

332G

Chargeuse à direction différentielle



JOHN DEERE





ACCOMPLISSEZ LE TRAVAIL SANS EFFORT

Au fil des ans, nous avons compté sur des propriétaires et des opérateurs comme vous pour évaluer ce qui fait que notre équipement est adapté au travail que vous accomplissez. Inspirés (et mis au défi) par les points que vous avez soulignés, nous avons repensé de façon importante notre chargeuse à direction différentielle 332G à grand châssis. Nous avons ajouté de la puissance sous le capot. Nous avons maximisé la hauteur de levage, le dégagement de déversement, la portée, la stabilité et l'effort d'arrachement. Nous avons aussi élargi notre gamme d'options afin d'inclure votre choix de styles de commandes et de caractéristiques de performance, une indication de nivellement intégrée et un système hydraulique auxiliaire à débit élevé. Tout cela vous permet d'accomplir sans effort vos tâches les plus difficiles et d'en redemander.



Prenez le contrôle

Les commandes par leviers électrohydrauliques (EH) à configuration ISO, de série, permettent de personnaliser les opérations de la machine selon les préférences de l'opérateur. Des commandes à quatre voies EH sont offertes en option, y compris une commande au pied EH, une commande par levier à configuration ISO, une commande par levier à configuration en H, ainsi que des commandes au pied et ISO.

Champion des poids lourds

Une capacité nominale de fonctionnement accrue de 1 633 kg (3 600 lb) vous procure la puissance dont vous avez besoin pour maîtriser les charges lourdes.

Guerrière en puissance

La hauteur à l'axe de charnière de 3,35 m (11 pi) permet aux chargeuses 332G de charger facilement les camions à benne à essieux en tandem, les mélangeurs d'aliments et les remplisseurs de trémies. La portée supplémentaire à la hauteur de la benne du camion s'avère très utile pour déplacer des palettes de finisseuses ou d'autres matériaux lourds.

Amélioration des performances

Raccourcissez la durée des cycles et accélérez la production des applications répétitives de la flèche grâce à un ensemble de performance de la flèche électrohydraulique offert en option pour automatiser les fonctions.

À toute vitesse

La transmission à deux vitesses de série offre des vitesses de déplacement allant jusqu'à 19,3 km/h (12 mi/h), pour des cycles de travail rapides qui augmentent encore plus la productivité.



FIABILITÉ



PRODUCTIVITÉ

Améliorez vos nivellements

Offerte en option, l'indication de nivellement intégrée fournit une lecture en temps réel de la pente transversale (roulis de la machine) et de la pente d'inclinaison (inclinaison de la machine) sur l'écran de la cabine. Une valeur de référence **absolue**, ou la relation de la machine avec un plan plat absolu, permet de niveler facilement le sol. L'accès à **une valeur relative**, ou à la relation de la machine avec le nivellement existant, permet d'obtenir un nivellement plus abrupt.

De grandes idées concrétisées

Une grande entrée de cabine avec une porte pivotante, un grand espace pour les pieds et les jambes, une étanchéité et un maintien de la pression pour minimiser la poussière et le bruit, et un siège sculpté réglable à haut dossier optimisent le confort de l'opérateur. L'écran ACL facile à lire présente une multitude de données essentielles sur le fonctionnement ainsi que des diagnostics avancés.

Le voir, c'est le croire

Une vue dégagée sur le bord tranchant et les coins du godet, au-dessus et sous des bras de relevage ainsi que sur le chantier à l'avant et à l'arrière permet de travailler en toute confiance dans les espaces restreints. L'éclairage latéral à DEL et la caméra de rétrovisée en option améliorent la visibilité.

À portée de main

Relevez le capot pour accéder facilement, au niveau du sol, aux jauges graduées, aux filtres et aux goulots de remplissage de carburant et d'autres liquides. Si vous aimez la propreté ou si vous possédez une entreprise de location, vous apprécierez la facilité d'accès au repose-pied qui permet d'accélérer le nettoyage.

Équipée pour la productivité

Le centre de gravité bas, l'angle de relèvement du godet de 35 degrés et la commande de trajet en option permettent de garder le godet rempli et la fourche chargée. Augmentez la capacité en ajoutant jusqu'à trois ensembles de contrepoids arrière.



CHARGEUSE À DIRECTION DIFFÉRENTIELLE 332G



**INDICATION DE NIVELLEMENT
INTÉGRÉ OFFERTE EN OPTION
POUR FACILITER LE
NIVELLEMENT DES PENTES
ET DES SURFACES PLANES**

Connexions polyvalentes

Équipez votre chargeuse à direction différentielle de votre choix de plus de 100 accessoires John Deere disponibles pour accroître la flexibilité de votre activité. L'augmentation du débit et de la puissance du système hydraulique auxiliaire par rapport aux modèles précédents contribue à améliorer les performances des accessoires.

La sécurité avant tout

Les fonctions de protection personnelle de série comprennent le verrouillage de la flèche activé dans la cabine et le système à triple verrouillage qui détecte la présence de l'opérateur aidant à maintenir celui-ci hors de danger.

Diagnostics et soutien à distance

En vue d'optimiser le temps de disponibilité et de réduire les coûts, la connectivité JDLink™ fournit l'emplacement de la machine, des données d'utilisation et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. JDLink prend également en charge John Deere Connected Support™. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de programmation et de diagnostics à distance afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

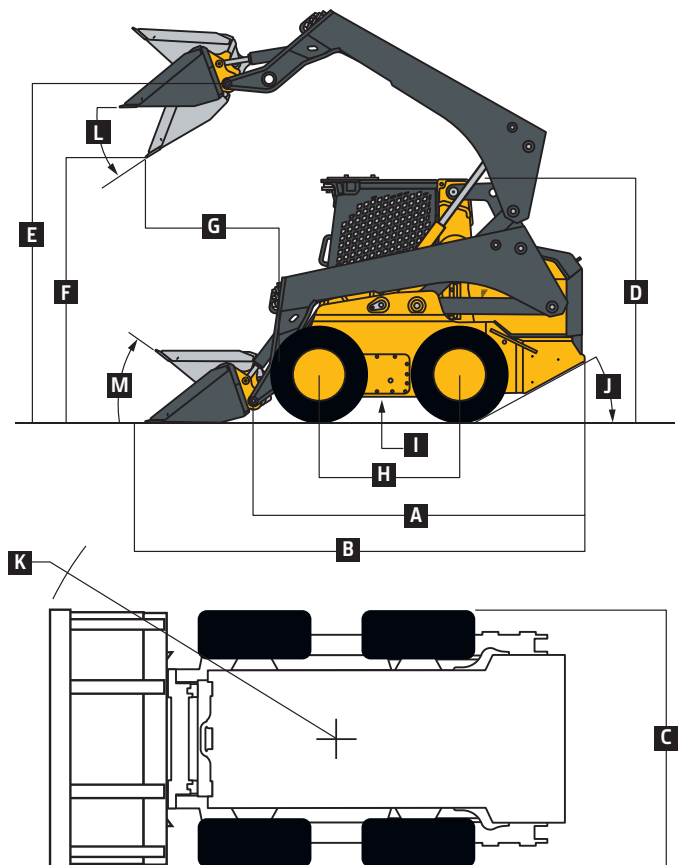
* La disponibilité varie selon la région. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



332G

SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À DIRECTION DIFFÉRENTIELLE

Moteur		332G			
Modèle et fabricant	4TNV94FHT de Yanmar	4TNV94CHT de Yanmar	Modèle et fabricant (<i>suite</i>)	4TNV94FHT de Yanmar	4TNV94CHT de Yanmar
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 (FT4) de l'EPA/Phase IV de l'UE	Catégorie intérimaire 4 (IT4) de l'EPA/ Phase IIIB de l'UE	Norme relative aux émissions hors route <i>(suite)</i>	FT4 de l'EPA/ Phase IV de l'UE	IT4 de l'EPA/ Phase IIIB de l'UE
Cylindres	4	4	Régime nominal du moteur	2 500 tr/min	2 500 tr/min
Puissance nominale brute (ISO 14396)	74,6 kW (100 HP) à 2 500 tr/min		Augmentation du couple	39 % à 1 700 tr/min	39 % à 1 700 tr/min
Puissance de crête nette (SAE J1349 et ISO 9249)	72,0 kW (96,6 HP) à 2 500 tr/min		Aspiration	À turbocompresseur avec refroidisseur intermédiaire	À turbocompresseur avec refroidisseur intermédiaire
Couple maximal	395 Nm (291,3 lb-pi) à 1 700 tr/min		Épurateur d'air	Élément double sec	Élément double sec
Cylindrée	3,1 L (186,3 po ³)	3,1 L (186,3 po ³)			
Refroidissement					
Type de ventilateur	Refroidisseur à entraînement hydraulique à vitesse variable de série/commande de ventilateur réversible en option				
Groupe motopropulseur					
Type	Électrohydraulique; 4 chaînes 100 renforcées à boucle continue				
Vitesses de déplacement					
Basse	11,3 km/h (7 mi/h)				
Élevée	19,3 km/h (12 mi/h)				
Essieux					
Essieux monopièces forgés, trempés par induction avec lubrification en bain d'huile des paliers internes et externes (sans entretien)					
Couple maximal de l'essieu	9 289 Nm (6 830 lb-pi)				
Effort de traction	4 218 kgf (9 300 lbf)				
Bloc d'entraînement d'essieu					
Chaînes à haute résistance et sans réglage					
Freins					
Frein de stationnement intégral et automatique en bain d'huile, actionné par ressort et desserré par pression hydraulique					
Système hydraulique					
Débit de la pompe		Puissance hydraulique à débit (calculée)			
De série	95 L/min (25,0 gal/min)	De série	38 kW (50 HP)		
Total avec option à débit élevé	156 L/m (41,1 gal/min)	Débit élevé	62 kW (83 HP)		
Pression du système aux coupleurs	23 787 kPa (3 450 lb/po ²)	Système hydraulique auxiliaire	Coupleurs à raccord sous pression à face plate		
Cylindres					
Type	Tiges de vérin John Deere traitées à chaud, chromées et polies; axe d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables)				
Système électrique					
Tension	12 volts				
Capacité des batteries	925 ADF				
Capacité de l'alternateur	90 A				
Phares					
Halogènes : deux à l'avant et un à l'arrière, de série/DEL de luxe : quatre à l'avant et un à l'arrière, en option					
Poste de conduite de l'opérateur					
Cadre ROPS (ISO 3471)/FOPS (ISO 3449) avec pivot rapide de série					
Pneus et roues					
Pneus standard	14 x 17,5 14 PR Hauler				
Facilité d'entretien					
Capacité de remplissage					
Réservoir de carburant	96,5 L (25,5 gal)				
Poids en ordre de marche					
Machine de base		FT4 de l'EPA/ Phase IV de l'UE	IT4 de l'EPA/ Phase IIIB de l'UE		
		4 540 kg (10 000 lb)	4 495 kg (9 900 lb)		
Dimensions de la machine					
A	Longueur sans godet	3,10 m (122,0 po) (10 pi 2 po)			
B	Longueur				
	Avec godet de fonderie	3,71 m (146,0 po) (12 pi 2 po)			
	Avec godet de construction robuste	3,96 m (155,9 po) (13 pi 0 po)			
C	Largeur sans godet	1,99 m (78,4 po) (6 pi 6 po)			
D	Hauteur au sommet du cadre ROPS	2,19 m (86,3 po) (7 pi 2 po)			
E	Hauteur à l'axe de charnière	3,35 m (132,0 po) (11 pi 0 po)			
F	Hauteur de déversement				
	Avec godet de fonderie	2,69 m (106,1 po) (8 pi 10 po)			
	Avec godet de construction robuste	2,50 m (98,6 po) (8 pi 3 po)			
G	Portée de déversement				
	Avec godet de fonderie	0,71 m (28,0 po)			
	Avec godet de construction (sans bord)	0,88 m (34,6 po)			
H	Empattement	1,27 m (49,9 po) (4 pi 2 po)			
I	Garde au sol	0,25 m (9,7 po)			
J	Angle de départ	29 degrés			
K	Rayon de braquage avant avec godet de fonderie	2,18 m (85,7 po) (7 pi 2 po)			
L	Angle de déversement (à pleine hauteur)	48 degrés			
M	Angle de relèvement du godet (au sol)	35 degrés			



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Performances de la chargeuse	332G	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	Catégorie intermédiaire 4 de l'EPA/Phase IIIB de l'UE
Charge de basculement	3 269 kg (7 200 lb)	3 269 kg (7 200 lb)	3 269 kg (7 200 lb)
Capacité nominale de fonctionnement SAE	1 634 kg (3 600 lb)	1 634 kg (3 600 lb)	1 634 kg (3 600 lb)
Avec ensemble de contrepoids en option	1 703 kg (3 750 lb)	1 703 kg (3 750 lb)	1 703 kg (3 750 lb)
Effort d'arrachement de la flèche			
Avec godet de fonderie	3 865 kg (8 520 lb)	3 746 kg (8 250 lb)	3 746 kg (8 250 lb)
Avec godet de construction robuste	3 519 kg (7 750 lb)	3 519 kg (7 750 lb)	3 519 kg (7 750 lb)
Effort d'arrachement du godet			
Avec godet de fonderie	6 307 kg (13 904 lb)	6 243 kg (13 750 lb)	6 243 kg (13 750 lb)
Avec godet de construction robuste	4 200 kg (9 250 lb)	4 200 kg (9 250 lb)	4 200 kg (9 250 lb)

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

332G Moteur

- Répond aux normes d'émission de la catégorie finale 4 de l'EPA et de la phase IV de l'UE
- ▲ Répond aux normes d'émission de la catégorie intermédiaire 4 de l'EPA et de la phase IIIB de l'UE
- 4TNV94FHT de Yanmar
- ▲ 4TNV94CHT de Yanmar
- Ralenti automatique
- Tendeur automatique de ventilateurs
- Préchauffage automatique
- Système d'injection électronique
- ▲ Préfiltre d'air du moteur
- Réservoir de carburant de 96,5 L (25,5 gal)
- Liquide de refroidissement du moteur COOL-GARD™ II à intervalles de vidange prolongés de John Deere
- Remplissage initial d'huile moteur Plus-50™ 10w30 de John Deere⁶
- 4 cylindres, 74,6 kW (100 HP bruts)/72,0 kW (96,6 HP nets), cylindrée de 3,1 L (186,3 po³)
- Filtre à carburant principal et séparateur d'eau de 5 microns
- ▲ Ensemble de démarrage par temps froid

Système de refroidissement

- Vase d'expansion du liquide de refroidissement
- Système de refroidissement du ventilateur à vitesse variable et entraînement hydraulique
- ▲ Commande de ventilateur réversible

Groupe motopropulseur

- Chaînes de bloc d'entraînement d'essieu à haute résistance et sans réglage
- Frein de stationnement en bain d'huile actionné par ressort et desserré par pression hydraulique
- Freins à disque humide
- Transmission, 2 vitesses

Système hydraulique

- Vérins hydrauliques John Deere dotés de cylindres de flèche avec amortisseur
- Tiges de vérin chromées traitées thermiquement avec bagues remplaçables de John Deere
- Coupleurs auxiliaires à raccord sous pression
- Jauge visuelle en verre pour vérification rapide du niveau de liquide hydraulique
- Filtre hydraulique de 5 microns, 1 000 heures
- ▲ Système hydraulique à grand débit
- Pompe hydrostatique à pistons axiaux

Système électrique

- Système de protection d'arrêt automatique du moteur et du système hydraulique
- Système hydraulique auxiliaire à présence de l'opérateur
- Feux de croisement
- Instrumentation de l'EMU (unité électromagnétique) de luxe avec : Surveillance sélectionnable par l'opérateur (compteur d'heures, régime moteur, tension de la batterie, diagnostics, configuration de l'EMU, température du

332G Système électrique (suite)

- liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile hydraulique/voyants à DEL d'avertissement), bougie de préchauffage, contacteur de siège, ceinture de sécurité, porte ouverte, système hydraulique auxiliaire, frein de stationnement enclenché, embrayage à 2 vitesses activé, arrêt, pression d'huile moteur basse, surchauffe du liquide de refroidissement du moteur, anomalie de recharge de la batterie, colmatage du filtre à air et colmatage du filtre hydraulique
- ▲ Jeu de phares DEL de luxe avec feux latéraux supplémentaires intégrés à la cabine (2)
- Phares de travail halogènes avant et arrière
- Système de commande de présence de l'opérateur à triple verrouillage
- Avertisseur de recul
- Batterie, 925 ADF
- ▲ Feux de détresse
- ▲ Feu stroboscopique, ambré
- Klaxon

Poste de conduite de l'opérateur

- Garniture de toit de luxe
- Leviers de commande électrohydrauliques à configuration ISO
- ▲ Ensemble de performance de commandes par levier interchangeables ISO-H et ensemble de performance de levier de commande électro-hydraulique offerts en option*
- ▲ Commandes à quatre voies EH, y compris la commande au pied EH, la commande par levier ISO, la commande par levier en H, ainsi que les commandes au pied ISO
- ▲ Les commandes ISO sont offertes avec crans programmables avec l'ensemble de performance de levier de commande EH* et comprend également l'ensemble de performance de commande EH*
- ▲ Indication de nivellement intégrée : l'option de commande de nivellement fournit un affichage intégré à l'écran ACL qui indique une inclinaison de la lame (direction de la pente transversale) et de l'inclinaison (direction avant/arrière) avec une précision de ±0,5 %
- ▲ Module de commande de démarrage étanche sans clé avec système antivol intégré et les paramètres de mémoire de préférence de l'opérateur
- Commandes auxiliaires électroniques à bouton-poussoir
- Barre abdominale rabattable
- Cadre ROPS à pivot rapide
- Fenêtre arrière
- Fenêtre supérieure amovible
- ▲ Fenêtres latérales coulissantes/verrouillables/amovibles
- Cadre ROPS/FOPS
- ▲ Enceinte de cabine en verre
- ▲ Ceinture de sécurité rétractable de 51 mm (2 po)
- ▲ Ceinture diagonale, 51 mm (2 po) ou 76 mm (3 po)

332G Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- ▲ Porte de cabine et système d'essuie-glaces pour conditions d'utilisation extrêmes
- Siège à suspension hydrofuge de luxe en vinyle
- ▲ Siège à suspension de luxe en vinyle
- ▲ Siège chauffant à suspension pneumatique en tissu
- ▲ Siège à suspension pneumatique en vinyle
- Port d'alimentation 12 V/plafonnier/rangement utilitaire/porte-gobelet
- ▲ Climatisation avec chauffage et dégivrage
- ▲ Radio AM/FM avec entrées auxiliaires et Bluetooth®
- ▲ Tapis de caoutchouc avec repose-pieds gauche
- Rétroviseur
- ▲ Caméra de rétrovisée

Chargeuse

- Verrouillage de flèche dans la cabine pour protéger la chargeuse avant de quitter le siège
- Système Quik-Tatch™ de John Deere breveté (aucun graissage requis)
- ▲ Quik-Tatch à servocommande
- Flèche à levage vertical brevetée de John Deere
- ▲ Marche/arrêt de l'autonivelage hydraulique et commande de trajet

Autres

- Fixations avant et arrière pratiques
- Purge écologique pour tous les réservoirs de fluides
- ▲ 14 x 17,5 12 PR Extra Wall
- ▲ 14 x 17,5 14 PR Hauler
- ▲ Cheminée d'échappement chromée
- ▲ Trousse d'échantillonnage d'huile moteur et de liquide hydraulique
- ▲ Ensembles de protection de foresterie
- ▲ Grille arrière renforcée
- ▲ Contrepoids arrière (offerts en jeux de 1, 2 ou 3), 78 kg (172 lb) (chaque jeu)
- ▲ Ensemble de levage à un seul point
- ▲ Ensemble de signalisation de véhicule lent
- ▲ Pneu et roue de secours
- ▲ Options de pneus : SKS Extra Wall, Galaxy Beefy Baby III, Galaxy Hulk et Brawler Solid-Flex
- ▲ Système de communication sans fil JDLINK™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)

⁶ Vidange d'huile aux 500 heures en utilisant l'huile Plus-50 de John Deere et un filtre à huile John Deere.

* L'ensemble de performance de levier de commande EH comprend un accélérateur/ralentisseur interchangeable, des choix de vitesses de propulsion, une commande d'avance lente, des paramètres de vitesse de la flèche et du godet et un faisceau de contrôle à 3 et 14 broches doté d'un interrupteur à bascule de 4e fonction sur le tableau de bord.

[†] L'ensemble de performance de la flèche EH comprend les fonctions d'autonivelage de montée et de descente du godet EH, du retour à l'excavation, du retour au transport et du réglage de la hauteur de la flèche.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions normales selon les normes SAE J1349 et DIN 6270B avec l'utilisation de carburant 2-D d'une densité API de 35.

La puissance brute est calculée sans ventilateur. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appliquent à des machines avec un équipement de série, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).




DKAGS332FR (22-10)

 **JOHN DEERE**