

# 331G

Chargeuse compacte chenillée



JOHN DEERE





## ***SUR LA BONNE VOIE***

Lorsque nous avons demandé à des propriétaires et à des opérateurs comme vous, ceux qui utilisent les machines, ce que vous pensiez de la fabrication d'une chargeuse compacte chenillée, vous nous avez aidés à redéfinir nos modèles éprouvés de la série G. Vous souhaitez plus de puissance sous le capot ainsi qu'une augmentation de la hauteur de levage, de la portée, de la stabilité et de l'effort d'arrachement. Il ne faut pas non plus oublier l'éclairage latéral à DEL en option, la caméra de rétrovisée, l'indicateur de nivellement intégré et un système hydraulique auxiliaire à haut débit pour alimenter les accessoires comme jamais auparavant. Grâce à cette mise à l'épreuve, le modèle 331G est prêt à atteindre des performances encore plus élevées, et votre entreprise peut prétendre à de belles victoires.



### Prenez le contrôle

Les commandes par leviers électrohydrauliques (EH) à configuration ISO permettent de personnaliser les opérations de la machine selon les préférences de l'opérateur. Des commandes à quatre voies EH sont offertes en option, y compris une commande au pied EH, une commande de levier ISO, une commande de levier en H, ainsi que des commandes au pied ISO.

### Une grande puissance

La puissance de poussée et l'effort d'arrachement du godet procurent l'effort de traction et l'effet de levier nécessaires pour découper l'argile, soulever des charges lourdes et s'enfoncer dans des piles.

### Conception équilibrée

Des cadres de chenille plus longs et un espace-ment des galets optimisés améliorent l'équilibre et la stabilité pour accroître l'agilité et le confort de l'opérateur par rapport aux modèles précédents.

### Élevez vos attentes

La flèche à levage vertical combine la hauteur et la portée au sommet de la trajectoire de levage avec une stabilité exceptionnelle. Doté d'une capacité nominale de fonctionnement de 1 406,14 kg (3 100 lb), le modèle 331G peut placer avec précision des palettes et des matériaux lourds.

### Guerrière en puissance

La hauteur à l'axe de charnière de 3,35 m (11 pi) permet aux chargeuses 331G de charger facilement les camions à benne à essieux en tandem et les mélangeurs d'aliments, et de remplir les trémies. La portée supplémentaire s'avère très utile pour déplacer des palettes de finisseuses ou d'autres chargements lourds.



FIABILITÉ



PRODUCTIVITÉ

### Nivelez par le haut

Offerte en option, l'indication de nivellement intégrée fournit une lecture en temps réel de la pente transversale (roulis de la machine) et de la pente d'inclinaison (inclinaison de la machine) sur l'écran de la cabine. Une valeur de référence **absolue**, ou la relation de la machine avec un plan plat absolu, permet de niveler facilement le sol. L'accès à une valeur **relative**, ou à la relation de la machine avec le nivellement existant, permet d'obtenir un nivellement plus abrupt.

### Équipée pour la productivité

Le centre de gravité bas, l'angle de relèvement du godet de 35 degrés et la commande de trajet en option permettent de garder le godet rempli et la fourche chargée. Augmentez la capacité en ajoutant jusqu'à trois ensembles de contrepoids arrière.

### Spacieux et éclairé

Une grande entrée de cabine avec une porte pivotante, un grand espace pour les pieds et les jambes, une étanchéité et un maintien de la pression pour minimiser la poussière et le bruit, et un siège à suspension de luxe en vinyle optimisent le confort de l'opérateur. L'écran ACL facile à lire présente une multitude de données essentielles sur le fonctionnement ainsi que des diagnostics avancés.

### Le voir, c'est le croire

Une vue dégagée sur le bord tranchant et les coins du godet, au-dessus et sous les bras de relevage ainsi que sur le chantier à l'avant et à l'arrière, pour un travail en toute confiance dans les espaces restreints. L'éclairage latéral à DEL et la caméra de rétrovisée en option améliorent la visibilité.

### À portée de main

Relevez le capot pour accéder facilement, au niveau du sol, aux jauges graduées, aux filtres et aux goulots de remplissage de carburant et d'autres liquides. Si vous aimez la propreté ou si vous possédez une entreprise de location, vous apprécierez la facilité d'accès au repose-pied qui permet d'accélérer le nettoyage.



## CHARGEUSE COMPACTE CHENILLÉE 331G



**L'ANGLE DE RELÈVEMENT  
DU GODET DE 35 DEGRÉS  
AIDE À OPTIMISER LES  
CHARGES**

### Le pouvoir des accessoires

Équipez votre chargeuse compacte chenillée de votre choix de plus de 100 accessoires John Deere disponibles pour accroître la flexibilité de votre activité. L'augmentation du débit et de la puissance du système hydraulique auxiliaire par rapport aux modèles précédents améliore les performances des accessoires.

### La sécurité avant tout

Les fonctions de protection personnelle de série comprennent le verrouillage de la flèche activé dans la cabine et le système à triple verrouillage qui détecte la présence de l'opérateur aidant à maintenir celui-ci hors de danger.

### Diagnostics et soutien à distance

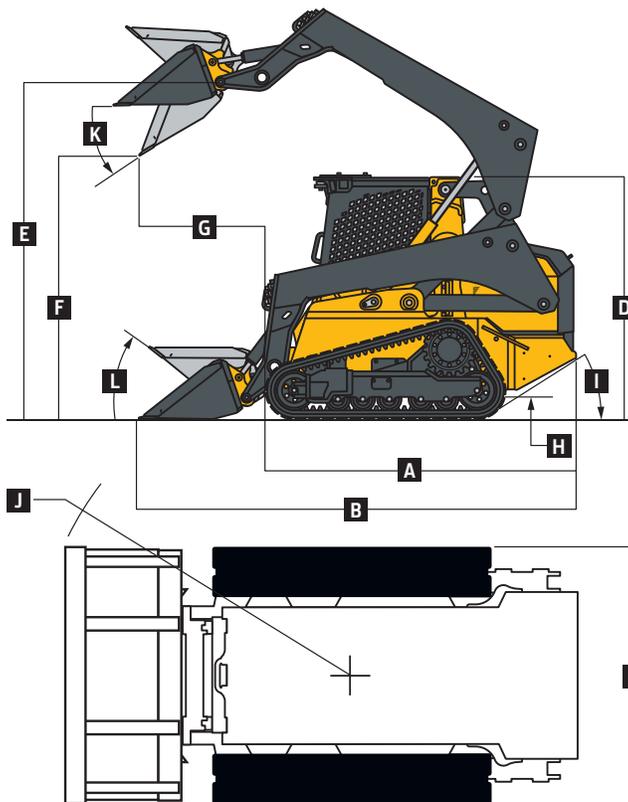
En vue d'optimiser le temps de disponibilité et de réduire les coûts, la connectivité JDLink™ fournit l'emplacement de la machine, des données d'utilisation et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. JDLink prend également en charge John Deere Connected Support™. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de programmation et de diagnostics à distance afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier\*.

\* La disponibilité varie selon la région. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



# 331G SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE COMPACTE CHENILLÉE

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <b>Moteur</b>  |  | <b>331G</b>                              |  |
| Modèle et fabricant  | Yanmar 4TNV94FHT   | Cylindrée                                | 3,1 L (186,3 po <sup>3</sup> )   |
| Norme relative aux émissions hors route                          | Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE   | Régime nominal du moteur                 | 2 500 tr/min   |
| Cylindres  | 4  | Augmentation du couple                   | 47 % à 1 700 tr/min  |
| Puissance nominale brute (ISO 14396)                             | 68 kW (91,2 HP) à 2 500 tr/min   | Aspiration                               | À turbocompresseur et avec refroidisseur intermédiaire   |
| Puissance nette (SAE J1349 et ISO 9249)                          | 66 kW (88,5 HP) à 2 500 tr/min   | Épurateur d'air                          | Élément double sec   |
| Couple maximal   | 382 Nm (281,8 lb-pi) à 1 700 tr/min  |  |  |
| <b>Refroidissement</b>   |  |  |  |
| Type de ventilateur  | Refroidisseur à entraînement hydraulique à vitesse variable de série/commande de ventilateur réversible en option        |  |  |
| <b>Groupe motopropulseur</b>                                     |  |  |  |
| Pompe  | Hydrostatique à pistons axiaux   | <b>Piston</b>                            | Frein de stationnement intégral et automatique, actionné par ressort et desserré par pression hydraulique, à disques humides |
| Commandes  | Commande électrohydraulique  |  |  |
| Vitesses de déplacement  |  |  |  |
| 2 vitesses, basse  | 8,5 km/h (5,3 mi/h)  |  |  |
| 2 vitesses, élevée   | 12,6 km/h (7,8 mi/h)   |  |  |
| <b>Train de roulement</b>  |  |  |  |
| <b>Chenilles en caoutchouc</b>                                   | Caoutchouc longue durée de nouvelle génération pour déplacement en douceur avec raccords acier                           | Galets de chenille (de chaque côté)      | 5 galets en acier à triple bride pour déplacement en douceur   |
| Tendeurs de chenilles (de chaque côté)                           |  | Tendeurs de chenilles (de chaque côté)   | 2 galets en acier à double bride pour déplacement  |
| Paliers/joints (galets/tendeurs)                                 |  | Paliers/joints (galets/tendeurs)         | Paliers lisses et joints mécaniques métalliques renforcés  |
| Effort de traction   |  | Effort de traction                       | 5 221 kgf (11 500 lbf)   |
| Largeur des chenilles  |  |  |  |
| De série   | 400 mm (15,8 po)   |  |  |
| En option  | 450 mm (17,7 po)   |  |  |
| Pression au sol  |  |  |  |
| Avec chenille de série de 400 mm (15,8 po)                       | 38,1 kPa (5,5 lb/po <sup>2</sup> )   |  |  |
| Avec chenille de 450 mm (17,7 po) en option                      | 33,9 kPa (4,9 lb/po <sup>2</sup> )   |  |  |
| <b>Système hydraulique</b>                                       |  |  |  |
| Débit de la pompe  |  | Puissance hydraulique à débit (calculée) |  |
| De série   | 80 L/min (23,5 gal/min)  | De série                                 | 35 kW (47 HP)  |
| Total avec option grand débit                                    | 138 L/min (36,5 gal/min)   | Élevée                                   | 55 kW (73 HP)  |
| Pression du système aux coupleurs                                | 23 787 kPa (3 450 lb/po <sup>2</sup> )   |  |  |
| <b>Cylindres</b>   |  |  |  |
| Type   | Tiges de vérin John Deere traitées à chaud, chromées et polies; axe d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables) |  |  |
| <b>Système électrique</b>  |  |  |  |
| Tension  | 12 volts   |  |  |
| Capacité des batteries   | 925 ADF  |  |  |
| Capacité de l'alternateur  | 90 A   |  |  |
| <b>Phares</b>  | Halogènes : deux à l'avant et un à l'arrière, de série/DEL de luxe : quatre à l'avant et un à l'arrière, en option       |  |  |
| <b>Poste de conduite de l'opérateur</b>                          |  |  |  |
| Cadre ROPS (ISO 3471)/FOPS (ISO 3449) avec pivot rapide de série |  |  |  |
| <b>Facilité d'entretien</b>                                      |  |  |  |
| <b>Capacité de remplissage</b>                                   |  |  |  |
| Réservoir de carburant   | 114 L (30 gal)   |  |  |
| <b>Poids en ordre de marche</b>                                  |  |  |  |
| Avec chenille de série de 400 mm (15,8 po)                       | 5 403 kg (11 900 lb)   |  |  |
| Avec chenille de 450 mm (17,7 po) en option                      | 5 448 kg (12 000 lb)   |  |  |
| <b>Dimensions de la machine</b>                                  |  |  |  |
| <b>A</b> Longueur sans godet                                     | 3,10 m (122 po) (10 pi 2 po)   |  |  |
| <b>B</b> Longueur avec godet de fonderie                         | 3,71 m (146 po) (12 pi 2 po)   |  |  |
| <b>C</b> Largeur sans godet                                      |  |  |  |
| Avec chenille de 400 mm (15,8 po)                                | 2,00 m (78,9 po) (6 pi 7 po)   |  |  |
| Avec chenille de 450 mm (17,7 po)                                | 2,05 m (80,7 po) (6 pi 9 po)   |  |  |
| <b>D</b> Hauteur au sommet du cadre ROPS                         | 2,20 m (86,7 po) (7 pi 3 po)   |  |  |
| <b>E</b> Hauteur à l'axe de charnière                            | 3,35 m (132 po) (11 pi 0 po)   |  |  |
| <b>F</b> Hauteur de déversement avec godet de fonderie           | 2,69 m (106,1 po) (8 pi 10 po)   |  |  |
| <b>G</b> Portée de déversement                                   |  |  |  |
| Avec godet de fonderie   | 0,71 m (28 po)   |  |  |
| Avec godet de construction                                       | 0,88 m (34,6 po) sans bord   |  |  |
| <b>H</b> Garde au sol  | 0,24 m (9,4 po)  |  |  |
| <b>I</b> Angle de départ   | 31 degrés  |  |  |
| <b>J</b> Rayon de braquage avant avec godet de fonderie          | 2,18 m (85,7 po) (7 pi 2 po)   |  |  |
| <b>K</b> Angle de déversement (à pleine hauteur)                 | 48 degrés  |  |  |
| <b>L</b> Angle de relèvement du godet (au sol)                   | 35 degrés  |  |  |



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

| Performances de la chargeuse            |   | 331G   |
|---|---|--|
| Charge de basculement                   | 4 021 kg (8 857 lb) avec godet de construction                                    | Effort d'arrachement de la flèche<br>Avec godet de fonderie 2 724 kg (6 000 lb)<br>Avec godet de construction 2 724 kg (6 000 lb)      |
| Capacité nominale de fonctionnement SAE | À 35 % de la charge de basculement 1 407 kg (3 100 lb) avec godet de construction | Effort d'arrachement du godet<br>Avec godet de fonderie 4 688 kg (10 325 lb)<br>Avec godet de construction robuste 3 450 kg (7 600 lb) |
|   | À 50 % de la charge de basculement 2 011 kg (4 429 lb) avec godet de construction |  |

# Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

| 331G Moteur   | 331G Système électrique (suite)  | 331G Poste de conduite de l'opérateur (suite)   |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● Répond aux normes d'émission de la catégorie finale 4 de l'EPA et de la phase IV de l'UE</li> <li>● Yanmar 4TNV94FHT</li> <li>● Ralenti automatique</li> <li>● Tendeur automatique de ventilateurs</li> <li>● Préchauffage automatique</li> <li>● Système d'injection électronique</li> <li>▲ Colis de préfiltre d'air du moteur</li> <li>● Réservoir de carburant, 114 L (30 gal)</li> <li>● Liquide de refroidissement du moteur COOL-GARD™ II à intervalles de vidange prolongés de John Deere</li> <li>● Remplissage initiale d'huile moteur Plus-50™ 10w30 de John Deere<sup>§</sup></li> <li>● 4 cylindres, 68 kW (91,2 HP bruts)/66 kW (88,5 HP nets), cylindrée de 3,1 L (186,3 po<sup>3</sup>)</li> <li>● Filtre à carburant principal et séparateur d'eau de 5 microns</li> <li>▲ Ensemble de démarrage par temps froid</li> </ul> | <p>moteur, température de l'huile, hydraulique/voyants d'avertissement LED), bougie de préchauffage, contacteur de siège, ceinture de sécurité, porte ouverte, système hydraulique auxiliaire, frein de stationnement enclenché, embrayage à 2 vitesses activé, arrêt, pression d'huile moteur basse, surchauffe du liquide de refroidissement du moteur, anomalie de recharge de la batterie, colmatage du filtre à air et colmatage du filtre hydraulique</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▲ Jeu de phares DEL de luxe avec feux latéraux supplémentaires intégrés à la cabine (2)</li> <li>● Phares de travail halogènes avant et arrière</li> <li>● Système de commande de présence de l'opérateur à interverrouillage triple</li> <li>● Avertisseur de recul</li> <li>● Batterie, 925 ADF</li> <li>● Klaxon</li> <li>● Feux de détresse</li> <li>▲ Feu stroboscopique, ambré</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▲ Ceinture diagonale, 51 mm (2 po) ou 76 mm (3 po)</li> <li>▲ Porte de cabine et système d'essuie-glaces pour conditions d'utilisation extrêmes</li> <li>● Siège à suspension hydrofuge de luxe en vinyle</li> <li>▲ Siège chauffant à suspension pneumatique en tissu</li> <li>▲ Siège à suspension pneumatique en vinyle</li> <li>● Port d'alimentation de 12 V/plafonnier/rangement utilitaire/porte-gobelet</li> <li>▲ Climatisation avec chauffage et dégivrage</li> <li>▲ Radio AM/FM avec entrées auxiliaires et Bluetooth® pour la lecture audio en continu</li> <li>▲ Tapis de caoutchouc avec repose-pieds gauche</li> <li>● Rétroviseur</li> <li>▲ Caméra de rétrovisée</li> </ul>  |
| <p><b>Système de refroidissement</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vase d'expansion du liquide de refroidissement</li> <li>● Système de refroidissement du ventilateur à vitesse variable et entraînement hydraulique</li> <li>▲ Commande de ventilateur réversible</li> </ul>   | <p><b>Poste de conduite de l'opérateur</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Garniture de toit de luxe</li> <li>● Leviers de commande électrohydrauliques de modèle ISO</li> <li>▲ Ensemble de performance de commandes par levier interchangeables de modèle ISO-H et ensemble de performance de levier de commande électrohydraulique offerts en option*</li> <li>▲ Commandes commutables à quatre voies, y compris la commande au pied EH, la commande par levier ISO, la commande par levier en H, ainsi que les commandes au pied ISO</li> <li>▲ Les commandes ISO sont offertes avec crans programmables avec l'ensemble de performance de levier de commande EH et comprend<sup>†</sup> également l'ensemble de performance de commande EH*</li> <li>▲ Indication de nivellement intégrée : l'option de commande de nivellement fournit un affichage intégré à l'écran LCD qui indique une inclinaison de la lame (direction de la pente transversale) et de l'inclinaison (direction avant/arrière) avec une précision d'environ 0,5 %</li> <li>● Module de commande de démarrage étanche sans clé avec système antiviol intégré et les paramètres de mémoire de préférence de l'opérateur</li> </ul> | <p><b>Chargeuse</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Verrouillage de flèche dans la cabine pour protéger la chargeuse avant de quitter le siège</li> <li>● Système Quik-Tatch™ de John Deere breveté (aucun graissage requis)</li> <li>▲ Quik-Tatch à servocommande</li> <li>● Flèche à levage vertical brevetée de John Deere</li> <li>▲ Marche/arrêt de l'autonivelage hydraulique et commande de trajet</li> </ul>   |
| <p><b>Groupe motopropulseur</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Bloc d'entraînement d'essieu avec couple et planétaire renforcés</li> <li>● Frein de stationnement en bain d'huile actionné par ressort et desserré par pression hydraulique</li> <li>● Freins à disque humide</li> <li>● Transmission, 2 vitesses</li> </ul>  | <p><b>Poste de conduite de l'opérateur</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Commandes auxiliaires électroniques à bouton-poussoir</li> <li>● Barre abdominale rabattable</li> <li>● Cadre ROPS à pivot rapide</li> <li>● Fenêtre arrière</li> <li>● Fenêtre supérieure amovible</li> <li>▲ Fenêtres latérales coulissantes/verrouillables/amovibles</li> <li>● Cadre ROPS/FOPS</li> <li>▲ Enceinte de cabine en verre</li> <li>● Ceinture de sécurité rétractable de 51 mm (2 po)</li> </ul>   | <p><b>Autres</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Fixations avant et arrière pratiques</li> <li>● Purge écologique pour tous les réservoirs de fluides</li> <li>● Cheminée d'échappement chromée</li> <li>▲ Trousse d'échantillonnage d'huile moteur et de liquide hydraulique</li> <li>▲ Ensembles de protection de foresterie</li> <li>▲ Grille arrière renforcée</li> <li>▲ Contrepoids arrière (offerts en jeux de 1, 2 ou 3), 78 kg (172 lb) (chaque jeu)</li> <li>▲ Ensemble de levage à un seul point</li> <li>▲ Ensemble de signalisation de véhicule lent</li> <li>● Chenille large de 400 mm (15,8 po)</li> <li>▲ Chenille large de 450 mm (17,7 po)</li> <li>▲ Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)</li> </ul> |
| <p><b>Système hydraulique</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérins hydrauliques John Deere dotés de cylindres de flèche avec amortisseur</li> <li>● Tiges de vérin chromées traitées thermiquement avec bagues remplaçables de John Deere</li> <li>● Coupleurs auxiliaires à raccord sous pression</li> <li>● Jauge visuelle en verre pour vérification rapide du niveau de liquide hydraulique</li> <li>● Filtre hydraulique de 5 microns, 1 000 heures</li> <li>▲ Système hydraulique à grand débit</li> <li>▲ Pompe hydrostatique à pistons axiaux</li> </ul>   | <p><b>Système électrique</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Système de protection d'arrêt automatique du moteur et du système hydraulique</li> <li>● Système hydraulique auxiliaire à présence de l'opérateur</li> <li>● Feux de croisement</li> <li>● Instrument EMU (unité électromagnétique) de luxe avec : surveillance sélectionnable par l'opérateur (compteur d'heures, régime moteur, tension de la batterie, diagnostics, configuration de l'EMU, température du liquide de refroidissement du</li> </ul>   | <p><sup>§</sup>Vidange d'huile aux 500 heures en utilisant l'huile John Deere Plus-50 et un filtre à huile John Deere.</p> <p>* L'ensemble de performance de levier de commande EH comprend un accélérateur/ralentisseur interchangeable, des choix de vitesses de propulsion, une commande d'avance lente, des paramètres de vitesse de la flèche et du godet et un basculeau de contrôle à 3 et 14 broches doté d'un interrupteur à bascule de 4e fonction sur le tableau de bord.</p> <p><sup>†</sup> L'ensemble de performance de la flèche EH comprend les fonctions d'autonivelage de montée et de descente du godet EH, du retour à l'excavation, du retour au transport et du réglage de la hauteur de la flèche.</p>   |

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions normales selon les normes SAE J1349 et DIN 6270B avec l'utilisation de carburant 2-D d'une densité API de 35.

La puissance brute est calculée sans ventilateur. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appliquent à des machines avec un équipement de série, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).



DKAGCTL331FR (22-10)



**JOHN DEERE**