 m (13 pi 2 po) | 4,01 m (13 pi 2 po) |
| H Dégagement de déversement, 44 degrés, hauteur maximale | 2,84 m (9 pi 4 po) | 2,75 m (9 pi 0 po) | 3,12 m (10 pi 3 po) | 3,02 m (9 pi 11 po) |
| I Portée, déversement à 44 degrés, hauteur maximale | 905 mm (3 pi 0 po) | 1 010 mm (3 pi 4 po) | 920 mm (3 pi 0 po) | 1 020 mm (3 pi 4 po) |
| J Portée, déversement à 44 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi) | 1,73 m (5 pi 8 po) | 1,82 m (5 pi 11 po) | 1,94 m (6 pi 4 po) | 2,04 m (6 pi 8 po) |
| K Profondeur d'excavation maximale | 70 mm (2,8 po) | 70 mm (2,8 po) | 125 mm (4,9 po) | 125 mm (4,9 po) |
| L Basculement arrière maximal au niveau du sol | 48 degrés | 48 degrés | 48 degrés | 48 degrés |
| M Basculement arrière maximal, flèche entièrement relevée | 53 degrés | 53 degrés | 53 degrés | 53 degrés |
| N Angle maximal de déversement du godet, élévation complète | 44 degrés | 44 degrés | 44 degrés | 44 degrés |
| O Rayon de braquage à partir du bord du godet | 4,57 m (14 pi 11,5 po) | 4,59 m (15 pi 0,5 po) | 4,62 m (15 pi 2 po) | 4,74 m (15 pi 6,5 po) |
| P Largeur du godet | 2,40 m (7 pi 10 po) | 2,50 m (8 pi 2 po) | 2,40 m (7 pi 10 po) | 2,50 m (8 pi 2 po) |
| Q Largeur de sculpture (de série) ⁶ | 1 869 mm (6 pi 2 po) | 1 869 mm (6 pi 2 po) | 1 869 mm (6 pi 2 po) | 1 869 mm (6 pi 2 po) |
| R Largeur au-dessus des pneus (de série) ⁶ | 2 370 mm (7 pi 9 po) | 2 370 mm (7 pi 9 po) | 2 370 mm (7 pi 9 po) | 2 370 mm (7 pi 9 po) |
| Circle de garde de la chargeuse, godet en position de transport | 9,13 m (29 pi 11 po) | 9,18 m (30 pi 1 po) | 9,24 m (30 pi 4 po) | 9,48 m (31 pi 1 po) |
| ⁶ Voir également la section Pneus et roues à la page 6. | | | | |
| Spécifications avec godet et coupleur rapide | | | | |
| Capacité nominale | 1,5 m ³ (2,0 vg ³) | 2,0 m ³ (2,6 vg ³) | 1,5 m ³ (2,0 vg ³) | 2,0 m ³ (2,6 vg ³) |
| Capacité à ras | 1,2 m ³ (1,6 vg ³) | 1,6 m ³ (2,1 vg ³) | 1,2 m ³ (1,6 vg ³) | 1,6 m ³ (2,1 vg ³) |
| Effort d'arrachement | 64 kN (14 388 lb) | 59 kN (13 264 lb) | 63 kN (14 163 lb) | 59 kN (13 264 lb) |
| Charge de basculement, droite | 5 850 kg (12 897 lb) | 5 680 kg (12 522 lb) | 5 150 kg (11 354 lb) | 4 955 kg (10 924 lb) |
| Charge de basculement, virage complet | 5 350 kg (11 795 lb) | 5 200 kg (11 464 lb) | 4 700 kg (10 362 lb) | 4 535 kg (9 998 lb) |
| Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme à la norme ISO 14397-1)* | 2 675 kg (5 897 lb) | 2 600 kg (5 732 lb) | 2 350 kg (5 181 lb) | 2 268 kg (4 999 lb) |

* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

**Dimensions et spécifications avec
coupleur rapide et fourche**

344L



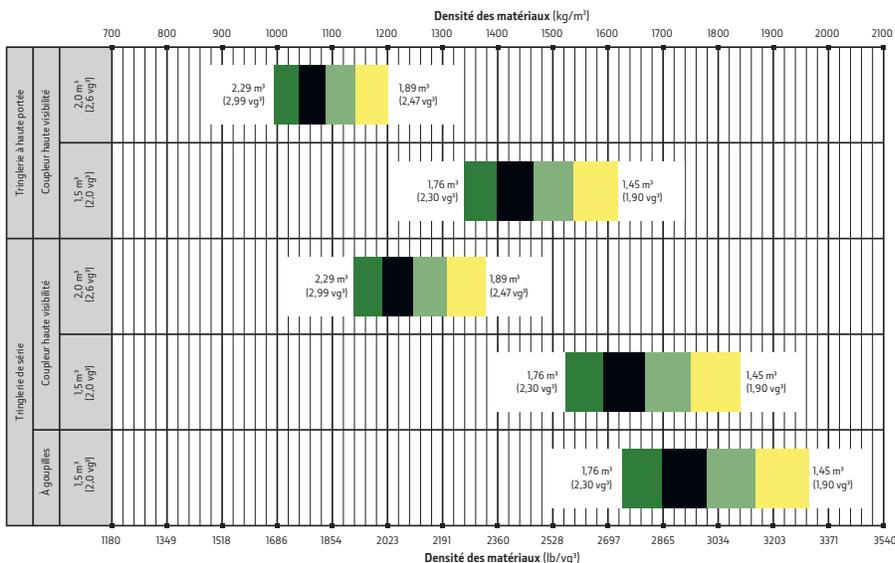
CHARGEUSES 344L AVEC TRINGLERIE DE SÉRIE/HAUTE PORTÉE, FOURCHE ET COUPLEUR RAPIDE ISO

| | <i>Tringlerie de série</i> | <i>Tringlerie à haute portée</i> |
|---|--|--|
| Dimensions avec coupleur rapide et fourche | <i>Longueur de la dent : 1,20 m (47,2 po)</i> | <i>Longueur de la dent : 1,20 m (47,2 po)</i> |
| A Hauteur au sommet de la cabine | 3,03 m (9 pi 11 po) | 3,03 m (9 pi 11 po) |
| B Hauteur du sommet de la cheminée d'échappement | 2,53 m (8 pi 3 po) | 2,53 m (8 pi 3 po) |
| C Garde au sol | 430 mm (16,9 po) | 430 mm (16,9 po) |
| D Longueur de l'axe central à l'essieu avant | 1,15 m (3 pi 9 po) | 1,15 m (3 pi 9 po) |
| E Empattement | 2,60 m (8 pi 6 po) | 2,60 m (8 pi 6 po) |
| F Longueur totale, fourches au sol | 6,84 m (22 pi 5 po) | 7,17 m (23 pi 6 po) |
| G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète | 3,72 m (12 pi 2 po) | 4,01 m (13 pi 2 po) |
| H Portée, élévation complète | 615 mm (24,2 po) | 645 mm (25,4 po) |
| I Hauteur de la fourche, élévation complète | 3,58 m (11 pi 9 po) | 3,87 m (12 pi 8 po) |
| J Portée maximale, niveau de la fourche | 1,46 m (4 pi 9 po) | 1,71 m (5 pi 7 po) |
| K Hauteur de la fourche, portée maximale | 1,75 m (5 pi 9 po) | 1,73 m (5 pi 8 po) |
| L Portée, niveau du sol | 765 mm (30,1 po) | 1 095 mm (43,1 po) |
| M Longueur de la dent | 1,20 m (47,2 po) | 1,20 m (47,2 po) |
| N Position de charge, 50 % de la longueur de la dent | | |
| Spécifications avec coupleur rapide et fourche | <i>Mesure centrée sur la dent avec fourche à l'horizontale</i> | <i>Mesure centrée sur la dent avec fourche à l'horizontale</i> |
| Charge de basculement, droite | 4 500 kg (9 921 lb) | 3 980 kg (8 774 lb) |
| Charge de basculement, virage complet | 4 120 kg (9 083 lb) | 3 640 kg (8 025 lb) |
| Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet (conforme aux normes ISO 14397-1 et SAE J1197)* | 2 060 kg (4 542 lb) | 1 820 kg (4 012 lb) |
| Charge nominale de fonctionnement, terrain accidenté, charge de basculement à 60 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)* | 2 472 kg (5 450 lb) | 2 185 kg (4 817 lb) |
| Charge nominale de fonctionnement, terrain ferme et plat, charge de basculement à 80 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)* | 3 296 kg (7 266 lb) | 2 900 kg (6 393 lb) |
| * Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere. | | |

344L SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES (suite)

Guide de sélection de godets

344L



| MATIÈRES MEUBLES | kg/m³ | lb/vg³ | MATIÈRES MEUBLES | kg/m³ | lb/vg³ |
|--|-------|--------|---|-------|--------|
| Argile et gravier, secs | 1 602 | 2 700 | Pierre calcaire, grossière, calibrée | 1 570 | 2 646 |
| Argile, compacte, solide | 1 746 | 2 943 | Pierre calcaire, pulvérisée ou écrasée | 1 362 | 2 295 |
| Argile, escavée dans l'eau | 1 282 | 2 160 | Pierre ou gravier, 18,75 mm (0,75 po) | 1 602 | 2 700 |
| Argile, sèche en mottes meubles | 1 009 | 1 701 | Pierre ou gravier, de 37,5 à 87,5 mm (1,5 à 3,5 po) | 1 442 | 2 430 |
| Charbon, anthracite, concassé, meuble | 865 | 1 458 | Sable, humide | 2 083 | 3 510 |
| Charbon, bitumineux, modérément humide | 801 | 1 350 | Sable, sec | 1 762 | 2 970 |
| Copeaux, bois à pâte | 288 | 486 | Sable, vides, remplis d'eau | 2 083 | 3 510 |
| Granite, concassé | 1 538 | 2 592 | Schiste, concassé écrasé | 1 362 | 2 295 |
| Grès, extrait | 1 314 | 2 214 | Scories (charbon, cendres, ciment) | 673 | 1 134 |
| Gypse | 2 275 | 3 834 | Terre, boue, entassée | 1 843 | 3 105 |
| Laitier, granulé en four | 1 955 | 3 294 | Terre, limon courant, sèche | 1 218 | 2 052 |
| Pierre calcaire, différentes tailles | 1 682 | 2 835 | | | |

Facteurs de remplissage du godet



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

344L Moteur

- Antigel, -37 °C (-34 °F)
- Vase d'expansion
- Dispositif de protection du ventilateur
- Ventilateur, aspirant, à entraînement hydraulique, à vitesse variable
- Retour d'huile moteur écologique
- Filtres à huile-moteur et à carburant vissables
- Refroidisseur d'huile moteur
- Filtre à carburant et séparateur d'eau à dégagement rapide
- Filtre à air à deux éléments sous le capot avec indicateur d'obstruction et soupape d'évacuation des poussières
- Prénettoyeur d'admission d'air
- Bougies de préchauffage automatiques pour démarrage à froid
- ▲ Chauffe-liquide de refroidissement du moteur, 110 V

Système électrique

- Interrupteur de mise en marche à clé avec coupure électrique du carburant
- Système de 12 V
- Centrale électrique du véhicule avec fusibles de type plat derrière le siège de l'opérateur
- Batteries de série (2), 12 V avec réserve nominale de 1 700 CCA, 176 min
- Interrupteur d'arrêt électrique principal
- Alternateur, 12 V, 90 A
- Klaxon (conforme aux normes SAE J994/J1446)
- Phares (conformes à la norme SAE 99) : feux de route/feux de travail avant (2)/clignotants/feux de freinage/feux arrière
- Phares de travail, arrière (2)
- Alarme d'avertissement de marche arrière (conforme aux normes SAE J994/J1446)
- Écran multifonction avec avertissements sonores et visuels : basse pression d'huile moteur, température du liquide de refroidissement du moteur, voyant d'avertissement de température d'huile hydraulique et indicateur de frein de stationnement/Jauge et indicateur : Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur, jauge de niveau de carburant, indicateur de vitesse, horloge et compteur d'heures
- Jauge de fluide d'échappement diesel (FED)
- Voyants lumineux : filtre à air du moteur/frein de stationnement activé/marche avant/arrière/plages de vitesses (première ou deuxième)/clignotants et feux de détresse/indicateur de feux de route
- Connecteur câblé pour balise de toit

Groupe motopropulseur/freins

- Changement de vitesses automatique et graduel jusqu'à 40 km/h (25 mi/h)

344L Groupe motopropulseur/freins (suite)

- Transmission hydrostatique (HST) : commande électrique des vitesses/levier de commande unique pour le mode de fonctionnement (marche avant, point mort, marche arrière)/refroidisseur d'huile hydrostatique/pédale d'approche lente/2 vitesses (marche avant et arrière)/contrôle continu de la variation de la vitesse
- Commande d'effort de traction
- Freins de service, à commande hydraulique, frein à disque interne humide autoréglable et frein à tambour de la transmission
- Frein de stationnement, actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, activé par interrupteur
- Différentiel arrière conventionnel, différentiel avant à verrouillage complet

Système hydraulique

- Ventilateur hydraulique pour le refroidissement sur demande
- Refroidisseur d'huile du circuit hydraulique
- Commande pour le retour automatique du godet à l'excavation
- Cran de flottement de la flèche
- Jauge visuelle pour le réservoir d'huile du système hydraulique/HST
- Filtres hydrauliques micrométriques, montage vertical
- Verrouillage de la fonction hydraulique
- Soupape hydraulique à deux fonctions avec compensation de pression et levier de commande pilote
- ▲ Soupape hydraulique à trois fonctions avec compensation de pression levier de commande pilote comprenant une commande EH proportionnelle auxiliaire pour la troisième fonction
- Ports de diagnostic du coupleur rapide : pression de priorité/pression de la pompe hydraulique/pression de la soupape de commande/pression HST

Poste de conduite de l'opérateur

- Cabine (conforme aux normes SAE J1040, SAE J231, ISO 3471 et ISO 3449) : cadre ROPS/FOPS chauffe-liquide/dégivreur/coussin de caoutchouc pour insonorisation/amortissement des vibrations/lave-glace et essuie-glaces à balayage intermittent à l'avant et à l'arrière/vitre teintée de sécurité/pare-soleil ajustable/siège en toile à dossier moyen et à suspension mécanique/ceinture de sécurité rétractable de 51 mm (2 po)/portes entièrement pivotantes à droite et à gauche avec fenêtre coulissante sur la porte de gauche
- ▲ Siège chauffant haut de gamme avec dossier surélevé, suspension pneumatique, appui-tête et contrôle lombaire double

344L Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- Cabine prête pour la radio, câble et haut-parleurs radioélectriques de 12 V à fusibles, port d'alimentation
- ▲ Radio AM/FM/station météorologique
- Climatisation
- Compartiment pour le livret d'entretien et d'autres objets situé sous le siège et deux autres compartiments à gauche du siège
- Tapis de caoutchouc
- Colonne de direction télescopique et doublement inclinable
- Rétroviseurs extérieurs (2) et intérieurs (1) (conformes à la norme SAE J985)
- Poignées et marches ergonomiques et antidérapantes (conformes à la norme SAE J185)
- ▲ Ceinture de sécurité rétractable de 76 mm (3 po)

Tringlerie de la chargeuse

- La tringlerie de la chargeuse à barre en Z augmente l'effort d'attachement du godet
- ▲ Tringlerie à haute portée
- Barre de verrouillage de la flèche de la chargeuse (conforme à la norme SAE J38)

Godets et accessoires

- ▲ Gamme complète de godets avec bords tranchants boulonnés
- ▲ Coupleur rapide de type ISO
- ▲ Fourches à palette

Pneus

- 17,5R25EM, Goodyear SGL-D/L 2A,12 PR 4S
- ▲ 17,5R25EM, XHA2 L3 Michelin
- ▲ 17,5R25 VUT L2 Bridgestone
- ▲ 17,5R25EM, XTLA L2 Michelin

Autres

- ▲ Phares de travail à DEL (directionnel ou faisceau large)
- ▲ Ventilateur réversible hydraulique
- ▲ Grillage de protection pour fenêtre avant
- Garde-boue à l'avant et à l'arrière
- Barre de verrouillage de l'articulation (conforme à la norme SAE J276)
- Protection contre le vandalisme (compartiment moteur et réservoir de carburant verrouillables)
- Contrepoids arrière moulé
- Barre d'attelage avec goupille de blocage
- Anneaux de levage
- Fixations
- ▲ Extincteur
- ▲ Système de pesage des charges[†]
- ▲ Commande de trajet
- ▲ Dispositif de protection arrière
- ▲ Dispositif de protection du réservoir de carburant

* Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

[†] Communiquez avec LOAD-RITE™.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions normales selon les normes SAE J1349 et DIN 70 020, avec le carburant 2-D aux conditions d'essai indiquées dans la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). La puissance brute est calculée sans ventilateur. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec équipement de série, cabine à cadre ROPS, pneus 17,5R25EM, Goodyear SGL-D/L 2A, 12 PR 4S, réservoir rempli de carburant, climatisation désactivée et opérateur de 79 kg (175 lb).



DKA344LDRFR (22-10)



JOHN DEERE