

850L

Bouteur



JOHN DEERE



ÉQUIPÉ POUR AMÉLIORER VOTRE PRODUCTIVITÉ

Lorsque vous travaillez dans l'aménagement de terrain, la construction de routes ou la gestion de matériaux, vous devez tirer le meilleur parti de votre équipement et de vos opérateurs. Nous comptons sur les commentaires de clients réels comme vous pour concevoir et fabriquer nos bouteurs depuis près de 75 ans. Le modèle 850L de John Deere présente certaines de vos meilleures idées, comme une puissance généreuse, des systèmes fiables, des composants durables et des solutions flexibles de contrôle du nivellement qui peuvent être facilement et économiquement mis à niveau. De plus, comme il est toujours prioritaire de conserver des opérateurs qualifiés et productifs, nous avons fait de l'expérience d'utilisation une partie importante de ce que le bouteur 850L a à offrir.

Loin d'être du travail

La cabine 27 % plus silencieuse et 15 % plus grande que celle du modèle précédent est dotée de plus de surface vitrée et d'un capot plus profilé, ce qui optimise le confort et la visibilité sur la lame à l'avant et le chantier environnant. Les leviers de commande ergonomiques offrent une commande intuitive à faible effort de la transmission, des systèmes hydrauliques et de l'équipement arrière et permettent une commande proportionnelle de l'angle de la lame. Le large écran, facile à utiliser, offre un accès grâce à quelques boutons à des informations sur l'état de la machine, y compris la température, la pression et les diagnostics.

Puissance et performance

Grâce à son moteur de 9,0 L qui offre une puissance de 20 HP de plus et un couple de pointe 23 % plus élevé que le modèle précédent, le 850L peut couvrir plus de surface et déplacer plus de matériaux plus rapidement lors du transport de lourdes charges. Même avec la puissance ajoutée, la consommation de carburant reste comparable à celle de la série précédente.

Dynamique hydrostatique

Le système hydrostatique de John Deere simplifie le fonctionnement et redéfinit la durabilité. Chaque chenille possède sa propre pompe hydrostatique et son propre moteur, et les fonctions de la lame et de la défonceuse ont leur propre pompe hydraulique indépendante, ce qui permet d'adapter les caractéristiques de fonctionnement de la transmission et du système hydraulique aux préférences individuelles sans sacrifier le débit hydraulique. Et les charges lourdes peuvent être transportées dans les virages et les contre-rotations lorsque le bouteur est en vitesse ou au point mort.

Entretien facile

Le tracé des systèmes électriques et hydrauliques a été considérablement simplifié afin d'éliminer presque complètement les points d'usure, ce qui améliore la fiabilité et la facilité d'entretien par rapport aux modèles précédents. Le poste de conduite qui s'incline de 65 degrés et les portes de service élargies offrent un accès rapide aux composants principaux et aux points de contrôle. Les intervalles de changement d'huile hydraulique et hydrostatique prolongés de 2 000 à 4 000 heures permettent de minimiser l'entretien et les dépenses.





SOLUTIONS DE GESTION DU NIVELLEMENT

Notre suite de technologies de gestion du nivellement intégrée en usine, y compris le contrôle de dévers 2D et de contrôle de nivellement 3D SmartGrade™ en option, simplifie les tâches de nivellement difficiles. Ces offres intuitives sont faciles à maîtriser pour les opérateurs de tout niveau d'expérience. Toutes les options technologiques sont entièrement prises en charge par le réseau de concessionnaires John Deere et peuvent être efficacement mises à niveau à mesure que votre exploitation évolue :

- Le **contrôle de dévers** aide au nivellement et au maintien de surfaces plates, lisses et en pente. Les opérateurs peuvent voir et régler l'inclinaison de la lame pendant que le système commande automatiquement la lame pour obtenir le pourcentage d'inclinaison souhaité, ce qui leur permet de régler automatiquement l'inclinaison de la lame.
- **SmartGrade** entièrement intégré présente des composants et une intégration de prochaine génération, ce qui permet d'obtenir les niveaux les plus élevés de productivité et de performance de nivellement.
- Les **commandes électrohydrauliques de série (EH)** facilitent l'ajout du système de contrôle de nivellement de votre choix.



LES OPTIONS DE
GESTION DU NIVELLEMENT
**SIMPLIFIENT LES TÂCHES
DE NIVELLEMENT**
ET LES COURBES D'APPRENTISSAGE

Prêt à travailler

Le train de roulement de 330 cm (130 po) à huit galets offre une meilleure prise au sol, ce qui vous garantit une stabilité et des capacités d'excavation de précision bien meilleures que celles de son prédécesseur.

Nivellement large

La lame à inclinaison réglable (PAT) de 437 cm (172 po) est la plus large de sa catégorie, permettant d'améliorer la productivité, en particulier pour les travaux de nivellement sur les grands chantiers. Une roulette au niveau du pouce sur le levier de commande droit vous permet de contrôler proportionnellement l'inclinaison de la lame PAT avec précision.

Confort et plein contrôle

Le système de contrôle automatique de la température (ATC) permet aux opérateurs de sélectionner la température souhaitée. Incliné pour réduire la fatigue de l'opérateur lors des passages de défonçage, le siège de luxe recouvert de tissu de série et le siège chauffant et ventilé à accents de cuir haut de gamme en option améliorent l'expérience en cabine. Ajoutez une caméra de rétrovisée en option pour voir derrière le boteur sur l'écran couleur.

La robustesse à portée de main

Le modèle 850L a été gonflé à bloc avec des plaques de métal plus épaisses, un cadre extra-robuste, et un joint plus robuste entre le cadre en C et le châssis principal par rapport aux modèles précédents. Le train de roulement renforcé et durable est offert de série. Ou optez pour un train de roulement à durée de vie prolongée avec des bagues traitées au SC-2™, un revêtement éprouvé de pièces qui multiplie par deux leur durée de vie.

Prêt à travailler

Les configurations comprennent une compatibilité avec un pose-tubes, une lame à inclinaison mécanique, la manutention des déchets et une trousse d'accessoires de foresterie, et vous permettent d'utiliser votre boteur polyvalent pour une panoplie d'applications uniques.



**LE SYSTÈME ATC EN OPTION
GARDE LA CABINE CONFORTABLE
DANS TOUTES LES CONDITIONS CLIMATIQUES**



BOUTEUR 850L



Gestion des ressources

Le mode économique de série ajuste automatiquement la puissance du moteur et les réglages de la transmission en fonction de la charge tout en maintenant la vitesse au sol, ce qui permet d'optimiser l'économie de carburant. Le ralenti automatique permet également d'économiser du carburant en réduisant la vitesse du moteur lorsque le boueur n'est pas en déplacement. L'arrêt automatique éteint le moteur après une période de ralenti configurée par l'opérateur, afin de réduire l'utilisation du carburant, ainsi que l'usure des composants.

Une construction de précision

De la gestion du nivellement à la détection d'obstacles, en passant par les fonctions d'automatisation des produits et l'intelligence des chantiers, cette suite de technologies de construction offre des solutions de productivité pour vous aider à en faire plus, plus efficacement.

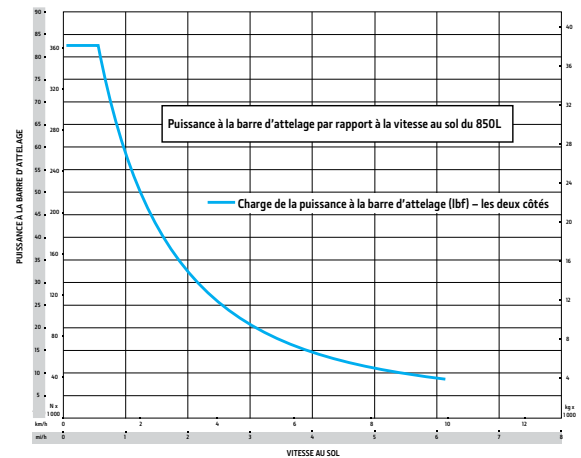
L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir **du Centre des opérations John Deere™**. Le Centre des opérations active également **John Deere Connected Support™**, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine, diagnostiquer des problèmes et même mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

* La disponibilité varie selon les régions. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



850L SPÉCIFICATIONS DU BOUTEUR

Moteur	850L XLT/850L WLT/850L LGP	
Type de lame	Inclinaison réglable (PAT)/Buteur extérieur (OSD)	
Modèle et fabricant	PowerTech™ PSS 6090 de John Deere	
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	
Cylindrée	9,0 L (549 po ³)	
Puissance nominale nette de la SAE	168 kW (225 HP) à 1700 tr/min	
Couple maximal net	1126 N.m (831 lb-pi) à 1500 tr/min	
Aspiration	Turbocompresseur, postrefroidisseur air-air	
Filtre à air	Boîtier filtrant sec à deux éléments avec préfiltre à éjecteur rotatif externe	
Refroidissement		
Type	Ventilateur d'aspiration à vitesse variable avec inversion automatique	
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-37 °C (-34 °F)	
Radiateur du moteur	7 ailettes par pouce	
Groupe motopropulseur		
Transmission	Entraînement automatique hydrostatique (HST) à double voie; la fonction de détection de charge ajuste automatiquement la vitesse et la puissance en fonction de l'évolution des conditions de charge; chaque voie à commande individuelle est alimentée par une combinaison de pompe à piston à cylindrée variable et de moteur; boutons de sélection de la vitesse au sol sur le levier directionnel unique et la commande de direction; le rapport de vitesse inverse peut être entièrement personnalisé par l'opérateur; la pédale de décélération offre un contrôle total de la vitesse, peu importe la vitesse	
Pression de détente du système	47 574 kPa (6 900 lb/po ²)	
Vitesses de déplacement		
Avant et arrière	9,7 km/h (6,0 mi/h)	
Maximum (sélectionné par l'opérateur)	11,0 km/h (6,8 mi/h)	
Direction	Direction à levier unique, régulation de la vitesse, contrôle de direction et contre-rotation; les virages à pleine puissance et les vitesses des chenilles en continu offrent une maniabilité illimitée et un contrôle optimal; la direction hydrostatique (HST) élimine les embrayages et les freins de direction	
Blocs d'entraînement d'essieu	Les transmissions finales planétaires à double réduction, montées indépendamment du cadre des chenilles et du buteur, poussent les cadres pour les protéger des chocs causés par les charges	
Rapport total	44,75 pour 1	
Puissance à la barre d'attelage		
Maximum	365 kN (82 000 lb)	
À 1,9 km/h (1,2 mi/h)	226 kN (50 700 lb)	
À 3,2 km/h (2,0 mi/h)	143 kN (32 000 lb)	
Freins	Pédale de frein et de décélération; gestion automatique de la puissance avec commande manuelle de secours pour adapter la vitesse au sol	
De service	Le freinage hydrostatique (HST, dynamique) arrête la machine chaque fois que le levier de contrôle de direction est mis au point mort ou que la pédale de décélération est enfoncée jusqu'à la fin de la course	
De stationnement	Le dispositif de sécurité exclusif engage les freins multidisques humides chaque fois que le moteur s'arrête, que la pédale de décélération est enfoncée jusqu'à la fin de la course ou qu'un mouvement est détecté pendant que le levier de commande de la transmission est placé en position neutre; la machine ne peut pas être conduite lorsque le frein est appliqué, ce qui réduit l'usure; actionné par ressort et desserré par pression hydraulique	
Système hydraulique		
Type de lame	PAT	OSD
Type	Système hydraulique de détection de charge à centre ouvert avec pompe à piston à cylindrée variable	
Cylindrée de la pompe	74 cm ³	74 cm ³
Pression de détente du système	24 993 kPa (3 625 lb/po ²)	24 993 kPa (3 625 lb/po ²)
Pression différentielle	1 896 kPa (275 lb/po ²)	1 896 kPa (275 lb/po ²)
Débit maximum au ralenti élevé sans chargement	155 L/min (41 gal/min)	155 L/min (41 gal/min)
Commande	Levier de commande électrohydraulique (EH) à trois fonctions avec fonction d'inclinaison par roulette proportionnelle	Levier de commande électrohydraulique à trois fonctions avec roulette proportionnelle permettant une inclinaison de puissance
Système électrique		
Type de lame	PAT/OSD	
Tension	24 volts	
Capacité		
Batterie	950 ADF	
Réserve	190 min	
Capacité de l'alternateur	130 A	
Phares	DEL : montés sur la grille (2); à l'arrière (2); montés sur la cabine, orientés vers l'avant (2); et compartiment moteur (1)	



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

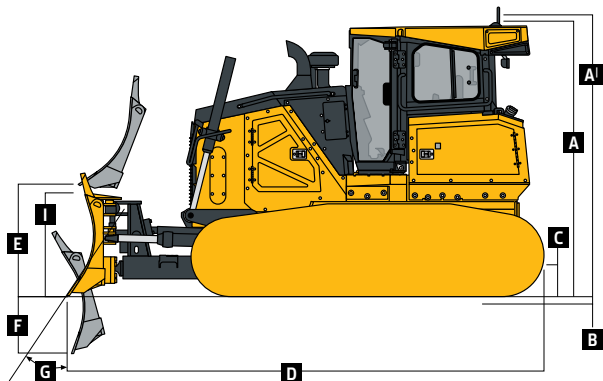
Train de roulement	850L XLT	850L WLT	850L LGP	850L XLT	850L WLT	850L LGP		
Type de lame	PAT	PAT	PAT	OSD	OSD	OSD		
Chenilles	Cadres des chenilles avec guides de chenilles avant et arrière et protections de pignons; John Deere DuraTrax™ avec maillons de chenilles traités thermiquement en profondeur, étanches et lubrifiés et galets durcis à cœur, étanches et lubrifiés pour une résistance maximale à l'usure; les pignons sont segmentés; les patins extra-robustes sont offerts (sur certains modèles) pour attaquer les tâches les plus difficiles							
Diamètre de la chenille	2 134 mm (84 po)	2 286 mm (90 po)	2 438 mm (96 po)	1 880 mm (74 po)	2 032 mm (80 po)	2 184 mm (86 po)		
Largeur des crampons	610 mm (24 po)	760 mm (30 po)	910 mm (36 po)	610 mm (24 po)	760 mm (30 po)	910 mm (36 po)		
Chaîne	Étanche et lubrifiée		Étanche et lubrifiée		Étanche et lubrifiée			
Patins, chaque côté	45	45	45	45	45	45		
Galets de chenille, chaque côté	8	8	8	8	8	8		
Longueur de la chenille au sol	3 300 mm (130 po)	3 300 mm (130 po)	3 300 mm (130 po)	3 300 mm (130 po)	3 300 mm (130 po)	3 300 mm (130 po)		
Surface de contact au sol	44 115 cm ² (6 838 po ²)	54 963 cm ² (8 519 po ²)	65 811 cm ² (10 200 po ²)	44 115 cm ² (6 838 po ²)	54 963 cm ² (8 519 po ²)	65 811 cm ² (10 200 po ²)		
Pression au sol	49,1 kPa (7,1 lb/po ²)	40,4 kPa (5,9 lb/po ²)	34,4 kPa (5,0 lb/po ²)	47,9 kPa (6,9 lb/po ²)	39,7 kPa (5,8 lb/po ²)	34,4 kPa (5,0 lb/po ²)		
Pas de la chenille	203 mm (8 po)	203 mm (8 po)	203 mm (8 po)	203 mm (8 po)	203 mm (8 po)	203 mm (8 po)		
Poste du conducteur	850L XLT/850L WLT/850L LGP							
Type de lame	PAT/OSD							
Cadre ROPS (ISO 3471 – 2008)								
Facilité d'entretien								
Capacités de remplissage								
Réservoir de carburant avec bouchon verrouillable	439 L (116 gal)							
Système de refroidissement avec vase d'expansion	39,7 L (10,5 gal)							
Huile moteur avec filtre	25 L (6,6 gal)							
Réservoir avec filtre								
Transmission	105 L (27,6 gal)							
Hydraulique	117 L (30,9 gal)							
Réservoir de fluide d'échappement diesel (FED)	23,7 L (6,3 gal)							
Poids en ordre de marche	850L XLT	850L WLT	850L LGP	850L XLT	850L WLT	850L LGP		
Type de lame	PAT	PAT	PAT	OSD	OSD	OSD		
Poids de base (avec équipement de série, cadre de protection contre le renversement [ROPS], réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg [175 lb])	22 126 kg (48 779 lb)	22 793 kg (50 250 lb)	22 827 kg (50 325 lb)	23 275 kg (51 313 lb)	23 299 kg (51 365 lb)	21 581 kg (47 578 lb)	22 407 kg (49 400 lb)	23 295 kg (51 356 lb)
Composants en option								
Écrans pour l'avant et la porte de cabine	50 kg (110 lb)	50 kg (110 lb)	50 kg (110 lb)	50 kg (110 lb)	50 kg (110 lb)	50 kg (110 lb)	50 kg (110 lb)	50 kg (110 lb)
Écran pour l'arrière	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)
Écrans latéraux	36 kg (78 lb)	36 kg (78 lb)	36 kg (78 lb)	36 kg (78 lb)	36 kg (78 lb)	36 kg (78 lb)	36 kg (78 lb)	36 kg (78 lb)
Protection du condensateur (cabine avec climatisation)	53 kg (117 lb)	53 kg (117 lb)	53 kg (117 lb)	53 kg (117 lb)	53 kg (117 lb)	53 kg (117 lb)	53 kg (117 lb)	53 kg (117 lb)
Montants pare-branches	481 kg (1 061 lb)	481 kg (1 061 lb)	481 kg (1 061 lb)	481 kg (1 061 lb)	481 kg (1 061 lb)	481 kg (1 061 lb)	481 kg (1 061 lb)	481 kg (1 061 lb)
Grille renforcée	30 kg (80 lb)	30 kg (80 lb)	30 kg (80 lb)	30 kg (80 lb)	30 kg (80 lb)	30 kg (80 lb)	30 kg (80 lb)	30 kg (80 lb)
Contrepoids								
Avant	355 kg (783 lb)	355 kg (783 lb)	355 kg (783 lb)	355 kg (783 lb)	355 kg (783 lb)	355 kg (783 lb)	355 kg (783 lb)	355 kg (783 lb)
Arrière	449 kg (990 lb)	449 kg (990 lb)	449 kg (990 lb)	449 kg (990 lb)	449 kg (990 lb)	449 kg (990 lb)	449 kg (990 lb)	449 kg (990 lb)
Attelage de récupération	52 kg (114 lb)	52 kg (114 lb)	52 kg (114 lb)	52 kg (114 lb)	52 kg (114 lb)	52 kg (114 lb)	52 kg (114 lb)	52 kg (114 lb)
Barre d'attelage rigide prolongée	130 kg (286 lb)	130 kg (286 lb)	130 kg (286 lb)	130 kg (286 lb)	130 kg (286 lb)	130 kg (286 lb)	130 kg (286 lb)	130 kg (286 lb)
Pare-pierres pleine longueur	242 kg (534 lb)	242 kg (534 lb)	242 kg (534 lb)	242 kg (534 lb)	242 kg (534 lb)	222 kg (490 lb)	222 kg (490 lb)	242 kg (534 lb)
Préfiltre d'air de cabine électrique	3 kg (7 lb)	3 kg (7 lb)	3 kg (7 lb)	3 kg (7 lb)	3 kg (7 lb)	3 kg (7 lb)	3 kg (7 lb)	3 kg (7 lb)
Patins								
Utilisation modérée, 610 mm (24 po)	De base	-414 kg (-913 lb)	-414 kg (-913 lb)	-846 kg (-1 865 lb)	-846 kg (-1 865 lb)	De base	-414 kg (-913 lb)	-846 kg (-1 865 lb)
Utilisation extrême, 610 mm (24 po)	333 kg (734 lb)	-81 kg (-179 lb)	-81 kg (-179 lb)	-513 kg (-1 131 lb)	-513 kg (-1 131 lb)	333 kg (734 lb)	-81 kg (-179 lb)	-513 kg (-1 131 lb)
Utilisation modérée, 760 mm (30 po)	—	De base	De base	-432 kg (-952 lb)	-432 kg (-952 lb)	—	De base	-432 kg (-952 lb)
Utilisation extrême, 760 mm (30 po)	—	459 kg (1 012 lb)	459 kg (1 012 lb)	27 kg (60 lb)	27 kg (60 lb)	—	459 kg (1 012 lb)	27 kg (60 lb)
Utilisation modérée, 910 mm (36 po)	—	—	—	De base	De base	—	—	De base
Utilisation extrême, 910 mm (36 po)	—	—	—	531 kg (1 171 lb)	531 kg (1 171 lb)	—	—	531 kg (1 171 lb)

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

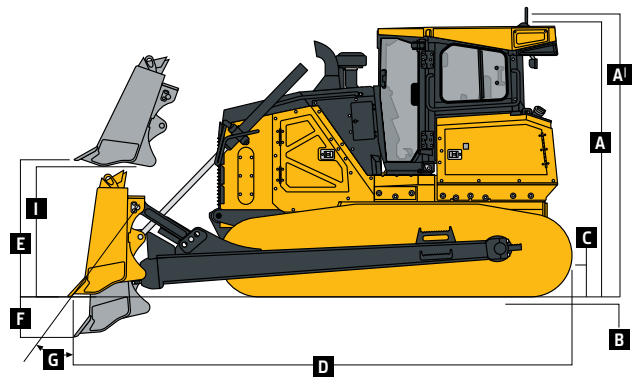
850L SPÉCIFICATIONS DU BOUTEUR (suite)

Poids en ordre de marche (suite)	850L XLT	850L WLT	850L LGP	850L XLT	850L WLT	850L LGP	850L XLT	850L WLT	850L LGP
Type de lame	<i>Inclinaison réglable (PAT)</i>			<i>PAT</i>			<i>Bouteur extérieur (OSD)</i>		
Manutention des déchets									
Grille de manutention des déchets	—	—	—	—20,5 kg (-45 lb)	—	—	—	—	—20,5 kg (-45 lb)
Protecteurs de garde-boue renforcés	211 kg (466 lb)	211 kg (466 lb)	211 kg (466 lb)	211 kg (466 lb)	211 kg (466 lb)	211 kg (466 lb)	235 kg (518 lb)	235 kg (518 lb)	235 kg (518 lb)
Protecteurs de bloc d'entraînement d'essieu contre les débris	70 kg (155 lb)	70 kg (155 lb)	70 kg (155 lb)	70 kg (155 lb)	70 kg (155 lb)	70 kg (155 lb)	70 kg (155 lb)	70 kg (155 lb)	70 kg (155 lb)
Filtre à air du moteur de l'éjecteur rotatif	9 kg (20 lb)	9 kg (20 lb)	9 kg (20 lb)	9 kg (20 lb)	9 kg (20 lb)	9 kg (20 lb)	9 kg (20 lb)	9 kg (20 lb)	9 kg (20 lb)
Compartment à déchets de la lame	—	—	—	208 kg (458 lb)	—	—	—	—	269 kg (593 lb)
Barres de protection des chenilles									
Avant	—	—	—	60 kg (132 lb)	—	—	—	—	76 kg (168 lb)
Avec boîte de rangement arrière	—	—	—	720 kg (1 584 lb)	—	—	—	—	720 kg (1 584 lb)
Dimensions de la machine	850L XLT	850L WLT	850L LGP			850L XLT	850L WLT	850L LGP	Angle mécanique
Type de lame	<i>PAT</i>	<i>PAT</i>	<i>PAT</i>	<i>PAT</i>	<i>PAT</i>	<i>OSD</i>	<i>OSD</i>	<i>OSD</i>	—
A Hauteur totale jusqu'au toit (base de l'antenne et crampons compris)*	3 344 mm (11 pi 0 po)*	3 344 mm (11 pi 0 po)*	3 344 mm (11 pi 0 po)*	3 344 mm (11 pi 0 po)*	3 344 mm (11 pi 0 po)*	3 344 mm (11 pi 0 po)*	3 344 mm (11 pi 0 po)*	3 344 mm (11 pi 0 po)*	—
A1 Hauteur totale avec montants pare-branches (crampons compris)	3 438 mm (11 pi 3 po)*	3 438 mm (11 pi 3 po)*	3 438 mm (11 pi 3 po)*	3 438 mm (11 pi 3 po)*	3 438 mm (11 pi 3 po)*	3 438 mm (11 pi 3 po)*	3 438 mm (11 pi 3 po)*	3 438 mm (11 pi 3 po)*	—
B Profondeur de sculpture avec barre simple de crampons									
Utilisation modérée	66 mm (2,6 po)	66 mm (2,6 po)	66 mm (2,6 po)	66 mm (2,6 po)	66 mm (2,6 po)	66 mm (2,6 po)	66 mm (2,6 po)	66 mm (2,6 po)	—
Conditions d'utilisation extrêmes	71 mm (2,8 po)	71 mm (2,8 po)	71 mm (2,8 po)	71 mm (2,8 po)	71 mm (2,8 po)	71 mm (2,8 po)	71 mm (2,8 po)	71 mm (2,8 po)	—
C Garde au sol dans la terre	394 mm (15,5 po)	394 mm (15,5 po)	394 mm (15,5 po)	394 mm (15,5 po)	394 mm (15,5 po)	394 mm (15,5 po)	394 mm (15,5 po)	394 mm (15,5 po)	—
D Longueur totale	5 727 mm (18 pi 9,5 po)	5 727 mm (18 pi 9,5 po)	5 727 mm (18 pi 9,5 po)	5 727 mm (18 pi 9,5 po)	5 727 mm (18 pi 9,5 po)	5 927 mm (19 pi 5 po)	5 927 mm (19 pi 5 po)	5 927 mm (19 pi 5 po)	6 007 mm (19 pi 8 po)
Avec barre d'attelage de série	5 622 mm (18 pi 5 po)	5 622 mm (18 pi 5 po)	5 622 mm (18 pi 5 po)	5 622 mm (18 pi 5 po)	5 622 mm (18 pi 5 po)	5 823 mm (19 pi 1 po)	5 823 mm (19 pi 1 po)	5 823 mm (19 pi 1 po)	5 902 mm (19 pi 4 po)
Avec barre d'attelage prolongée	5 979 mm (19 pi 7 po)	5 979 mm (19 pi 7 po)	5 979 mm (19 pi 7 po)	5 979 mm (19 pi 7 po)	5 979 mm (19 pi 7 po)	6 180 mm (20 pi 3 po)	6 180 mm (20 pi 3 po)	6 180 mm (20 pi 3 po)	6 259 mm (20 pi 6 po)
E Hauteur de levage de la lame	1 062 mm (42 po)	1 062 mm (42 po)	1 062 mm (42 po)	1 062 mm (42 po)	1 062 mm (42 po)	1 157 mm (46 po)	1 157 mm (46 po)	1 157 mm (46 po)	1 176 mm (46 po)
F Profondeur d'excavation de la lame	704 mm (28 po)	704 mm (28 po)	704 mm (28 po)	704 mm (28 po)	704 mm (28 po)	596 mm (23 po)	596 mm (23 po)	596 mm (23 po)	639 mm (25 po)
G Angle de coupe de la lame, réglable	54,8 à 59,9 degrés	54,8 à 59,9 degrés	54,8 à 59,9 degrés	54,8 à 59,9 degrés	54,8 à 59,9 degrés	52,5 à 60,5 degrés	52,5 à 60,5 degrés	52,5 à 60,5 degrés	58,5 degrés

* Avec la tige de l'antenne retirée.



850L XLT/850L WLT/850L LGP AVEC LAME À INCLINAISON RÉGLABLE (PAT)

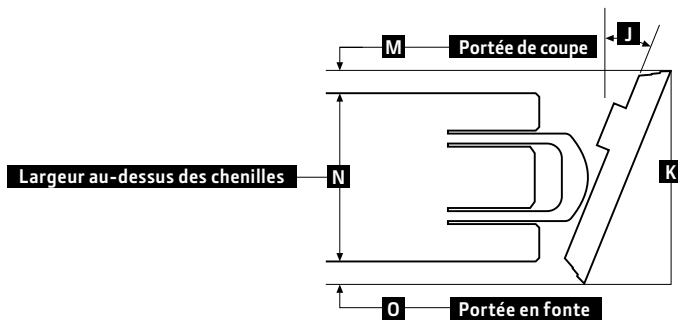
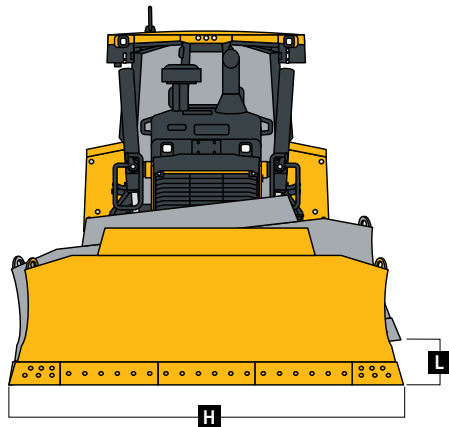


850L XLT/850L WLT/850L LGP AVEC LAME DE BOUTEUR EXTÉRIEUR (OSD)

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions de la machine
(suite) (voir l'image ci-dessous
et au bas de la page 8)

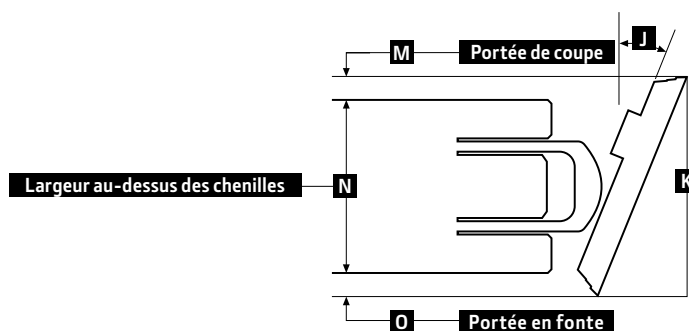
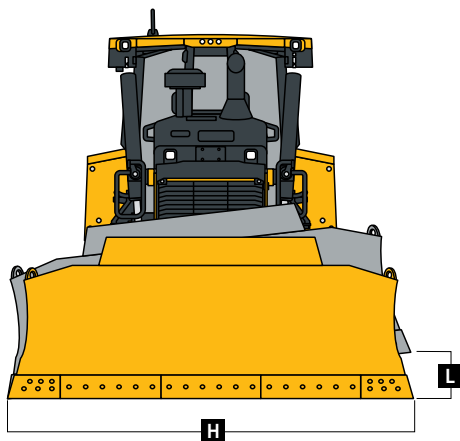
Type de lame	850L XLT	850L WLT	850L LGP			850L XLT	850L WLT	850L LGP	Angle mécanique
	PAT	PAT	PAT			OSD	OSD	OSD	
	Droit					Droit			
H Largeur de la lame	3 708 mm (146 po) (12 pi 2 po)	4 013 mm (158 po) (13 pi 2 po)	4 267 mm (168 po) (14 pi 0 po)	4 267 mm (168 po) (14 pi 0 po)	4 359 mm (172 po) (14 pi 4 po)	—	—	3 912 mm (154 po) (12 pi 10 po)	—
I Hauteur de la lame	1 229 mm (48 po) (4 pi 0 po)	1 229 mm (48 po) (4 pi 0 po)	1 229 mm (48 po) (4 pi 0 po)	1 229 mm (48 po) (4 pi 0 po)	1 229 mm (48 po) (4 pi 0 po)	—	—	1 264 mm (50 po) (4 pi 2 po)	—
Capacité de la SAE	3,9 m ³ (5,2 vg ³)	4,2 m ³ (5,5 vg ³)	4,5 m ³ (5,9 vg ³)	4,5 m ³ (5,9 vg ³)	4,6 m ³ (6,0 vg ³)	—	—	4,8 m ³ (6,2 vg ³)	—
Capacité avec comparti- ment à déchets en option	—	—	9,9 m ³ (12,9 vg ³)	9,9 m ³ (12,9 vg ³)	—	—	—	—	—
Poids	1 323 kg (2 917 lb)	1 402 kg (3 092 lb)	1 469 kg (3 239 lb)	1 469 kg (3 239 lb)	1 493 kg (3 291 lb)	—	—	1 606 kg (3 541 lb)	—
Avec compartiment à déchets en option	—	—	1 677 kg (3 697 lb)	1 677 kg (3 697 lb)	—	—	—	—	—
Poids du cadre en C (sans lame)	1 695 kg (3 737 lb)	1 695 kg (3 737 lb)	1 695 kg (3 737 lb)	1 695 kg (3 737 lb)	1 695 kg (3 737 lb)	—	—	1 927 kg (4 248 lb)	—
J Angle de la lame	25 degrés	25 degrés	25 degrés	25 degrés	25 degrés	—	—	—	—
K Largeur totale avec lame inclinée	3 358 mm (132 po) (11 pi 0 po)	3 634 mm (143 po) (11 pi 11 po)	3 864 mm (151 po) (12 pi 7 po)	3 864 mm (151 po) (12 pi 7 po)	3 948 mm (155 po) (12 pi 11 po)	—	—	—	—
L Inclinaison de la lame	471 mm (19 po)	510 mm (20 po)	541 mm (21 po)	541 mm (21 po)	553 mm (22 po)	—	—	—	—
M Portée de coupe	86 mm (3,4 po)	73 mm (2,9 po)	188 mm (7,4 po)	37 mm (1,5 po)	79 mm (3,1 po)	—	—	—	455 mm (18 po)
N Largeur au-dessus des chenilles	2 744 mm (108 po) (9 pi 0 po)	3 046 mm (120 po) (10 pi 0 po)	3 046 mm (120 po) (10 pi 0 po)	3 348 mm (132 po) (11 pi 0 po)	3 348 mm (132 po) (11 pi 0 po)	—	—	—	3 099 mm (122 po) (10 pi 2 po)
O Portée en fonte	528 mm (21 po)	515 mm (20 po)	630 mm (25 po)	479 mm (19 po)	521 mm (21 po)	—	—	—	921 mm (36 po)



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

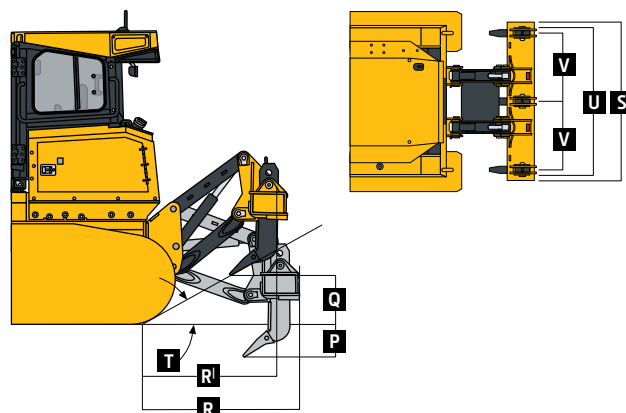
850L SPÉCIFICATIONS DU BOUTEUR (suite)

Dimensions de la machine (suite) (voir l'image ci-dessous et au bas de la page 8)								
	850L XLT	850L WLT	850L LGP		850L XLT	850L WLT	850L LGP	
Type de lame	Inclinaison réglable (PAT)			Buteur extérieur (OSD)				
	Demi-U	PAT	PAT	PAT	OSD	OSD	OSD	Angle mécanique
H Largeur de la lame	—	—	—	—	3 266 mm (129 po) (10 pi 9 po)	3 571 mm (141 po) (11 pi 9 po)	3 875 mm (153 po) (12 pi 9 po)	4 935 mm (194 po) (16 pi 2 po)
I Hauteur de la lame	—	—	—	—	1 422 mm (56 po) (4 pi 8 po)	1 374 mm (54 po) (4 pi 6 po)	1 321 mm (52 po) (4 pi 4 po)	1 174 mm (46 po) (3 pi 10 po)
Capacité de la SAE	—	—	—	—	5,6 m ³ (7,3 vg ³)	5,8 m ³ (7,6 vg ³)	6,2 m ³ (8,0 vg ³)	4,9 m ³ (6,4 vg ³)
Capacité avec compartiment à déchets en option	—	—	—	—	—	—	11,7 m ³ (15,3 vg ³)	—
Poids	—	—	—	—	1 589 kg (3 503 lb)	1 669 kg (3 680 lb)	1 743 kg (3 843 lb)	—
Avec cylindres et jambes de force	—	—	—	—	—	—	—	2 522 kg (5 560 lb)
Avec compartiment à déchets en option	—	—	—	—	—	—	2 012 kg (4 436 lb)	—
Poids de l'assemblage de poutre de poussée (sans lame)	—	—	—	—	1 782 kg (3 929 lb)	1 825 kg (4 023 lb)	1 927 kg (4 248 lb)	1 698 kg (3 743 lb)
L Inclinaison de la lame (utilisation du vérin d'inclinaison)	—	—	—	—	807 mm (32 po)	799 mm (31 po)	782 mm (31 po)	822 mm (32 po)
N Largeur au-dessus des chenilles	—	—	—	—	2 489 mm (98 po) (8 pi 2 po)	2 794 mm (110 po) (9 pi 2 po)	3 099 mm (122 po) (10 pi 2 po)	—



Défonceuse arrière 850L XLT/850L WLT/850L LGP

Type de lame	PAT/OSD
Défonceuse à parallélogramme à tiges multiples (3) avec réglage hydraulique de l'inclinaison et pointes ESCO®	
Poids	2 155 kg (4 750 lb)
P Pénétration maximale	724 mm (28,5 po)
Q Dégagement maximal sous la pointe	610 mm (24 po)
R Longueur totale, position abaissée	1 626 mm (64 po) (5 pi 4 po)
R' Longueur totale, position soulevée	1 525 mm (60 po) (5 pi 0 po)
S Largeur totale de la barre	2 400 mm (94 po) (7 pi 10 po)
T Angle de pente (élévation totale)	24 degrés
U Largeur de défonçage	2 146 mm (85 po) (7 pi 1 po)
V Distance entre les tiges	1 041 mm (41 po) (3 pi 5 po)



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

850L Moteur	850L Système hydraulique (suite)	850L Ensemble du véhicule (suite)
● Répond aux normes d'émission de la catégorie finale 4 de l'EPA et de la phase IV de l'UE	▲ Système de commande de nivellement 3D SmartGrade™	● Système de communication avec la machine sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire local pour connaître les détails)
● Moteur de 9,0 L John Deere PowerTech™ PSS 6090	▲ Prêt à recevoir le système SmartGrade™, y compris le système de contrôle de dévers	▲ Orifices d'entretien rapide (HST, système hydraulique, huile moteur et liquide de refroidissement)
● Chemises de cylindre de type humide	● Huile hydraulique Hydra™ toute saison, -15 à 50 °C (5 à 122 °F)	▲ Système de remplissage rapide
● Mode économique	▲ Huile hydraulique Hydra™ XR, -40 à 40 °C (-40 à 104 °F)	● Phares à DEL montés sur la grille (2), à l'avant de la cabine (2) et à l'arrière (2)
● Cheminée d'échappement, noire	▲ Vérin d'inclinaison à tige fileté (OSD uniquement)	▲ Phares à DEL haut de gamme : montés sur la grille (2), haute performance à l'avant de la cabine (4) et haute performance à l'arrière (4)
▲ Cheminée d'échappement, chrome	▲ Pompe hydraulique, débit élevé (pour une utilisation avec un treuil hydraulique)	● Éclairage du compartiment moteur
● Turbocompresseur, postrefroidisseur air-air	▲ Décapeuses à tige de vérin (PAT uniquement)	▲ Phare
● Boîtier filtrant sec à deux éléments avec préfiltre à éjecteur rotatif externe	● Réservoir hydraulique et système de filtration étanches séparés du système de transmission	▲ Interface compatible avec Trimble
● Arrêt automatique programmable du moteur	Train de roulement	▲ Interface compatible avec Leica
● Minuterie de refroidissement automatique du turbocompresseur	● Cadre de chenille à surface lisse sur toute la longueur	● Interrupteur d'arrêt électrique principal verrouillable
● Filtre d'échappement sous le capot, avec cheminée verticale	● Galets à double bride	▲ Trousse de traitement des déchets (LGP uniquement)
● Filtres à carburant avec amorçage électronique automatique	● Train de roulement oscillant	▲ Prénettoyeur pour gros débris
▲ Filtre à carburant très robuste	● Train de roulement renforcé, scellé et lubrifié	▲ Pignons encastrés
▲ Chauffelette de liquide de refroidissement du moteur, 120 V	▲ Train de roulement à durée de vie prolongée grâce aux bagues SC-2™	▲ Protecteurs de bloc d'entraînement d'essieu contre les débris (manutention de déchets)
● Alternateur de 130 A	▲ Pare-pierres pleine longueur	▲ Protecteurs du garde-boue
Refroidissement	Poste de conduite de l'opérateur	● Grille avant à volets
● Ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique et à aspiration à vitesse variable	● Cabine fermée avec climatisation et chauffage	▲ Grille avant à volets robuste
● Liquide de refroidissement pour moteur, jusqu'à -37 °C (-34 °F)	▲ Réglage automatique de la température (ATC)	▲ Montants pare-branches pour une utilisation en foresterie (socs)
● Ventilateur réversible automatique et programmable	● Siège de luxe en tissu avec suspension pneumatique renforcée	▲ Écrans de protection, cabine complète
● Radiateur de moteur, refroidisseur hydrostatique (HST) et refroidisseur hydraulique, 7 ailettes par pouce	▲ Siège chauffant et ventilé haut de gamme avec insertion de cuir et suspension pneumatique renforcée	▲ Écran de protection, fenêtre arrière
● Refroidisseur non empilé à plan unique	● Radio AM/FM/station météorologique	Accessoires
Groupe motopropulseur	▲ Radio AM/FM/station météorologique haut de gamme avec Bluetooth, port auxiliaire à distance et port USB à distance	▲ Défonceuse arrière, parallélogramme, 3 tiges
● Transmission hydrostatique (HST) à double voie	● Écran LCD multifonction et multilingue de 178 mm (7 po) moniteur LCD couleur : tachymètre, compteur d'heures, direction et vitesse de la transmission (marche avant/marche arrière), état du filtre d'échappement, température ambiante et horloge	▲ Défonceuse arrière, parallélogramme, 5 tiges
● Rapports de vitesse inverse (préréglés à 100 %, à 115 % et à 130 % ou sélectionnés par l'opérateur)	▲ Caméra de rétrovisée	▲ Contrepoids, avant, 355 kg (783 lb)
● Fonction de décélération sélectionnable par l'opérateur (commande hydrostatique et moteur ou commande hydrostatique uniquement)	▲ Préfiltre alimenté par le système HVAC	▲ Contrepoids, arrière (1 ou 2)
● Direction à levier unique avec fonction de contre-rotation	● Avertisseur de recul	▲ Attelage de récupération avec goupille
● Virages à pleine puissance avec vitesse des chenilles infiniment variable	● Prise d'alimentation accessoire de 12 V (1)	▲ Attelage de récupération avec 1 ou 2 contrepoids
● Freins de service HST (dynamiques)	▲ Prise d'alimentation accessoire supplémentaire de 12 V	▲ Barre d'attelage rigide prolongée
● Frein de stationnement à plusieurs disques humides	▲ Support de montage pour extincteur	▲ Compartiment de rangement arrière avec barres de protection des chenilles
● Ports de test de diagnostic à distance	● Démarrage sans clé à plusieurs codes de sécurité	
● Réservoir de transmission et système de filtration étanches séparés du système hydraulique	● Essuie-glaces et lave-glaces à l'avant, sur la porte et à l'arrière	
Système hydraulique	Ensemble du véhicule	
● Système électrohydraulique (EH) de détection de charge avec pompe à piston à cylindrée variable	● Poste de conduite inclinable pour l'entretien	● ▲ ▲ Utilisation modérée, 610 mm (24 po) avec coins taillés
● Soupape de commande EH à 2 tiroirs pour boteur extérieur (OSD)	● Ensemble de purge écologique	▲ ▲ ▲ Utilisation extrême, 610 mm (24 po) avec coins taillés
▲ Soupape de commande EH à 3 tiroirs pour boteur extérieur (OSD), auxiliaire simple	● Ports d'échantillonnage des liquides	● ▲ Utilisation modérée, 760 mm (30 po) avec coins taillés
● Soupape de commande EH à 3 tiroirs pour l'inclinaison réglable (PAT)		▲ ▲ Utilisation extrême, 760 mm (30 po) avec coins taillés
▲ Soupape de commande EH à 4 tiroirs pour PAT, auxiliaire simple		▲ ▲ Utilisation extrême, 760 mm (30 po) avec trous trapézoïdaux et coins taillés
● Système électrohydraulique prêt pour le contrôle du nivellement		● Utilisation modérée, 910 mm (36 po) avec coins taillés
		▲ Utilisation extrême, 910 mm (36 po) avec coins taillés
		▲ Utilisation extrême, 910 mm (36 po) avec trous trapézoïdaux et coins taillés

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris le filtre à air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées dans la norme ISO9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Également offerts : treuils, guide-câbles, arches de débardage, pinces de débussage, ensembles de manutention de déchets, ensembles de protection pour une utilisation dans les décharges, charries enfouisseuses, flèches latérales, cabine installée sur place pour toit-abri, unité de chauffage pour toit-abri et systèmes d'extinction d'incendie. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes de la SAE. Sauf mention contraire, ces spécifications s'appliquent à une machine avec un cadre ROPS, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb). Le poste de conduite à un cadre certifié ROPS et FOPS.



DKALDZR850FR (23-09)



JOHN DEERE