

330G

Chargeuse à direction différentielle



JOHN DEERE



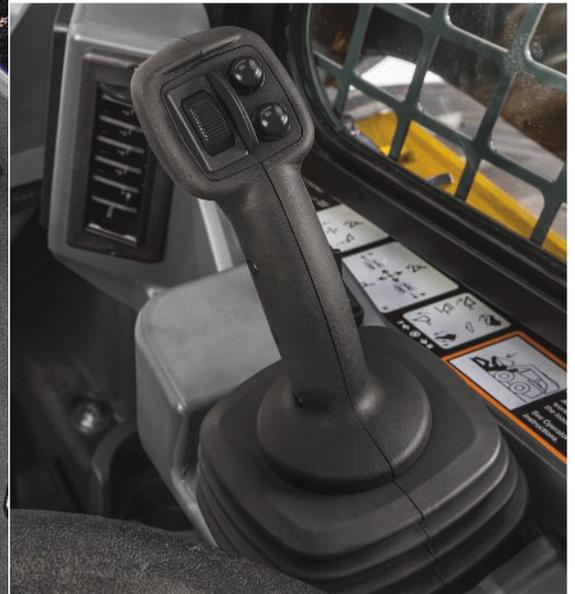


CHARGEUSE À DIRECTION DIFFÉRENTIELLE 330G

FAITES-EN PLUS

Au fil des ans, nous nous sommes appuyés sur les propriétaires et les opérateurs comme vous pour évaluer ce qui fait que notre équipement convient au travail que vous effectuez. Inspirés et mis au défi par vos commentaires, nous avons repensé notre modèle de chargeuse à direction différentielle 330G à grand châssis. Nous avons ajouté plus de puissance sous le capot. Nous avons maximisé la hauteur de levage, le dégagement de la benne, la portée, la stabilité et l'effort d'arrachement. Nous avons aussi élargi notre gamme d'options afin d'inclure votre choix de styles de commandes et de caractéristiques de performance, une indication de nivellement intégré et un système hydraulique auxiliaire à haut débit. Tout ça pour vous permettre de vous attaquer facilement aux tâches les plus difficiles et d'en faire plus encore.

CARACTÉRISTIQUES



Prenez le contrôle

Les commandes par leviers électrohydrauliques à configuration ISO, de série, permettent de personnaliser les opérations de la machine selon les préférences de l'opérateur. Des commandes à quatre voies EH sont offertes en option, y compris une commande au pied EH, une commande de levier ISO, une commande de levier en H, ainsi que des commandes au pied ISO.

Championne des poids lourds

Une capacité nominale de fonctionnement accrue de 911 kg (3 000 lb) vous procure la puissance dont vous avez besoin pour maîtriser les charges lourdes.

Guerrière en puissance

La hauteur à l'axe de charnière de 3,35 m (11 pi) permet aux chargeuses 330G de charger facilement les camions à benne à essieux en tandem et les mélangeurs d'aliments, et de remplir les trémies. La portée supplémentaire à la hauteur de la benne du camion s'avère très utile pour déplacer des palettes de finisseuses ou d'autres matériaux lourds.

Amélioration des performances

Raccourcissez la durée des cycles et accélérez la production des applications répétitives de la flèche grâce à un ensemble de performance de la flèche électro-hydraulique offert en option pour automatiser les fonctions.

À toute vitesse

La transmission à deux vitesses de série fournit une vitesse de déplacement allant jusqu'à 19,3 km/h (12 mi/h), pour des cycles de travail rapides qui repoussent les limites de la productivité.



FIABILITÉ

+



PRODUCTIVITÉ

Nivelez par le haut

Offerte en option, l'indication de nivellement intégrée fournit une lecture en temps réel de la pente transversale (roulis de la machine) et de la pente d'inclinaison (inclinaison de la machine) sur l'écran de la cabine. Une valeur de référence **absolue**, ou la relation de la machine avec un plan plat absolu, permet de niveler facilement le sol. L'accès à **une valeur relative**, ou à la relation de la machine avec le nivellement existant, permet d'obtenir un nivellement plus abrupt.

De grandes idées concrétisées

Une grande entrée de cabine avec une porte pivotante, un grand espace pour les pieds et les jambes, une étanchéité et un maintien en pression pour minimiser la poussière et le bruit, et un siège sculpté réglable à haut dossier optimisent le confort de l'opérateur. L'écran ACL facile à lire présente une multitude d'informations vitales sur le fonctionnement et des diagnostics avancés.

Le voir, c'est le croire

Une vue dégagée sur le bord tranchant et les coins du godet, sur le dessus et le dessous des bras de relevage ainsi que sur le chantier à l'avant et à l'arrière permet de travailler en toute confiance dans les espaces restreints. Le jeu de phares LED latéraux et la caméra de rétrovisée, offerts en option, améliorent encore plus la visibilité.

À portée de main

Relevez le capot pour accéder facilement au niveau du sol, aux jauges graduées, aux filtres et aux goulots de remplissage de carburant et d'autres liquides. Si vous aimez la propreté ou si vous possédez une entreprise de location, vous apprécierez la facilité d'accès au repose-pied qui permet d'accélérer le nettoyage.

Productivité assurée

Le centre de gravité bas, l'angle de relèvement du godet de 35 degrés et la commande de trajet en option permettent de garder le godet rempli et la fourche chargée. Augmentez la capacité en ajoutant jusqu'à trois ensembles de contrepoids.



CHARGEUSE À DIRECTION DIFFÉRENTIELLE 330G



**INDICATION DE NIVELLEMENT
INTÉGRÉ OFFERTE EN OPTION
POUR FACILITER LE
NIVELLEMENT DES PENTES
ET DES SURFACES PLANES**

Des accessoires polyvalents

Équipez votre chargeuse à direction différentielle en faisant un choix parmi plus de 100 accessoires John Deere pour accroître la flexibilité de votre exploitation. L'augmentation du débit et de la puissance du système hydraulique auxiliaire par rapport aux modèles précédents contribue à améliorer les performances des accessoires.

La sécurité avant tout

Les fonctions de protection personnelle de série comprennent le verrouillage de la flèche activé dans la cabine et le système à triple verrouillage qui détecte la présence de l'opérateur aident à maintenir celui-ci hors de danger.

Diagnostics et soutien à distance

En vue d'optimiser le temps de disponibilité et de réduire les coûts, la connectivité JDLink™ fournit l'emplacement de la machine, des données d'utilisation et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. JDLink prend également en charge John Deere Connected Support™. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de programmation et de diagnostics à distance afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

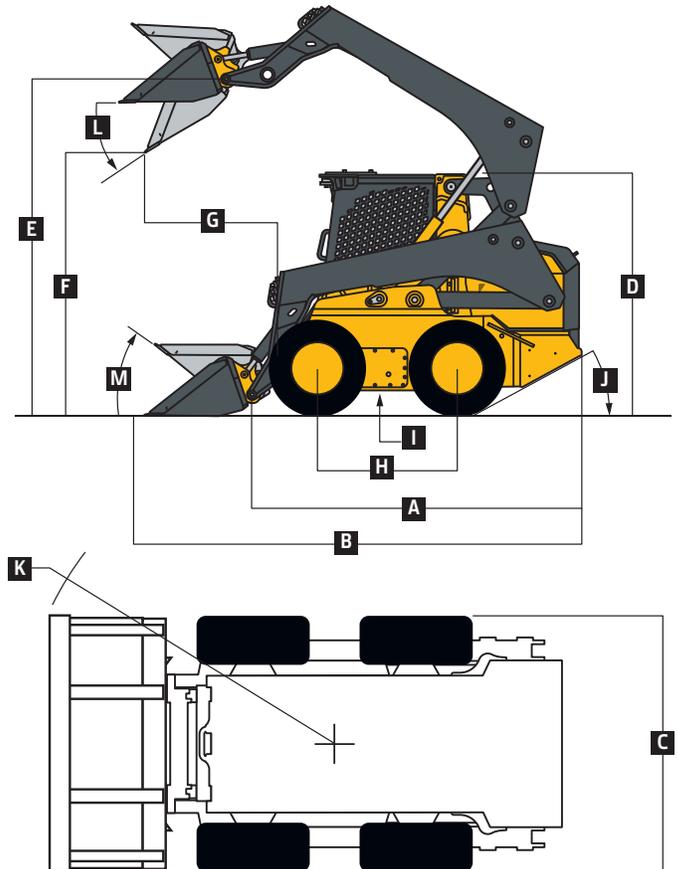
* La disponibilité varie selon la région. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



330G

SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À DIRECTION DIFFÉRENTIELLE

Moteur		330G			
Modèle et fabricant	Yanmar 4TNV94FHT	Yanmar 4TNV94CHT	Modèle et fabricant (suite)	Yanmar 4TNV94FHT	Yanmar 4TNV94CHT
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 (FT4) de l'EPA/Phase IV de l'UE	Catégorie intérimaire 4 (IT4) de l'EPA/Phase IIIB de l'UE	Norme relative aux émissions hors route (suite)	FT4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	IT4 de l'EPA/Phase IIIB de l'UE
Cylindres	4	4	Régime nominal du moteur	2 500 tr/min	2 500 tr/min
Puissance nominale brute (ISO 14396)	68 kW (91,2 HP) à 2 500 tr/min		Augmentation du couple	47 % à 1700 tr/min	47 % à 1700 tr/min
Puissance de crête nette (SAE J1349 et ISO 9249)	66 kW (88,5 HP) à 2 500 tr/min		Aspiration	À turbocompresseur avec refroidisseur intermédiaire	À turbocompresseur avec refroidisseur intermédiaire
Couple maximal	382 N.m (281,8 pi-lb) à 1 700 tr/min		Épurateur d'air	Élément double sec	Élément double sec
Cylindrée	3,1 L (186,3 po ³)	3,1 L (186,3 po ³)			
Refroidissement					
Type de ventilateur	Refroidisseur à entraînement hydraulique à vitesse variable de série/commande de ventilateur réversible en option				
Groupe motopropulseur					
Type	Électro-hydraulique; 4 chaînes 100 renforcées à boucle continue				
Vitesses de déplacement					
Basse	11,3 km/h (7,0 mi/h)				
Élevée	19,3 km/h (12 mi/h)				
Essieux					
Essieux monopieces forgés, trempés par induction avec lubrification en bain d'huile des paliers internes et externes (sans entretien)					
Couple maximal de l'essieu	8 480 N.m (6 235 lb-pi)				
Effort de traction	3 905 kgf (8 610 lbf)				
Bloc d'entraînement d'essieu					
Chaînes à haute résistance et sans réglage					
Freins					
Frein de stationnement intégral et automatique en bain d'huile, engagement par ressort et dégagement hydraulique					
Système hydraulique					
Débit de la pompe		Puissance hydraulique (calculée)			
De série	80 L/min (23,5 gal/min)	De série	35 kW (47 HP)		
Total avec option grand débit	138 L/min (36,5 gal/min)	Débit élevé	55 kW (74 HP)		
Pression du système aux coupleurs	23 787 kPa (3 450 lb/po ²)	Système hydraulique auxiliaire	Coupleurs à raccord sous pression à face plate		
Cylindres					
Type	Tiges de vérin John Deere traitées à chaud, chromées et polies; axe d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables)				
Système électrique					
Tension	12 volts				
Capacité des batteries	925 ADF				
Capacité de l'alternateur	90 A				
Phares					
Voyants halogènes : deux à l'avant et un à l'arrière, de série/LED de luxe : quatre à l'avant et un à l'arrière, en option					
Poste de conduite de l'opérateur					
Cadre ROPS (ISO 3471)/FOPS (ISO 3449) avec pivot rapide de série					
Pneus et roues					
Pneus standard	14 x 17,5 12 PR Extra Wall				
Facilité d'entretien					
Capacité de remplissage					
Réservoir de carburant	96,5 L (25,5 gal)				
Poids en ordre de marche					
	FT4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	IT4 de l'EPA/Phase IIIB de l'UE			
Machine de base	4 495 kg (9 900 lb)	4 449 kg (9 800 lb)			
Dimensions de la machine					
A	Longueur sans godet	3,10 m (122 po) (10 pi 2 po)			
B	Longueur				
	Avec godet de fonderie	3,71 m (146 po) (12 pi 2 po)			
	Avec godet de construction robuste	3,96 m (155,9 po) (13 pi 0 po)			
C	Largeur sans godet	1,98 m (78,0 po) (6 pi 6 po)			
D	Hauteur au sommet du cadre ROPS	2,19 m (86,3 po) (7 pi 2 po)			
E	Hauteur à l'axe de charnière	3,35 m (132 po) (11 pi 0 po)			
F	Hauteur de déversement				
	Avec godet de fonderie	2,69 m (106,1 po) (8 pi 10 po)			
	Avec godet de construction robuste	2,50 m (98,6 po) (8 pi 3 po)			
G	Portée de la benne				
	Avec godet de fonderie	0,71 m (28 po)			
	Avec godet de construction (sans bord)	0,88 m (34,6 po)			
H	Empattement	1,27 m (49,9 po) (4 pi 2 po)			
I	Garde au sol	0,25 m (9,7 po)			
J	Angle de départ	29 degrés			
K	Rayon de braquage avant avec godet de fonderie	2,18 m (85,7 po) (7 pi 2 po)			
L	Angle de déversement (à pleine hauteur)	48 degrés			
M	Angle de relèvement du godet (au sol)	35 degrés			



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Performances de la chargeuse		330G	
Charge de basculement	2 724 kg (6 000 lb)	Effort d'arrachement de la flèche (suite)	
Capacité nominale de fonctionnement SAE	1 362 kg (3 000 lb)	Avec godet de construction robuste	2 724 kg (6 000 lb)
Avec ensemble de contrepoids en option	1 430 kg (3 150 lb)	Effort d'arrachement du godet	
Effort d'arrachement de la flèche		Avec godet de fonderie	4 676 kg (10 300 lb)
Avec godet de fonderie	3 175 kg (7 000 lb)	Avec godet de construction robuste	3 450 kg (7 600 lb)

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

330G Moteur

- Répond aux normes d'émission Final Tier 4 de l'EPA et à la phase IV de l'UE
- ▲ Répond aux normes d'émission Interim Tier 4 de l'EPA et à la phase IIIB de l'UE
- Yanmar 4TNV94FHT
- ▲ Yanmar 4TNV94CHT
- Ralenti automatique
- Tendeur automatique de ventilateurs
- Préchauffage automatique
- Système d'injection électronique
- ▲ Préfiltre d'air du moteur
- Réservoir de carburant de 96,5 L (25,5 gal)
- Liquide de refroidissement du moteur COOL-GARD™ II à intervalles de vidange prolongés de John Deere
- Huile moteur Plus-50™ 10w30 de John Deere au remplissage initial⁸
- 4 cylindres, 68 kW (91,2 HP bruts)/66 kW (88,5 HP nets), cylindrée de 3,1 L (186,3 po³)
- Filtre à carburant principal et séparateur d'eau de 5 microns
- ▲ Ensemble de démarrage par temps froid

Système de refroidissement

- Vase d'expansion du liquide de refroidissement
- Système de refroidissement du ventilateur à vitesse variable et à entraînement hydraulique
- ▲ Commande de ventilateur réversible

Groupe motopropulseur

- Chaînes d'entraînement finales à haute résistance et sans réglage
- Frein de stationnement en bain d'huile à engagement par ressort et dégivrage hydraulique
- Freins à disque humide
- Transmission, 2 vitesses

Système hydraulique

- Vérins hydrauliques John Deere dotés de cylindres de flèche avec amortisseur
- Tiges de vérin chromées traitées thermiquement avec bagues remplaçables de John Deere
- Coupleurs auxiliaires à raccord sous pression
- Jauge visuelle en verre pour vérification rapide du niveau de liquide hydraulique
- Filtre hydraulique de 5 microns, 1 000 heures
- ▲ Système hydraulique à grand débit
- Pompe hydrostatique à pistons axiaux

Système électrique

- Système de protection d'arrêt automatique du moteur et du système hydraulique
- Système hydraulique auxiliaire à présence de l'opérateur
- Feux de croisement
- Instrument EMU (unité électromagnétique) de luxe avec : Surveillance sélectionnable par l'opérateur (compteur d'heures, régime moteur, tension de la batterie, diagnostics, configuration de l'EMU, température du liquide de refroidissement du moteur,

330G Système électrique (suite)

- température de l'huile hydraulique/voyants d'avertissement LED), bougie de préchauffage, contacteur de siège, ceinture de sécurité, porte ouverte, système hydraulique auxiliaire, frein de stationnement enclenché, embrayage à 2 vitesses activé, arrêté, pression d'huile moteur basse, surchauffe du liquide de refroidissement du moteur, anomalie de recharge de la batterie, colmatage du filtre à air et colmatage du filtre hydraulique
- ▲ Jeu de phares LED de luxe avec feux latéraux supplémentaires intégrés à la cabine (2)
- Phares de travail halogènes avant et arrière
- Système de commande de présence de l'opérateur à triple verrouillage
- Avertisseur de recul
- Batterie, 925 ADF
- ▲ Feux de détresse
- ▲ Feu stroboscopique, ambré
- Klaxon

Poste de conduite de l'opérateur

- Garniture de toit de luxe
- Leviers de commande électro-hydrauliques à configuration ISO
- ▲ Ensemble de performance de commandes par levier interchangeable ISO-H et ensemble de performance de levier de commande électro-hydraulique offerts en option*
- ▲ Commandes à quatre voies EH, y compris la commande au pied EH, la commande par levier ISO, la commande par levier en H, ainsi que les commandes au pied ISO
- ▲ Les commandes ISO sont offertes avec crans programmables avec l'ensemble de performance de levier de commande EH* et comprend également l'ensemble de performance de commande EH*
- ▲ Indication de nivellement intégrée : l'option de commande de nivellement fournit un affichage intégré à l'écran ACL qui indique une inclinaison de la lame (direction de la pente transversale) et de l'inclinaison (direction avant/arrière) avec une précision d'environ 0,5 %
- ▲ Module de commande de démarrage étanche sans clé avec système antivol intégré et les paramètres de mémoire de préférence de l'opérateur
- Commandes auxiliaires électroniques à bouton-poussoir
- Barre abdominale rabattable
- Cadre ROPS à pivot rapide
- Vitre arrière
- Vitre supérieure amovible
- ▲ Vitres latérales coulissantes/verrouillables/amovibles
- Cadre ROPS/FOPS
- ▲ Ceinture de cabine en verre
- Ceinture de sécurité rétractable de 51 mm (2 po)
- ▲ Ceinture diagonale, 51 mm (2 po) ou 76 mm (3 po)
- ▲ Porte de cabine et système d'essuie-glaces pour conditions d'utilisation extrêmes

330G Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- Siège à suspension hydrofuge de luxe en vinyle
- ▲ Siège à suspension de luxe en vinyle
- ▲ Siège chauffant à suspension pneumatique en tissu
- ▲ Siège à suspension pneumatique en vinyle
- Port d'alimentation 12 V/plafonnier/rangement utilitaire/porte-gobelet
- ▲ Climatisation avec chauffage et dégivrage
- ▲ Radio AM/FM avec entrées auxiliaires et Bluetooth® pour la lecture audio en continu
- ▲ Tapis de caoutchouc avec repose-pieds gauche
- Rétroviseur
- ▲ Caméra de rétrovisée

Chargeuse

- Verrouillage de flèche dans la cabine pour protéger la chargeuse avant de quitter le siège
- Système Quik-Tatch™ de John Deere breveté (aucun graissage requis)
- ▲ Quik-Tatch à servocommande
- Flèche à levage vertical brevetée de John Deere
- ▲ Marche/arrêt de l'autonivelage hydraulique et commande de trajet

Autres

- Fixations avant et arrière pratiques
- Purge écologique pour tous les réservoirs de fluides
- ▲ 12 x 16,5 8 PR SKS Extra Wall Heavy Duty
- ▲ 12 x 16,5 10 PR Extra Wall
- 14 x 17,5 12 PR Extra Wall
- ▲ 14 x 17,5 14 PR Hauler
- ▲ Cheminée d'échappement chromée
- ▲ Trousse d'échantillonnage d'huile moteur et de liquide hydraulique
- ▲ Ensembles de protection de foresterie
- ▲ Grille arrière renforcée
- ▲ Contrepoids arrière (offerts en jeux de 1, 2 ou 3), 78 kg (172 lb) (chaque jeu)
- ▲ Ensemble de levage à un seul point
- ▲ Ensemble de signalisation de véhicule lent
- ▲ Pneu et roue de secours
- ▲ Options de pneus : SKS Extra Wall, Galaxy Beefy Baby III, Galaxy Hulk et Brawler Solid-Flex
- ▲ Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)

⁸Vidange d'huile aux 500 heures en utilisant l'huile John Deere Plus-50 et un filtre à huile John Deere.

* L'ensemble de performance de levier de commande EH comprend un accélérateur/ralentisseur interchangeable, des choix de vitesses de propulsion, une commande d'avance lente, des paramètres de vitesse de la flèche et du godet et un faisceau de contrôle à 3 et 14 broches doté d'un interrupteur à bascule de 4e fonction sur le tableau de bord.

¹ L'ensemble de performance de la flèche EH comprend les fonctions d'autonivelage de montée et de descente du godet EH, du retour à l'excavation, du retour au transport et du réglage de la hauteur de la flèche.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions normales selon les normes SAE J1349 et DIN 6270B avec l'utilisation de carburant 2-D d'une densité API de 35.

La puissance brute est calculée sans ventilateur. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appliquent à des machines avec un équipement de série, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).



DKAGSS330FR (22-10)



JOHN DEERE