

950 P

Bouteur



JOHN DEERE



D'UNE QUALITÉ INÉGALABLE

Lorsque nous avons réinventé l'un de nos bouteurs de production les plus populaires, nous avons pensé aux chantiers accidentés sur lesquels il allait être utilisé. Nous avons ensuite consulté des clients comme vous qui travaillent dans de telles conditions jour après jour. Votre travail vous amène à déplacer des montagnes de matériaux, de manière efficace et rentable. De plus, surtout aujourd'hui, vous devez attirer et fidéliser des opérateurs compétents. Nous vous présentons le modèle 950 de catégorie P, le plus avancé de notre gamme de bouteurs assez puissants pour briser la roche et gérer les applications difficiles, assez polyvalents pour effectuer vos tâches les plus difficiles, y compris l'excavation de tranchées, le remplissage d'agrégat et l'empilage, tout en étant suffisamment raffinés pour améliorer l'expérience générale de l'opérateur.

Bien faire les choses avec PAT

Le bouteur 950 de catégorie P est le plus grand bouteur sur le marché à être équipé d'une lame à orientation assistée (PAT) à six réglages*. L'impressionnante largeur de 467,4 cm (184 po) de la lame PAT vous permet de couvrir une grande surface de terrain en peu de passages, tandis que la capacité de lame PAT de 6,6 m³ (8,6 vg³) vous permet de bouter, de niveler et de déplacer la terre au maximum.

*Lame à PAT offerte uniquement avec une configuration chenillée LGP.

De la puissance à la demande

La transmission hydrostatique à deux vitesses éprouvée sur le terrain fournit une puissance continue au sol pour un contrôle sans effort. Les réglages programmables des systèmes hydrauliques et de transmission qui ajustent les taux de réponse et la vitesse permettent aux opérateurs d'adapter le modèle 950 de catégorie P aux préférences et au niveau d'expérience individuels.

Travaillez sérieusement

La cabine entièrement fermée avec un système de climatisation et chauffage avec événements directionnels garde la vitre dégagée et l'intérieur confortable. L'écran principal mis à jour prend en charge les pré-réglages personnalisés des paramètres hydrauliques et de transmission, permettant ainsi aux opérateurs de personnaliser facilement la réaction de la machine qu'ils préfèrent. Le siège de luxe à suspension et à dossier haut est incliné de 15 degrés pour offrir une vue dégagée sur la défonceuse arrière et il a sept réglages de mouvement. Les commandes à faible effort, le levier de commande ergonomique et le commutateur de marche avant, neutre, marche arrière (F-N-R) intégré offrent une commande intuitive des fonctions de la machine.

Commande à la volée

L'option hydraulique inclinable à deux positions pour le bouteur extérieur permet à l'opérateur de régler l'angle de pénétration sur la route à partir de la cabine afin d'optimiser la commande des lames tout au long de la poussée. En utilisant les réglages programmables de retour à l'inclinaison, l'opérateur peut pré-régler les angles de pénétration ou les activer au simple toucher d'un bouton.



BOUTEUR 950 DE CATÉGORIE P

SOLUTIONS DE GESTION DU NIVELLEMENT

Notre suite de technologies de gestion du nivellement intégrée en usine, y compris le contrôle de nivellement 3D SmartGrade™ offert en option sur la configuration à orientation assistée (PAT) du 950 de catégorie P, simplifie les tâches de nivellement. Ces offres intuitives sont faciles à maîtriser pour les opérateurs de tout niveau d'expérience. Toutes les options technologiques sont entièrement prises en charge par le réseau de concessionnaires John Deere :

- Équipé en usine et spécialement conçu, le système **SmartGrade** augmente la polyvalence du boteur 950 de catégorie P avec PAT en lui permettant d'effectuer des coupes lourdes et un nivellement de finition précis. Offrant des niveaux avancés de rendement et de performance de nivellement, cette solution sans mât ne nécessite aucun étalonnage quotidien ni installation ou retrait d'antennes.
- Les **commandes électrohydrauliques (EH)** de série facilitent l'ajout du système de contrôle de nivellement de votre choix.



LES OPTIONS DE GESTION
DU NIVELLEMENT

**SIMPLIFIENT LES
TÂCHES DE NIVELLE-
MENT ET LES COURBES
D'APPRENTISSAGE**

Restez sur la bonne voie

La chenille au sol de 386 cm (126,5 po) pour la configuration de série et de 387 cm (135,1 po) pour le modèle LGP offre une stabilité fiable sur les terrains accidentés et permet d'optimiser la productivité de la défonceuse sur n'importe quel terrain.

Une question d'entretien

La plaque latérale du châssis principal et les plaques inférieures simplifient l'entretien. Les grandes portes à charnières permettent d'accéder facilement aux jauges graduées, aux tubes de remplissage, aux batteries sans entretien et aux filtres verticaux. Il suffit de quelques minutes pour faire basculer le poste du conducteur sur 70 degrés et avoir un libre accès aux composants du train de transmission.

Robuste et sécuritaire

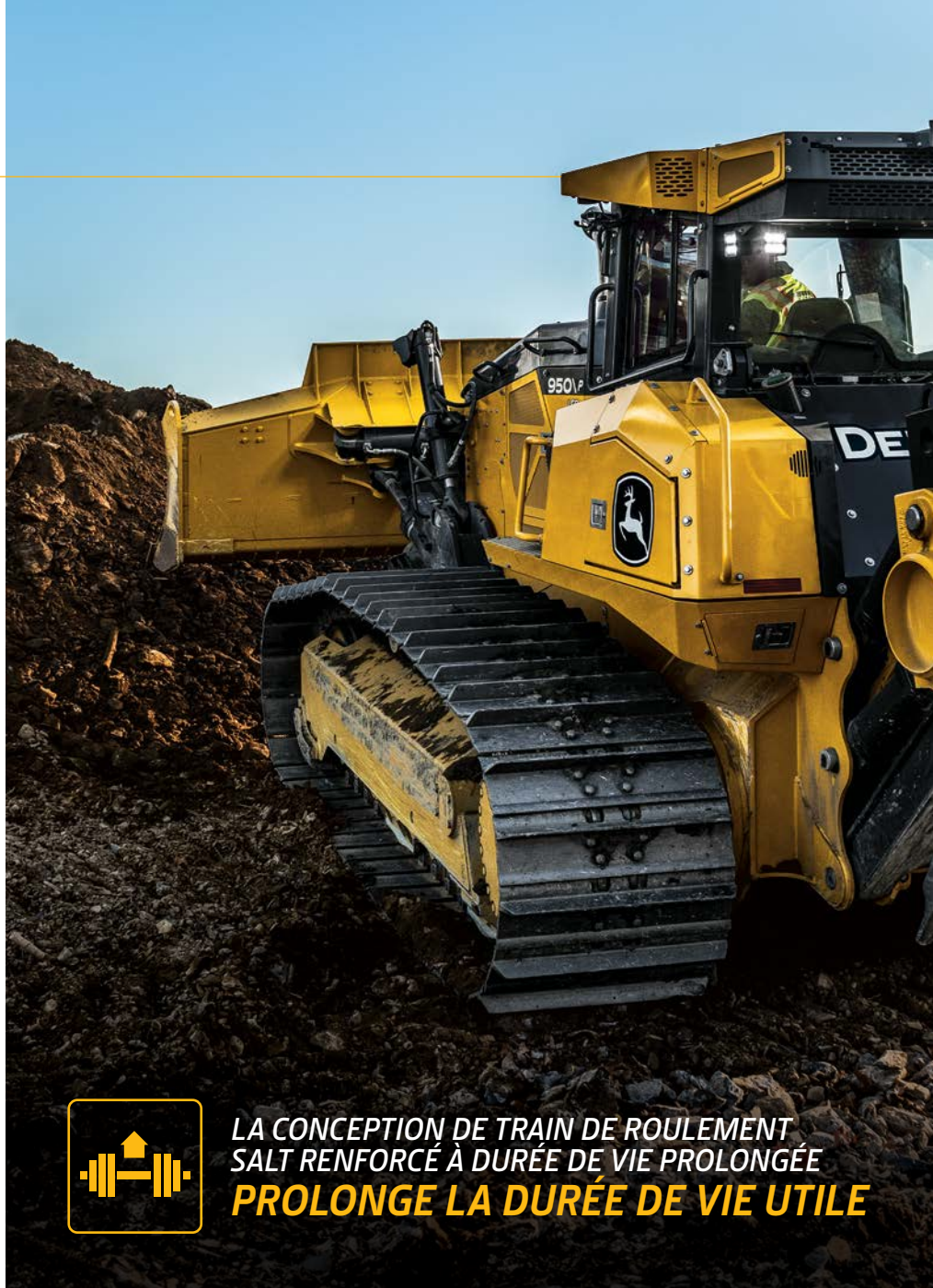
Les tuyaux hydrauliques ont été réacheminés et renforcés avec des raccords SecuRing™. Les circuits hydrostatiques à haute pression ont été éliminés afin de réduire les fuites salissantes et coûteuses.

Simplicité

Pour durer plus longtemps, les trains de roulement à durée de vie prolongée et pour service intense à chenille étanche et lubrifiée (SALT) présentent une conception à chenille ovale ingénieuse avec un seul point de flexion en mouvement avant. Le train de roulement renforcé utilise des axes et des bagues en acier trempé, tandis que les bagues à durée de vie prolongée sont dotées d'un revêtement SC-2™ trempé qui ralentit l'usure. Le train de roulement à durée de vie prolongée peut prolonger la durée de vie jusqu'à 50 % par rapport au train de roulement standard. Le bâti principal soudé monopièce résiste à l'effort de torsion, absorbe les charges de choc, et fournit une force maximale tout en facilitant l'accès aux composants principaux pour l'entretien.

Prêt à répondre aux besoins

Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire sur les pare-pierres, les surfaces de lame et les plaques de poussée conçus pour répondre aux applications spécialisées et désormais offerts comme options installées en usine.



**LA CONCEPTION DE TRAIN DE ROULEMENT
SALT RENFORCÉ À DURÉE DE VIE PROLONGÉE
PROLONGE LA DURÉE DE VIE UTILE**



BOUTEUR 950 DE CATÉGORIE P



S'attaquer à des piles de déchets

L'ensemble spécialisé de manutention des déchets comprend une protection spécialement conçue pour les ailes et les blocs d'entraînement d'essieu, une étanchéité résistante aux débris et un préfiltre d'air du moteur, un ventilateur réversible automatique, des écrans latéraux perforés et une lame demi-U avec compartiment à déchets intégré. Des barres de butoir, des écrans de cabine et des patins à centre ouvert sont également offerts en option.

Machines connectées

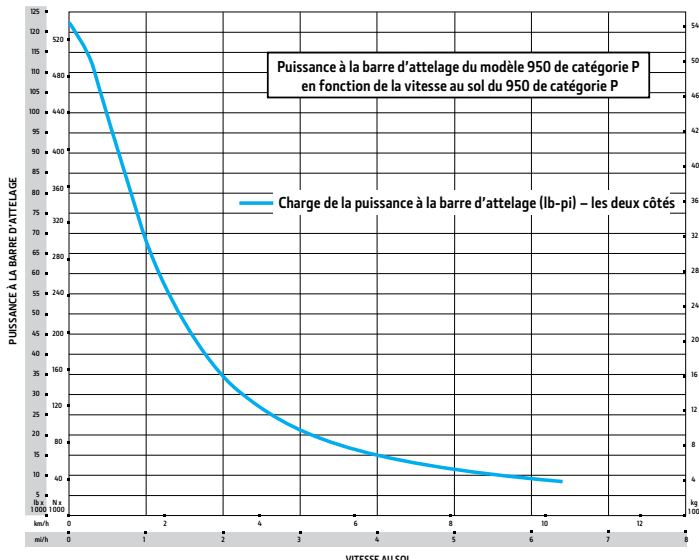
L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir **du Centre des opérations John Deere™**. Le Centre des opérations active également **John Deere Connected Support™**, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Votre concessionnaire peut également surveiller l'état de la machine, diagnostiquer des problèmes et même mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

* La disponibilité varie selon les régions. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.

SPÉCIFICATIONS DU BOUTEUR 950 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur	950 DE CATÉGORIE P DE SÉRIE		950 DE CATÉGORIE P LGP			
Type de Lame	Bouteur extérieur (OSD) en demi-U/OSD en U/OSD à angle mécanique (MAB)		OSD en demi-U/OSD droite/OSD à MAB		Orientation assistée (PAT)	
Modèle et fabricant	PowerTech™ de John Deere	PowerTech™ de John Deere	PowerTech de John Deere	PowerTech de John Deere	PowerTech de John Deere	PowerTech de John Deere
Norme relative aux émissions hors route	PSS 6090	Plus 6090	PSS 6090	Plus 6090	PSS 6090	Plus 6090
Cylindrée	9,0 L (549 po³)	9,0 L (549 po³)	9,0 L (549 po³)	9,0 L (549 po³)	9,0 L (549 po³)	9,0 L (549 po³)
Puissance nominale nette de la SAE	198 kW (265 HP) à 1 800 tr/min		198 kW (265 HP) à 1 800 tr/min		209 kW (280 HP) à 1 800 tr/min	
Couple maximal net	1 245 N/m (913 lb-pi) à 1 300 tr/min		1 245 N/m (913 lb-pi) à 1 300 tr/min		1 311 N/m (967 lb-pi) à 1 300 tr/min	
Aspiration	À turbocompresseur et postrefroidisseur air-air		À turbocompresseur et postrefroidisseur air-air		À turbocompresseur et postrefroidisseur air-air	
Filtre à air	Boîtier filtrant sec à deux éléments avec préfiltre à éjecteur rotatif externe		Boîtier filtrant sec à deux éléments avec préfiltre à éjecteur rotatif externe		Boîtier filtrant sec à deux éléments avec préfiltre à éjecteur rotatif externe	
Refroidissement	DE SÉRIE/LGP					
Type	Ventilateur aspirant à vitesse variable avec inversion automatique					
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-37 °C (-34°F)					
Radiateur du moteur	8,5 ailettes par pouce					
Groupe Motopropulseur	DE SÉRIE		LGP			
Transmission	Entraînement automatique hydrostatique (HST) à double voie; la fonction de détection de charge ajuste automatiquement la vitesse et la puissance en fonction de l'évolution des conditions de charge; chaque voie à commande individuelle est alimentée par une combinaison de pompe à piston à cylindrée variable et de moteur; boutons de sélection de la vitesse au sol sur le levier directionnel unique et la commande de direction; rapports de vitesse de marche arrière sélectionnables séparément de 100 %, de 115 % ou de 130 % de la vitesse au sol avant; la pédale de décélération réduit la vitesse au sol à zéro					
Pression de décharge du système	45 850 kPa (6 650 lb/po²)					
Vitesses de déplacement						
Marche avant et marche arrière	11,0 km/h (6,8 mi/h)					
Maximum (facultatif)	11,0 km/h (6,8 mi/h)					
Direction	Direction à levier unique, régulation de la vitesse, contrôle de direction et contre-rotation; les virages à pleine puissance et les vitesses des chenilles en continu offrent une maniabilité illimitée et un contrôle optimal; la direction hydrostatique (HST) élimine les embrayages et les freins de direction					
Blocs d'entraînement d'essieu	Les transmissions à garniture double réduction finale à planétaires, montées indépendamment du cadre des chenilles et du boteur, poussent les cadres pour les protéger des chocs causés par les charges					
Rapport total	41,2 à 1					
Type de Lame	OSD en demi-U/OSD en U/OSD à MAB	OSD en demi-U/OSD droite/OSD à MAB	PAT			
Puissance à la Barre d'Attelage						
Maximum	547 kN (123 000 lb)	547 kN (123 000 lb)	547 kN (123 000 lb)			
À 1,9 km/h (1,2 mi/h)	262 kN (59 000 lb)	262 kN (59 000 lb)	276 kN (62 000 lb)			
À 3,2 km/h (2,0 mi/h)	154 kN (35 000 lb)	154 kN (35 000 lb)	164 kN (37 000 lb)			
Freins						
De service	Le freinage hydrostatique (HST, dynamique) arrête la machine chaque fois que le levier de contrôle de direction est mis au point mort ou que la pédale de décélération est enfoncée jusqu'à la fin de la course					
De stationnement	Le dispositif de sécurité exclusif engage les freins multidisques humides chaque fois que le moteur s'arrête, que la pédale de décélération est enfoncée jusqu'à la fin de la course ou que le levier de verrouillage de stationnement est placé vers le haut, ou aussitôt que le levier de commande de la transmission est placé en position neutre et qu'un mouvement est détecté; la machine ne peut pas être conduite lorsque le frein est appliqué, ce qui réduit l'usure ou le besoin d'ajustement; actionné par ressort et desserré par pression hydraulique					



SPÉCIFICATIONS DU BOUTEUR 950 DE CATÉGORIE P

950

P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Système Hydraulique		950 DE CATÉGORIE P DE SÉRIE/ LGP					
Type	Système électrohydraulique (EH) de détection de charge avec pompe à piston à cylindrée variable						
Cylindrée de la pompe	100 cm ³						
Pression de détente du système	24 993 kPa (3 625 lb/po ²)						
Pression différentielle	1 896 kPa (275 lb/po ²)						
Débit maximum au ralenti élevé sans chargement	200 L/min (53 gal/min)						
Commande	Lever de commande en T électrohydraulique à deux fonctions						
Système Électrique							
Tension	24 volts						
Capacité							
Batterie	950 ADF						
Réserve	190 min						
Capacité de l'alternateur	130 A						
Phares	Monté sur le cylindre (2), monté à l'arrière de la cabine (2), monté sur le toit et orienté vers l'avant (2), compartiment moteur (1) et réflecteurs arrière (2)						
Train de Roulement		DE SÉRIE			LGP		
Chenilles	Les cadres des chenilles comportent un train de roulement avec cavité pour tendeur de chenilles, des guides de chenilles avant et arrière et des protections de pignons; système John Deere Duratrax™ doté de maillons de chenilles traités thermiquement en profondeur, étanches et lubrifiés, de galets durcis à cœur, étanches et lubrifiés pour une résistance maximale à l'usure, ainsi que de pignons segmentés						
Type de Lame	<i>OSD en demi-U/OSD en U/OSD à MAB</i>	<i>OSD en demi-U/OSD droite/OSD à MAB</i>	<i>PAT</i>				
	CF4 de l'EPA/ Phase IV de l'UE	Catégorie 2 de l'EPA/ Phase II de l'UE	CF4 de l'EPA/ Phase IV de l'UE	Catégorie 2 de l'EPA/ Phase II de l'UE	CF4 de l'EPA/ Phase IV de l'UE	Catégorie 2 de l'EPA/ Phase II de l'UE	
Écartement de la voie, de série	2 006,6 mm (79 po)	2 006,6 mm (79 po)	2 260 mm (89 po)	2 260 mm (89 po)	2 702 mm (106,4 po)	2 702 mm (106,4 po)	
Largeur des crampons (largeur de patin)	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)	910 mm (36 po)	910 mm (36 po)	910 mm (36 po)	910 mm (36 po)	
Chaîne	Étanche et lubrifiée						
Patins, chaque côté	43	43	45	45	45	45	
Galets de chenille, chaque côté	7	7	8	8	8	8	
Longueur de la chenille au sol	3 214 mm (126,5 po)	3 214 mm (126,5 po)	3 431 mm (135,1 po)	3 431 mm (135,1 po)	3 431 mm (135,1 po)	3 431 mm (135,1 po)	
Surface de contact au sol	39 211 cm ² (6 078 po ²)	43 614 cm ² (6 760 po ²)	62 719 cm ² (9 721 po ²)	69 347 cm ² (10 749 po ²)	62 719 cm ² (9 721 po ²)	69 347 cm ² (10 749 po ²)	
Pression au sol	74,0 kPa (10,8 lb/po ²)	67,0 kPa (9,7 lb/po ²)	49,0 kPa (7,1 lb/po ²)	44,0 kPa (6,4 lb/po ²)	52,0 kPa (7,5 lb/po ²)	47,3 kPa (6,9 lb/po ²)	
Pas de la chenille	215,9 mm (8,5 po)	215,9 mm (8,5 po)	215,9 mm (8,5 po)	215,9 mm (8,5 po)	215,9 mm (8,5 po)	215,9 mm (8,5 po)	
Poste du Conducteur		DE SÉRIE/LGP					
Cadre ROPS (ISO 3471 – 2008) et cadre FOPS (ISO 3449 – 2005)							
Facilité d'Entretien							
Capacités de remplissage		Capacités de remplissage (suite)					
Réservoir de carburant avec bouchon verrouillable	505,5 L (133,5 gal)	Huile moteur avec filtre 25 L (6,6 gal)					
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED) (CF4 de l'EPA/Phase IV de l'UE)	22,9 L (6,1 gal)	Réservoir avec filtre (volume d'huile du réservoir uniquement)					
Circuit de refroidissement avec vase d'expansion	57 L (15 gal)	Transmission 149 L (39,44 gal)					
		Hydraulique 87 L (23 gal)					
Poids en Ordre de Marche		DE SÉRIE			LGP		
<i>Poids de base (inclus équipement de série, lame, cadre de protection contre le renversement [ROPS], réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg [175 lb])</i>							
Type de Lame	<i>OSD en demi-U</i>	<i>OSD en U</i>	<i>OSD à MAB</i>	<i>OSD en demi-U</i>	<i>OSD droite</i>	<i>OSD à MAB</i>	<i>PAT</i>
Avec patins							
610 mm (24 po)	29 606 kg (65 300 lb)	29 941 kg (66 000 lb)	29 985 kg (66 100 lb)	–	–	–	–
910 mm (36 po)	–	–	–	31 431 kg (69 300 lb)	31 336 kg (69 100 lb)	31 900 kg (70 300 lb)	33 431 kg (73 700 lb)
Composants en Option							
Écrans pour l'avant et la porte de cabine	63 kg (139 lb)	63 kg (139 lb)	63 kg (139 lb)	63 kg (139 lb)	63 kg (139 lb)	63 kg (139 lb)	63 kg (139 lb)
Écran pour l'arrière	36 kg (80 lb)	36 kg (80 lb)	36 kg (80 lb)	36 kg (80 lb)	36 kg (80 lb)	36 kg (80 lb)	36 kg (80 lb)
Écrans latéraux	37 kg (82 lb)	37 kg (82 lb)	37 kg (82 lb)	37 kg (82 lb)	37 kg (82 lb)	37 kg (82 lb)	37 kg (82 lb)
Montants pare-branches (CF4 de l'EPA/Phase IV de l'UE uniquement)	601 kg (1 325 lb)	601 kg (1 325 lb)	601 kg (1 325 lb)	601 kg (1 325 lb)	601 kg (1 325 lb)	601 kg (1 325 lb)	601 kg (1 325 lb)
Protecteurs de plateforme	219 kg (482 lb)	219 kg (482 lb)	219 kg (482 lb)	219 kg (482 lb)	219 kg (482 lb)	219 kg (482 lb)	219 kg (482 lb)
Contrepoids arrière	1 113 kg (2 454 lb)	1 113 kg (2 454 lb)	1 113 kg (2 454 lb)	1 113 kg (2 454 lb)	1 113 kg (2 454 lb)	1 113 kg (2 454 lb)	1 113 kg (2 454 lb)
Attelage de récupération (barre d'attelage de série sur le contrepoids)	68 kg (150 lb)	68 kg (150 lb)	68 kg (150 lb)	68 kg (150 lb)	68 kg (150 lb)	68 kg (150 lb)	68 kg (150 lb)
Treuil (comprend le guide-câble à 3 galets)	1 361 kg (3 000 lb)	1 361 kg (3 000 lb)	1 361 kg (3 000 lb)	1 361 kg (3 000 lb)	1 361 kg (3 000 lb)	1 361 kg (3 000 lb)	1 361 kg (3 000 lb)
Plaques de montage	795 kg (1 753 lb)	795 kg (1 753 lb)	795 kg (1 753 lb)	795 kg (1 753 lb)	795 kg (1 753 lb)	795 kg (1 753 lb)	795 kg (1 753 lb)
Compartiment à déchets et plaque d'usure de la lame	668 kg (1 472 lb)	686 kg (1 512 lb)	–	790 kg (1 742 lb)	781 kg (1 722 lb)	–	–
Pare-pierres et plaque d'usure de la lame	527 kg (1 162 lb)	579 kg (1 277 lb)	–	–	–	–	–
Plaques de poussée de la lame	286 kg (631 lb)	–	–	–	–	–	–
Compartiment de stockage arrière de manutention des déchets avec attelage de récupération et barres arrière de protection des chenilles	1 759 kg (3 878 lb)	1 759 kg (3 878 lb)	1 759 kg (3 878 lb)	1 759 kg (3 878 lb)	1 759 kg (3 878 lb)	1 759 kg (3 878 lb)	1 759 kg (3 878 lb)
Barres de butoir, avant (WH)	120,4 kg (265 lb)	120,4 kg (265 lb)	–	166 kg (365 lb)	166 kg (365 lb)	–	–

950 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Poids en Ordre de Marche (suite)		950 DE CATÉGORIE P DE SÉRIE			950 DE CATÉGORIE P LGP		
Type de lame	Bouteur extérieur (OSD) en demi-U	OSD en U	OSD à angle mécanique (MAB)	OSD en demi-U	OSD droite	OSD à MAB	Orientation assistée (PAT)
Composants en option (suite)							
Préfiltre alimenté par le système de chauffage, de ventilation et de climatisation (HVAC)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)	20 kg (44 lb)
Patins							
610 mm (24 po)							
Conditions d'utilisation extrêmes	De base*	De base*	De base*	—	—	—	—
Trapézoïdaux	-125 kg (-276 lb)	-125 kg (-276 lb)	-125 kg (-276 lb)	—	—	—	—
660 mm (26 po)							
Conditions d'utilisation extrêmes	206 kg (454 lb)	206 kg (454 lb)	206 kg (454 lb)	—	—	—	—
Trapézoïdaux	79 kg (174 lb)	79 kg (174 lb)	79 kg (174 lb)	—	—	—	—
760 mm (30 po)							
Utilisation modérée	—	—	—	-520 kg (-1147 lb)	-520 kg (-1147 lb)	-520 kg (-1147 lb)	-520 kg (-1147 lb)
Trapézoïdaux	—	—	—	-624 kg (-1376 lb)	-624 kg (-1376 lb)	-624 kg (-1376 lb)	-624 kg (-1376 lb)
910 mm (36 po)							
Utilisation modérée	—	—	—	De base*	De base*	De base*	De base*
Trapézoïdaux	—	—	—	-106 kg (-234 lb)	-106 kg (-234 lb)	-106 kg (-234 lb)	-106 kg (-234 lb)
* Compris dans le poids en ordre de marche de la SAE							
Dimensions de la Machine							
A Hauteur totale jusqu'au toit	3 427 mm (11 pi 3 po)	3 427 mm (11 pi 3 po)	3 427 mm (11 pi 3 po)	3 427 mm (11 pi 3 po)	3 427 mm (11 pi 3 po)	3 427 mm (11 pi 3 po)	3 427 mm (11 pi 3 po)
Hauteur totale avec montants pare-branches (crampons compris)	3 560 mm (11 pi 8 po)	3 560 mm (11 pi 8 po)	3 560 mm (11 pi 8 po)	3 560 mm (11 pi 8 po)	3 560 mm (11 pi 8 po)	3 560 mm (11 pi 8 po)	3 560 mm (11 pi 8 po)
B Profondeur de sculpture avec barre simple de crampons (utilisation extrême ou trapézoïdale)	71,4 mm (2,8 po)	71,4 mm (2,8 po)	71,4 mm (2,8 po)	71,4 mm (2,8 po)	71,4 mm (2,8 po)	71,4 mm (2,8 po)	71,4 mm (2,8 po)
C Garde au sol dans la terre (comprend la hauteur du crampon)	312 mm (12,3 po)	312 mm (12,3 po)	312 mm (12,3 po)	312 mm (12,3 po)	312 mm (12,3 po)	312 mm (12,3 po)	312 mm (12,3 po)
D Longueur totale avec lame	6 387 mm (21 pi 11 po)	6 639 mm (21 pi 9 po)	6 351 mm (20 pi 10 po)	6 638 mm (21 pi 9 po)	6 458 mm (21 pi 2 po)	6 615 mm (21 pi 8 po)	6 505 mm (21 pi 4 po)
Dⁱ Avec lame et défonceuse	8 164 mm (26 pi 9 po)	8 416 mm (27 pi 7 po)	8 128 mm (26 pi 8 po)	8 415 mm (27 pi 7 po)	8 235 mm (27 pi 0 po)	8 392 mm (27 pi 6 po)	8 182 mm (26 pi 10 po)
Avec lame et compartiment de stockage arrière de manutention des déchets (WH)	7 117 mm (23 pi 4 po)	7 369 mm (24 pi 2 po)	7 081 mm (23 pi 3 po)	7 368 mm (24 pi 2 po)	7 188 mm (23 pi 7 po)	7 345 mm (24 pi 1 po)	—
Sans défonceuse ni lame	5 159 mm (16 pi 11 po)	5 159 mm (16 pi 11 po)	5 159 mm (16 pi 11 po)	5 312 mm (17 pi 5 po)	5 312 mm (17 pi 5 po)	5 312 mm (17 pi 5 po)	4 950 mm (16 pi 3 po)
Avec défonceuse (sans lame)	6 936 mm (22 pi 9 po)	6 936 mm (22 pi 9 po)	6 936 mm (22 pi 9 po)	7 089 mm (23 pi 3 po)	7 089 mm (23 pi 3 po)	7 089 mm (23 pi 3 po)	6 556 mm (21 pi 6 po)
Avec treuil et galets guide-câble	7 603 mm (24 pi 11 po)	7 855 mm (25 pi 9 po)	7 567 mm (24 pi 10 po)	7 854 mm (25 pi 9 po)	7 674 mm (25 pi 2 po)	7 831 mm (25 pi 8 po)	7 566 mm (24 pi 10 po)
E Hauteur de levage de la lame	1 033 mm (3 pi 5 po)	1 033 mm (3 pi 5 po)	1 129 mm (3 pi 8 po)	1 332 mm (4 pi 4 po)	1 332 mm (4 pi 4 po)	1 257 mm (4 pi 1 po)	1 133 mm (3 pi 8,6 po)
F Profondeur d'excavation de la lame	778 mm (31 po)	778 mm (31 po)	732 mm (29 po)	664 mm (26 po)	664 mm (26 po)	679 mm (27 po)	566 mm (22,3 po)
G Angle de coupe de la lame							
De série	50,3 à 57,5 degrés	50,3 à 57,5 degrés	58,5 degrés	50,3 à 57,5 degrés	53,0 à 60,0 degrés	58,5 degrés	53,4 à 60,0 degrés
Double inclinaison	44,4 à 63,4 degrés	44,4 à 63,4 degrés	—	44,4 à 63,4 degrés	47,0 à 60,0 degrés	—	—
H Largeur de la lame (y compris les bords latéraux moulés)	3 911 mm (12 pi 10 po)	3 886 mm (12 pi 9 po)	4 509 mm (14 pi 10 po) ⁸	4 572 mm (15 pi 0 po)	4 509 mm (14 pi 10 po) ⁸	5 184 mm (17 pi 0 po) ⁸	4 674 mm (15 pi 4 po) ⁸
I Hauteur de la lame	1 524 mm (5 pi 0 po)	1 580 mm (5 pi 2 po)	1 189 mm (3 po 11 po)	1 524 mm (5 pi 0 po)	1 524 mm (5 pi 0 po)	1 227 mm (4 pi 0 po)	1 439 mm (4 pi 9 po)
Avec compartiment à déchets	2 092 mm (6 pi 10 po)	2 148 mm (7 pi 1 po)	—	2 092 mm (6 pi 10 po)	2 092 mm (6 pi 10 po)	—	—
Capacité de la SAE	7,2 m ³ (9,4 vg ³)	8,6 m ³ (11,2 vg ³)	4,79 m ³ (6,3 vg ³)	8,5 m ³ (11,1 vg ³)	7,4 m ³ (9,7 vg ³)	5,6 m ³ (7,3 vg ³)	6,6 m ³ (8,6 vg ³)
Avec compartiment à déchets en option	14,1 m ³ (18,4 vg ³)	16,2 m ³ (21,2 vg ³)	—	17,0 m ³ (22,2 vg ³)	15,5 m ³ (20,3 vg ³)	—	—
Avec pare-pierres en option	9,9 m ³ (12,9 vg ³)	11,6 m ³ (15,1 vg ³)	—	—	—	—	—
Poids de la lame	2 121 kg (4 676 lb)	2 452 kg (5 406 lb)	2 761 kg (6 087 lb) ^a	2 396 kg (5 282 lb)	2 301 kg (5 073 lb)	3 074 kg (6 777 lb) ^a	2 525 kg (5 567 lb)
Avec compartiment à déchets et plaque d'usure en option	2 713 kg (5 981 lb)	3 086 kg (6 804 lb)	—	3 111 kg (6 859 lb)	2 939 kg (6 479 lb)	—	—
Avec pare-pierres et plaque d'usure en option	2 677 kg (5 917 lb)	3 038 kg (6 714 lb)	—	—	—	—	—
Poids de l'assemblage (sans lame)							
Barre de poussée	2 049 kg (4 517 lb)	2 049 kg (4 517 lb)	1 788 kg (3 942 lb)	2 352 kg (5 185 lb)	—	2 142 kg (4 722 lb)	—
Cadre en C/barre de poussée	—	—	—	—	2 352 kg (5 185 lb)	—	2 400 kg (5 291 lb)
Angle de la lame	—	—	25 degrés	—	—	25 degrés	25 mm (1 po)
Largeur totale avec lame inclinée	—	—	4 087 mm (13 pi 5 po)	—	—	4 712 mm (10 pi 6 po)	4 241 mm (10 pi 7 po)
J Inclinaison de la lame	800 mm (31 po)	800 mm (31 po)	783 mm (31 po)	909 mm (3 pi 0 po)	909 mm (3 pi 0 po) ¹	790 mm (31 po)	640 mm (25 po) ¹
Portée de coupe (jusqu'au centre de la lame)	—	—	486 mm (19 po)	—	—	522 mm (21 po)	1 882 mm (6 pi 2 po)
Largeur au-dessus des chenilles	2 616 mm (8 pi 7 po) [*]	2 616 mm (8 pi 7 po)	2 616 mm (8 pi 7 po)	3 175 mm (10 pi 5 po) [*]	3 175 mm (10 pi 5 po)	3 175 mm (10 pi 5 po)	3 617 mm (11 pi 10 po)
Portée moulée (jusqu'au centre de la lame)	—	—	986 mm (3 pi 3 po)	—	—	1 015 mm (3 pi 4 po)	2 097 mm (6 pi 11 po)
Largeur au-dessus des tourillons	3 231 mm (10 pi 7 po)	3 231 mm (10 pi 7 po)	3 231 mm (10 pi 7 po)	3 565 mm (11 pi 8 po)	3 565 mm (11 pi 8 po)	3 565 mm (11 pi 8 po)	—

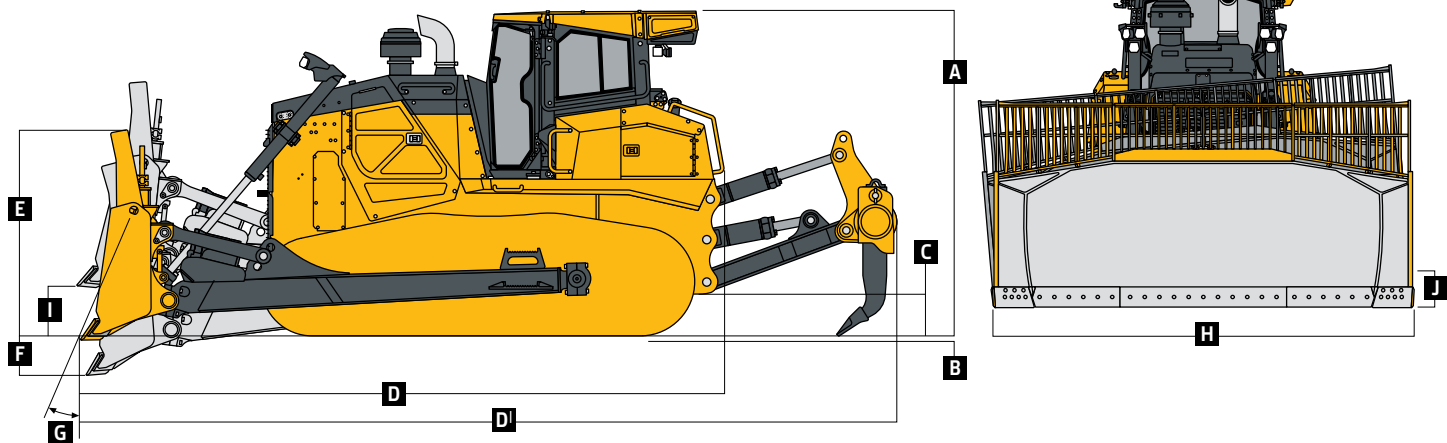
* Aucun tourillon. ¹ Utilisation du vérin d'inclinaison. ⁸ Avec les bords latéraux droits. ^a Avec cylindres et jambes de suspension.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

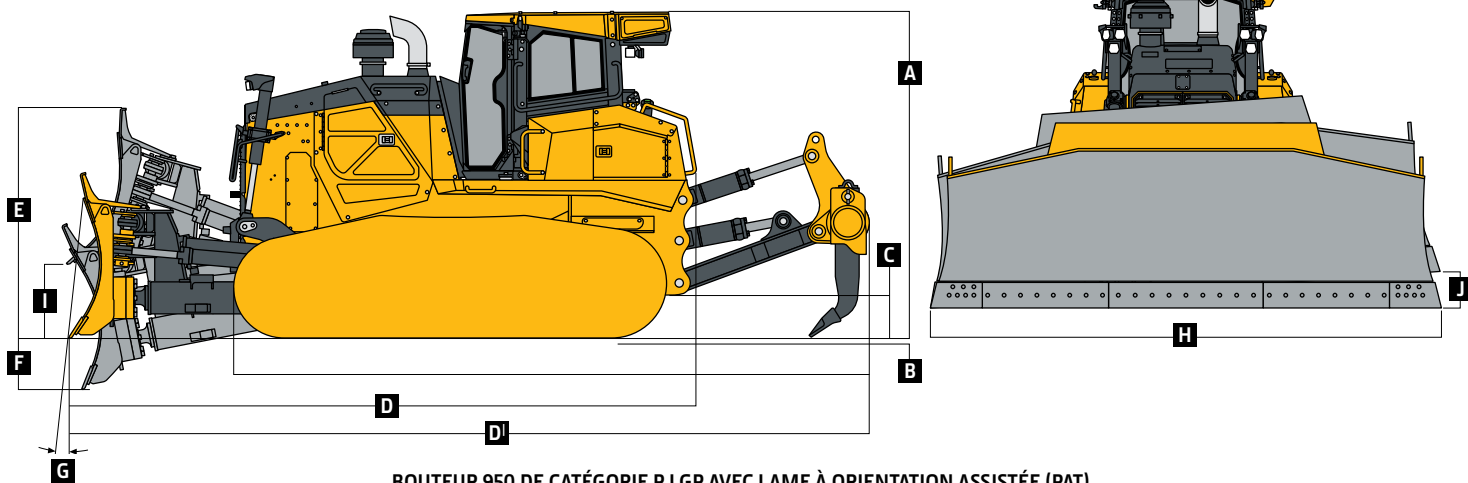
950 DE CATÉGORIE P

Dimensions de la Machine (suite)

950 DE CATÉGORIE P DE SÉRIE/LGP



BOUEUR 950 DE CATÉGORIE P DE SÉRIE/LGP AVEC LAME DE BOUEUR EXTÉRIEUR (OSD)



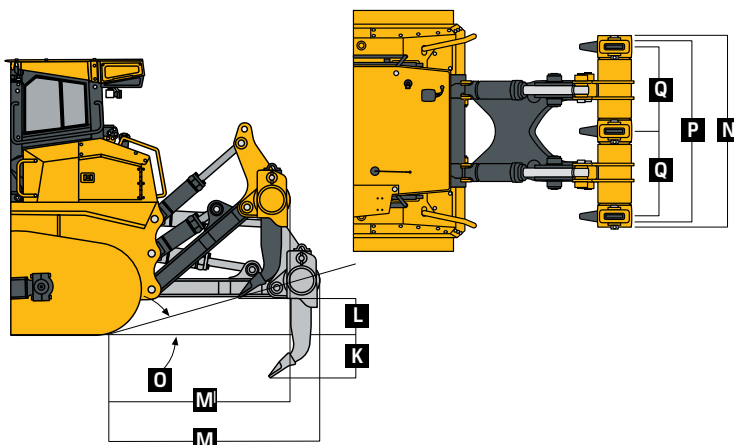
BOUEUR 950 DE CATÉGORIE P LGP AVEC LAME À ORIENTATION ASSISTÉE (PAT)

Défonceuse Arrière

950 DE CATÉGORIE P DE SÉRIE/LGP

Défonceuse à parallélogramme à tiges multiples (3) avec réglage hydraulique de l'inclinaison

Poids	2 669 kg (5 884 lb)
K Pénétration maximale	650 mm (26 po)
L Dégagement maximal sous la pointe	752 mm (30 po)
M Longueur supplémentaire, position abaissée (transport)	2 201 mm (87 po) (7 pi 3 po)
M ^l Longueur supplémentaire, position soulevée	1 883 mm (74 po) (6 pi 2 po)
N Largeur totale de la barre	2 162 mm (85 po) (7 pi 1 po)
O Angle de pente (élévation totale)	32,4 degrés
P Largeur de défonçage	2 052 mm (81 po) (6 pi 9 po)
Q Distance entre les tiges	940 mm (37 po) (3 pi 1 po)



Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

950 P Moteur

- Répond aux normes d'émission de la catégorie finale 4 de l'EPA et de la phase IV de l'UE
- ▲ Répond aux normes d'émission de la catégorie 2 de l'EPA et de la phase II de l'UE
- Moteur de 9,0 L PowerTech™ PSS 6090 de John Deere
- ▲ PowerTech™ Plus 6090 de John Deere
- Chemises de cylindre de type humide
- Mode économique
- Cheminée d'échappement, noire
- ▲ Cheminée d'échappement, chrome
- Commande électronique avec protection automatique du moteur
- À turbocompresseur et postrefroidisseur air-air
- Boîtier filtrant sec à deux éléments avec préfiltre à éjecteur rotatif externe
- Arrêt automatique programmable du moteur
- Minuterie de refroidissement automatique du turbocompresseur
- ▲ Canalisations et raccords de carburant pour conditions d'utilisation extrêmes
- ▲ Chauffelette de liquide de refroidissement du moteur, 120 V
- Alternateur de 130 A

Refroidissement

- Liquide de refroidissement pour moteur, jusqu'à -37°C (-34°F)
- Ventilateur réversible automatique et programmable
- Radiateur du moteur, 8,5 ailettes par pouce

950 P Groupe Motopropulseur

- Transmission hydrostatique (HST) à deux vitesses
- Rapports de vitesse inverse sélectionnables
- Fonction de décélération sélectionnable par l'opérateur (commande hydrostatique et moteur ou commande hydrostatique uniquement)
- Direction à levier unique avec fonction de contre-rotation
- Virages à pleine puissance avec vitesse des chenilles infiniment variable
- Freins de service HST (dynamiques)
- Frein de stationnement à plusieurs disques humides

Système Hydraulique

- Système électrohydraulique (EH) de détection de charge avec pompe à piston à cylindrée variable
- ▲ Soupape de commande EH à 2 tiroirs pour boteur extérieur (OSD)
- ▲ Soupape de commande EH à 3 tiroirs pour boteur extérieur (OSD), auxiliaire simple
- ▲ Soupape de commande EH à 4 tiroirs pour boteur extérieur (OSD), auxiliaire double
- Système électrohydraulique prêt pour le contrôle du nivellement
- ▲ Système de commande de nivellement 3D SmartGrade™ offert avec configuration à orientation assistée (PAT)
- Huile hydraulique Hydrau™ toute saison, -25 à 50°C (-13 à 122°F)

950 P Système Hydraulique (suite)

- ▲ Huile hydraulique Hydrau™ XR, -40 à 40°C (-40 à 104°F)
- ▲ Double inclinaison pour OSD
- ▲ Ensemble prêt à l'emploi pour treuil hydraulique

950 P 950 P de Série LGP Train de Roulement

- | | | |
|---|---|---|
| ● | ● | Conception du train de roulement renforcée |
| ● | ● | Cavité scellée pour tendeur de chenilles |
| ● | | Châssis de chenille OSD de série, diamètre de la chenille de 2 180 mm (86 po) |
| ● | | Patins extrarobustes, 610 mm (24 po) |
| ▲ | | Patins extrarobustes, 660 mm (26 po) |
| ▲ | | Patins extrarobustes, trapézoïdaux, 610 mm (24 po) |
| ▲ | | Patins extrarobustes, trapézoïdaux, 660 mm (26 po) |
| | ▲ | Patins à usage modéré, 760 mm (30 po) |
| | ▲ | Patins à usage modéré, trapézoïdaux, 760 mm (30 po) |
| | ● | Patins à usage modéré, 910 mm (36 po) |
| | ▲ | Patins à usage modéré, trapézoïdaux, 910 mm (36 po) |
| ▲ | ▲ | Pare-pierres pleine longueur |

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournies soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend l'équipement de série, y compris le filtre à air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées dans la norme ISO9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appliquent à des machines avec un équipement de série, une cabine modulaire ou à cadre ROPS, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).

Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

950 P Poste de Conduite de l'Opérateur

- Cabine fermée avec climatisation et chauffage
- Ceinture de sécurité rétractable, 76 mm (3 po) (conforme à la norme SAE J386)
- Sièges à suspension pneumatique recouvert de tissu
- ▲ Sièges à suspension pneumatique recouvert de tissu de luxe
- Radio AM/FM
- ▲ Préfiltre alimenté par le système HVAC
- Cabine inclinable
- Module d'affichage principal (PDU) en plusieurs langues de 178 mm (7 po)
- Avertisseur de recul
- Prise d'alimentation accessoire de 12 V
- Démarrage sans clé

950 P Ensemble du Véhicule

- Ensemble de purge écologique
- Soupapes d'échantillon de fluide
- Système de communication avec la machine sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire local pour connaître les détails)
- ▲ Orifices d'entretien rapide (HST, système hydraulique, huile moteur et liquide de refroidissement)
- ▲ Système de remplissage rapide
- Phares halogènes (6 au total) : montés sur le cylindre (2); montés à l'arrière de la cabine (2); et montés sur le toit, orientés vers l'avant (2)
- Réflecteurs orientés vers l'arrière (2)
- ▲ Phares de travail à DEL (6)
- ▲ Phares de travail à DEL de luxe (10)
- ▲ Phare
- Système électrohydraulique prêt pour le contrôle du nivellement
- ▲ SmartGrade avec radio 915 MHz (pour configuration à PAT uniquement)
- ▲ SmartGrade avec radio UHF (pour configuration à PAT uniquement)

950 P Accessoires

- ▲ Lame en U, 3 886 mm (153 po)
- ▲ Lame en demi-U, 3 911 mm (154 po)
- ▲ Lame à angle mécanique, 4 509 mm (178 po)
- ▲ Lame en U, 3 886 mm (153 po), avec pare-pierres et plaque d'usure
- ▲ Lame en demi-U, 3 911 mm (154 po), avec pare-pierres et plaque d'usure
- ▲ Lame en demi-U, 3 911 mm (154 po), avec plaque de poussée
- ▲ Lame à orientation assistée, 4 674 mm (184 po)
- ▲ Lame LGP en demi-U, 4 572 mm (180 po)
- ▲ Lame droite LGP : 4 509 mm (178 po)
- ▲ Lame à angle mécanique LGP, 5 184 mm (204 po)
- Bords latéraux et bords d'attaque de série
- ▲ Bords latéraux renforcés
- ▲ Bords d'attaque robustes
- ▲ Bords latéraux moulés
- ▲ Défonceuse à tiges multiples
- ▲ Contrepoids arrière, 1 113 kg (2 454 lb)
- ▲ Attelage de récupération

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend l'équipement de série, y compris le filtre à air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées dans la norme ISO9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appliquent à des machines avec un équipement de série, une cabine modulaire ou à cadre ROPS, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).



MD950PAUCF (24-02)



JOHN DEERE