

320G

Chargeuse à direction différentielle



JOHN DEERE





ACCOMPLISSEZ LE TRAVAIL SANS EFFORT

Au fil des ans, nous avons compté sur des propriétaires et des opérateurs comme vous pour évaluer ce qui fait que notre équipement est adapté au travail que vous accomplissez. Inspirés (et mis au défi) par les points que vous avez soulignés, nous avons repensé de façon importante notre chargeuse à direction différentielle compacte 320G. Nous avons ajouté de la puissance sous le capot. Nous avons maximisé la hauteur de levage, le dégagement de déversement, la portée, la stabilité et l'effort d'arrachement. De plus, les options ont été améliorées pour inclure l'éclairage latéral à DEL, la caméra de rétrovisée, la commande de trajet et le système hydraulique auxiliaire à grand débit. Tout cela vous permet d'accomplir sans effort vos tâches les plus difficiles et d'en redemander.



Prenez facilement le contrôle

Les commandes par levier électro-hydrauliques (EH) de modèle ISO permettant de personnaliser les opérations de la machine selon les préférences de l'opérateur sont offertes de série sur le modèle 320G.

Montée en puissance

La flèche à levage vertical allie hauteur et portée au sommet de la trajectoire de levage avec une stabilité exceptionnelle, ce qui rend le modèle 320G idéal pour les applications d'empilage et de chargement de camion.

Guerrière en puissance

La hauteur à l'axe de charnière d'un peu plus de 3,05 m (10 pi) permet aux chargeuses 320G de charger facilement les camions à benne à essieux en tandem et les mélangeurs d'aliments, et de remplir les trémies. La portée supplémentaire à la hauteur de la benne du camion s'avère très utile pour déplacer des palettes de finisseuses ou d'autres matériaux lourds.

Facteur de puissance

Sa puissance de poussée et son effort d'arrachement du godet extrêmes procurent l'effort de traction et l'effet de levier nécessaires pour découper l'argile, soulever des charges lourdes et s'enfoncer dans des piles.

À toute vitesse

La transmission à deux vitesses de série offre des vitesses de déplacement allant jusqu'à 19 km/h (12 mi/h), pour des cycles de travail rapides qui augmentent encore plus la productivité.



FIABILITÉ



PRODUCTIVITÉ

Équipée pour la productivité

Le centre de gravité bas, l'angle de relèvement du godet de 33 degrés et la commande de trajet en option permettent de garder le godet rempli et la fourche chargée. Augmentez la capacité en ajoutant jusqu'à trois ensembles de contrepoids arrière.

De grandes idées concrétisées

Une grande entrée de cabine avec une porte pivotante, un grand espace pour les pieds et les jambes, une étanchéité et un maintien de la pression pour minimiser la poussière et le bruit, et un siège sculpté réglable à haut dossier optimisent le confort de l'opérateur. Sur le panneau supérieur, les données de la machine sont présentées à gauche, et les interrupteurs de commande se trouvent à droite. L'écran ACL facile à lire présente une multitude de données essentielles sur le fonctionnement ainsi que des diagnostics avancés.

Le voir, c'est le croire

Obtenez une vue dégagée sur le bord tranchant et les coins du godet, au-dessus et sous les bras de relevage ainsi que sur le chantier à l'avant et à l'arrière, pour un travail en toute confiance dans les espaces restreints. L'éclairage latéral à DEL et la caméra de rétrovisée en option améliorent la visibilité.

N'hésitez pas à accessoriser

Équipez votre chargeuse à direction différentielle de votre choix de plus de 100 accessoires John Deere disponibles pour accroître la flexibilité de votre activité. L'augmentation du débit et de la puissance du système hydraulique auxiliaire par rapport aux modèles précédents améliore les performances des accessoires. Ajoutez une souffleuse à neige, un pousse-neige ou un balai orientable pour faire un travail rapide des matières blanches de l'hiver.



CHARGEUSE À DIRECTION DIFFÉRENTIELLE 320G



**LES ACCESSOIRES
AUGMENTENT
LA POLYVALENCE
PEU IMPORTE LA SAISON
OU LES INTEMPÉRIES**

À portée de main

Relevez le capot pour accéder facilement, au niveau du sol, aux jauges graduées, aux filtres et aux goulots de remplissage de carburant et d'autres liquides. Si vous aimez la propreté ou si vous possédez une entreprise de location, vous apprécierez la facilité d'accès au repose-pied qui permet d'accélérer le nettoyage.

La sécurité avant tout

Les fonctions de protection personnelle de série comprennent le verrouillage de la flèche activé dans la cabine et le système à triple verrouillage qui détecte la présence de l'opérateur aidant à maintenir celui-ci hors de danger.

Diagnostics et soutien à distance

En vue d'optimiser le temps de disponibilité et de réduire les coûts, la connectivité JDLink™ fournit l'emplacement de la machine, des données d'utilisation et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. JDLink prend également en charge John Deere Connected Support™. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de programmation et de diagnostics à distance afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

* La disponibilité varie selon la région. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



320G SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À DIRECTION DIFFÉRENTIELLE

Moteur		320G			
Modèle et fabricant	4TNV98C de Yanmar (4TNV98CT en option)	4TNV98T de Yanmar	Modèle et fabricant (<i>suite</i>)	4TNV98C de Yanmar (4TNV98CT en option)	4TNV98T de Yanmar
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 (FT4) de l'EPA/Phase IV de l'UE	Catégorie intermédiaire 4 (IT4) de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	Norme relative aux émissions hors route (<i>suite</i>)	FT4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	IT4 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE
Cylindres	4	4	Régime nominal du moteur	2 500 tr/min	2 500 tr/min
Puissance nominale brute (ISO 14396)	51,7 kW (69 HP) à 2 500 tr/min		Augmentation du couple	22 % à 1 625 tr/min	22 % à 1 625 tr/min
Puissance de crête nette (SAE J1349 et ISO 9249)	49,4 kW (66 HP) à 2 500 tr/min		Aspiration	Aspiration naturelle (Turbocompresseur en option)	À turbocompresseur
Couple maximal	241 N.m (178 lb-pi) à 1 625 tr/min		Épurateur d'air	Élément double sec	Élément double sec
Cylindrée	3,3 L (203 po ³)	3,3 L (203 po ³)			

Refroidissement
Type de ventilateur: Refroidisseur à entraînement hydraulique à vitesse variable de série/commande de ventilateur réversible en option

Groupe motopropulseur
Type: Manuel hydrostatique ou électrohydraulique; 4 chaînes 80 renforcées à boucle continue

Vitesse de déplacement, 2 vitesses, élevée, de série: 19,3 km/h (12 mi/h)

Essieux
Essieux monopieces forgés, trempés par induction avec lubrification en bain d'huile des paliers internes et externes (sans entretien)

Couple maximal de l'essieu: 6 771 Nm (4 994 lb-pi)

Effort de traction: 3 220 kgf (7 491 lbf)

Bloc d'entraînement d'essieu
Chaînes à haute résistance et sans réglage

Freins
Frein de stationnement intégral et automatique en bain d'huile, actionné par ressort et desserré par pression hydraulique

Système hydraulique
Débit de la pompe: De série: 78 L/min (21 gal/min); Total avec option à grand débit: 112 L/m (30 gal/min)

Pression du système aux coupleurs: 22 408 kPa (3 250 lb/po²)

Cylindres
Type: Tiges de vérin John Deere traitées à chaud, chromées et polies; axe d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables)

Système électrique
Tension: 12 volts

Capacité des batteries: 750 ADF de série/925 ADF en option

Capacité de l'alternateur: 75 A

Phares
Halogènes: deux à l'avant et un à l'arrière, de série/DEL de luxe: quatre à l'avant et un à l'arrière, en option

Poste de conduite de l'opérateur
Cadre ROPS (ISO 3471)/FOPS (ISO 3449) avec pivot rapide de série

Pneus et roues
Pneus standard: 12 x 16,5 12 PR SKS

Facilité d'entretien
Capacité de remplissage: Réservoir de carburant: 79 L (21 gal)

Poids en ordre de marche
Machine de base: 3 246 kg (7 150 lb)

Dimensions de la machine
A Longueur sans godet: 2,85 m (112,3 po) (9 pi 4 po)

B Longueur: Avec godet de fonderie: 3,46 m (136,3 po) (11 pi 4 po)

Avec godet de construction: 3,71 m (146,1 po) (12 pi 2 po)

C Largeur sans godet: 1,70 m (67,0 po) (5 pi 7 po)

D Hauteur au sommet du cadre ROPS: 2,06 m (81,1 po) (6 pi 9 po)

E Hauteur à l'axe de charnière: 3,10 m (122,2 po) (10 pi 2 po)

F Hauteur de déversement: Avec godet de fonderie: 2,48 m (97,7 po) (8 pi 2 po)

Avec godet de construction: 2,31 m (91,0 po) (7 pi 7 po)

G Portée de déversement: Avec godet de fonderie: 0,74 m (29,2 po)

Avec godet de construction: 0,93 m (36,4 po) (3 pi 0 po)

H Empattement: 1,12 m (44,2 po) (3 pi 8 po)

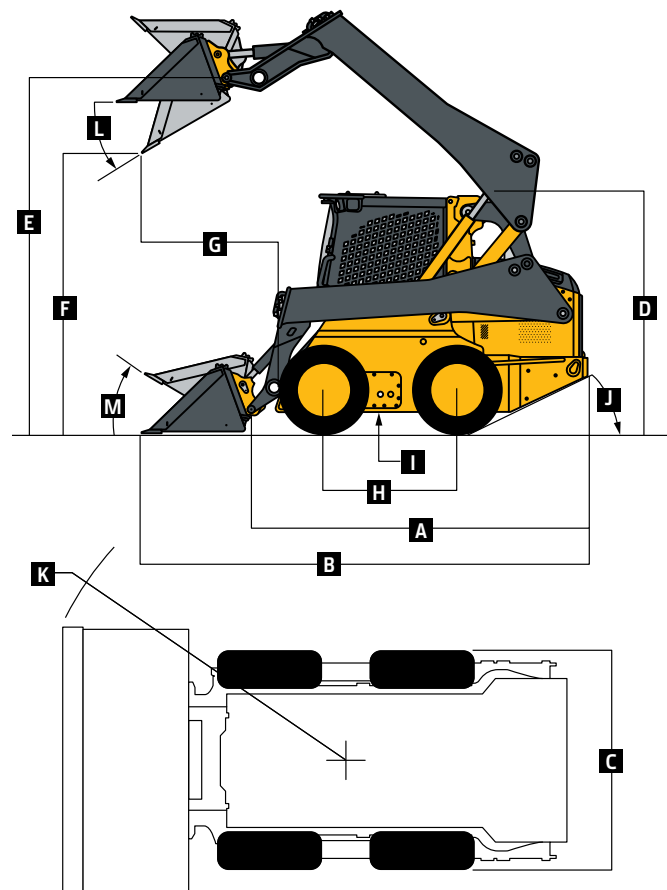
I Garde au sol: 0,24 m (9,3 po)

J Angle de départ: 28 degrés

K Rayon de braquage avant avec godet de fonderie: 2,02 m (79,6 po) (6 pi 8 po)

L Angle de déversement (à pleine hauteur): 43 degrés

M Angle de relèvement du godet (au sol): 33 degrés



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Performances de la chargeuse		320G	
Charge de basculement	1 989 kg (4 380 lb)	Effort d'arrachement de la flèche <i>(suite)</i>	
Capacité nominale de fonctionnement SAE	994 kg (2 190 lb)	Avec godet de construction	1 589 kg (3 500 lb)
Avec contrepoids	1 067 kg (2 350 lb)	Effort d'arrachement du godet	
Effort d'arrachement de la flèche		Avec godet de fonderie	2 724 kg (6 000 lb)
Avec godet de fonderie	1 692 kg (3 725 lb)	Avec godet de construction	1 905 kg (4 200 lb)

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

320G Moteur <ul style="list-style-type: none"> ● Répond aux normes d'émission de la catégorie finale 4 de l'EPA et de la phase IV de l'UE ▲ Répond aux normes EPA Interim Tier 4/EU Stage IIIA concernant les émissions ● Yanmar 4TNV98C ▲ 4TNV98T de Yanmar ● Ralenti automatique ● Tendeur automatique de ventilateurs ● Préchauffage automatique ● Système d'injection électronique ▲ Colis de préfiltre d'air du moteur ● Réservoir de carburant, 79 L (21 gal) ● Liquide de refroidissement du moteur COOL-GARD™ II à intervalles de vidange prolongés de John Deere ● Remplissage initiale d'huile moteur Plus-50™ 10w30 de John Deere⁸ ● 4 cylindres, 51,7 kW (69 HP brute)/ 49,4 kW (66 HP nette), cylindrée de 3,3 L (203 po³) ● Filtre à carburant principal et séparateur d'eau de 5 microns ▲ Ensemble de démarrage par temps froid 	320G Système électrique <i>(suite)</i> <ul style="list-style-type: none"> ● Feux de croisement ● Instrumentation de l'EMU (unité électromagnétique) de luxe avec : Surveillance sélectionnable par l'opérateur (compteur d'heures, régime moteur, tension de la batterie, diagnostics, configuration de l'EMU, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile hydraulique/voyants à DEL d'avertissement), bougie de préchauffage, contacteur de siège, ceinture de sécurité, porte ouverte, système hydraulique auxiliaire, frein de stationnement enclenché, embrayage à 2 vitesses activé, arrêt, pression d'huile moteur basse, surchauffe du liquide de refroidissement du moteur, anomalie de recharge de la batterie, colmatage du filtre à air et colmatage du filtre hydraulique ▲ Jeu de phares DEL de luxe avec feux latéraux supplémentaires intégrés à la cabine (2) ● Phares de travail halogènes avant et arrière ● Système de commande de présence de l'opérateur à interverrouillage triple ● Avertisseur de recul ● Batterie, 750 ADF ▲ Batterie, 925 ADF ▲ Feux de détresse ▲ Feu stroboscopique, ambré ● Klaxon 	320G Poste de conduite de l'opérateur <i>(suite)</i> <ul style="list-style-type: none"> ▲ Porte de cabine et système d'essuie-glaces pour conditions d'utilisation extrêmes ● Siège à suspension hydrofuge de luxe en vinyle ▲ Siège chauffant à suspension pneumatique en tissu ▲ Siège à suspension pneumatique en vinyle ● Port d'alimentation de 12 V/plafonnier/rangement utilitaire/porte-gobelet ▲ Climatisation avec chauffage et dégivrage ▲ Radio AM/FM avec entrées auxiliaires et Bluetooth® pour la lecture audio en continu ▲ Tapis de caoutchouc avec repose-pieds gauche ● Rétroviseur ▲ Caméra de rétrovisée
Système de refroidissement <ul style="list-style-type: none"> ● Vase d'expansion du liquide de refroidissement ● Système de refroidissement du ventilateur à vitesse variable et entraînement hydraulique ▲ Commande de ventilateur réversible 	Poste de conduite de l'opérateur <ul style="list-style-type: none"> ● Garniture de toit de luxe ● Leviers de commande électrohydrauliques de modèle ISO ▲ Ensemble de performance de commandes par levier interchangeables de modèle ISO-H et ensemble de performance de levier de commande électrohydraulique offerts en option* ● Module de commande de démarrage étanche sans clé avec système antivol intégré et les paramètres de mémoire de préférence de l'opérateur ● Commandes auxiliaires électroniques à bouton-poussoir ● Barre abdominale rabattable ● Cadre ROPS à pivot rapide ● Fenêtre arrière ● Fenêtre supérieure amovible ▲ Fenêtres latérales coulissantes/verrouillables/amovibles ● Cadre ROPS/FOPS ▲ Enceinte de cabine en verre ● Ceinture de sécurité rétractable de 51 mm (2 po) ▲ Ceinture diagonale, 51 mm (2 po) ou 76 mm (3 po) 	Chargeuse <ul style="list-style-type: none"> ● Verrouillage de flèche dans la cabine pour protéger la chargeuse avant de quitter le siège ● Système Quik-Tatch™ de John Deere breveté (aucun graissage requis) ▲ Quik-Tatch à servocommande ● Flèche à levage vertical brevetée de John Deere ● Marche/arrêt de l'autonivelage hydraulique ▲ Commande de trajet
Groupe motopropulseur <ul style="list-style-type: none"> ● Chaînes de bloc d'entraînement d'essieu à haute résistance et sans réglage ● Frein de stationnement en bain d'huile actionné par ressort et desserré par pression hydraulique ● Freins à disque humide ● Transmission, 2 vitesses 		Autres <ul style="list-style-type: none"> ● Fixations avant et arrière pratiques ● Purge écologique pour tous les réservoirs de fluides ● 12 x 16,5 12 PR SKS ▲ Cheminée d'échappement chromée ▲ Trousse d'échantillonnage d'huile moteur et de liquide hydraulique ▲ Ensembles de protection de foresterie ▲ Grille arrière renforcée ▲ Contrepoids arrière (offerts en jeux de 1, 2 ou 3), 78 kg (172 lb) (chaque jeu) ▲ Ensemble de levage à un seul point ▲ Ensemble de signalisation de véhicule lent ▲ Pneu et roue de secours ▲ Options de pneus : SKS Extra Wall, Galaxy Beefy Baby III, Galaxy Hulk et Brawler Solid-Flex ▲ Système de communication sans fil JDLINK™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
Système hydraulique <ul style="list-style-type: none"> ● Vérins hydrauliques John Deere dotés de cylindres de flèche avec amortisseur ● Tiges de vérin chromées traitées thermiquement avec bagues remplaçables de John Deere ● Coupleurs auxiliaires à raccord sous pression ● Jauge visuelle en verre pour vérification rapide du niveau de liquide hydraulique ● Filtre hydraulique de 5 microns, 1 000 heures ▲ Système hydraulique à grand débit ● Pompe hydrostatique à pistons axiaux 		<p>⁸Vidange d'huile aux 500 heures en utilisant l'huile John Deere Plus-50 et un filtre à huile John Deere.</p> <p>* L'ensemble de performance de levier de commande électrohydraulique comprend un accélérateur/ralentisseur interchangeable, des choix de vitesses de propulsion, une commande d'avance lente, des paramètres de vitesse de la flèche et du godet et un faisceau de contrôle de 12 volts à 3 et 14 broches doté d'un interrupteur à bascule de quatrièmefonction sur le tableau de bord.</p>
Système électrique <ul style="list-style-type: none"> ● Système de protection d'arrêt automatique du moteur et du système hydraulique ● Système hydraulique auxiliaire à présence de l'opérateur 		

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions normales selon les normes SAE J1349 et DIN 6270B avec l'utilisation de carburant 2-D d'une densité API de 35. La puissance brute est calculée sans ventilateur. Aucune réduction de puissance n'est requise jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 ft). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appliquent à des machines avec un équipement de série, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).



DKAGSS320FR (24-03)



JOHN DEERE