

# 310 G

Chargeuse-pelleteuse



JOHN DEERE





# UNE MACHINE SUFFIT

Pourquoi utiliser deux machines lorsqu'une seule fait l'affaire? Que ce soit pour charger les camions, enlever de l'asphalte, poser des tuyaux, creuser des tranchées ou déplacer des matériaux, une chargeuse-pelleteuse 310 de catégorie G est plus qu'à la hauteur pour vos tâches les plus difficiles. Conçue grâce aux commentaires de clients réels afin de fournir le rendement exceptionnel d'une chargeuse, la capacité d'excavation d'une rétrocaveuse et la polyvalence multifonction dont vous avez besoin, sans aucun des suppléments que vous n'utilisez pas, cette machine peut vous aider à en faire plus, à passer à la prochaine tâche et à envisager les grandes choses à venir pour votre exploitation.

## CARACTÉRISTIQUES

### Faites le calcul

Une solution efficace similaire aux chargeuses-pelleuteuses de sa catégorie, le modèle 310 de catégorie G convient à votre budget et est facile à louer. Avec un poste de conduite plus basique que le modèle précédent, cette chargeuse-pelleuteuse est dotée d'une transmission manuelle à quatre vitesses avec synchroniseur conçue pour maximiser la valeur de la machine.

### Technologie de moteurs fiable

Vous pouvez avoir confiance en la performance, l'efficacité énergétique et la fiabilité du moteur Yanmar de 3,3 L éprouvé. Ce diesel équivalent à la catégorie intermédiaire 4 (CI4) de l'EPA est conforme aux réglementations en matière d'émissions de catégorie finale 4 (CF4) sans avoir besoin de composants de post-traitement, de minimiser la complexité de la machine et le nombre de pièces nécessaires au maintien de votre parc de véhicules.

### Circuit hydraulique à centre ouvert

La combinaison de pompe et de soupape de commande à centre ouvert éprouvée sur le terrain offre une grande résistance à la contamination, une commande de pivotement exceptionnelle et un rendement multifonction, une commande stable de la pression et de la force, ainsi qu'une « sensation » de fiabilité de l'opérateur par rapport aux autres systèmes hydrauliques.

### Des commandes à portée de main

Le levier de sélection d'engrenage de transmission est à portée de main et comprend une déconnexion de l'embrayage pratique sur la poignée. Le levier simple et facile à utiliser avant/point mort/marche arrière (F-N-R) est monté sur la colonne de direction gauche pour les changements de direction.

### Équilibre de puissance

La pompe hydraulique à cylindrée variable fournit un débit sur toute la plage de vitesses, même à des charges du moteur plus faibles. Le système de gestion de la puissance module le débit pour équilibrer la répartition entre le système hydraulique et la transmission, afin d'optimiser le rendement avec la puissance du moteur disponible.

## TROUVEZ VOTRE MODÈLE



### PRODUIT DE POINTE

Produit haut de gamme avec une technologie innovante



### PERFORMANCE EXCEPTIONNELLE

Caractéristiques et performances avancées



### ROBUSTE ET FIABLE

Capacités et valeur éprouvées



**FIABLE**

+



**FACILE  
D'ENTRETIEN**

### En première ligne

La conception de l'essieu avant a fait ses preuves sur le terrain et est extrêmement simple. Le pont avant mécanique (PAM) comprend des reniflards d'essieu qui régulent automatiquement la pression d'air dans la structure étanche à bain d'huile.

### Cabine confortable

Le poste de l'opérateur simplifié est doté d'attributs de confort comme un système CVCA efficace, un siège réglable à suspension mécanique ou pneumatique et un système radio haut de gamme avec Bluetooth® et entrée auxiliaire.

### Confort et facilité

La poignée de commande améliorée de la chargeuse, sur laquelle la paume de la main repose, offre intuition et facilité. La tringlerie repensée du levier de chargeuse réduit la résistance de ce dernier, en améliore la sensation et en réduit la course jusqu'à 15 %.

### Profitez de la conduite

La commande de trajet en option réduit la flexion des pneus sur les terrains accidentés avec un godet chargé, réduisant les déversements de matériaux et améliorant la conduite de la machine pour accroître le confort et l'efficacité de l'opérateur.

### Économie de carburant grâce au mode économique

Le mode Économie de série peut être configuré séparément pour les fonctions de chargeuse et de rétrocaveuse. Activez le mode Économie pour les fonctions de rétrocaveuse tout en conservant la pleine puissance pour les fonctions de chargeuse. Cela aide à maximiser l'utilisation du carburant pour les travaux légers avec un effet minime sur la performance de la machine.



+



ÉPROUVÉE SUR  
LE CHANTIER

FACILE À  
UTILISER



## CHARGEUSE-PELLETEUSE 310 DE CATÉGORIE G



### Construction de précision

De la gestion du nivellement à la détection d'obstacles, en passant par les fonctions d'automatisation des produits et l'intelligence des chantiers, cette suite de technologies de construction offre des solutions de productivité pour vous aider à en faire plus, plus efficacement.

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir **du Centre des opérations John Deere™**. Le Centre des opérations active également **John Deere Connected Support™**, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Votre concessionnaire peut également surveiller l'état de la machine à distance, diagnostiquer les problèmes et même mettre à jour le logiciel de la machine sans avoir à se déplacer sur le chantier\*.

\* La disponibilité varie selon les régions et les produits. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

<b>Moteur</b>	<b>310 DE CATÉGORIE G</b>	
Modèle et fabricant	4TNV98CT turbocompressé de Yanmar	
Norme relative aux émissions hors route	Conforme à la catégorie intermédiaire 4 (CI4) de l'EPA, conforme à la catégorie finale 4 (CF4) de l'EPA	
Cylindrée	3,3 L (203 po <sup>3</sup> )	
Puissance de crête brute	53 kW (72 HP) à 2 100 tr/min	
Puissance de crête nette (ISO 9249)	52 kW (69 HP) à 2 100 tr/min	
Couple maximal net (ISO 9249)	272 N.m (200 lb-pi) à 1 800 tr/min	
Augmentation nette du couple	29 %	
Lubrification	Système de pression avec refroidisseur et filtre amovible	
Filtre à air	De type sec à deux étages avec élément de sécurité et soupape d'évacuation	
<b>Refroidissement</b>		
Type de ventilateur	Ventilateur de refroidissement (avec commande de la température) à couplage visqueux et à puissance variable de série	
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-40 °C (-40 °F)	
Refroidisseur d'huile du moteur	Huile-eau	
<b>Groupe motopropulseur</b>		
<b>Transmission</b>	Transmission manuelle à 4 vitesses avec synchroniseurs; coupure d'embrayage électrique sur le levier de la chargeuse et levier de vitesse	
<b>Convertisseur de couple</b>	À un étage, biphasé avec un rapport de décrochage de 3,01:1, 300 mm (11,8 po)	
<b>Transmission synchronisée à inverseur de série</b>		
Vitesses maximales de déplacement avec moteur de série, mesurées avec des pneus arrière 19,5L-24	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
Vitesse 1	5,7 km/h (3,5 mi/h)	5,7 km/h (3,5 mi/h)
Vitesse 2	9,3 km/h (5,8 mi/h)	9,3 km/h (5,8 mi/h)
Vitesse 3	20,4 km/h (12,7 mi/h)	20,4 km/h (12,7 mi/h)
Vitesse 4	38,0 km/h (23,6 mi/h)	38,0 km/h (23,6 mi/h)
<b>Essieux</b>		
Oscillation de l'essieu avant, d'une butée à l'autre	22 degrés	
Capacités des essieux	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
SAE J43	5 000 kg (11 000 lb)	6 000 kg (13 200 lb)
Dynamique	7 500 kg (16 500 lb)	8 000 kg (17 600 lb)
Statique	23 500 kg (51 800 lb)	23 500 kg (51 800 lb)
Ultime	39 500 kg (87 100 lb)	39 500 kg (87 100 lb)
<b>Différentiels</b>		
Essieu de pont avant mécanique (PAM)	Ouvert	
Essieu arrière	Actionné par le pied, verrouillage mécanique à activation 100 % hydraulique	
<b>Système de direction (ISO 5010)</b>	Servodirection hydrostatique et direction d'urgence	
Essieu	<i>PAM</i>	<i>Avant non motorisé</i>
Rayon de braquage dans une courbe		
Avec freins	3,38 m (11 pi 1 po)	3,39 m (11 pi 1 po)
Sans freins	3,79 m (12 pi 5 po)	3,80 m (12 pi 6 po)
Cercle de dégagement du godet		
Avec freins	9,72 m (31 pi 11 po)	9,73 m (31 pi 11 po)
Sans freins	10,32 m (33 pi 10 po)	10,34 m (33 pi 11 po)
Tours de volant (de butée à butée)	2,7	3,2
<b>Pont avant mécanique et essieux arrière</b>	Les transmissions finales à planétaires extérieurs pour service intense distribuent les charges par à-coups sur trois engrenages	
<b>Freins (ISO 3450)</b>		
De service	Puissance assistée, à disque humide hydraulique, intérieur, à réglage et à équilibrage automatiques	
De stationnement	Actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, humide, à disques multiples, indépendant des freins de service avec commande par commutateur électrique	
<b>Système hydraulique</b>		
Pompe principale	Système à centre ouvert; pompe à pistons axiaux	
Débit de la pompe à 2 200 tr/min		
Rétrocaveuse	124 L/min (32,8 gal/min)	
Chargeuse	114 L/min (30,1 gal/min)	
Pression de détente du système		
Rétrocaveuse	24 993 kPa (3 625 lb/po <sup>2</sup> )	
Chargeuse	22 063 kPa (3 200 lb/po <sup>2</sup> )	

## SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE-PELLETEUSE 310 DE CATÉGORIE G

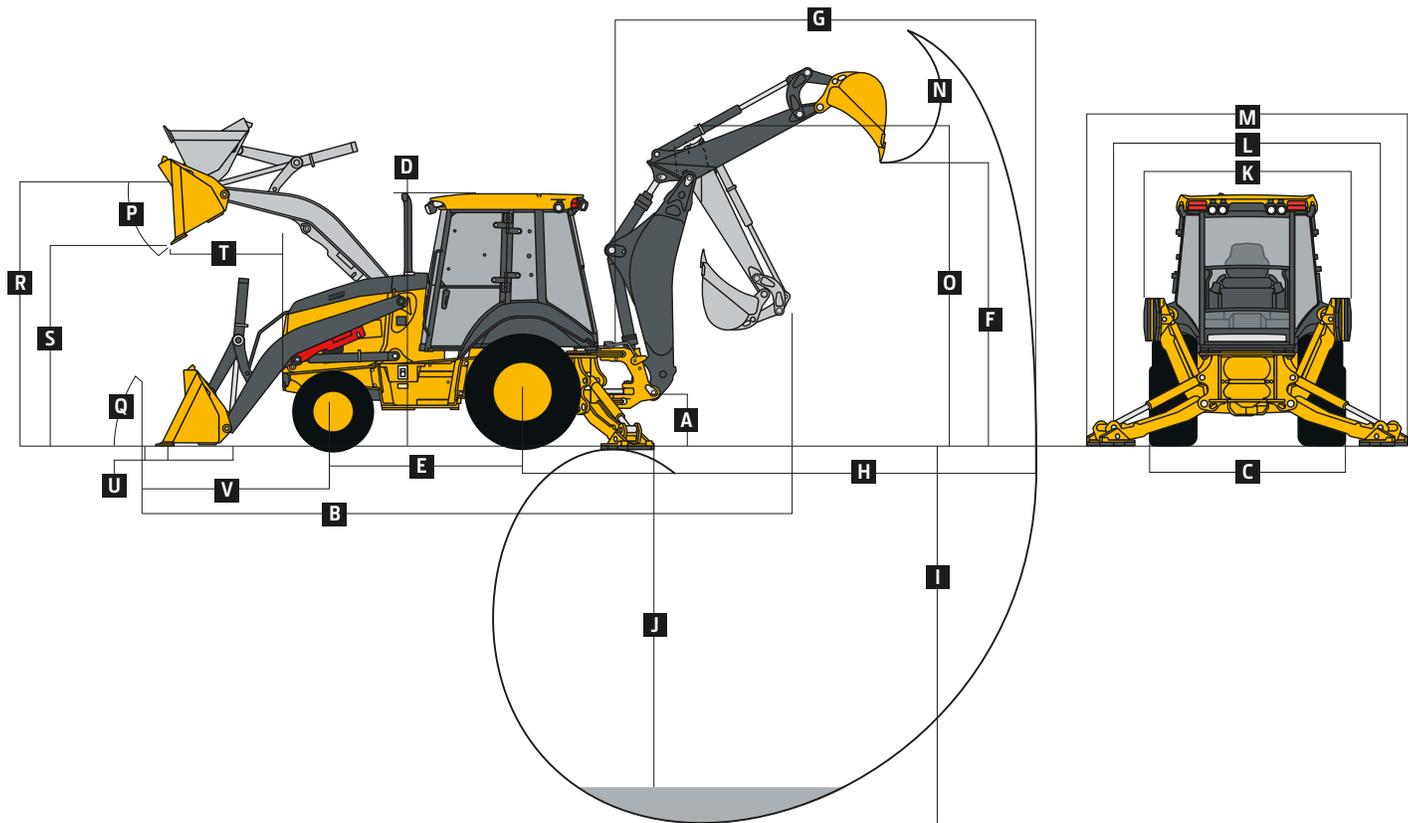
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Système hydraulique (suite)		310 DE CATÉGORIE G	
<b>Commandes</b>			
Rétrocaveuse	Commandes mécaniques à deux leviers; commandes pilotes avec sélecteur de configuration et fonctions auxiliaires manuelles ou électriques en option		
Chargeuse	Commande à levier unique avec interrupteur d'embrayage électrique de série; commande à levier unique avec interrupteur d'embrayage électrique, galet proportionnel auxiliaire électrohydraulique (EH), PAM (momentané) et transmission Quick-Shift en option		
<b>Cylindres</b>			
Tiges en chrome poli traité à chaud, tiges de pivot en acier trempé (bagues remplaçables)			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de tige</i>	<i>Course</i>
Flèche de chargeuse (2)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	790 mm (31,10 po)
Godet de la chargeuse (1)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	744 mm (29,29 po)
Flèche de la rétrocaveuse (1)	110 mm (4,33 po)	56 mm (2,20 po)	821 mm (32,32 po)
Articulation de la rétrocaveuse (1)	110 mm (4,33 po)	63 mm (2,48 po)	553 mm (21,77 po)
Godet de la rétrocaveuse (1)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	892 mm (35,12 po)
Pivotement de la rétrocaveuse (2)	80 mm (3,15 po)	45 mm (1,77 po)	310 mm (12,20 po)
Bras d'excavation extensible de rétrocaveuse (1)	63 mm (2,48 po)	32 mm (1,26 po)	1 062 mm (41,81 po)
Stabilisateurs de la rétrocaveuse, de série (2)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	500 mm (19,69 po)
Essieux non motorisés (1)	57 mm (2,24 po)	35 mm (1,38 po)	221 mm (8,69 po)
PAM (1)	63 mm (2,48 po)	38 mm (1,50 po)	237 mm (9,33 po)
<b>Système électrique</b>			
Tension	12 volts		
Capacité de l'alternateur	130 A		
Phares	4 halogènes : 2 avant et 2 arrière (32 500 cd chaque); clignotants : 2 avant et 2 arrière; feux de freinage et feux arrière; 2 réflecteurs arrière; option installée en usine de 2 projecteurs étroits DEL et de 2 projecteurs larges DEL au lieu de l'ensemble d'éclairage halogène de série		
<b>Poste du conducteur</b>			
Type (ISO 3471)	Toit-abri, isolé, cadre ROPS/FOPS, accès par la gauche ou la droite, toit moulé; cabine complètement fermée en option		
<b>Pneus et roues</b>			
	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
Essieu avant non motorisé	14,5/75-16,1 F3 (16)	19,5L-24 R4 (12)	
Avec PAM	12-16,5 NHS (12)	19,5L-24 R4 (12)	
<b>Facilité d'entretien</b>			
<b>Capacités de remplissage</b>			
Système de refroidissement			
Cabine	19,5 L (20,6 pte)		
Toit-abri	17,9 L (18,9 pte)		
Essieu arrière			
Carter du différentiel	14,5 L (15,3 pte)		
Planétaire (chacun)	1,5 L (1,6 pte)		
Huile moteur (incluant le filtre amovible vertical)	10,5 L (11,1 pte)		
Convertisseur de couple et transmission	18,0 L (19,0 pte)		
Réservoir de carburant (avec ravitaillement au niveau du sol)	128,7 L (34,0 gal)		
Système hydraulique	126,8 L (33,5 gal)		
Réservoir hydraulique	45,0 L (11,9 gal)		
Boîtier du PAM			
Carter du différentiel	7,5 L (7,9 pte)		
Planétaire (chacun)	0,8 L (0,8 pte)		
<b>Poids en ordre de marche</b>			
Avec réservoir de carburant plein, opérateur de 75 kg (165 lb), équipement de série, toit-abri et pare-chocs	6 308 kg (13 907 lb)		
Typique avec cabine, bras d'excavation extensible et contrepoids de 204 kg (450 lb)	6 968 kg (15 362 lb)		
<b>Composants en option (différence de poids entre l'équipement de base et celui en option) (suite)</b>			
PAM avec pneus	115 kg (254 lb)		
Bras d'excavation extensible	197 kg (434 lb)		
Coupleur de chargeuse avant	146 kg (322 lb)		
Coupleur de godet de rétrocaveuse	75 kg (165 lb)		
<b>Composants en option (différence de poids entre l'équipement de base et celui en option)</b>			
Cabine	259 kg (571 lb)		

# 310 DE CATÉGORIE G

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions de la machine		310 DE CATÉGORIE G
A	Garde au sol minimale	318 mm (13 po)
B	Longueur totale, en transport	7,24 m (23 pi 9 po)
C	Largeur au-dessus des pneus	2,20 m (7 pi 3 po)
D	Hauteur du sommet du cadre ROPS ou de la cabine	2,81 m (9 pi 3 po)
E	Longueur d'essieu à essieu	
	Essieu avant non motorisé	2,16 m (7 pi 1 po)
	Essieu de pont avant mécanique	2,19 m (7 pi 2 po)



## Performances et dimensions de la rétrocaveuse

**Spécifications de la rétrocaveuse avec godet de 610 mm x 0,18 m<sup>3</sup> (24 po x 6,5 pi<sup>3</sup>); spécifications de la pelle butte avec flèche à un angle de 65 degrés**

Portée du godet	305 à 610 mm (12 à 24 po)			
Force d'excavation				
Vérin du godet	48,2 kN (10 844 lb)			
Vérin d'articulation	31,1 kN (6 992 lb)			
Arc de pivotement	180 degrés			
Commande de l'opérateur	2 leviers			
		<i>Avec bras d'excavation extensible en option</i>		
	<i>Avec rétrocaveuse de série</i>	<i>Rétractée</i>	<i>En extension</i>	
F	Hauteur de chargement, position de chargement de camion	3,48 m (11 pi 5 po)	3,57 m (11 pi 8 po)	4,23 m (13 pi 10 po)
G	Portée à partir du centre de l'axe de pivotement	5,42 m (17 pi 10 po)	5,49 m (18 pi 0 po)	6,51 m (21 pi 4 po)
H	Portée à partir du centre de l'essieu arrière	6,49 m (21 pi 3 po)	6,55 m (21 pi 6 po)	7,57 m (24 pi 10 po)
I	Profondeur d'excavation (maximum de la SAE)	4,16 m (13 pi 8 po)	4,23 m (13 pi 11 po)	5,29 m (17 pi 4 po)
J	Profondeur d'excavation (SAE)			
	Fond plat de 610 mm (2 pi)	4,13 m (13 pi 6 po)	4,20 m (13 pi 9 po)	5,26 m (17 pi 3 po)
	Fond plat de 2 440 mm (8 pi)	3,79 m (12 pi 5 po)	3,86 m (12 pi 8 po)	5,01 m (16 pi 5 po)
K	Largeur des stabilisateurs, en transport	2,18 m (7 pi 2 po)	2,18 m (7 pi 2 po)	2,18 m (7 pi 2 po)
L	Écart des stabilisateurs, en marche	3,10 m (10 pi 2 po)	3,10 m (10 pi 2 po)	3,10 m (10 pi 2 po)
M	Largeur totale des stabilisateurs, en marche	3,53 m (11 pi 7 po)	3,53 m (11 pi 7 po)	3,53 m (11 pi 7 po)
N	Rotation du godet	190 degrés	190 degrés	190 degrés
O	Hauteur de transport	3,49 m (11 pi 5 po)	3,49 m (11 pi 5 po)	3,49 m (11 pi 5 po)

## Performances et dimensions de la chargeuse

P	Angle maximum de vidage du godet	45 degrés
Q	Angle de basculement arrière du godet au niveau du sol	40 degrés

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

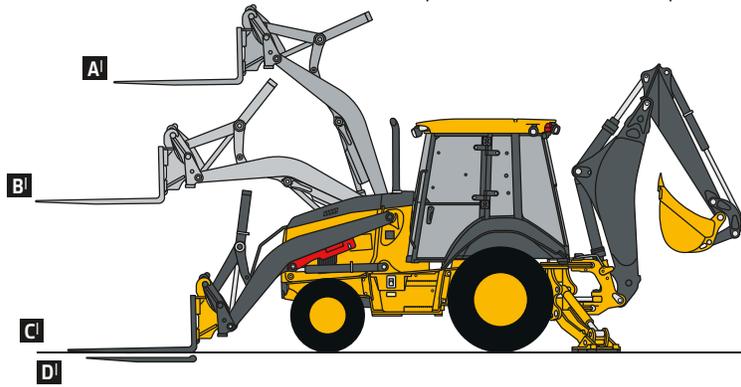
# 310 DE CATÉGORIE G

## Performances et dimensions de la chargeuse (suite) 310 DE CATÉGORIE G

	Utilisation intensive	Utilisation intensive	Long rebord, utilisation intensive	Polyvalent
Capacité du godet	0,77 m <sup>3</sup> (1,00 vg <sup>3</sup> )	0,86 m <sup>3</sup> (1,12 vg <sup>3</sup> )	0,96 m <sup>3</sup> (1,25 vg <sup>3</sup> )	0,96 m <sup>3</sup> (1,25 vg <sup>3</sup> )
Largeur	2 184 mm (86 po)			
Poids	363 kg (800 lb)	390 kg (860 lb)	405 kg (892 lb)	794 kg (1 750 lb)
Effort d'arrachement	41,9 kN (9 410 lb)	42,5 kN (9 564 lb)	40,2 kN (9 028 lb)	36,7 kN (8 248 lb)
Capacité de levage, hauteur maximale	2 922 kg (6 443 lb)	2 998 kg (6 610 lb)	2 793 kg (6 157 lb)	2 302 kg (5 075 lb)
R Hauteur maximale de l'axe de charnière du godet	3,51 m (11 pi 6 po)			
S Dégagement de déversement, godet à 45 degrés	2,77 m (9 pi 1 po)	2,80 m (9 pi 2 po)	2,71 m (8 pi 11 po)	2,68 m (8 pi 9 po)
T Portée à la hauteur maximale, godet à 45 degrés	699 mm (27,5 po)	664 mm (26,1 po)	790 mm (31,1 po)	735 mm (29,0 po)
U Profondeur d'excavation en dessous du sol, au niveau du godet	41 mm (1,6 po)	41 mm (1,6 po)	21 mm (0,8 po)	81 mm (3,2 po)
V Longueur de l'axe central de l'essieu avant au bord tranchant du godet	2,01 m (6 pi 7 po)	1,96 m (6 pi 5 po)	2,10 m (6 pi 11 po)	2,13 m (7 pi 0 po)

## Capacité de levage avec fourches à coupleur rapide [voir dessin ci-dessous]

Capacité hydraulique	Dents de 1 219 mm (48 po)	Dents de 1 524 mm (60 po)
A <sup>1</sup> Hauteur maximale	1 737 kg (3 829 lb)	1 616 kg (3 563 lb)
B <sup>1</sup> Portée maximale	2 703 kg (5 959 lb)	2 542 kg (5 605 lb)
C <sup>1</sup> Au niveau du sol	3 449 kg (7 603 lb)	3 248 kg (7 160 lb)
D <sup>1</sup> Sous le niveau du sol	156 mm (6,1 po)	155 mm (6,1 po)

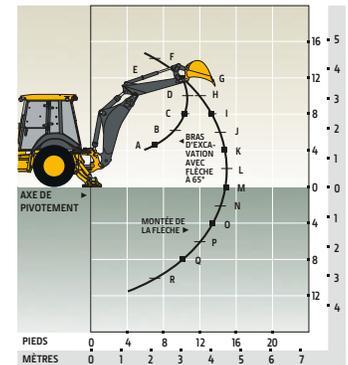


## Capacités de levage [voir le dessin à droite]

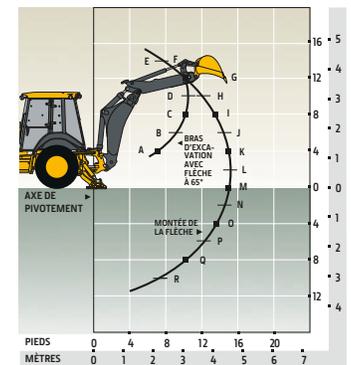
Les capacités de levage sont des valeurs mesurées à l'extrémité et exprimées en kg (lb). Les chiffres présentés correspondent à 100 % de la puissance de levage disponible.

Avec bras d'excavation de série	Avec bras d'excavation extensible de 1,06 m (3 pi 6 po), rétracté	Avec bras d'excavation extensible de 1,06 m (3 pi 6 po), en extension
A	3 721 kg (8 204 lb)	4 089 kg (9 015 lb)
B	2 713 kg (5 980 lb)	2 466 kg (5 437 lb)
C	2 370 kg (5 226 lb)	2 171 kg (4 786 lb)
D	2 317 kg (5 109 lb)	2 124 kg (4 683 lb)
E	2 150 kg (4 739 lb)	1 950 kg (4 299 lb)
F	1 682 kg (3 708 lb)	1 489 kg (3 283 lb)
G	1 655 kg (3 648 lb)	1 467 kg (3 234 lb)
H	1 590 kg (3 506 lb)	1 409 kg (3 106 lb)
I	1 523 kg (3 358 lb)	1 347 kg (2 969 lb)
J	1 459 kg (3 217 lb)	1 286 kg (2 836 lb)
K	1 400 kg (3 086 lb)	1 230 kg (2 711 lb)
L	1 345 kg (2 965 lb)	1 177 kg (2 595 lb)
M	1 295 kg (2 855 lb)	1 129 kg (2 489 lb)
N	1 249 kg (2 754 lb)	1 084 kg (2 391 lb)
O	1 207 kg (2 662 lb)	1 044 kg (2 302 lb)
P	1 171 kg (2 581 lb)	1 008 kg (2 222 lb)
Q	1 140 kg (2 514 lb)	978 kg (2 156 lb)
R	1 131 kg (2 494 lb)	966 kg (2 129 lb)
S	—	—
T	—	—
U	—	—
V	—	—
W	—	—
X	—	—
Y	—	—

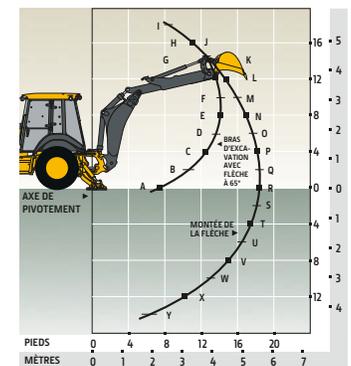
Les capacités de levage sont exprimées à l'extrémité avec les stabilisateurs abaissés au sol et les pneus tangents au sol.



Avec bras d'excavation de série



Avec bras d'excavation extensible, rétracté



Avec bras d'excavation extensible, en extension

# Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

## 310 G Moteur

- Vase d'expansion du liquide de refroidissement avec indicateur de faible niveau
- Système de refroidissement articulé dépliable
- Courroie multifonction avec tendeur automatique
- Ventilateur de refroidissement à couplage visqueux et à puissance variable
- ▲ Rallonge de système d'échappement chromé
- Bougies de préchauffage
- ▲ Réchauffeur du liquide de refroidissement du moteur électrique, 1 000 W
- Pompe aspirante de carburant électrique

## Groupe motopropulseur

- Transmission manuelle à 4 vitesses avec synchroniseur
- Refroidisseur d'huile de transmission
- ▲ Orifice d'échantillonnage d'huile de transmission à distance
- Verrouillage du différentiel, activé par commande au pied électrique, protection marche/arrêt (activée par logiciel)
- Transmissions finales à planétaire
- Freins de service hydrauliques assistés (conformes à la norme ISO 3450) : intérieurs, à disques multiples humides, à réglage et à équilibrage automatiques
- Frein de stationnement et d'urgence avec commande de commutateur électrique (conforme à la norme ISO 3450) : actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, humide, à disques multiples, indépendant des freins de service
- Servodirection hydrostatique avec mode manuel d'urgence
- ▲ Essieu avant non motorisé

## 310 G Groupe motopropulseur (suite)

- Pont avant mécanique (PAM) à différentiel ouvert : commande de marche/arrêt électrique
- ▲ Protection de l'arbre de transmission du PAM

## Rétrocaveuse

### Profondeur d'excavation du bras d'excavation de série

- 4,16 m (13 pi 8 po)
- ▲ Avec bras d'excavation extensible, en extension
- ▲ 1,06 m (3 pi 6 po)
- Commandes mécaniques à deux leviers ISO (Deere) de rétrocaveuse
- ▲ Commandes pilotes à deux leviers avec sélecteur de configuration
- Levier de verrouillage pour le transport de la rétrocaveuse
- Goupille du verrou de bascule rangé dans le poste du conducteur
- Stabilisateurs avec soupapes antidérives bidirectionnelles
- ▲ Coupleurs de rétrocaveuse pour godets John Deere, Case et Cat
- ▲ Soupape auxiliaire unidirectionnelle de rétrocaveuse pour les marteaux et les compacteurs avec tuyauterie
- ▲ Soupape auxiliaire de rétrocaveuse à 1 et 2 voies pour godets oscillants, poutres, vis sans fin, etc. (tuyauterie non incluse)
- ▲ Pouce hydraulique

## Chargeuse†

- Dispositif antirenversement pour godet de chargeuse (redressement)
- Caractéristique de retour à l'excavation

## 310 G Chargeuse† (suite)

- Commande à levier unique avec déconnexion de l'embrayage électrique
- Indicateur du niveau du godet
- Système de verrouillage d'entretien de la flèche de la chargeuse
- ▲ Système hydraulique auxiliaire de la chargeuse avec levier de commande unique et commande électrohydraulique auxiliaire (PAM) et déconnexion de l'embrayage
- ▲ Coupleur hydraulique pour les godets, fourches, etc.
- ▲ Commande de trajet de série

## Système hydraulique

- Débit de rétrocaveuse de 124 L/m (32,8 gal/min), débit de chargeuse de 114 L/m (30,1 gal/min)

- Réservoir hydraulique réservé

## Système électrique

- Système de 12 V
- Alternateur de 130 A
- Batterie unique, 950 ADF et capacité de réserve de 175 min
- ▲ Batterie double, 1 900 ADF et capacité de réserve de 350 min
- ▲ Disjoncteur de batterie et bornes d'appoint à distance

## Phares

- Phares halogènes (4), 32 500 cd chacun (2 à l'avant et 2 à l'arrière)
- Clignotants (2 à l'avant et 2 à l'arrière)
- Feux arrière (2)
- ▲ Jeu de phares à DEL

†Communiquez avec le concessionnaire pour la gamme de godets et de fourches robustes (HD), polyvalents et à coupleurs.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend l'équipement de série, y compris le filtre à air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 1 500 m (5 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes ISO. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec des pneus arrière sans chambre à air 19,5L-24 po 12PR (R4) et de pneus avant 12-16,5 12PR (NHS), et un godet de chargeuse de 0,86 m³ (1,12 vg³).

# Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

## 310 G Poste de conduite de l'opérateur

- Toit-abri modulaire ROPS/FOPS (niveau 2) à toit moulé (conforme à ISO 3449 et ISO 3471/SAE J1040) : supports antivibratoires
- Tapis moulés (avec commandes pilotes seulement)
- Prise de 12 volts
- Compartiment de stockage verrouillable du côté droit
- ▲ Compartiment de stockage verrouillable du côté gauche avec porte-gobelets
- ▲ Rétroviseur intérieur, vue avant
- ▲ Rétroviseurs extérieurs
- Accélérateur à cadran rotatif
- Pédale d'accélérateur suspendue
- Sièges à suspension mécanique, recouvrement en vinyle
- ▲ Sièges chauffants à suspension pneumatique (avec cabine seulement)
- ▲ Sièges à suspension pneumatique, recouvrement de vinyle
- Interrupteur de mise en marche à clé avec coupure électrique du carburant
- Colonne de direction inclinable, entièrement réglable (avec cabine seulement)
- ▲ Colonne de direction inclinable, entièrement réglable (avec toit-abri et cabine partielle)
- ▲ Sécurité de la machine (activée à partir de l'écran)
- Affichage numérique des heures de fonctionnement moteur, du régime moteur et de la tension du système

## 310 G Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- Système de surveillance avec avertissements sonores et visuels : colmatage du filtre à air du moteur/faible tension de l'alternateur/pression d'huile du moteur/colmatage du filtre hydraulique/frein de stationnement activé ou désactivé/température de post-traitement/température de liquide de transmission/carburant/compteur d'heures/informations diagnostiques par interface ACL à quatre boutons-poussoirs
- **Toit-abri** : siège pivotant en vinyle à suspension mécanique haut de gamme avec réglage du soutien lombaire et accoudoirs (entièrement réglables)
- ▲ **Cabine avec portes doubles et air climatisé** : siège pivotant en tissu à suspension mécanique haut de gamme avec réglage du soutien lombaire, garniture de toit, plafonnier, portes de gauche et de droite, vitrage teinté de sécurité, essuie-glaces (1 arrière et 1 avant), lave-glace avant, prise d'air frais, et chauffe-vent/dégivreur/pressuriseur (chauffe-vent de 11,7 kW [40 000 Btu/h])/climatiseur de 7,6 kW [26 000 Btu/h] et réfrigérant R134a sans CFC)
- ▲ Radio AM/FM/station météorologique (avec cabine uniquement)
- ▲ Système radio haut de gamme (avec cabine seulement; inclut des prises de 12 volts et USB supplémentaires)

## 310 G Ensemble du véhicule

- Châssis principal autoporteur monocoque
- Fixations de véhicule (2 avant et 2 arrière)
- Collecteur de graisse à distance pour essieu avant
- Garniture de pare-chocs avant
- ▲ Pare-chocs avant pour service intense
- ▲ Contrepoids avant : 204 kg (450 lb), 340 kg (750 lb), 454 kg (1 000 lb), ou 567 kg (1 250 lb)
- ▲ Pare-chocs de calandre en caoutchouc
- Réservoir de carburant, 128,7 L (34 gal), ravitaillement au niveau du sol
- Capot à basculement facile à deux positions
- Cadre de calandre prolongé
- ▲ Boîte à outils avec morillon à cadenas
- Protection contre le vandalisme pour le verrouillage de l'écran, du capot du moteur, de la boîte à outils, du réservoir hydraulique et du réservoir de carburant
- Avertisseur de marche arrière
- Garde-boue arrière à couverture complète résistant aux bosselures
- ▲ Plaque protectrice de la flèche de la rétrocaveuse
- ▲ Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
- ▲ Grille de calandre avant pour service intense
- ▲ Tampons stabilisateurs pour service intense

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend l'équipement de série, y compris le filtre à air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 1 500 m (5 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes ISO. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec des pneus arrière sans chambre à air 19,5L-24 po 12PR (R4) et de pneus avant 12-16,5 12PR (NHS), et un godet de chargeuse de 0,86 m<sup>3</sup> (1,12 vg<sup>3</sup>).



MB310GAUCF (23-03)



**JOHN DEERE**