

310 P

Chargeuse-pelleteuse



JOHN DEERE





PRÊTE À FONCTIONNER DANS LE MONDE RÉEL

Lorsque des propriétaires et des opérateurs comme vous, qui savent ce dont les clients ont besoin pour assurer le succès de leurs activités, ont donné leur opinion sur nos plus récentes chargeuses-pelleteuses, nous avons tenu compte des commentaires du monde réel. Vous avez demandé une machine capable d'accomplir le travail de deux machines. Une machine polyvalente puissante avec des performances de la chargeuse, une capacité de rétrocaveuse et une polyvalence multifonction exceptionnelles. Sans oublier de nombreuses options conçues pour augmenter la productivité, selon le type d'utilisation prévu. Voici la chargeuse-pelleteuse 310 de catégorie P, une machine polyvalente remarquable prête à l'emploi et à en faire plus aux quatre coins du monde.



LE MOTEUR POWERTECH™ EWL
COMPREND DES FILTRES
DÉPLACÉS POUR UN ACCÈS
FACILE LORS DE L'ENTRETIEN

Technologie de moteur puissante

Les moteurs PowerTech EWL robustes de catégorie finale 4 de l'EPA (CF4)/Phase IV de l'UE de John Deere augmentent la puissance, le couple et la fiabilité par rapport aux modèles précédents. La conception simple avec culasse à deux soupapes et bloc-cylindres à chemises humides remplaçables procure un refroidissement uniforme et contribue à réduire la dégradation de l'huile et l'usure des segments. Les filtres ont été repensés et nous avons changé leur emplacement pour en faciliter la maintenance par rapport aux modèles précédents.

Toujours en mouvement

Le pont avant mécanique à glissement limité en option offre une traction efficace sur tous les types de terrains. Engagez le pont avant mécanique momentanément « à la volée » en appuyant sur un bouton sur la commande de la chargeuse (inclus avec le système hydraulique auxiliaire de la chargeuse de troisième fonction en option).

Une transmission fluide

La transmission PowerShift™ et la marche avant/pont mort/marche arrière (F-N-R) de la machine sont contrôlées par un levier de commande de la transmission à poignée tournante (TCL) facile à utiliser. Des disques d'embrayage hydrauliques permettent un changement de rapport sans à-coups et des performances fiables dans toutes les conditions de fonctionnement et avec toutes les charges.

Vaut mieux rester au frais

La combinaison de pompe et de soupape de commande à centre ouvert éprouvée sur le terrain offre une résistance élevée à la contamination, une commande de pivotement et une performance multi-fonction exceptionnelles, une commande constante de la pression et de la force et un « sentiment » de fiabilité pour l'opérateur par rapport aux autres systèmes hydrauliques. Le débit d'huile continu améliore le refroidissement et la filtration, même lorsque toutes les fonctions sont au point mort. Une huile plus propre et plus froide améliore la durée de vie du système et favorise la durée de disponibilité.

Économie de carburant grâce au mode économique

Le mode Économie de série peut être configuré séparément pour les fonctions de chargeuse et de rétrocaveuse. Activez le mode Économie pour les fonctions de rétrocaveuse tout en conservant la pleine puissance pour les fonctions de chargeuse. Cela aide à maximiser l'utilisation du carburant pour les travaux légers avec un effet minime sur la performance de la machine.

Tout est beau, vu d'ici

Dans le spacieux poste de l'opérateur, les attributs de confort abondent, notamment un système cvca efficace, un siège réglable à suspension mécanique ou pneumatique et un système radio haut de gamme avec Bluetooth® et entrée auxiliaire. Les lignes de visibilité vers les coins du godet de la chargeuse sur le capot incliné sont claires.

Confort et facilité

La poignée de commande améliorée de la chargeuse, sur laquelle la paume de la main repose, offre des manœuvres intuitives et faciles. La tringlerie du levier de chargeuse réduit la résistance de ce dernier, en améliore la sensation et en réduit la course jusqu'à 15 %.

Profitez de la conduite

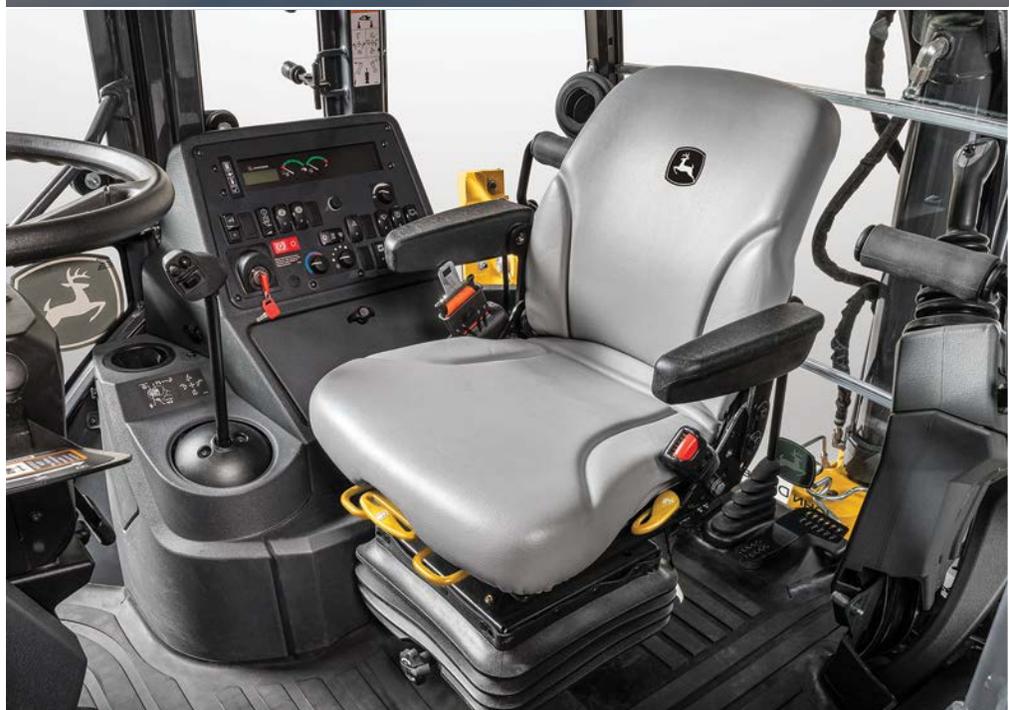
La commande de trajet en option réduit la flexion des pneus sur les terrains accidentés avec un godet chargé, réduisant les déversements de matériaux et améliorant la conduite de la machine pour accroître le confort et l'efficacité de l'opérateur.

Prêt à travailler

Les points d'entretien accessibles au sol et d'un même côté accélèrent les vérifications et les remplissages quotidiens. D'autres caractéristiques sensées comme les filtres à remplacement rapide, les intervalles de service prolongés, les jauges visuelles et les graisseurs Zerk facilement accessibles aident à accroître le temps de disponibilité.



**ACTIVEZ LE MODE ÉCONOMIQUE
POUR ACCÉDER AUX FONCTIONS DE
RÉTROCAVEUSE TOUT EN ALIMENTANT
LES FONCTIONS DE CHARGEUSE**



CHARGEUSE-PELLETEUSE 310 DE CATÉGORIE P



Construction de précision

De la gestion du nivellement à la détection d'obstacles, en passant par les fonctions d'automatisation des produits et l'intelligence des chantiers, cette suite de technologies de construction offre des solutions de productivité pour vous aider à en faire plus, plus efficacement.

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir **du Centre des opérations John Deere™**. Le Centre des opérations active également **John Deere Connected Support™**, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine, diagnostiquer des problèmes et même mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

* La disponibilité varie selon les régions. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur		310 DE CATÉGORIE P			
Modèle et fabricant	PowerTech™ EWL turbocompressé de 4,5 L de John Deere	PowerTech™ turbocompressé de 4,5 L de John Deere			
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	Catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE			
Cylindrée	4,5 L (276 po³)	4,5 L (276 po³)			
Puissance de crête brute	76 kW (102 HP) à 1 600 tr/min	64 kW (85 HP) à 2 010 tr/min			
Puissance de crête nette (ISO 9249)	75 kW (100 HP) à 1 600 tr/min	62 kW (84 HP) à 2 000 tr/min			
Couple maximal net (ISO 9249)	459 N.m (338 lb-pi) à 1 500 tr/min	347 N.m (256 lb-pi) à 1 400 tr/min			
Augmentation nette du couple	51 %	30 %			
Lubrification	Système de pression avec refroidisseur et filtre amovible	Système de pression avec refroidisseur et filtre amovible			
Filtre à air	De type sec à deux étages avec élément de sécurité et soupape d'évacuation	De type sec à deux étages avec élément de sécurité et soupape d'évacuation			
Refroidissement					
Type de ventilateur	Ventilateur de refroidissement aspirant à vitesse variable et commande électronique de série	Ventilateur de refroidissement (avec commande de la température) à couplage visqueux et à puissance variable de série			
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-40 °C (-40 °F)	-40 °C (-40 °F)			
Refroidisseur d'huile moteur	Huile-eau	Huile-eau			
Groupe motopropulseur					
Transmission	Transmission PowerShift™ complète de 4 vitesses à engrenages hélicoïdaux avec inverseur hydraulique de série; coupure d'embrayage électrique sur le levier de la chargeuse				
Convertisseur de couple	À un étage, biphasé avec un rapport de décrochage de 2,63:1, 280 mm (11,0 po)				
Transmission PowerShift de série					
Vitesses maximales de déplacement avec moteur de série, avec des pneus arrière 19,5L-24	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
Vitesse 1	5,4 km/h (3,4 mi/h)	6,8 km/h (4,2 mi/h)	5,4 km/h (3,4 mi/h)	6,8 km/h (4,2 mi/h)	
Vitesse 2	9,9 km/h (6,2 mi/h)	12,5 km/h (7,8 mi/h)	9,9 km/h (6,2 mi/h)	12,5 km/h (7,8 mi/h)	
Vitesse 3	20,3 km/h (12,6 mi/h)	—	20,3 km/h (12,6 mi/h)	—	
Vitesse 4	36,6 km/h (22,7 mi/h)	—	36,9 km/h (22,9 mi/h)	—	
Essieux					
Oscillation de l'essieu avant, d'une butée à l'autre	22 degrés		22 degrés		
Capacités des essieux	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
SAE J43	5 000 kg (11 000 lb)	6 000 kg (13 200 lb)	5 000 kg (11 000 lb)	6 000 kg (13 200 lb)	
Dynamique	9 000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)	9 000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)	
Statique	24 500 kg (54 000 lb)	26 500 kg (58 400 lb)	24 500 kg (54 000 lb)	26 500 kg (58 400 lb)	
Ultime	41 500 kg (91 500 lb)	41 500 kg (91 500 lb)	41 500 kg (91 500 lb)	41 500 kg (91 500 lb)	
Différentiels					
Essieu de pont avant mécanique (PAM)	Ouvert – de série; commande de traction à glissement limité automatique – personnalisé ou en option				
Essieu arrière	Actionné par le pied, verrouillage mécanique à activation 100 % hydraulique				
Système de direction (ISO 5010)		Servodirection hydrostatique et direction d'urgence			
Essieu	<i>PAM</i>	<i>Avant non motorisé</i>			
Rayon de braquage dans une courbe					
Avec freins	3,45 m (11 pi 4 po)		3,43 m (11 pi 3 po)		
Sans freins	3,96 m (13 pi 0 po)		3,90 m (12 pi 10 po)		
Circle de dégagement du godet					
Avec freins	9,86 m (32 pi 4 po)		9,80 m (32 pi 2 po)		
Sans freins	10,61 m (34 pi 10 po)		10,48 m (34 pi 5 po)		
Tours de volant (de butée à butée)	2,7		3,2		
Pont avant mécanique et essieux arrière		Les transmissions finales à planétaires extérieurs pour service intense distribuent les charges par à-coups sur trois engrenages			
Freins (ISO 3450)					
De service	Puissance assistée, à disque humide hydraulique, intérieur, à réglage et à équilibrage automatiques				
De stationnement	Actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, humide, à disques multiples, indépendant des freins de service avec commande par commutateur électrique				
Système hydraulique					
Pompe principale	Système à centre ouvert; pompe à engrenage simple				
Débit de la pompe à 2 200 tr/min					
Rétrocaveuse	106 L/min (28 gal/min)				
Chargeuse	106 L/min (28 gal/min)				
Pression de décharge du système					
Rétrocaveuse	24 993 kPa (3 625 lb/po²)				
Chargeuse	22 063 kPa (3 200 lb/po²)				

SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE-PELLETEUSE 310 DE CATÉGORIE P

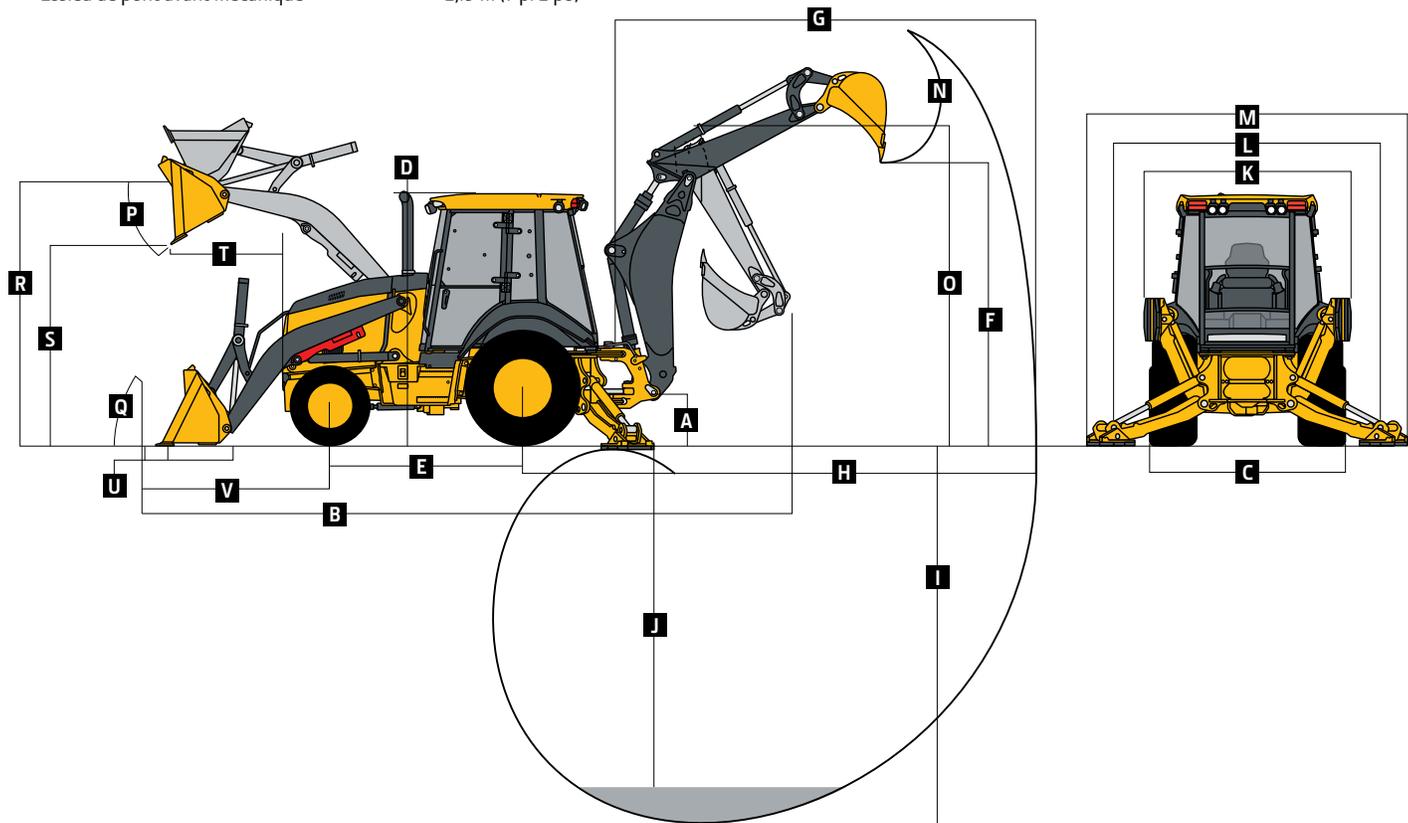
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Système hydraulique (suite)		310 DE CATÉGORIE P	
Commandes			
Rétrocaveuse	Commandes mécaniques à deux leviers, commandes pilotes avec sélecteur de configuration et fonctions auxiliaires manuelles ou électriques en option		
Chargeuse	Commande à levier unique avec interrupteur d'embrayage électrique de série; commande à levier unique avec interrupteur d'embrayage électrique, galet proportionnel auxiliaire électrohydraulique (EH), PAM (momentané) et transmission Quick-Shift en option		
Cylindres			
Tiges en chrome poli traité à chaud, tiges de pivot en acier trempé (bagues remplaçables)			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de tige</i>	<i>Course</i>
Flèche de chargeuse (2)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	790 mm (31,10 po)
Godet de la chargeuse (1)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	744 mm (29,29 po)
Flèche de la rétrocaveuse (1)	110 mm (4,33 po)	56 mm (2,20 po)	821 mm (32,32 po)
Articulation de la rétrocaveuse (1)	110 mm (4,33 po)	63 mm (2,48 po)	553 mm (21,77 po)
Godet de la rétrocaveuse (1)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	892 mm (35,12 po)
Pivotement de la rétrocaveuse (2)	80 mm (3,15 po)	45 mm (1,77 po)	310 mm (12,20 po)
Bras d'excavation extensible de rétrocaveuse (1)	63 mm (2,48 po)	32 mm (1,26 po)	1 062 mm (41,81 po)
Stabilisateurs de la rétrocaveuse, de série (2)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	500 mm (19,69 po)
Essieux non motorisés (1)	70 mm (2,76 po)	42 mm (1,65 po)	210 mm (8,27 po)
PAM (1)	65 mm (2,56 po)	40 mm (1,57 po)	210 mm (8,27 po)
Système électrique			
	<i>Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE</i>		<i>Catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE</i>
Tension	12 volts		12 volts
Capacité de l'alternateur	145 A		130 A
Phares	10 phares halogènes : 4 à l'avant, 4 à l'arrière et 2 sur les côtés (32 500 cd chacun); clignotants : 2 avant et 2 arrière; feux de freinage et feux arrière; 2 réflecteurs arrière; option installée en usine de 2 projecteurs étroits à DEL et de 8 projecteurs larges à DEL au lieu de l'ensemble d'éclairage halogène de série		
Poste du conducteur			
Type (ISO 3471)	Toit-abri, isolé, cadre ROPS/FOPS, accès par la gauche ou la droite, toit moulé; cabine partielle (vitre avant seulement) et cabine complètement isolée en option		
Pneus et roues			
	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
Essieu avant non motorisé	12,5/80-18 F3 (12)	19,5L-24 R4 (12)	
	14,5/75-16,1 F3 (16)	19,5L-24 R4 (12)	
Avec PAM	12-16,5 NHS (12)	19,5L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 I3 (12)	19,5L-24 R4 (10)	
	12,5/80-18 R4 (10)	19,5L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 I3 (12)	21L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 R4 (10)	21L-24 R4 (12)	
	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL	
	340/80R18 550	500/70R24 550	
	340/80R18 580	500/70R24 580	
Facilité d'entretien			
Capacités de remplissage		Capacités de remplissage (suite)	
Système de refroidissement		Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED) (Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE seulement)	137 L (3,6 gal)
Cabine	27,5 L (29,1 pte)	Système hydraulique	126,8 L (33,5 gal)
Toit-abri	25,7 L (27,2 pte)	Réservoir hydraulique	45,0 L (11,9 gal)
Essieu arrière	18,0 L (19,0 pte)	Essieu de pont avant mécanique	
Huile moteur (incluant le filtre amovible vertical)	13,0 L (13,7 pte)	Carter du différentiel	6,5 L (6,9 pte)
Convertisseur de couple et transmission	15,1 L (16,0 pte)	Planétaire (chacun)	0,9 L (1,0 pte)
Réservoir de carburant (avec ravitaillement au niveau du sol)	128,7 L (34,0 gal)		
Poids en ordre de marche			
	<i>Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE</i>		<i>Catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE</i>
Avec réservoir de carburant plein, un opérateur de 75 kg (165 lb), l'équipement de série, un toit-abri et un pare-chocs	6 904 kg (15 221 lb)		6 858 kg (14 982 lb)
Typique avec cabine, bras d'excavation extensible et contrepoids de 204 kg (450 lb)	7 581 kg (16 713 lb)		7 535 kg (16 612 lb)
Composants en option (différence de poids entre l'équipement de base et celui en option)			
Cabine	276 kg (608 lb)	276 kg (608 lb)	
PAM avec pneus	136 kg (300 lb)	136 kg (300 lb)	
Bras d'excavation extensible	197 kg (434 lb)	197 kg (434 lb)	
Coupleur de chargeuse avant	146 kg (322 lb)	146 kg (322 lb)	
Coupleur de godet de rétrocaveuse	75 kg (165 lb)	75 kg (165 lb)	

310 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions de la machine		310 DE CATÉGORIE P
A	Garde au sol minimale	293 mm (12 po)
B	Longueur totale, en transport	7,24 m (23 pi 9 po)
C	Largeur au-dessus des pneus	2,20 m (7 pi 3 po)
D	Hauteur du sommet du cadre ROPS ou de la cabine	2,81 m (9 pi 3 po)
E	Longueur d'essieu à essieu	
	Essieu avant non motorisé	2,16 m (7 pi 1 po)
	Essieu de pont avant mécanique	2,19 m (7 pi 2 po)



Performances et dimensions de la rétrocaveuse

Spécifications de la rétrocaveuse avec godet de 610 mm x 0,18 m³ (24 po x 6,5 pi³); spécifications du levage du bras avec flèche à un angle de 65 degrés

Portée du godet	305 à 610 mm (12 à 24 po)			
Force d'excavation				
Vérin du godet	48,2 kN (10 844 lb)			
Vérin d'articulation	31,1 kN (6 992 lb)			
Arc de pivotement	180 degrés			
Commandes de l'opérateur	2 leviers			
		<i>Avec bras d'excavation extensible en option</i>		
	<i>Avec rétrocaveuse de série</i>	<i>Rétracté</i>	<i>Prolongée</i>	
F	Hauteur de chargement, position de chargement de camion	3,38 m (11 pi 1 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	4,12 m (13 pi 6 po)
G	Portée à partir du centre de l'axe de pivotement	5,42 m (17 pi 9 po)	5,49 m (18 pi 0 po)	6,51 m (21 pi 4 po)
H	Portée à partir du centre de l'essieu arrière	6,49 m (21 pi 3 po)	6,55 m (21 pi 6 po)	7,57 m (24 pi 10 po)
I	Profondeur d'excavation (maximum SAE)	4,30 m (14 pi 1 po)	4,38 m (14 pi 4 po)	5,43 m (17 pi 10 po)
J	Profondeur d'excavation (SAE)			
	Fond plat à 610 mm (2 pi)	4,27 m (14 pi 0 po)	4,34 m (14 pi 3 po)	5,40 m (17 pi 9 po)
	Fond plat à 2 440 mm (8 pi)	3,93 m (12 pi 11 po)	4,01 m (13 pi 2 po)	5,15 m (16 pi 11 po)
K	Largeur des stabilisateurs, en transport	2,18 m (7 pi 2 po)	2,18 m (7 pi 2 po)	2,18 m (7 pi 2 po)
L	Écart des stabilisateurs, en marche	3,10 m (10 pi 2 po)	3,10 m (10 pi 2 po)	3,10 m (10 pi 2 po)
M	Largeur totale des stabilisateurs, en marche	3,53 m (11 pi 7 po)	3,53 m (11 pi 7 po)	3,53 m (11 pi 7 po)
N	Rotation du godet	190 degrés	190 degrés	190 degrés
O	Hauteur de transport	3,39 m (11 pi 1 po)	3,39 m (11 pi 1 po)	3,39 m (11 pi 1 po)

Performances et dimensions de la chargeuse

P	Angle maximum de vidage du godet	45 degrés
Q	Angle de basculement arrière du godet au niveau du sol	40 degrés

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

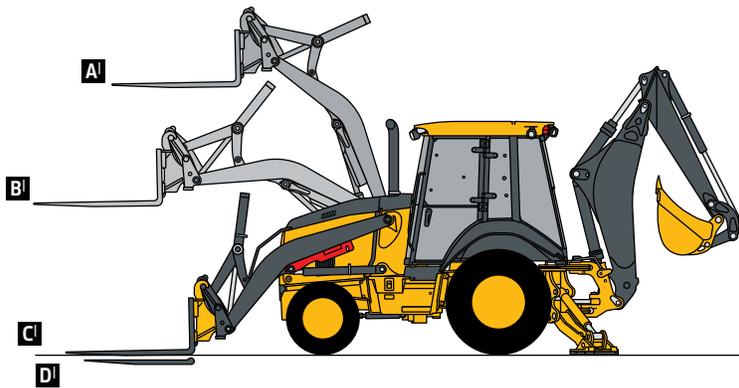
310 DE CATÉGORIE P

Performances et dimensions de la chargeuse (suite) 310 DE CATÉGORIE P

	Usage industriel	Usage industriel	Long rebord, robuste	Godet
Capacité du godet	0,77 m ³ (1,00 vg ³)	0,86 m ³ (1,12 vg ³)	0,96 m ³ (1,25 vg ³)	0,96 m ³ (1,25 vg ³)
Largeur	2 184 mm (86 po)			
Poids	363 kg (800 lb)	390 kg (860 lb)	405 kg (892 lb)	794 kg (1 750 lb)
Effort d'arrachement	41,6 kN (9 361 lb)	42,3 kN (9 512 lb)	40,0 kN (8 983 lb)	37,0 kN (8 321 lb)
Capacité de levage, hauteur maximale :	2 919 kg (6 435 lb)	2 995 kg (6 602 lb)	2 760 kg (6 085 lb)	2 427 kg (5 352 lb)
R Hauteur maximale de l'axe de charnière du godet	3,48 m (11 pi 5 po)			
S Dégagement de déversement, godet à 45 degrés	2,74 m (9 pi 0 po)	2,78 m (9 pi 1 po)	2,68 m (8 pi 9 po)	2,68 m (8 pi 9 po)
T Portée à la hauteur maximale, godet à 45 degrés	702 mm (27,7 po)	667 mm (26,3 po)	793 mm (31,2 po)	705 mm (27,8 po)
U Profondeur d'excavation en dessous du sol, au niveau du godet	70 mm (2,8 po)	71 mm (2,8 po)	51 mm (2,0 po)	111 mm (4,4 po)
V Longueur de l'axe central de l'essieu avant au bord tranchant du godet	2,02 m (6 pi 8 po)	1,97 m (6 pi 6 po)	2,12 m (6 pi 11 po)	2,10 m (6 pi 11 po)

Capacité de levage avec fourches à coupleur rapide [voir le dessin ci-dessous]

Capacité hydraulique	Dents de 1 219 mm (48 po)	Dents de 1 524 mm (60 po)
A ¹ Hauteur maximale	1 711 kg (3 772 lb)	1 592 kg (3 510 lb)
B ¹ Portée maximale	2 690 kg (5 931 lb)	2 530 kg (5 578 lb)
C ¹ Au niveau du sol	3 393 kg (7 480 lb)	3 203 kg (7 061 lb)
D ¹ Sous le niveau du sol	185 mm (7,3 po)	185 mm (7,3 po)

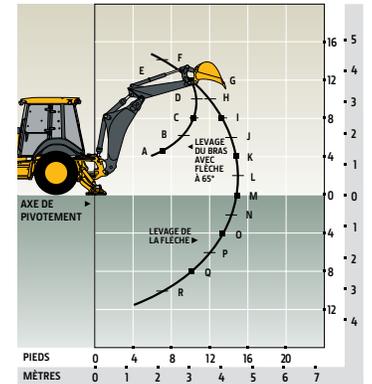


Capacités de levage [voir le dessin à droite]

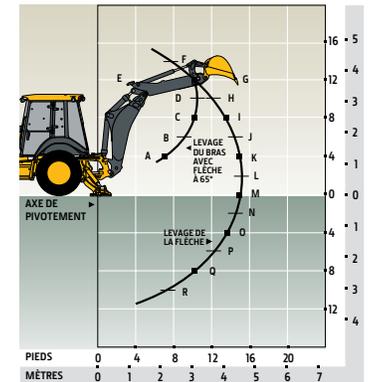
Les capacités de levage sont des valeurs mesurées à l'extrémité et exprimées en kg (lb). Les chiffres présentés correspondent à 100 % de la puissance de levage disponible.

	Avec un bras d'excavation extensible de 1,06 m (3 pi 6 po), rétracté	Avec un bras d'excavation extensible de 1,06 m (3 pi 6 po), en extension
Avec bras d'excavation de série		
A	3 593 kg (7 921 lb)	3 846 kg (8 478 lb)
B	2 686 kg (5 922 lb)	2 444 kg (5 388 lb)
C	2 363 kg (5 210 lb)	2 165 kg (4 773 lb)
D	2 319 kg (5 114 lb)	2 126 kg (4 688 lb)
E	2 117 kg (4 666 lb)	1 920 kg (4 232 lb)
F	1 680 kg (3 704 lb)	1 488 kg (3 280 lb)
G	1 657 kg (3 653 lb)	1 469 kg (3 239 lb)
H	1 593 kg (3 513 lb)	1 412 kg (3 112 lb)
I	1 526 kg (3 365 lb)	1 349 kg (2 975 lb)
J	1 462 kg (3 223 lb)	1 289 kg (2 841 lb)
K	1 402 kg (3 091 lb)	1 232 kg (2 716 lb)
L	1 347 kg (2 970 lb)	1 179 kg (2 600 lb)
M	1 297 kg (2 859 lb)	1 131 kg (2 493 lb)
N	1 251 kg (2 758 lb)	1 086 kg (2 395 lb)
O	1 209 kg (2 666 lb)	1 046 kg (2 306 lb)
P	1 172 kg (2 584 lb)	1 010 kg (2 226 lb)
Q	1 142 kg (2 517 lb)	979 kg (2 159 lb)
R	1 130 kg (2 492 lb)	965 kg (2 128 lb)
S	—	—
T	—	—
U	—	—
V	—	—
W	—	—
X	—	—
Y	—	—

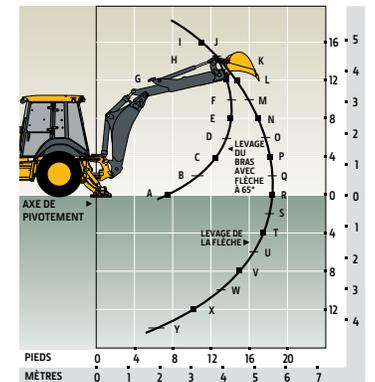
Les capacités de levage sont exprimées à l'extrémité avec les stabilisateurs abaissés au sol et les pneus tangents au sol.



Avec bras d'excavation de série



Avec bras d'excavation extensible, rétracté



Avec bras d'excavation extensible, en extension

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

310 P Moteur

- Vase d'expansion du liquide de refroidissement avec indicateur de faible niveau
- Système de refroidissement articulé dépliable
- Courroie multifonction avec tendeur automatique
- Ventilateur de refroidissement aspirant à vitesse variable et commande électronique
- Système de post-traitement des gaz d'échappement autonettoyant
- ▲ Rallonge de système d'échappement chromé
- Chauffage de grille
- ▲ Réchauffeur du liquide de refroidissement du moteur électrique, 1 000 W
- Pompe aspirante de carburant électrique

Groupe motopropulseur

- Transmission PowerShift™ : convertisseur de couple avec le levier de vitesse (TCL) à poignée tournante et verrouillage du commutateur de sécurité du point mort (de la 1re à la 4e vitesse)
- Refroidisseur d'huile de transmission
- ▲ Orifice d'échantillonnage d'huile de transmission à distance
- Verrouillage du différentiel, activé par commande au pied électrique, protection marche/arrêt (activée par logiciel)
- Transmissions finales à planétaire
- Freins de service hydrauliques assistés (conformes à la norme ISO 3450) : intérieur, à plusieurs disques humides, à réglage et à équilibrage automatiques
- Frein de stationnement et d'urgence avec commande de commutateur électrique (conforme à la norme ISO 3450) : actionné par ressort, desserré par pression hydraulique à plusieurs disques humides, indépendant des freins de service

310 P Groupe motopropulseur (suite)

- Servodirection hydrostatique avec mode manuel d'urgence
- ▲ Essieu avant non motorisé
- Pont avant mécanique (PAM) avec différentiel ouvert : commande électrique marche/arrêt / essieu étanche
- ▲ Pont avant mécanique avec différentiel à antipatinage à l'accélération et glissement limité : sélecteur de marche/arrêt électrique/essieu scellé
- Freinage automatique du pont avant mécanique
- ▲ Protection de l'arbre de transmission du PAM

Rétrocaveuse

Profondeur d'excavation du bras d'excavation de série

- 4,30 m (14 pi 1 po)
- Avec bras d'excavation extensible, en extension
- ▲ 1,06 m (3 pi 6 po)
- Commandes mécaniques à deux leviers ISO (Deere) de rétrocaveuse
- ▲ Commandes pilotes à deux leviers avec sélecteur de configuration
- Levier de verrouillage pour le transport de la rétrocaveuse
- Goupille du verrou de bascule rangé dans le poste du conducteur
- Stabilisateurs avec soupapes antidérives bidirectionnelles
- ▲ Coupleurs de rétrocaveuse pour godets John Deere, Case et Cat
- ▲ Soupape auxiliaire unidirectionnelle de rétrocaveuse pour les marteaux et les compacteurs avec tuyauterie
- ▲ Soupape auxiliaire de rétrocaveuse à 1 et 2 voies pour godets oscillants, pouces, vis sans fin, etc. (tuyauterie non incluse)
- ▲ Pouce hydraulique

310 P Chargeuse†

- Dispositif antirenversement pour godet de chargeuse (redressement)
- Caractéristique de retour à l'excavation
- Commande à levier unique avec déconnexion de l'embrayage électrique
- Indicateur du niveau du godet
- Système de verrouillage d'entretien de la flèche de la chargeuse
- ▲ Système hydraulique auxiliaire de la chargeuse avec levier de commande unique et commande électrohydraulique auxiliaire (PAM et déconnexion de l'embrayage)
- ▲ Coupleur hydraulique pour les godets, fourches, etc.
- ▲ Commande de trajet de série

Système hydraulique

- Système à centre ouvert, pompe à engrenage simple de 106 L/min (28 gal/min)
- Mode Économie
- Réservoir hydraulique réservé

Système électrique

- Système de 12 V
- Alternateur de 145 A pour la catégorie finale 4 (CF4) de l'EPA/Phase IV de l'UE, alternateur de 130 A pour la catégorie 2 de l'EPA/phase II de l'UE
- Batterie unique, 950 ADF et capacité de réserve de 175 min
- ▲ Batterie double, 1 900 ADF et capacité de réserve de 350 min
- ▲ Disjoncteur de batterie et bornes d'appoint à distance

Phares

- Phares halogènes (10), 32 500 cd chacun (4 de conduite/travail à l'avant, 4 de travail à l'arrière et 2 latéraux)
- Clignotants (2 à l'avant et 2 à l'arrière)
- Feux arrière (2)
- ▲ Ensemble de phares DEL

† Communiquez avec le concessionnaire pour la gamme de godets et de fourches robustes (HD), à usages multiples et à coupleurs.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend l'équipement de série, y compris le filtre à air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes ISO. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec des pneus arrière sans chambre à air de 19,5L-24 po 12PR (R4) et des pneus avant 12-16,5 NHS (12) et godet de chargeuse de 0,86 m³ (1,12 vg³).

Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

310 P Poste de conduite de l'opérateur

- Toit-abri modulaire ROPS/FOPS (niveau 2) à toit moulé (conforme à ISO 3449 et ISO 3471/SAE J1040) : isolation installée
- Tapis moulés (avec commandes pilotes seulement)
- Prise de 12 volts
- Compartiment de stockage verrouillable du côté droit
- ▲ Compartiment de stockage verrouillable du côté gauche avec porte-gobelets
- ▲ Rétroviseur intérieur, vue avant
- ▲ Rétroviseurs extérieurs
- Accélérateur à cadran rotatif
- Pédale d'accélérateur suspendue
- Sièges à suspension mécanique, recouvrement en tissu
- ▲ Sièges chauffants à suspension pneumatique (avec cabine seulement)
- ▲ Sièges à suspension pneumatique, recouvrement de vinyle
- Interrupteur de mise en marche à clé avec coupure électrique du carburant
- Colonne de direction inclinable, entièrement réglable (avec cabine seulement)
- ▲ Colonne de direction inclinable, entièrement réglable (avec toit-abri et cabine partielle seulement)
- ▲ Sécurité de la machine (activée à partir de l'écran)
- Affichage numérique des heures de fonctionnement du moteur, du régime du moteur et de la tension du système

310 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- Système de surveillance avec avertissements sonores et visuels : colmatage du filtre à air du moteur/ faible tension de l'alternateur/pression d'huile du moteur/colmatage du filtre hydraulique/frein de stationnement activé ou désactivé/température de post-traitement/température de liquide de transmission/carburant/compteur d'heures/informations diagnostiques par interface ACL à 4 boutons-poussoirs
- **Toit-abri** : siège pivotant en vinyle à suspension mécanique haut de gamme avec réglage du soutien lombaire et accoudoirs (entièrement réglables)
- ▲ **Cabine partielle** : siège pivotant en tissu à suspension mécanique haut de gamme avec réglage du soutien lombaire et accoudoirs (entièrement réglables), pare-brise et essuie-glace (1 avant)
- ▲ **Cabine avec portes doubles et climatisation** : siège pivotant en tissu à suspension mécanique haut de gamme avec réglage du soutien lombaire, garniture de toit, plafonnier, portes de gauche et de droite, vitrage teinté de sécurité, essuie-glaces (1 arrière et 1 avant), lave-glace avant, prise d'air frais, et chauffe-vent/dégivreur/pressuriseur (chauffe-vent de 11,7 kW [40 000 Btu/h]) / climatiseur de 7,6 kW [26 000 Btu/h] et réfrigérant R134a sans CFC)
- ▲ Radio AM/FM/station météorologique (avec cabine uniquement)

310 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- ▲ Système radio haut de gamme (avec cabine seulement; inclut prise de 12 volts et prises USB supplémentaires)
- ### Ensemble du véhicule
- Châssis principal autoporteur monocoque
 - Fixations de véhicule (2 avant et 2 arrière)
 - Collecteur de graisse à distance pour essieu avant
 - Garniture de pare-chocs avant
 - ▲ Pare-chocs avant pour service intense
 - ▲ Contrepoids avant : 204 kg (450 lb), 340 kg (750 lb), 454 kg (1 000 lb) ou 567 kg (1 250 lb)
 - ▲ Pare-chocs de calandre en caoutchouc
 - Réservoir de carburant, 128,7 L (34 gal), ravitaillement au niveau du sol
 - Capot à basculement facile à deux positions
 - Cadre de calandre prolongé
 - Boîte à outils avec moraillon à cadenas
 - Protection contre le vandalisme pour le verrouillage de l'écran, du capot du moteur, de la boîte à outils, du réservoir hydraulique et du réservoir de carburant
 - Avertisseur de marche arrière
 - Garde-boue arrière à couverture complète résistant aux bosselures
 - ▲ Plaque protectrice de la flèche de la rétrocaveuse
 - Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
 - ▲ Grille de calandre avant pour service intense
 - ▲ Tampons stabilisateurs pour service intense

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend l'équipement de série, y compris le filtre à air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes ISO. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec des pneus arrière sans chambre à air de 19,5L-24 po 12PR (R4) et des pneus avant 12-16,5 NHS (12) et godet de chargeuse de 0,86 m³ (1,12 vg³).



JOHN DEERE