

BOUTEUR CHENILLÉ

DE LA SÉRIE L



JOHN DEERE

850L



**PUISSANCE ET
PERFORMANCES**



**ATTEND
GRA**



+



**PLUS IMPOSANT
ET PLUS PUISSANT***

**PLUS
PRODUCTIF***

** Par rapport au modèle précédent de la série K.*

**DEZ-VOUS À DE
NDES CHOSES
D'UN 850L.**



PRÊT? PARTEZ!

Vous cherchez à produire de gros résultats en effectuant de gros travaux? Le modèle 850L vous aidera à vous surpasser. Plus imposant et plus puissant que le modèle précédent de la série K, le 850L est prêt à affronter même les conditions les plus difficiles. Grâce à ses commandes à la fine pointe de la technologie, à l'éventail habituel des atouts hydrostatiques de John Deere qui améliorent la productivité et aux options de contrôle de pente et SmartGrade™, cette machine vous garantit la finesse dont vous avez besoin pour attaquer les tâches de précision. Gonflée à bloc à l'extérieur et plus spacieuse à l'intérieur, elle vous offre une cabine encore plus confortable en plus d'un éventail de pièces spécialement conçues pour votre confort. Vous trouverez tout ce dont vous avez besoin pour surpasser la concurrence dans le modèle 850L.

ENCAISSEZ TOUS LES COUPS

POIDS LOURD.

Que vous effectuiez des travaux d'excavation de précision ou de gros travaux de terrassement, ce boteur durable sera à la hauteur – et plus encore. Sa cabine plus spacieuse aidera les opérateurs à relever tous les défis qui se présentent sur le chantier.



**10 % D'AUGMENTATION
DE PUISSANCE MOTEUR,
23 % D'AUGMENTATION
DE COUPLE
PAR RAPPORT AU
MODÈLE PRÉCÉDENT**

Un confort à l'épreuve de la longueur des journées

Présentant un style élégant rappelant une automobile, un siège incliné offrant une vue dégagée sur la défonceuse, de leviers de commande ergonomiques, un grand espace de rangement et une option de contrôle automatique de la température (ATC), le poste de l'opérateur garantit confort et commodité toute la journée.

Synonyme de productivité, à tout coup

Offrant plus de puissance, de poids et de stabilité que son prédécesseur, le boteur chenillé 850L vous permet d'en faire plus, facilement.

Ne vous contentez pas de l'ordinaire

Les commandes électrohydrauliques (EH) de série, associées aux offres de contrôle de nivellement avancé et d'entrée de gamme, vous permettent d'atteindre facilement les nivellements cibles. Lorsque vous choisissez l'option de compatibilité avec le système SmartGrade, y compris le contrôle de pente, il est facile d'effectuer une mise à niveau vers le système de contrôle

entièrement intégré John Deere SmartGrade.

Moteur à grande cylindrée de 9,0 L

Un moteur diesel PowerTech™ PSS de 9,0 L remplace l'ancien moteur de 6,8 L, offrant 10 % d'augmentation de la puissance moteur et 23 % d'augmentation de la limite de couple. Ce moteur certifié de catégorie finale 4 (FT4) de l'EPA/phase IV de l'EU offre une combinaison gagnante de rendement, d'efficacité des fluides et de fiabilité.



**AUTOMATISATION
SMARTGRADE**





**MEILLEURE
OFFRE, MEILLEUR
RENDEMENT.**



PRODUCTIVITÉ ACCÉLÉRÉE

PUISSANCE, STABILITÉ ET UNE LAME PLUS LARGE.

Présentant la lame à inclinaison réglable (PAT) la plus large de sa catégorie, le modèle 850L offre encore plus de puissance nette et de couple que son prédécesseur, vous garantissant une productivité accrue. De plus, un train de roulement à huit galets renforce sa stabilité durant les travaux d'excavation de précision.

Contrôle de pente

L'option de compatibilité avec le système SmartGrade, y compris le contrôle de pente, offre un contrôle de nivellement facile à utiliser qui permet aux opérateurs de définir et de maintenir une pente à travers les variations du terrain. Elle permet aux opérateurs à la fois novices et chevronnés de maintenir une pente en déployant moins d'efforts, en effectuant moins de corrections et en ne réalisant que des ajustements minimes à la lame.

Un choix censé

SmartGrade présente des composants et une protection de prochaine génération, ce qui offre un système de contrôle de nivellement 3D entièrement intégré et permet d'obtenir les niveaux les plus élevés de productivité et de performance de nivellement.

Prolongez vos journées

Les phares LED de série vous éclairent la voie lorsque vous devez travailler sans la lumière du jour. Pour un éclairage

supplémentaire, choisissez un ensemble d'éclairage haut rendement de pointe, qui vous offre deux fois plus de luminosité.

Sur la bonne voie

Le train de roulement de 330 cm (130 po) à huit galets offre une meilleure prise au sol, ce qui vous garantit une stabilité et des capacités d'excavation de précision bien meilleures que celles de son prédécesseur. Si le travail demande l'utilisation d'une lame à inclinaison réglable (PAT) ou d'une lame de buteur extérieur (OSD), vous pouvez les ajouter grâce aux configurations extra-longue (XLT), large et longue (WLT) et à faible pression au sol (LGP).

Plus de puissance

Le modèle 850L offre 20 chevaux-vapeur de plus que notre modèle précédent, ce qui vous permet de déplacer vos matériaux plus rapidement lors du transport de charges importantes.

La PAT la plus large sur le marché

La lame PAT de 437 cm (172 po) est la plus large de sa catégorie, permettant d'améliorer la productivité, en particulier pour les travaux d'excavation.



**LAME EXTRA-
LARGE DE**
437 cm
(172 PO)

STYLE, VISIBILITÉ ET CONFORT EXCEPTIONNELS

UN CHARME POUR LES YEUX – ET POUR L'OPÉRATEUR.

Présentant un style élégant rappelant une automobile, la cabine est encore plus spacieuse, silencieuse et confortable que celle des modèles précédents. La visibilité exceptionnelle, l'espace de rangement supplémentaire et le système HVAC amélioré allégeront le poids de vos journées.

Prenez le contrôle total

L'écran exclusif à contrôle total de la machine (TMC) laisse à l'opérateur la possibilité de changer rapidement les paramètres en appuyant sur un simple bouton. Les plages de vitesse au sol avant et arrière, la modulation de direction et le taux de changement de vitesse avant, point mort et arrière peuvent être personnalisés au goût de l'opérateur. Le mode de décélération ainsi que le rapport de vitesse avant et arrière sont accessibles à partir du module de commande étanche.

À portée de l'œil

Le large écran, facile à utiliser, offre un accès intuitif grâce à quelques boutons à des informations sur l'état de la machine, y compris la température, la pression et les diagnostics. Choisissez une caméra de rétrovisée pour afficher ce qui se passe derrière la machine.

Configuration simple

Le système de contrôle automatique de la température (ATC) permet aux opérateurs de sélectionner simplement la température souhaitée au lieu de devoir jouer avec plusieurs boutons pour l'obtenir.

Asseyez-vous et profitez-en

Le siège à suspension pneumatique présentant une capacité de déplacement supplémentaire de 5 cm (2 po) et un haut dossier de série s'ajuste de multiples façons pour offrir confort et soutien tout au long de la journée. Le siège est incliné pour réduire la tension au cou et au dos lorsque vous devez travailler avec l'équipement arrière. Le coussin de luxe du siège offert en option, en cuir moulé et chauffé, vous reconfortera durant les températures fraîches. Une option de siège ventilé augmente aussi le confort pour l'opérateur.

Commande à faible effort

Les leviers de commande ergonomiques offrent une commande intuitive à faible effort de la transmission, des systèmes hydrauliques et de l'équipement arrière. Utilisez l'interrupteur à bascule qui se trouve sur le levier de commande gauche pour contrôler la direction, et une roulette au niveau du pouce vous permet de changer les vitesses. Une roulette au niveau du pouce sur le levier de commande droit vous permet de contrôler l'inclinaison de la lame PAT ou l'inclinaison de puissance de la lame OSD de manière précise et uniforme. La commande d'équipement arrière vous offre une prise stable pour faire fonctionner une défonceuse sur les terrains difficiles et comprend un bouton d'arrimage pour soulever la défonceuse.





TOUT EST BEAU,
VU D'ICI.



ENSEMBLE CONÇU POUR LA
MANUTENTION

DES DÉCHETS
(EN OPTION, CONFIGURATION
LGP SEULEMENT)

CONÇU POUR DURER,
**CONFIGURÉ
POUR VOUS.**

SOUS LE CAPOT

CE BOUTEUR EST UNE BONNE AFFAIRE.

Nous nous faisons un devoir d'apprendre à connaître votre entreprise. Pour répondre à vos besoins uniques, le modèle 850L peut être configuré selon plusieurs configurations de train de roulement, plusieurs choix de lames pour différentes applications, et bon nombre d'autres options offertes. Équipez votre machine d'ensembles spéciaux et extra-robustes pour vous attaquer aux tâches que les autres bouteurs ne peuvent pas effectuer, et obtenez de nouvelles occasions d'élargir vos activités.

De nouvelles configurations pour répondre à vos besoins

Les configurations comprennent une compatibilité avec un pose-tubes, une lame à inclinaison mécanique, la manutention des déchets et une trousse d'accessoires de foresterie, et vous permettent d'utiliser votre bouteur pour une panoplie d'applications uniques.

C'est parti

Le modèle 850L a été gonflé à bloc avec des plaques de métal plus épaisses, des portes plus larges, un compartiment moteur étanche à déflexeur, de plus grosses pompes hydrostatiques, un cadre extra-robuste, et un joint plus robuste entre le cadre en C et le châssis principal par rapport aux modèles précédents.

Systèmes électriques et hydrauliques repensés

Le tracé des systèmes électriques et hydrauliques a été simplifié de manière importante. La longueur des tuyaux a été réduite de 16 % afin de simplifier le système.



C'EST SIMPLE

L'ENTRETIEN D'UNE GROSSE MACHINE DEVRAIT SE FAIRE SANS TRACAS.

Accès rapide aux composants importants

Vous n'avez qu'à retirer quelques boulons et à utiliser une pompe manuelle pour élever le poste de l'opérateur en quelques minutes seulement. Le poste peut basculer à 65 degrés pour permettre un accès facile à d'importants composants de la machine.

Mode économique

Le mode économique de série ajuste automatiquement la puissance du moteur et les réglages de la transmission en fonction de la charge tout en maintenant la vitesse au sol, ce qui permet d'optimiser l'économie de carburant.

Ralenti automatique et arrêt automatique

Le ralenti automatique permet d'économiser du carburant en réduisant la vitesse du moteur lorsque le boueur n'est pas en déplacement. L'arrêt automatique éteint le moteur après une période de ralenti configurée par l'opérateur, afin de réduire l'utilisation du carburant, ainsi que l'usure des composants.

Entretien facile du dispositif de refroidissement

L'augmentation de la distance entre les ailettes par rapport aux modèles précédents minimise l'obstruction du filtre, prolongeant les intervalles d'entretien. La disposition simple et sur un seul plan du refroidisseur facilite le nettoyage en offrant un accès par le compartiment moteur et grâce à des panneaux latéraux amovibles.

Entretien de base

Les larges portes de service offrent un accès rapide aux points de vérification et aux filtres bien situés. Les intervalles d'entretien prolongés aident à réduire l'entretien et les coûts.

Ventilateur de refroidissement réversible

Le ventilateur de refroidissement réversible de série inverse automatiquement les noyaux du refroidisseur selon des intervalles préétablis. Ou vous pouvez simplement appuyer sur un bouton si des conditions particulières exigent un nettoyage plus fréquent.



Obtenez de précieux renseignements grâce à

CONSTRUCTION DE PRÉCISION

Cette suite de technologies de construction offre des **solutions de productivité** pour vous aider à en faire plus, plus efficacement. La connectivité de base au système JDLink™ fournit l'emplacement de la machine, des données d'usage et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. D'autres solutions de productivité comprennent des options de contrôle du nivellement pour plusieurs formes de machine et le pesage de charge utile pour les chargeuses à roues et les camions articulés à benne basculante.

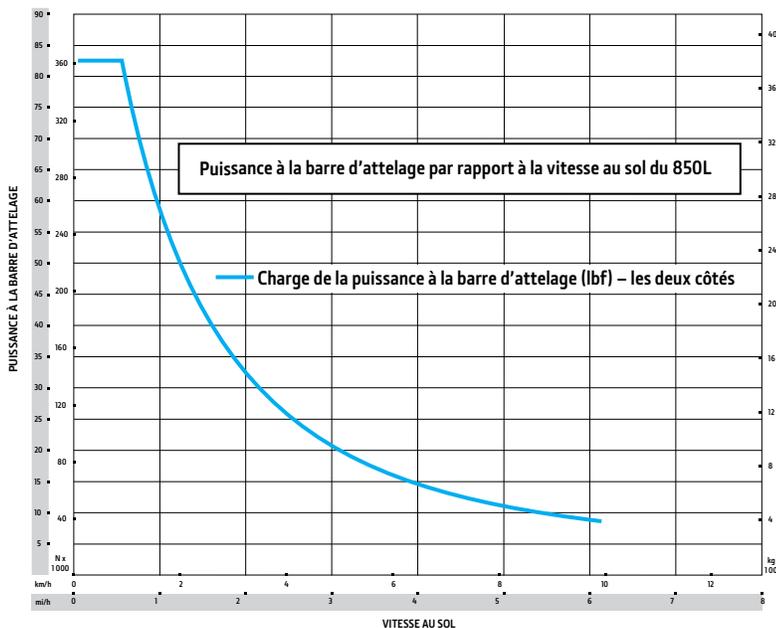
Afin de maximiser le temps de disponibilité et de réduire les coûts, le système JDLink prend également en charge **John Deere Connected Support™**. Le centre de surveillance de l'état des machines de John Deere analyse les données de milliers de machines connectées, dégage des tendances et élabore des plans d'action, appelés « alertes d'experts », pour aider à prévenir les temps d'arrêt. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de programmation et diagnostic à distance afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier.





850L SPÉCIFICATIONS

Moteur	850L XLT/850L WLT/850L LGP
Type de lame	Inclinaison réglable (PAT)/Bouteur extérieur (OSD)
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ PSS 6090
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'EU
Cylindrée	9,0 L (549 po ³)
Puissance nominale nette SAE	168 kW (225 HP) à 1700 tr/min
Couple maximal net	1126 N.m (831 lb-pi) à 1500 tr/min
Aspiration	Turbocompresseur, postrefroidisseur air-air
Épurateur d'air	Boîtier filtrant sec à deux éléments avec préfiltre à éjecteur rotatif externe
Refroidissement	
Type	Ventilateur d'aspiration à vitesse variable avec inversion automatique
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-37 °C (-34 °F)
Radiateur du moteur	7 ailettes par po
Groupe motopropulseur	
Transmission	Entraînement automatique hydrostatique (HST) à double voie; la fonction de détection de charge ajuste automatiquement la vitesse et la puissance en fonction de l'évolution des conditions de charge; chaque voie à commande individuelle est alimentée par une combinaison de pompe à piston à cylindrée variable et de moteur; boutons de sélection de la vitesse au sol sur le levier directionnel unique et la commande de direction; le rapport de vitesse inverse peut être entièrement personnalisé par l'opérateur; la pédale de décélération offre un contrôle total de la vitesse, peu importe la vitesse
Pression de décharge du système	47 574 kPa (6 900 lb/po ²)
Vitesses de déplacement	
Marche avant et marche arrière	9,7 km/h (6,0 mi/h)
Maximum (sélectionné par l'opérateur)	11,0 km/h (6,8 mi/h)
Direction	Direction à levier unique, régulation de la vitesse, contrôle de direction et contre-rotation; les virages à pleine puissance et les vitesses des chenilles en continu offrent une maniabilité illimitée et un contrôle optimal; la direction hydrostatique (HST) élimine les embrayages et les freins de direction
Blocs d'entraînement d'essieu	Les transmissions finales planétaires à double réduction, montées indépendamment du cadre des chenilles et du bouteur, poussent les cadres pour les protéger des chocs causés par les charges
Rapport total	44,75 pour 1
Puissance à la barre d'attelage	
Maximum	365 kN (82 000 lb)
À 1,9 km/h (1,2 mi/h)	226 kN (50 700 lb)
À 3,2 km/h (2,0 mi/h)	143 kN (32 000 lb)
Freins	Pédale de frein et de décélération; gestion automatique de la puissance avec commande manuelle de secours pour adapter la vitesse au sol
Entretien	Le freinage hydrostatique (HST, dynamique) arrête la machine chaque fois que le levier de contrôle de direction est mis au point mort ou que le ralentisseur est enfoncé jusqu'à la fin de la course
Stationnement	Le dispositif de sécurité exclusif engage les freins multidisques humides chaque fois que le moteur s'arrête, que le ralentisseur est enfoncé jusqu'à la fin de la course ou qu'un mouvement est détecté pendant que le levier de commande de la transmission est placé en position neutre; la machine ne peut pas être conduite lorsque le frein est appliqué, ce qui réduit l'usure; actionné par ressort et desserré par pression hydraulique



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

850L SPÉCIFICATIONS



Système hydraulique		850L XLT/850L WLT/850L LGP					
Type de lame	<i>PAT</i>	<i>OSD</i>					
Type	Système hydraulique de détection de charge à centre ouvert avec pompe à piston à cylindrée variable						
Cylindrée de la pompe	74 cm ³	74 cm ³					
Pression de décharge du système	24 993 kPa (3 625 lb/po ²)	24 993 kPa (3 625 lb/po ²)					
Pression différentielle	1 896 kPa (275 lb/po ²)	1 896 kPa (275 lb/po ²)					
Débit maximum au ralenti élevé sans charge	155 L/min (41 gal/min)	155 L/min (41 gal/min)					
Commande	Levier de commande électrohydraulique (EH) à trois fonctions avec fonction d'inclinaison par roulette proportionnelle	Levier de commande électrohydraulique à trois fonctions avec roulette proportionnelle permettant une inclinaison de puissance					
Système électrique		PAT/OSD					
Type de lame	<i>PAT/OSD</i>						
Tension	24 V						
Capacité							
Batterie	950 CCA						
Réserve	190 min						
Capacité de l'alternateur	130 A						
Phares	LED : fixés sur la grille (2); fixés à l'arrière (2); fixés sur la cabine, orientés vers l'avant (2); et compartiment moteur (1)						
Train de roulement		850L XLT	850L WLT	850L LGP	850L XLT	850L WLT	850L LGP
Type de lame	<i>PAT</i>	<i>PAT</i>	<i>PAT</i>	<i>PAT</i>	<i>OSD</i>	<i>OSD</i>	<i>OSD</i>
Chenilles	Cadres des chenilles avec guides de chenilles avant et arrière et protections de pignons; John Deere Duratrax™ avec maillons de chenilles traités thermiquement en profondeur, étanches et lubrifiés et galets durcis à cœur, étanches et lubrifiés pour une résistance maximale à l'usure; les pignons sont segmentés; les patins extra-robustes sont offerts (sur certains modèles) pour attaquer les tâches les plus difficiles						
Écartement de la voie	2 134 mm (84 po)	2 286 mm (90 po)	2 438 mm (96 po)	1 880 mm (74 po)	2 032 mm (80 po)	2 184 mm (86 po)	
Largeur des crampons	610 mm (24 po)	760 mm (30 po)	910 mm (36 po)	610 mm (24 po)	760 mm (30 po)	910 mm (36 po)	
Chaîne	Étanche et lubrifiée			Étanche et lubrifiée		Étanche et lubrifiée	
Patins, chaque côté	45	45	45	45	45	45	
Galets de chenille, chaque côté	8	8	8	8	8	8	
Longueur de la chenille au sol	3 300 mm (130 po)	3 300 mm (130 po)	3 300 mm (130 po)	3 300 mm (130 po)	3 300 mm (130 po)	3 300 mm (130 po)	
Surface de contact au sol	44 115 cm ² (6 838 po ²)	54 963 cm ² (8 519 po ²)	65 811 cm ² (10 200 po ²)	44 115 cm ² (6 838 po ²)	54 963 cm ² (8 519 po ²)	65 811 cm ² (10 200 po ²)	
Pression au sol	49,1 kPa (7,1 lb/po ²)	40,4 kPa (5,9 lb/po ²)	34,4 kPa (5,0 lb/po ²)	47,9 kPa (6,9 lb/po ²)	39,7 kPa (5,8 lb/po ²)	34,4 kPa (5,0 lb/po ²)	
Pas de chenille	203 mm (8 po)	203 mm (8 po)	203 mm (8 po)	203 mm (8 po)	203 mm (8 po)	203 mm (8 po)	
Poste du conducteur		850L XLT/850L WLT/850L LGP					
Type de lame	<i>PAT/OSD</i>						
Cadre ROPS (ISO 3471 – 2008)							
Facilité d'entretien		Capacités de remplissage					
Réservoir de carburant avec bouchon verrouillable	439 L (116 gal)						
Système de refroidissement avec vase d'expansion	39,7 L (10,5 gal)						
Huile moteur avec filtre	25 L (6,6 gal)						
Réservoir avec filtre							
Transmission	105 L (27,6 gal)						
Hydraulique	117 L (30,9 gal)						
Réservoir de fluide d'échappement diesel (DEF)	23,7 L (6,3 gal)						

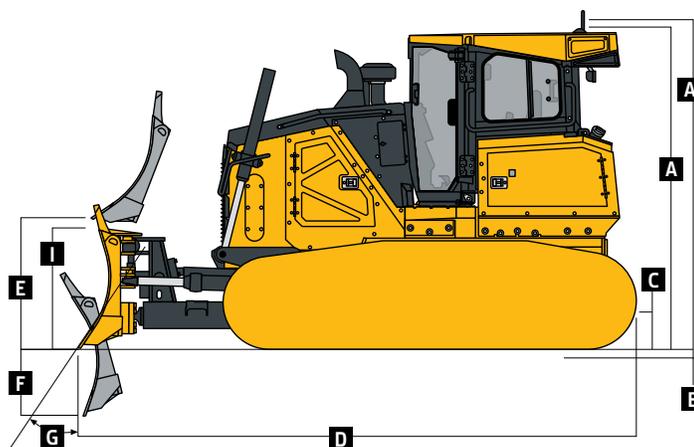
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Poids en ordre de marche	850L XLT	850L WLT	850L LGP		850L XLT	850L WLT	850L LGP	
	<i>Inclinaison réglable (PAT)</i>	<i>Inclinaison réglable (PAT)</i>	<i>Inclinaison réglable (PAT)</i>		<i>Bouteur extérieur (OSD)</i>	<i>Bouteur extérieur (OSD)</i>	<i>Bouteur extérieur (OSD)</i>	
Type de lame								
<i>Poids de base (avec équipement de série, cadre de protection contre le renversement [ROPS], réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg [175 lb])</i>	22 126 kg (48 779 lb)	22 793 kg (50 250 lb)	22 827 kg (50 325 lb)	23 275 kg (51 313 lb)	23 299 kg (51 365 lb)	21 581 kg (47 578 lb)	22 407 kg (49 400 lb)	23 295 kg (51 356 lb)
Éléments en option								
Écrans pour l'avant et la porte de cabine	50 kg (110 lb)	50 kg (110 lb)	50 kg (110 lb)	50 kg (110 lb)	50 kg (110 lb)	50 kg (110 lb)	50 kg (110 lb)	50 kg (110 lb)
Écran pour l'arrière	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)
Écrans latéraux	36 kg (78 lb)	36 kg (78 lb)	36 kg (78 lb)	36 kg (78 lb)	36 kg (78 lb)	36 kg (78 lb)	36 kg (78 lb)	36 kg (78 lb)
Protection du condensateur (cabine avec climatisation)	53 kg (117 lb)	53 kg (117 lb)	53 kg (117 lb)	53 kg (117 lb)	53 kg (117 lb)	53 kg (117 lb)	53 kg (117 lb)	53 kg (117 lb)
Montants pare-branches	481 kg (1 061 lb)	481 kg (1 061 lb)	481 kg (1 061 lb)	481 kg (1 061 lb)	481 kg (1 061 lb)	481 kg (1 061 lb)	481 kg (1 061 lb)	481 kg (1 061 lb)
Grille renforcée	30 kg (80 lb)	30 kg (80 lb)	30 kg (80 lb)	30 kg (80 lb)	30 kg (80 lb)	30 kg (80 lb)	30 kg (80 lb)	30 kg (80 lb)
Contrepoids								
Avant	355 kg (783 lb)	355 kg (783 lb)	355 kg (783 lb)	355 kg (783 lb)	355 kg (783 lb)	355 kg (783 lb)	355 kg (783 lb)	355 kg (783 lb)
Arrière	449 kg (990 lb)	449 kg (990 lb)	449 kg (990 lb)	449 kg (990 lb)	449 kg (990 lb)	449 kg (990 lb)	449 kg (990 lb)	449 kg (990 lb)
Attelage de récupération	52 kg (114 lb)	52 kg (114 lb)	52 kg (114 lb)	52 kg (114 lb)	52 kg (114 lb)	52 kg (114 lb)	52 kg (114 lb)	52 kg (114 lb)
Barre d'attelage rigide prolongée	130 kg (286 lb)	130 kg (286 lb)	130 kg (286 lb)	130 kg (286 lb)	130 kg (286 lb)	130 kg (286 lb)	130 kg (286 lb)	130 kg (286 lb)
Pare-pierres pleine longueur	242 kg (534 lb)	242 kg (534 lb)	242 kg (534 lb)	242 kg (534 lb)	242 kg (534 lb)	222 kg (490 lb)	222 kg (490 lb)	242 kg (534 lb)
Préfiltre d'air de cabine électrique	3 kg (7 lb)	3 kg (7 lb)	3 kg (7 lb)	3 kg (7 lb)	3 kg (7 lb)	3 kg (7 lb)	3 kg (7 lb)	3 kg (7 lb)
Patins								
Utilisation modérée, 610 mm (24 po)	De base	-414 kg (-913 lb)	-414 kg (-913 lb)	-846 kg (-1 865 lb)	-846 kg (-1 865 lb)	De base	-414 kg (-913 lb)	-846 kg (-1 865 lb)
Utilisation extrême, 610 mm (24 po)	333 kg (734 lb)	-81 kg (-179 lb)	-81 kg (-179 lb)	-513 kg (-1 131 lb)	-513 kg (-1 131 lb)	333 kg (734 lb)	-81 kg (-179 lb)	-513 kg (-1 131 lb)
Utilisation modérée, 760 mm (30 po)	—	De base	De base	-432 kg (-952 lb)	-432 kg (-952 lb)	—	De base	-432 kg (-952 lb)
Utilisation extrême, 760 mm (30 po)	—	459 kg (1 012 lb)	459 kg (1 012 lb)	27 kg (60 lb)	27 kg (60 lb)	—	459 kg (1 012 lb)	27 kg (60 lb)
Utilisation modérée, 910 mm (36 po)	—	—	—	De base	De base	—	—	De base
Utilisation extrême, 910 mm (36 po)	—	—	—	531 kg (1 171 lb)	531 kg (1 171 lb)	—	—	531 kg (1 171 lb)
Manutention des déchets								
Grille de manutention des déchets	—	—	—	-20,5 kg (-45 lb)	—	—	—	-20,5 kg (-45 lb)
Protecteurs de garde-boue renforcés	211 kg (466 lb)	211 kg (466 lb)	211 kg (466 lb)	211 kg (466 lb)	211 kg (466 lb)	235 kg (518 lb)	235 kg (518 lb)	235 kg (518 lb)
Protecteurs de bloc d'entraînement d'essieu contre les débris	70 kg (155 lb)	70 kg (155 lb)	70 kg (155 lb)	70 kg (155 lb)	70 kg (155 lb)	70 kg (155 lb)	70 kg (155 lb)	70 kg (155 lb)
Filtre à air du moteur de l'éjecteur rotatif	9 kg (20 lb)	9 kg (20 lb)	9 kg (20 lb)	9 kg (20 lb)	9 kg (20 lb)	9 kg (20 lb)	9 kg (20 lb)	9 kg (20 lb)
Compartiment à déchets de la lame	—	—	—	208 kg (458 lb)	—	—	—	269 kg (593 lb)
Barres de protection des chenilles								
Avant	—	—	—	60 kg (132 lb)	—	—	—	76 kg (168 lb)
Arrière avec boîte de rangement	—	—	—	720 kg (1 584 lb)	—	—	—	720 kg (1 584 lb)

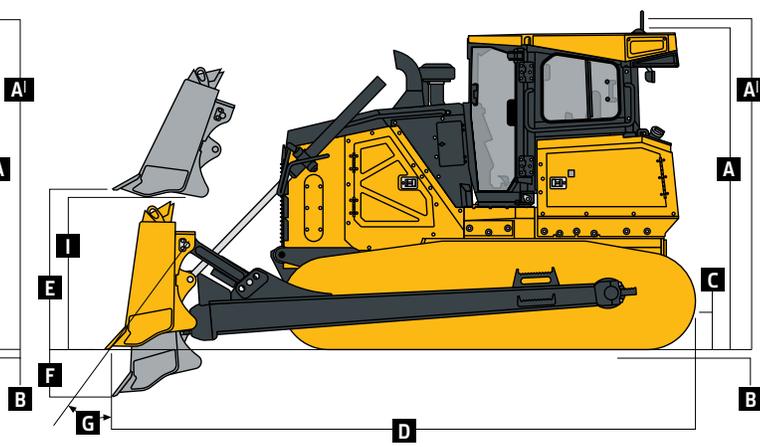
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions de la machine	850L XLT	850L WLT	850L LGP	850L XLT	850L WLT	850L LGP			Lame à angle mécanique
Type de lame	PAT	PAT	PAT	PAT	PAT	OSD	OSD	OSD	
A Hauteur totale jusqu'au toit (base de l'antenne et crampons compris)*	3 344 mm (11 pi 0 po)*	3 344 mm (11 pi 0 po)*	3 344 mm (11 pi 0 po)*	3 344 mm (11 pi 0 po)*	—				
A1 Hauteur totale avec montants pare-branches (crampons compris)*	3 438 mm (11 pi 3 po)*	3 438 mm (11 pi 3 po)*	3 438 mm (11 pi 3 po)*	3 438 mm (11 pi 3 po)*	—				
B Profondeur de sculpture avec barre simple de crampons									
Utilisation modérée	66 mm (2,6 po)	66 mm (2,6 po)	66 mm (2,6 po)	66 mm (2,6 po)	—				
Utilisation extrême	71 mm (2,8 po)	71 mm (2,8 po)	71 mm (2,8 po)	71 mm (2,8 po)	—				
C Garde au sol dans la terre	394 mm (15,5 po)	394 mm (15,5 po)	394 mm (15,5 po)	394 mm (15,5 po)	—				
D Longueur totale	5 727 mm (18 pi 9,5 po)	5 927 mm (19 pi 5 po)	5 927 mm (19 pi 5 po)	5 927 mm (19 pi 5 po)	6 007 mm (19 pi 8 po)				
Avec barre d'attelage de série	5 622 mm (18 pi 5 po)	5 823 mm (19 pi 1 po)	5 823 mm (19 pi 1 po)	5 823 mm (19 pi 1 po)	5 902 mm (19 pi 4 po)				
Avec barre d'attelage prolongée	5 979 mm (19 pi 7 po)	6 180 mm (20 pi 3 po)	6 180 mm (20 pi 3 po)	6 180 mm (20 pi 3 po)	6 259 mm (20 pi 6 po)				
E Hauteur de levage de la lame	1 062 mm (42 po)	1 157 mm (46 po)	1 157 mm (46 po)	1 157 mm (46 po)	1 176 mm (46 po)				
F Profondeur d'excavation de la lame	704 mm (28 po)	596 mm (23 po)	596 mm (23 po)	596 mm (23 po)	639 mm (25 po)				
G Angle de coupe de la lame, réglable	54,8 à 59,9 degrés	52,5 à 60,5 degrés	52,5 à 60,5 degrés	52,5 à 60,5 degrés	58,5 degrés				

* Avec la tige de l'antenne retirée.



850L XLT/850L WLT/850L LGP AVEC LAME À INCLINAISON RÉGLABLE (PAT)



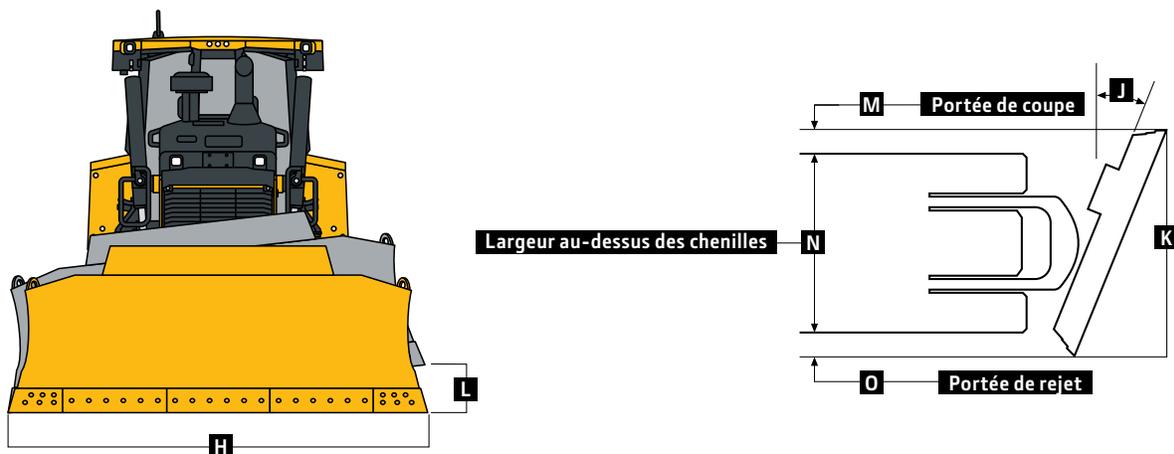
850L XLT/850L WLT/850L LGP AVEC LAME DE BOUTEUR EXTÉRIEUR (OSD)

Dimensions de la machine (suite)									
	850L XLT	850L WLT	850L LGP			850L XLT	850L WLT	850L LGP	
Type de lame	Inclinaison réglable (PAT)	Inclinaison réglable (PAT)	Inclinaison réglable (PAT)			Bouteur extérieur (OSD)	Bouteur extérieur (OSD)	Bouteur extérieur (OSD)	
	Droite					Droite			Lame à angle mécanique
H Largeur de la lame	3 708 mm (146 po) (12 pi 2 po)	4 013 mm (158 po) (13 pi 2 po)	4 267 mm (168 po) (14 pi 0 po)	4 267 mm (168 po) (14 pi 0 po)	4 359 mm (172 po) (14 pi 4 po)	—	—	3 912 mm (154 po) (12 pi 10 po)	—
I Hauteur de la lame	1 229 mm (48 po) (4 pi 0 po)	1 229 mm (48 po) (4 pi 0 po)	1 229 mm (48 po) (4 pi 0 po)	1 229 mm (48 po) (4 pi 0 po)	1 229 mm (48 po) (4 pi 0 po)	—	—	1 264 mm (50 po) (4 pi 2 po)	—
Capacité SAE	3,9 m ³ (5,2 vg ³)	4,2 m ³ (5,5 vg ³)	4,5 m ³ (5,9 vg ³)	4,5 m ³ (5,9 vg ³)	4,6 m ³ (6,0 vg ³)	—	—	4,8 m ³ (6,2 vg ³)	—
Capacité avec compartiment à déchets en option	—	—	9,9 m ³ (12,9 vg ³)	9,9 m ³ (12,9 vg ³)	—	—	—	—	—
Poids	1 323 kg (2 917 lb)	1 402 kg (3 092 lb)	1 469 kg (3 239 lb)	1 469 kg (3 239 lb)	1 493 kg (3 291 lb)	—	—	1 606 kg (3 541 lb)	—
Avec compartiment à déchets en option	—	—	1 677 kg (3 697 lb)	1 677 kg (3 697 lb)	—	—	—	—	—
Poids du cadre en C (sans lame)	1 695 kg (3 737 lb)	1 695 kg (3 737 lb)	1 695 kg (3 737 lb)	1 695 kg (3 737 lb)	1 695 kg (3 737 lb)	—	—	1 927 kg (4 248 lb)	—
J Angle de la lame	25 degrés	25 degrés	25 degrés	25 degrés	25 degrés	—	—	—	—
K Largeur totale avec lame inclinée	3 358 mm (132 po) (11 pi 0 po)	3 634 mm (143 po) (11 pi 11 po)	3 864 mm (151 po) (12 pi 7 po)	3 864 mm (151 po) (12 pi 7 po)	3 948 mm (155 po) (12 pi 11 po)	—	—	—	—
L Inclinaison de la lame	471 mm (19 po)	510 mm (20 po)	541 mm (21 po)	541 mm (21 po)	553 mm (22 po)	—	—	—	—
M Portée de coupe	86 mm (3,4 po)	73 mm (2,9 po)	188 mm (7,4 po)	37 mm (1,5 po)	79 mm (3,1 po)	—	—	—	455 mm (18 po)
N Largeur au-dessus des chenilles	2 744 mm (108 po) (9 pi 0 po)	3 046 mm (120 po) (10 pi 0 po)	3 046 mm (120 po) (10 pi 0 po)	3 348 mm (132 po) (11 pi 0 po)	3 348 mm (132 po) (11 pi 0 po)	—	—	—	3 099 mm (122 po) (10 pi 2 po)
O Portée de rejet	528 mm (21 po)	515 mm (20 po)	630 mm (25 po)	479 mm (19 po)	521 mm (21 po)	—	—	—	921 mm (36 po)
Type de lame	Demi-U					Demi-U			Lame à angle mécanique
H Largeur de la lame	—	—	—	—	—	3 266 mm (129 po) (10 pi 9 po)	3 571 mm (141 po) (11 pi 9 po)	3 875 mm (153 po) (12 pi 9 po)	4 935 mm (194 po) (16 pi 2 po)
I Hauteur de la lame	—	—	—	—	—	1 422 mm (56 po) (4 pi 8 po)	1 374 mm (54 po) (4 pi 6 po)	1 321 mm (52 po) (4 pi 4 po)	1 174 mm (46 po) (3 pi 10 po)
Capacité SAE	—	—	—	—	—	5,6 m ³ (7,3 vg ³)	5,8 m ³ (7,6 vg ³)	6,2 m ³ (8,0 vg ³)	4,9 m ³ (6,4 vg ³)
Capacité avec compartiment à déchets en option	—	—	—	—	—	—	—	11,7 m ³ (15,3 vg ³)	—
Poids	—	—	—	—	—	1 589 kg (3 503 lb)	1 669 kg (3 680 lb)	1 743 kg (3 843 lb)	—
Avec cylindres et jambes de force	—	—	—	—	—	—	—	—	2 522 kg (5 560 lb)
Avec compartiment à déchets en option	—	—	—	—	—	—	—	2 012 kg (4 436 lb)	—
Poids de l'assemblage de poutre de poussée (sans lame)	—	—	—	—	—	1 782 kg (3 929 lb)	1 825 kg (4 023 lb)	1 927 kg (4 248 lb)	1 698 kg (3 743 lb)
L Inclinaison de la lame (utilisation du vérin d'inclinaison)	—	—	—	—	—	807 mm (32 po)	799 mm (31 po)	782 mm (31 po)	822 mm (32 po)
N Largeur au-dessus des chenilles	—	—	—	—	—	2 489 mm (98 po) (8 pi 2 po)	2 794 mm (110 po) (9 pi 2 po)	3 099 mm (122 po) (10 pi 2 po)	—

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions de la machine (suite)

850L XLT/850L WLT/850L LGP



Défonceuse arrière

850L XLT/850L WLT/850L LGP

Type de lame

PAT/OSD

Défonceuse à parallélogramme à tiges multiples (3) avec réglage hydraulique de l'inclinaison et pointes ESCO®

Poids 2 155 kg (4 750 lb)

P Pénétration maximale 724 mm (28,5 po)

Q Dégagement maximal sous la pointe 610 mm (24 po)

R Longueur totale, position abaissée 1 626 mm (64 po) (5 pi 4 po)

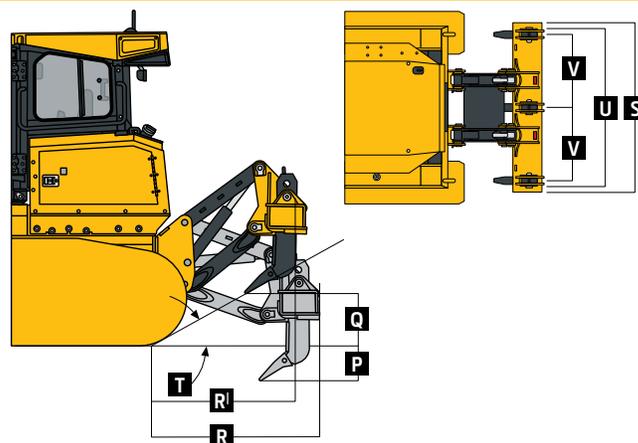
R^l Longueur totale, position soulevée 1 525 mm (60 po) (5 pi 0 po)

S Largeur totale de poutre 2 400 mm (94 po) (7 pi 10 po)

T Angle de pente (élévation totale) 24 degrés

U Largeur de défonçage 2 146 mm (85 po) (7 pi 1 po)

V Distance entre les tiges 1 041 mm (41 po) (3 pi 5 po)



Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

850L Moteur

- Répond aux normes d'émission de la catégorie finale 4 de l'EPA et à la phase IV de l'EU
- Moteur de 9,0 L John Deere PowerTech™ PSS 6090
- Blocs-cylindres à chemise humide
- Mode économique
- Cheminée d'échappement, noire
- ▲ Cheminée d'échappement, chromée
- Turbocompresseur et postrefroidisseur air-air
- Boîtier filtrant sec à deux éléments avec préfiltre à éjecteur rotatif externe
- Arrêt automatique programmable du moteur
- Minuterie de refroidissement turbo automatique
- Filtre d'échappement sous le capot, avec cheminée verticale
- Filtres à carburant avec amorçage électronique automatique
- ▲ Filtre à carburant très robuste
- ▲ Chauffe-roue de liquide de refroidissement du moteur, 120 V
- Alternateur de 130 A

Refroidissement

- Ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique et à aspiration à vitesse variable
- Liquide de refroidissement pour moteur, jusqu'à -37 °C (-34 °F)
- Ventilateur à inversion automatique et programmable
- Radiateur de moteur, refroidisseur hydrostatique (HST) et refroidisseur hydraulique, 7 ailettes par pouce
- Refroidisseur non empilé à plan unique

Groupe motopropulseur

- Transmission hydrostatique (HST) à double voie
- Rapports de vitesse inverse (pré-réglages à 100 %, à 115 % et à 130 % ou sélectionnés par l'opérateur)
- Fonction de décélération sélectionnable par l'opérateur (commande hydrostatique et moteur ou commande hydrostatique uniquement)
- Direction à levier unique avec fonction de contre-rotation
- Virages à pleine puissance avec vitesse des chenilles infiniment variable
- Freins de service HST (dynamiques)
- Frein de stationnement à plusieurs disques humides
- Ports de test de diagnostic à distance
- Réservoir de transmission et système de filtration étanches séparés du système hydraulique

Système hydraulique

- Système électrohydraulique (EH) de détection de charge avec pompe à piston à cylindrée variable
- Soupape de commande EH à 2 tiroirs pour bouteurs extérieurs (OSD)
- ▲ Soupape de commande EH à 3 tiroirs pour OSD, auxiliaire simple
- Soupape de commande EH à 3 tiroirs pour l'inclinaison réglable (PAT)
- ▲ Soupape de commande EH à 4 tiroirs pour PAT, auxiliaire simple

850L Système hydraulique (suite)

- Système électrohydraulique prêt pour le contrôle du nivellement
- ▲ Système de commande de nivellement 3D SmartGrade™
- ▲ Compatibilité SmartGrade, y compris le système de contrôle de pente
- Huile hydraulique Hydra™ toute saison, -15 à 50 °C (5 à 122 °F)
- ▲ Huile hydraulique Hydra™ XR, -40 à 40 °C (-40 à 104 °F)
- ▲ Vérin d'inclinaison à tige filetée (OSD uniquement)
- ▲ Inclinaison de puissance pour un retour programmable aux réglages d'inclinaison (OSD uniquement)
- Pompe hydraulique, de série
- ▲ Pompe hydraulique, débit élevé (pour une utilisation avec un treuil hydraulique)
- ▲ Décapeuses à tige de vérin (PAT uniquement)
- Réservoir hydraulique et système de filtration étanches séparés du système de transmission

Train de roulement

- Cadre de chenille sur toute la longueur et à surface lisse
- Galets à double bride
- Train de roulement oscillant
- Train de roulement robuste, scellé et lubrifié
- ▲ Train de roulement à durée de vie prolongée grâce aux bagues SC-2™
- ▲ Pare-pierres pleine longueur

Poste de conduite de l'opérateur

- Cabine fermée avec climatisation et chauffage
- ▲ Contrôle automatique de la température (ATC)
- Siège de luxe en tissu avec suspension pneumatique renforcée
- ▲ Siège chauffant et ventilé haut de gamme avec insertion de cuir et suspension pneumatique renforcée
- Radio AM/FM/station météorologique
- ▲ Radio AM/FM/station météorologique haut de gamme avec Bluetooth, port auxiliaire à distance et port USB à distance
- Écran couleur LCD multifonction et multilingue, 178 mm (7 po) : tachymètre, horomètre, direction et vitesse de la transmission (marche avant/marche arrière), état du filtre d'échappement, température ambiante et horloge
- ▲ Caméra de rétrovisée
- ▲ Préfiltre alimenté par le système HVAC
- Avertisseur de recul
- Prise d'alimentation accessoire de 12 V
- ▲ Prise d'alimentation accessoire supplémentaire de 12 V
- ▲ Support de montage pour extincteur
- Démarrage sans clé à plusieurs codes de sécurité
- ▲ Essuie-glaces et lave-glaces à l'avant, sur la porte et à l'arrière

Ensemble du véhicule

- Poste de conduite inclinable pour l'entretien
- Ensemble de purge écologique

850L Ensemble du véhicule (suite)

- Ports d'échantillonnage des liquides
- Système de communication avec la machine sans fil JDLINK™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire local pour connaître les détails)
- ▲ Orifices d'entretien rapide (HST, système hydraulique, huile moteur et liquide de refroidissement)
- ▲ Système de remplissage rapide du carburant
- Phares LED dans la grille (2), à l'avant de la cabine (2) et à l'arrière (2)
- ▲ Phares LED haut de gamme dans la grille (2), phares LED haute performance à l'avant de la cabine (4) et phares LED haute performance à l'arrière (4)
- Éclairage du compartiment moteur
- ▲ Phare
- ▲ Interface compatible avec la technologie Trimble
- ▲ Interface compatible avec la technologie Leica
- Interrupteur d'arrêt électrique principal verrouillable
- ▲ Trousse de traitement des déchets (LGP uniquement)
- ▲ Prénettoyeur pour gros débris
- ▲ Pignons encastrés
- ▲ Protecteurs de bloc d'entraînement d'essieu contre les débris (manutention de déchets)
- ▲ Protecteurs de garde-boue
- Grille avant à volets
- ▲ Grille avant à volets robuste
- ▲ Montants pare-branches pour une utilisation en foresterie (balais)
- ▲ Écrans de protection, cabine complète
- ▲ Écran de protection, fenêtre arrière

Accessoires

- ▲ Défonceuse arrière, parallélogramme, 3 dents
- ▲ Défonceuse arrière, parallélogramme, 5 dents
- ▲ Contrepoids, avant, 355 kg (783 lb)
- ▲ Contrepoids, arrière (1 ou 2)
- ▲ Attelage de récupération avec goupille
- ▲ Attelage de récupération avec 1 ou 2 contrepoids
- ▲ Barre d'attelage rigide prolongée
- ▲ Compartiment de rangement arrière avec barres de protection des chenilles

XLT WLT LGP Patins 850L

- ▲ ▲ Utilisation modérée, 610 mm (24 po) avec coins taillés
- ▲ ▲ ▲ Utilisation extrême, 610 mm (24 po) avec coins taillés
- ▲ Utilisation modérée, 760 mm (30 po) avec coins taillés
- ▲ ▲ Utilisation extrême, 760 mm (30 po) avec coins taillés
- ▲ ▲ Utilisation extrême, 760 mm (30 po) avec trous trapézoïdaux et coins taillés
- Utilisation modérée, 910 mm (36 po) avec coins taillés
- ▲ Utilisation extrême, 910 mm (36 po) avec coins taillés
- ▲ Utilisation extrême, 910 mm (36 po) avec trous trapézoïdaux et coins taillés

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur est fournie par l'équipement de série, y compris le filtre à air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans les conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est nécessaire jusqu'à 3 050 m (10 000 pi) d'altitude. Accessoires aussi offerts : treuils, guide-câbles, arches de débardage, pinces de déboussage, ensembles de manutention de déchets, ensembles de protection pour une utilisation dans les décharges, chariots enfouisseurs, flèches latérales, cabine installée sur place pour pavillon, unité de chauffage pour pavillon et systèmes d'extinction d'incendie. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf mention contraire, ces spécifications s'appliquent à une machine avec un cadre ROPS, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb). Le poste de conduite a un cadre certifié ROPS et FOPS.

