

317G

Chargeuse compacte chenillée



JOHN DEERE





PETITES MACHINES. GRANDS RÉSULTATS.

Vous avez besoin d'un petit équipement capable de travailler en hauteur, de soulever des charges lourdes et de fournir des efforts d'arrachement impressionnants de la flèche et du godet? La chargeuse compacte chenillée 317G de John Deere peut être la machine polyvalente qui convient à votre travail. Sa configuration de levage vertical, son rendement accru et sa vaste gamme d'options sont le résultat de certaines des meilleures idées d'utilisateurs comme vous. Que vous achetiez votre première machine ou que vous souhaitiez améliorer la flexibilité d'un parc existant, ce modèle compact repensé est conçu pour augmenter vos résultats nets.



Légèreté au sol

Puisque le modèle 317G est équipé de chenilles d'une largeur de 32 cm (12,6 po) de série, sa pression au sol n'est que de 37,9 kPa (5,5 lb/po²). Optez pour encore plus de légèreté grâce aux chenilles de 40 cm (15,8 po) de largeur offertes en option, qui ne pèsent que 31 kPa (4,5 lb/po²), pour travailler dans des conditions de sol mou et assurer votre stabilité dans les pentes.

Libérez la bête

Sa puissance de poussée et son effort d'arrachement exceptionnels procurent l'effort de traction et l'effet de levier nécessaires pour creuser là où d'autres machines ne font que patiner.

En hauteur

La flèche à levage vertical combine la hauteur et la portée au sommet de la trajectoire de levage avec une stabilité exceptionnelle. Grâce à une capacité nominale de fonctionnement de 963,9 kg (2 125 lb), la chargeuse compacte chenillée 317G peut déposer des palettes avec précision et transporter de lourdes charges.

En déplacement

Grâce à sa petite taille, ce modèle compact est facile à remorquer derrière une camionnette standard grâce aux fixations avant et arrière pratiques. L'option de chenilles étroites réduit la largeur du modèle 317G à une largeur maniable de 1,65 m (65 po).

Le contrôle avant tout

Les commandes par leviers électro-hydrauliques à configuration ISO, de série sur le modèle 317G, permettent de personnaliser les opérations de la machine selon les préférences de l'opérateur.



FIABILITÉ



PRODUCTIVITÉ

Productivité assurée

Le centre de gravité bas, l'angle de relèvement du godet de 30 degrés et la commande de trajet en option permettent de garder le godet rempli et la fourche chargée. Augmentez la capacité en ajoutant jusqu'à deux ensembles de contrepoids.

De grandes idées concrétisées

Une grande entrée de cabine avec une porte pivotante, un grand espace pour les pieds et les jambes, une étanchéité et un maintien en pression pour minimiser la poussière et le bruit, et un siège sculpté réglable à haut dossier optimisent le confort de l'opérateur. Sur le panneau supérieur, les informations de la machine sont présentées à gauche, et les interrupteurs de commande se trouvent à droite. L'écran ACL facile à lire présente une multitude d'informations vitales sur le fonctionnement et des diagnostics avancés.

Accomplissez toutes vos tâches

La porte arrière pivotante permet d'accéder facilement, au niveau du sol, aux points d'entretien quotidiens et aux composants du système de refroidissement. Si vous aimez la propreté ou si vous possédez une entreprise de location, vous apprécierez la facilité d'accès au repose-pied qui permet d'accélérer le nettoyage.

Le petit « plus » qu'il vous faut

Équipez votre chargeuse compacte chenillée en faisant un choix parmi plus de 100 accessoires John Deere pour accroître la flexibilité de votre exploitation. L'augmentation du débit et de la puissance du système hydraulique auxiliaire par rapport aux modèles précédents améliore les performances des accessoires. Ajoutez un chasse-neige, un pousse-neige ou un balai orientable pour enlever rapidement ce que l'hiver laisse sur votre chemin.



CHARGEUSE COMPACTE CHENILLÉE 317G



**LES ACCESSOIRES
AUGMENTENT LA
POLYVALENCE
PEU IMPORTE LA SAISON
OU LES INTEMPÉRIES**

Le voir, c'est le croire

Une vue dégagée sur le bord tranchant et les coins du godet, sur le dessus et le dessous des bras de relevage ainsi que sur le chantier à l'avant et à l'arrière permet de travailler en toute confiance dans les espaces restreints. Le jeu de phares LED latéraux et la caméra de rétrovisée, offerts en option, améliorent encore plus la visibilité.

La sécurité avant tout

Les fonctions de protection personnelle de série comprennent le verrouillage de la flèche activé dans la cabine et le système à triple verrouillage qui détecte la présence de l'opérateur aidant à maintenir celui-ci hors de danger.

Diagnostics et soutien à distance

En vue d'optimiser le temps de disponibilité et de réduire les coûts, la connectivité JDLink™ fournit l'emplacement de la machine, des données d'utilisation et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. JDLink prend également en charge John Deere Connected Support™. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de programmation et de diagnostics à distance afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

* La disponibilité varie selon la région. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.

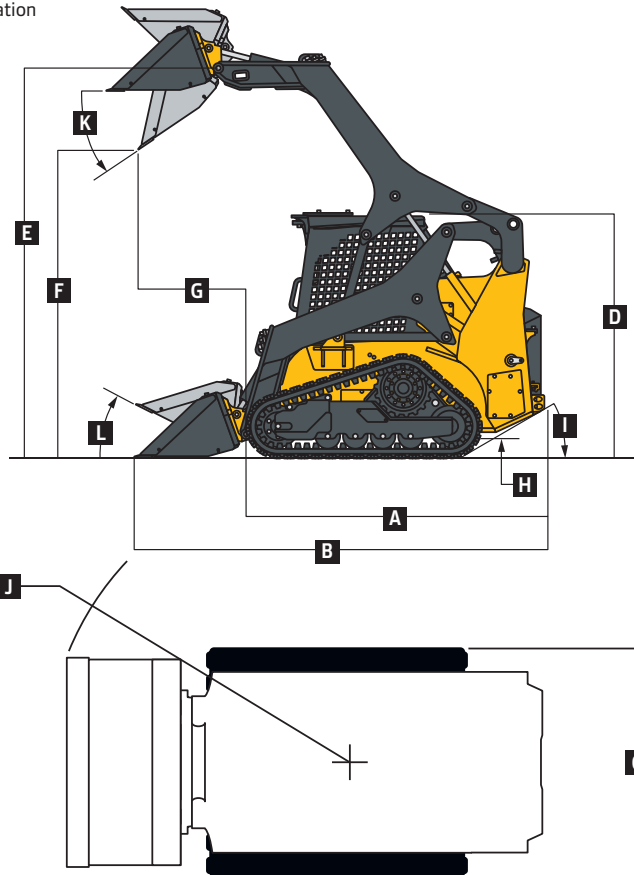


IMPORTANT

avant coupler damage links

317G SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE COMPACTE CHENILLÉE

| | | | |
|--|--|--|--|
| Moteur | | 317G | |
| Modèle et fabricant | Yanmar 4TNV86CHT | Couple maximal | 207 N.m (153 pi-lb) à 1 690 tr/min |
| Norme relative aux émissions hors route | Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE | Cylindrée | 2,1 L (128 po ³) |
| Cylindres | 4 | Régime nominal du moteur | 2 600 tr/min |
| Puissance nette (SAE J1349 et ISO 9249) | 45,6 kW (61 HP) à 2 600 tr/min | Augmentation du couple | 16 % à 1 690 tr/min |
| Puissance nominale brute (ISO 14396) | 48,5 kW (65 HP) à 2 600 tr/min | Aspiration | À turbocompresseur |
| | | Épurateur d'air | Élément double sec |
| Refroidissement | | | |
| Type de ventilateur | Entraînement direct par courroie | | |
| Groupe motopropulseur | | | |
| Pompe | Hydrostatique à pistons axiaux | Freins | Frein de stationnement intégral et automatique, actionné par ressort et desserré par pression hydraulique, à disques humides |
| Moteurs | Hydrostatique à pistons axiaux | | |
| Vitesse unique | 11,3 km/h (7,0 mi/h) | | |
| Boîtier d'engrenages | Moteur à entraînement direct élevé | | |
| Train de roulement | | | |
| Chenilles en caoutchouc | Caoutchouc longue durée pour déplacement en douceur avec raccords acier | Tendeurs de chenilles (de chaque côté) | Galets en acier à double bride (x1) et à simple bride (x1) pour déplacement en douceur |
| Pression au sol | | Paliers/joints (galets/tendeurs) | Paliers lisses et joints mécaniques métalliques renforcés |
| Avec chenille de série de 320 mm (12,6 po) | 38 kPa (5,5 lb/po ²) | Effort de traction | 3 632 kgf (8 000 lbf) |
| Avec chenille en option de 400 mm (15,8 po) | 31 kPa (4,5 lb/po ²) | | |
| Galets de chenille (de chaque côté) | 4 galets en acier à triple bride pour déplacement en douceur | | |
| Système hydraulique | | | |
| Type | Soupape à centre ouvert à 3 tiroirs | Puissance hydraulique (calculée) | 25 kW (33 HP) |
| Débit de pompe, de série | 63 L/min (17 gal/min) | Système hydraulique auxiliaire | Coupleurs à raccord sous pression à face plate de série |
| Pression du système aux coupleurs | 23 787 kPa (3 450 lb/po ²) | | |
| Cylindres | | | |
| Type | Tiges de vérin John Deere traitées à chaud, chromées et polies; axe d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables) | | |
| Système électrique | | | |
| Tension | 12 volts | | |
| Capacité | | | |
| Batterie | 750 ADF de série/925 ADF avec ensemble de démarrage par temps froid en option | | |
| Réserve | 180 min | | |
| Capacité de l'alternateur | 70 A sans climatisation/90 A avec climatisation | | |
| Phares | | | |
| De série | Deux voyants halogènes à l'avant et un à l'arrière | | |
| De luxe (en option) | LED : 2 à l'avant, 2 sur les côtés et 1 à l'arrière | | |
| Poste de conduite de l'opérateur | | | |
| Cadre ROPS (ISO 3471)/FOPS (ISO 3449) avec pivot rapide de série; option de démarrage sans clé avec module de commande étanche | | | |
| Facilité d'entretien | | | |
| Capacités de remplissage | | | |
| Réservoir de carburant | 71 L (19 gal) | | |
| Système de refroidissement | 12 L (12,7 pte) | | |
| Poids en ordre de marche | | | |
| Avec chenille de série de 320 mm (12,6 po) | 3 824 kg (8 423 lb) | | |
| Avec chenille large en option de 400 mm (15,8 po) | 3 942 kg (8 683 lb) | | |
| Dimensions de la machine | | | |
| A Longueur sans godet | 2,63 m (103,0 po) (8 pi 7 po) | | |
| B Longueur | | | |
| Avec godet de fonderie | 3,24 m (127,6 po) (10 pi 8 po) | | |
| Avec godet de construction | 3,49 m (137,4 po) (11 pi 5 po) | | |
| C Largeur sans godet | | | |
| Avec chenille de série de 320 mm (12,6 po) | 1,65 m (65,1 po) (5 pi 5 po) | | |
| Avec chenille en option de 400 mm (15,8 po) | 1,82 m (71,5 po) (5 pi 11 po) | | |
| D Hauteur au sommet du cadre ROPS | 1,99 m (78,5 po) (6 pi 6 po) | | |
| E Hauteur à l'axe de charnière | 3,07 m (121,0 po) (10 pi 1 po) | | |
| F Hauteur de déversement | | | |
| Avec godet de fonderie | 2,43 m (95,6 po) (8 pi 0 po) | | |
| Avec godet de construction | 2,26 m (89,0 po) (7 pi 5 po) | | |
| G Portée de la benne | | | |
| Avec godet de fonderie | 0,79 m (31,0 po) | | |
| Avec godet de construction avec bord | 0,98 m (38,6 po) (3 pi 3 po) | | |
| H Garde au sol | 0,21 m (8,3 po) | | |
| I Angle de départ | 32,3 degrés | | |
| J Rayon de braquage avant avec godet de fonderie | 1,97 m (77,7 po) (6 pi 6 po) | | |
| K Angle de déversement (à pleine hauteur) | 42 degrés | | |
| L Angle de relèvement du godet (au sol) | 30 degrés | | |



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

| Performances de la chargeuse | | 317G | | |
|---|---------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------|
| Charge de basculement | | 2 756 kg (6 070 lb) | Effort d'arrachement de la flèche | |
| Capacité nominale de fonctionnement SAE | | | Avec godet de fonderie | 2 384 kg (5 250 lb) |
| À 35 % de la charge de basculement | 965 kg (2 125 lb) | | Avec godet de construction | 2 270 kg (5 000 lb) |
| À 50 % de la charge de basculement | 1 378 kg (3 035 lb) | | Effort d'arrachement du godet | |
| Avec contrepoids | 1 022 kg (2 250 lb) | | Avec godet de fonderie | 2 724 kg (6 000 lb) |
| | | | Avec godet de construction | 1 930 kg (4 250 lb) |

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

317G Moteur

- Répond aux normes d'émission Final Tier 4 de l'EPA et à la phase IV de l'UE
- Yanmar 4TNV86CHT
- Ralenti automatique
- Préchauffage automatique
- Système d'injection électronique
- ▲ Préfiltre d'air du moteur
- Réservoir de carburant, 71 L (19 gal)
- Liquide de refroidissement du moteur COOL-GARD™ II à intervalles de vidange prolongés de John Deere
- Huile moteur Plus-50™ II 0W40 de John Deere au remplissage initial*
- 4 cylindres, 48,5 kW (65 HP bruts)/45,6 kW (61 HP nets), cylindrée de 2,1 L (128 po³)
- Filtre à carburant principal et séparateur d'eau de 5 microns
- ▲ Ensemble de démarrage par temps froid avec batterie 925 ADF

Système de refroidissement

- Vase d'expansion du réservoir de trop-plein du liquide de refroidissement
- Système de ventilateur de refroidissement à entraînement direct par courroie
- Refroidisseur d'huile pivotant ne nécessitant aucun outil

Groupe motopropulseur

- Moteur à entraînement direct élevé
- Frein de stationnement en bain d'huile à engagement par ressort et dégagement hydraulique
- Transmission, vitesse unique

Système hydraulique

- Tiges de vérin chromées traitées thermiquement avec bagues remplaçables de John Deere
- Coupleurs auxiliaires à raccord sous pression
- Jauge visuelle en verre pour vérification rapide du niveau de liquide hydraulique
- Filtre hydraulique de 5 microns, 1 000 heures
- Pompe hydrostatique à pistons axiaux

Système électrique

- Système de protection d'arrêt automatique du moteur et du système hydraulique
- Système hydraulique auxiliaire à présence de l'opérateur

317G Système électrique (suite)

- Feux de croisement
- Instrument EMU (unité électromagnétique) de luxe avec : Surveillance sélectionnable par l'opérateur (compteur d'heures, régime moteur, tension de la batterie, diagnostics, configuration de l'EMU, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile hydraulique/voyants d'avertissement DEL), bougie de préchauffage, contacteur de siège, ceinture de sécurité, porte ouverte, système hydraulique auxiliaire, frein de stationnement enclenché, embrayage à 2 vitesses activé, arrêt, pression d'huile moteur basse, surchauffe du liquide de refroidissement du moteur, anomalie de recharge de la batterie, colmatage du filtre à air et colmatage du filtre hydraulique
- ▲ Jeu de phares LED de luxe avec feux latéraux supplémentaires (2), phares avant (2) et phare arrière (1)
- Phares de travail halogènes avant et arrière
- Système de commande de présence de l'opérateur à triple verrouillage
- Avertisseur de recul
- Batterie, 750 ADF
- Klaxon

Poste de conduite de l'opérateur

- Garniture de toit de luxe
- ▲ Module de commande de démarrage étanche sans clé avec système antivol intégré
- Barre abdominale rabattable
- Cadre ROPS à pivot rapide
- Vitre arrière
- Vitre supérieure
- Vitre supérieure amovible
- ▲ Enceinte de cabine en vinyle
- ▲ Enceinte de cabine en verre
- ▲ Vitres latérales coulissantes/verrouillables/amovibles
- Cadre ROPS/FOPS
- Ceinture de sécurité rétractable de 51 mm (2 po)
- ▲ Ceinture de sécurité rétractable de 76 mm (3 po)
- ▲ Ceinture diagonale
- Siège hydrofuge de luxe en vinyle
- ▲ Siège chauffant à suspension pneumatique en tissu

317G Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- ▲ Siège à suspension pneumatique en vinyle
- Port d'alimentation 12 V/plafonnier/rangement utilitaire/porte-gobelet
- ▲ Climatisation avec chauffage et dégivrage
- ▲ Radio AM/FM avec Bluetooth® pour la lecture audio en continu
- Leviers de commande électro-hydrauliques à configuration ISO
- ▲ Ensemble de performance de levier de commande électro-hydraulique : Modèle ISO-H commutable/ mode d'avance lente/réglage de la vitesse de la flèche et du godet/paramètres de propulsion réglables/contrôle des accessoires
- ▲ Tapis de caoutchouc avec repose-pieds gauche
- Rétroviseur
- ▲ Rétroviseurs latéraux montés sur la flèche
- ▲ Caméra de rétrovisée

Chargeuse

- Verrouillage de flèche dans la cabine pour protéger la chargeuse avant de quitter le siège
- Quik-Tatch™ de John Deere
- ▲ Quik-Tatch à servocommande
- Flèche à levage vertical de John Deere
- ▲ Marche/arrêt de l'autonivelage hydraulique
- ▲ Commande de trajet

Autres

- Fixations avant (1) et arrière (2) pratiques
- Purge écologique pour tous les réservoirs de fluides
- Chenilles de 320 mm (12,6 po), machine à écartement large de 1,73 m (68 po)
- ▲ Chenilles de 320 mm (12,6 po), machine à écartement étroit de 1,65 m (65 po)
- ▲ Chenilles de 400 mm (15,8 po), machine à écartement large de 1,80 m (71 po)
- ▲ Cheminée d'échappement chromée
- ▲ Contrepoids arrière (2), 45,36 kg (100 lb)
- ▲ Ensemble de levage à un seul point
- ▲ Ensemble de signalisation de véhicule lent
- ▲ Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)

* Vidange d'huile aux 500 heures en utilisant l'huile John Deere Plus-50 II et un filtre à huile John Deere.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions normales selon les normes SAE J1349 et DIN 6270B avec l'utilisation de carburant 2-D d'une densité API de 35. La puissance brute est calculée sans ventilateur. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appliquent à des machines avec un équipement de série, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).




DKAGCTL317FR (22-10)



JOHN DEERE