

318G

Chargeuse à direction différentielle



JOHN DEERE





PETITES MACHINES. GRANDS RÉSULTATS.

Lorsque vous avez besoin d'un petit équipement capable de travailler en hauteur, de soulever de lourdes charges et de fournir d'impressionnants efforts d'arrachement de la flèche et du godet, la chargeuse à direction différentielle 318G de John Deere peut être la machine polyvalente qui convient à votre travail. Sa configuration de levage vertical, son rendement accru et sa vaste gamme d'options sont le résultat de certaines des meilleures idées d'utilisateurs comme vous. Que vous achetiez votre première machine ou que vous souhaitiez améliorer la flexibilité d'un parc existant, ce modèle compact repensé est conçu pour augmenter vos résultats nets.



FIABILITÉ



PRODUCTIVITÉ



Prenez facilement le contrôle

Les commandes par levier électro-hydrauliques (EH) de modèle ISO permettant de personnaliser les opérations de la machine selon les préférences de l'opérateur sont de série sur le modèle 318G.

Montée en puissance

La flèche à levage vertical allie hauteur et portée au sommet de la trajectoire de levage avec une stabilité exceptionnelle, ce qui rend le modèle 318G idéal pour les applications d'empilage et de chargement de camion.

Essayez-la pour voir

Pesant environ 3 000 kg (6 500 lb), ce modèle compact est facile à remorquer derrière une camionnette standard grâce aux fixations avant et arrière pratiques. L'option de pneus robustes réduit la largeur du modèle 318G à 152 cm (60 po).

Imaginez les possibilités

Un couple d'essieux suffisant et des efforts d'arrachement de la flèche et du godet optimisés aident à creuser dans l'argile, à pousser dans des piles et à bien remplir le godet.

Accélérez le rythme

L'option de transmission à deux vitesses offre des vitesses de transport plus rapides allant jusqu'à 16,1 km/h (10 mi/h), ce qui permet de se déplacer plus rapidement sur le chantier et d'augmenter davantage la productivité.

Équipée pour la productivité

Le centre de gravité bas, l'angle de relèvement du godet de 30 degrés et la commande de trajet en option permettent de garder le godet rempli et la fourche chargée. Augmentez la capacité en ajoutant jusqu'à deux ensembles de contrepoids.

De grandes idées concrétisées

Une grande entrée de cabine avec une porte pivotante, un grand espace pour les pieds et les jambes, une étanchéité et un mainien de la pression pour minimiser la poussière et le bruit, et un siège sculpté réglable à haut dossier optimisent le confort de l'opérateur. Sur le panneau supérieur, les données de la machine sont à gauche et les interrupteurs de commande se trouvent à droite. L'écran ACL facile à lire présente une multitude de données essentielles sur le fonctionnement ainsi que des diagnostics avancés.

Le voir, c'est le croire

Une vue dégagée sur le bord tranchant et les coins du godet, au-dessus et sous les bras de relevage ainsi que sur le chantier à l'avant et à l'arrière, pour un travail en toute confiance dans les espaces restreints. L'éclairage latéral à DEL et la caméra de rétrovisée en option améliorent la visibilité.

N'hésitez pas à accessoriser

Équipez votre chargeuse à direction différentielle de votre choix de plus de 100 accessoires John Deere disponibles pour accroître la flexibilité de votre activité. L'augmentation du débit et de la puissance du système hydraulique auxiliaire par rapport aux modèles précédents améliore les performances des accessoires. Ajoutez une souffleuse à neige, un pousse-neige ou un balai orientable pour faire un travail rapide des matières blanches de l'hiver.



CHARGEUSE À DIRECTION DIFFÉRENTIELLE 318G



**LES ACCESSOIRES
AUGMENTENT
LA POLYVALENCE
PEU IMPORTE LA SAISON
OU LES INTEMPÉRIES**

Accomplissez toutes vos tâches

La porte arrière pivotante permet d'accéder facilement, au niveau du sol, aux points d'entretien quotidiens et aux composants du système de refroidissement. Si vous aimez la propreté ou si vous possédez une entreprise de location, vous apprécierez la facilité d'accès au repose-pied qui permet d'accélérer le nettoyage.

La sécurité avant tout

Les fonctions de protection personnelle de série comprennent le verrouillage de la flèche activé dans la cabine et le système à triple verrouillage qui détecte la présence de l'opérateur aidant à maintenir celui-ci hors de danger.

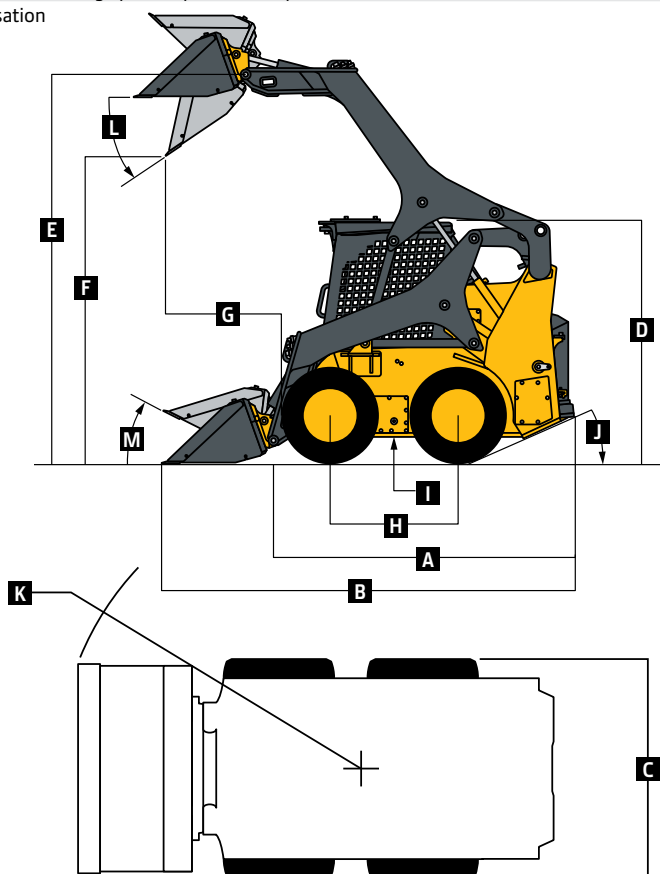
Diagnostics et soutien à distance

En vue d'optimiser le temps de disponibilité et de réduire les coûts, la connectivité JDLink™ fournit l'emplacement de la machine, des données d'utilisation et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. JDLink prend également en charge John Deere Connected Support™. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de programmation et de diagnostics à distance afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

* La disponibilité varie selon la région. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



Moteur		318G	
Modèle et fabricant	4TNV86CHT de Yanmar	Couple maximal	207 N.m (153 lb-pi) à 1 690 tr/min
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	Cylindrée	2,1 L (128 po³)
Cylindres	4	Régime nominal du moteur	2 600 tr/min
Puissance nette (SAE J1349 et ISO 9249)	45,6 kW (61 HP) à 2 600 tr/min	Augmentation du couple	16 % à 1 690 tr/min
Puissance nominale brute (ISO 14396)	48,5 kW (65 HP) à 2 600 tr/min	Aspiration	Avec turbocompresseur
		Épurateur d'air	Élément double sec
Refroidissement			
Type de ventilateur	Entraînement direct par courroie		
Groupe motopropulseur			
Type	Manuelle hydrostatique ou électrohydraulique (EH); 4 chaînes 80 renforcées à boucle continue		
Vitesses			
Unique	11,1 km/h (6,9 mi/h)		
2 vitesses, élevée	16,3 km/h (10,1 mi/h)		
Essieux			
	Essieux monopièces forgés, trempés par induction avec lubrification en bain d'huile des paliers internes et externes (sans entretien)		
Couple maximal de l'essieu	6 459 N.m (4 764 lb-pi)		
Effort de traction	3 552 kgf (7 831 lbf)		
Bloc d'entraînement d'essieu			
	Chaînes à haute résistance et sans réglage		
Freins			
	Frein de stationnement intégral et automatique en bain d'huile, actionné par ressort et desserré par pression hydraulique		
Système hydraulique			
Débit de pompe, de série	63 L/min (17 gal/min)		
Pression du système aux coupleurs	23 787 kPa (3 450 lb/po²)		
Puissance hydraulique (calculée), de série	25 kW (33 HP)		
Système hydraulique auxiliaire	Coupleurs à raccord sous pression à face plate en option		
Cylindres			
Type	Tiges de vérin John Deere traitées à chaud, chromées et polies; axe d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables)		
Système électrique			
Tension	12 volts		
Capacité des batteries	750 ADF de série/925 ADF avec ensemble de démarrage par temps froid en option		
Capacité de l'alternateur	70 A sans climatisation/90 A avec climatisation		
Phares			
De série	Halogène : 2 avant et 1 arrière		
De luxe	DEL : 2 avant, 2 latéraux et 1 arrière		
Poste de conduite de l'opérateur			
	Cadre ROPS (ISO 3471)/FOPS (ISO 3449) avec pivot rapide de série		
Pneus et roues			
Pneus de taille standard	10 x 16,5		
Facilité d'entretien			
Capacité de remplissage			
Réservoir de carburant	71 L (19 gal)		
Poids en ordre de marche			
Machine de base	2 970 kg (6 542 lb)		
Dimensions de la machine			
A Longueur sans godet	2,63 m (103,0 po) (8 pi 7 po)		
B Longueur avec godet de fonderie	3,24 m (127,6 po) (10 pi 8 po)		
C Largeur sans godet	1,60 m (62,9 po) (5 pi 3 po)		
D Hauteur au sommet du cadre ROPS	1,96 m (77,2 po) (6 pi 5 po)		
E Hauteur à l'axe de charnière	3,05 m (120,0 po) (10 pi 0 po)		
F Hauteur de déversement avec godet de fonderie	2,40 m (94,3 po) (7 pi 10 po)		
G Portée de déversement			
Avec godet de fonderie	0,86 m (34,0 po)		
Avec godet de construction	1,05 m (41,3 po) (3 pi 5 po)		
H Empattement	1,05 m (41,5 po) (3 pi 5 po)		
I Garde au sol	0,18 m (7,0 po)		
J Angle de départ	22,3 degrés		
K Rayon de braquage avant avec godet de fonderie	2,01 m (79,0 m) (6 pi 7 po)		
L Angle de déversement (à pleine hauteur)	42 degrés		
M Angle de relèvement du godet (au sol)	30 degrés		



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Performances de la chargeuse		318G	
Charge de basculement		1 766 kg (3 890 lb)	Effort d'arrachement de la flèche <i>(suite)</i>
Capacité nominale de fonctionnement SAE		883 kg (1 945 lb)	Avec godet de construction 2 270 kg (5 000 lb)
Avec contrepoids		951 kg (2 095 lb)	Effort d'arrachement du godet
Effort d'arrachement de la flèche			Avec godet de fonderie 2 724 kg (6 000 lb)
Avec godet de fonderie		2 384 kg (5 250 lb)	Avec godet de construction 1 930 kg (4 250 lb)

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

318G Moteur ● Répond aux normes d'émission de la catégorie finale 4 de l'EPA et de la phase IV de l'UE ● 4TNV86CHT de Yanmar ● Ralenti automatique ● Préchauffage automatique ● Système d'injection électronique ▲ Préfiltre d'air du moteur ● Réservoir de carburant, 71 L (19 gal) ● Liquide de refroidissement du moteur COOL-GARD™ II à intervalles de vidange prolongés de John Deere ● Remplissage initial d'huile moteur Plus-50™ II OW40 de John Deere* ● 4 cylindres, 48,5 kW (65 HP brut)/45,6 kW (61 HP net), cylindrée de 2,1 L (128 po³) ● Filtre à carburant principal et séparateur d'eau de 5 microns ▲ Ensemble de démarrage par temps froid avec batterie de 925 ADF	318G Système électrique <i>(suite)</i> ● Feux de croisement ● Instrumentation de l'EMU (unité électromagnétique) de luxe avec : Surveillance sélectionnable par l'opérateur (compteur d'heures, régime moteur, tension de la batterie, diagnostics, configuration de l'EMU, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile hydraulique/voyants à DEL d'avertissement), bougie de préchauffage, contacteur de siège, ceinture de sécurité, porte ouverte, système hydraulique auxiliaire, frein de stationnement enclenché, embrayage à 2 vitesses activé, arrêt, pression d'huile moteur basse, surchauffe du liquide de refroidissement du moteur, anomalie de recharge de la batterie, colmatage du filtre à air et colmatage du filtre hydraulique ▲ Jeu de phares DEL de luxe avec feux latéraux (2), phares avant (2) et phare arrière (1) supplémentaires ● Phares de travail halogènes avant et arrière ● Système de commande de présence de l'opérateur à triple verrouillage ● Avertisseur de recul ● Batterie, 750 ADF ● Klaxon	318G Poste de conduite de l'opérateur <i>(suite)</i> ▲ Siège à suspension pneumatique en vinyle ● Port d'alimentation de 12 V/plafonnier/rangement utilitaire/porte-gobelet ▲ Climatisation avec chauffage et dégivrage ▲ Radio AM/FM avec Bluetooth® pour la lecture audio en continu ● Leviers de commande électrohydrauliques de modèle ISO ▲ Ensemble de performance de levier de commande électrohydraulique : Modèle ISO-H commutable/ mode d'avance lente/réglages de la vitesse de la flèche et du godet/paramètres de propulsion réglables/commandes des accessoires ▲ Tapis de caoutchouc avec repose-pieds gauche ● Rétroviseur ▲ Rétroviseurs latéraux montés sur la flèche ▲ Caméra de rétrovisée
Système de refroidissement ● Vase d'expansion du réservoir de trop-plein du liquide de refroidissement ● Système de ventilateur de refroidissement à entraînement direct par courroie ● Refroidisseur d'huile pivotant ne nécessitant aucun outil	Poste de conduite de l'opérateur ● Garniture de toit de luxe ▲ Module de commande de démarrage étanche sans clé avec système antivol intégré ● Barre abdominale réglable rabattable ● Cadre ROPS à pivot rapide ● Fenêtre arrière ● Fenêtre supérieure ● Fenêtre supérieure amovible ▲ Enceinte de cabine en vinyle ▲ Enceinte de cabine en verre ▲ Vitres latérales coulissantes/verrouillables/amovibles ● Cadre ROPS/FOPS ● Ceinture de sécurité rétractable de 51 mm (2 po) ▲ Ceinture de sécurité rétractable de 76 mm (3 po) ▲ Ceinture diagonale ● Siège hydrofuge de luxe en vinyle ▲ Siège chauffant à suspension pneumatique en tissu	Chargeuse ● Verrouillage de flèche dans la cabine pour sécuriser la chargeuse avant de quitter le siège ● Quik-Tatch™ de John Deere ▲ Quik-Tatch à servocommande ● Flèche à levage vertical de John Deere ▲ Marche/arrêt de l'autonivelage hydraulique ▲ Commande de trajet
Groupe motopropulseur ● Chaînes de bloc d'entraînement d'essieu à haute résistance et sans réglage ● Frein de stationnement en bain d'huile actionné par ressort et desserré par pression hydraulique ● Transmission, vitesse unique ▲ Transmission, 2 vitesses		Autres ● Fixations avant (1) et arrière (2) pratiques ● Purge écologique pour tous les réservoirs de fluides ▲ Pneus robustes 10 x 16,5 10 PR Galaxy « Beefy Baby III » pour machine d'une largeur de 1,52 m (60 po) ▲ Options de pneus : SKS Xtra Wall, Galaxy Beefy Baby III, Galaxy Hulk et Brawler Solid-Flex ▲ Cheminée d'échappement chromée ▲ Contrepoids arrière (2), 45,36 kg (100 lb) ▲ Ensemble de levage à un seul point ▲ Ensemble de signalisation de véhicule lent ▲ Système de communication sans fil JDLINK™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
Système hydraulique ● Tiges de vérin chromées traitées thermiquement avec bagues remplaçables de John Deere ▲ Coupleurs auxiliaires à raccord sous pression ● Jauge visuelle en verre pour vérification rapide du niveau de liquide hydraulique ● Filtre hydraulique de 5 microns, 1 000 heures ● Pompe hydrostatique à pistons axiaux		
Système électrique ● Système de protection d'arrêt automatique du moteur et du système hydraulique ● Système hydraulique auxiliaire à présence de l'opérateur		

* Vidange d'huile aux 500 heures en utilisant l'huile Plus-50 II de John Deere et un filtre à huile John Deere.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions normales selon les normes SAE J1349 et DIN 6270B avec l'utilisation de carburant 2-D d'une densité API de 35. La puissance brute est calculée sans ventilateur. Aucune réduction de puissance n'est requise jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 ft). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appliquent à des machines avec un équipement de série, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).



DKAGS318FR (24-03)



JOHN DEERE