















Elles ont les reins solides

Les écrans latéraux renforcés font dévier les matériaux et protègent contre les chocs les moteurs de propulsion et les vérins de la flèche et de la lame. Les conduites hydrauliques en acier et le revêtement CORDURA® solidement fixés sur les tuyaux en caoutchouc offrent une durabilité accrue. Le châssis en X et les cadres de chenilles en caisson sont solides et robustes.

Travailler, exécuter, recommencer

La conception à déport arrière réduit maximise la manœuvrabilité et le rendement dans les espaces restreints et étroits. Sa taille compacte en facilite le transport entre les chantiers, ce qui est idéal pour les petits projets d'excavation.

Une machine à votre niveau

La lame de remblayage de série permet au modèle 26 de catégorie P de niveler et de remblayer, ce qui augmente la polyvalence et la stabilité de la machine lors de l'utilisation d'accessoires ou lors de travaux sur des terrains accidentés.

Faites comme chez vous

Le poste du conducteur est spacieux et doté d'une entrée large et de commandes de style rétrocaveuse à excavatrice. La flèche orientable et les pédales de déplacement repliables sont positionnées de manière à optimiser le fonctionnement et à offrir un espace confortable pour les jambes. La cabine quatre saisons en option est dotée d'une vitre avant qui offre une visibilité étendue.

Sous la machine

Le dispositif de réglage de l'affaissement des chenilles, judicieusement situé au centre de chaque cadre de chenilles, permet de maintenir facilement une tension adéquate des chenilles et de maximiser la durée de vie du train de roulement à l'aide d'un pistolet graisseur à haute pression de série.

Roi du changement rapide

La valve sélectrice de série permet de raccorder deux accessoires en même temps en changeant la position de la valve pour détourner l'huile d'alimentation et de retour de l'un à l'autre. Le coupleur avec fermeture par coin permet d'effectuer des changements rapides et d'utiliser une grande variété de godets et d'accessoires, tels que des marteaux, des compacteurs à plaque et des vis sans fin hydrauliques.

Loin d'être du travail

La vitesse des chenilles ralentit automatiquement quand la charge devient plus lourde et se rétablit quand elle redevient normale. Aucune pédale ni activation de l'opérateur n'est requise pour les déplacements à grande vitesse.

Voyez les possibilités qui s'offrent à vous

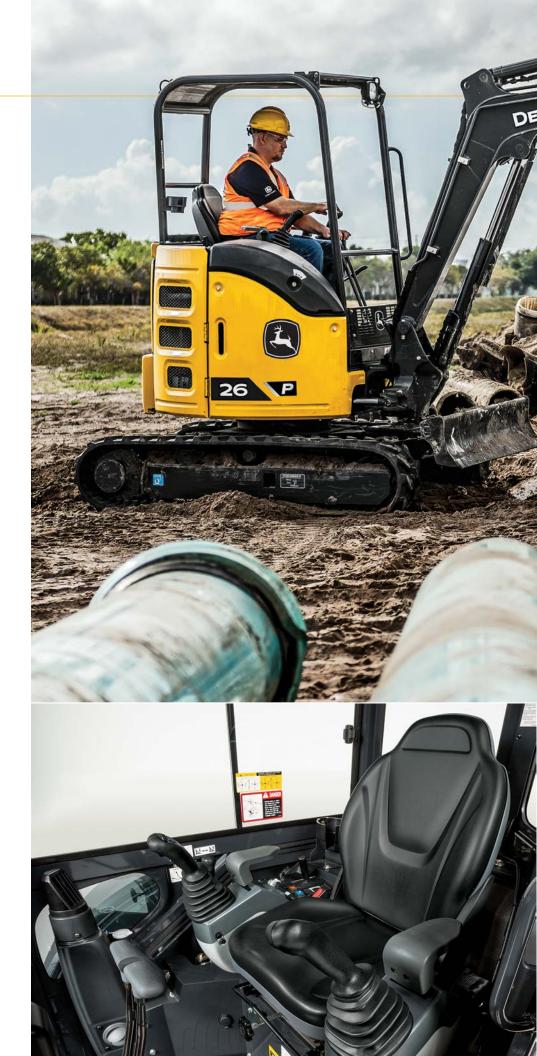
La valve sélectrice de configuration des commandes est située dans un compartiment pratique sous le siège et comprend un regard vitré indiquant la configuration sélectionnée.

Gestion des ressources

Les modes d'alimentation et d'économie optimisent la puissance pour les travaux d'excavation, améliorant encore l'efficience énergétique.

Une question d'entretien

Une porte à charnières permet d'accéder au refroidisseur d'huile et au radiateur, situés côte à côte. Le système de refroidissement est conçu pour résister à l'accumulation de déchets et permettre un nettoyage rapide et facile des éléments. Des intervalles d'entretien prolongés permettent à la machine de travailler plus longtemps avant qu'un entretien ne soit nécessaire.





SPÉCIFICATIONS DE L'EXCAVATRICE COMPACTE 26 DE CATÉGORIE P



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

M	loteur	26 DE CATÉGORIE I	•				
	lodèle et fabricant			Cylindrée		1 267 L (77 po³)	
	orme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 d de l'UE	le l'EPA/Phase IV	Puissance nette	(ISO 9249)	14,9 kW (20,0 HP) à 2 500 tr/min	
Gı	roupe motopropulseur						
Cł	haque chenille est entraînée indépendamr	nent grâce à un mote	ur hydrostatique à p	istons axiaux relie	é à une boîte de réducti	on d'engrenage planétaire à 2 étages	
Vi	itesse de déplacement maximale			Vitesse de pivot	ement	9,1 tr/min	
	Basse	2,9 km/h (1,8 mi/h)		Frein de rotation		Actionné par ressort et desserré par	
	Élevée	4,5 km/h (2,8 mi/h)				pression hydraulique, automatique	
	ystème hydraulique						
	entre ouvert avec deux pompes à cylindré	e variable, une pompe	e à engrenages	Débit auxiliaire		46,18 L/min (12,2 gal/min)	
	xes et une pompe pilote			Commandes		Pilote hydraulique actionné pour la	
De	ébit de la pompe					flèche, le bras, le godet, le pivotement	
	Piston	2 x 36,0 L/min (2 x 7,9 gal/min)				la flèche orientable, la lame, le dépla-	
_	Engrenage	16,28 L/min (4,3 gal	/min)			cement et les fonctions auxiliaires	
	ystème électrique	(0.4					
	apacité de l'alternateur	40 A	/		(I) . l		
	hares de travail	Deux a halogene, u	n monte sur le poste	de l'operateur et	un monté sur la flèche		
	ain de roulement	11					
	loteurs de propulsion à pistons axiaux à 2						
	henilles, caoutchouc	300 mm (12 po)	da da aksia -+ -b!	las an sacutate			
۲r	ression au sol avec bras de série de 1,17 m (ies en caoutchoud				
	Toit-abri	25,0 kPa (3,6 lb/po²)					
c.	Cabine tructure supérieure	25,9 kPa (3,8 lb/po²)					
	èche orientable indépendante avec bras	Tait abai at asatasa	-:	C-h:++			
	e série de 1,17 m (3 pi 10 po)	Toit-abri et contrep 241 kg (531 lb)	olas de serie de	208 kg (459 lb)	epoids de série de		
uc	Vers la gauche			70 degrés			
	ers la droite 70 degrés (ers la droite 60 degrés		60 degrés				
	acilité d'entretien	oo degres		oo degres			
	apacités de remplissage			Canacités de rei	mplissage (suite)		
		ervoir de carburant 34,07 L (9,0 gal)		Huile moteur		3,69 L (3,9 pte)	
	Système de refroidissement			Réservoir hyd		23,85 L (6,3 gal)	
Po	oids en ordre de marche	3,12 L (3,3 ptc)		ineservon nye	raanque	25,05 E (0,5 gai)	
	vec un bras de série de 1,17 m (3 pi 10 po), u	ın contrepoids de séri	ie. des chenilles en c	aoutchouc, un rés	servoir plein et un opéra	ateur de 79 ka (175 lb)	
	Toit-abri			.,			
	Cabine	2 770 kg (6 110 lb)					
Di	imensions de fonctionnement						
Br	ras de série de 1,17 m (3 pi 10 po) et						
	ontrepoids de série	Toit-abri	Cabine			← G →	
	Portée d'excavation maximale	4,63 m (15 pi 2 po)	4,63 m (15 pi 2 po)	1			
В	Profondeur d'excavation maximale	2,59 m (8 pi 6 po)	2,59 m (8 pi 6 po)			_	
C	Hauteur de coupe maximale	4,44 m (14 pi 7 po)	4,28 m (14 pi 1 po)				
D	Hauteur de déversement maximale	3,19 m (10 pi 6 po)	3,04 m (10 pi 0 po)				
Ε	Hauteur de transport	2,43 m (8 pi 0 po)	2,43 m (8 pi 0 po)	│			
F	Longueur totale						
	Lame à l'avant	4,18 m (13 pi 9 po)	4,18 m (13 pi 9 po)	Ċ			
	Lame à l'arrière	4,48 m (14 pi 8 po)	4,48 m (14 pi 8 po)	. T 🚣			
	Rayon minimum de pivotement	1,92 m (6 pi 4 po)	2,01 m (6 pi 7 po)	P		E	
Н	Position la plus élevée de la partie infé-	0,32 m (13 po)	0,32 m (13 po)			4	
	rieure de la lame (voir le dessin au haut à						
	droite de la page 7)	()					
1	Position la plus basse de la partie infé-	0,32 m (12 po)	0,32 m (12 po)				
	rieure de la lame (voir le dessin au haut à			 			
	droite de la page 7)	0.00 (2.1)	0.00 (2.1)		\	E •	
	istance de décalage du pivotement de la	0,09 m (3 po)	0,09 m (3 po)		'	_	
	èche			B	A		
Di	istance de décalage	0.50 (22)	0.50 (22)	 	A	/	
	Vers la gauche	0,56 m (22 po)	0,56 m (22 po)			/	
г	Vers la droite orce d'excavation	0,70 m (28 po)	0,70 m (28 po)				
FC		22 21 FM (1/2 00 /2 1F)	22 21 PM (4: 004: IF)	_ _			
	Godet Bras	22,21 kN (4 994 lb) 15,17 kN (3 410 lb)	22,21 kN (4 994 lb) 15,17 kN (3 410 lb)			·	
	DIAS	13.17 KIN 13 41U ID)	17.17 KIN 13 410 ID)				





Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions de la machine	26 DE CATÉGORIE	Р				
Lame						
Largeur	1,50 m (4 pi 11 po)					
Hauteur	320 mm (12,6 po)					
Bras de série de 1,17 m (3 pi 10 po)					⊢□ →	├──
et contrepoids de série	Toit-abri	Cabine				
J Largeur de la structure supérieure	1,39 m (4 pi 7 po)	1,42 m (4 pi 8 po)		H / a4		
K Hauteur totale	2,43 m (8 pi 0 po)	2,43 m (8 pi 0 po)				
L Rayon de déport arrière	0,80 m (31 po)	0,80 m (31 po)				
M Garde au sol minimale	0,30 m (12 po)	0,30 m (12 po)				
N Hauteur du contrepoids	0,53 m (21 po)	0,53 m (21 po)			0	
O Hauteur du capot du moteur	1,49 m (4 pi 11 po)	1,47 m (4 pi 10 po)		H		
P Longueur du train de roulement	1,96 m (6 pi 5 po)	1,96 m (6 pi 5 po)				
Q Largeur du train de roulement	1,50 m (4 pi 11 po)	1,50 m (4 pi 11 po)	AS-		•	M U
R Distance entre le centre du	1,53 m (5 pi 0 po)	1,53 m (5 pi 0 po)		\ 		5→ ← 0
pignon et le centre du tendeur				Ó	P	
S Largeur des patins	0,30 m (12 po)	0,30 m (12 po)				
Capacités de levage						
Bras de série de 1,17 m (3 pi 10 po), co	ntrepoids de série					
et chenilles en caoutchouc		Toit-abri, sur le dev	ant*	Toit-abri, sur le côté	Cabine, sur le devant*	Cabine, sur le côté
Rayon au niveau au sol à 3,0 m (10 pi	1 200 kg (2 573 lb)		362 kg (781 lb)	1 201 kg (2 592 lb)	394 kg (850 lb)	
* Lame en bas (limité par l'hydrauliqu	ıe).					

Équipement supplémentaire

Légende: ● De série ▲ En option ou spécial Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

- Répond aux normes d'émission de la catégorie finale 4 de l'EPA et de la phase IV de l'UE
- Liquide de refroidissement du moteur à -37 °C
- Système de préchauffage du moteur
- Protège-ventilateur
- Séparateur de carburant/eau
- Filtre à huile plein débit
- Isolation montée
- Interrupteur de mise en marche à clé avec coupure électrique du carburant
- Filtre à air unique de type sec
- Silencieux sous le capot

- Commande à levier pilote droite de fonction
- Circuit du système hydraulique auxiliaire jusqu'à l'extrémité de la flèche
- Valve sélectrice auxiliaire
- Moteur rotatif à piston axial
- Commande au pied de la flèche orientable
- Soupape de sélection de configuration de l'excavatrice à la pelle rétrocaveuse
- Centre ouvert avec deux pompes à cylindrée variable, une pompe à engrenages fixes et une
- Commandes hydrauliques à levier pilote pour la flèche, le bras, le godet, le pivotement, la flèche orientable et le déplacement
- Frein de rotation à disque humide

Train de roulement

- Transmission finale à planétaire
- Écran du moteur de propulsion
- Moteurs de propulsion à pistons axiaux à 2 vitesses
 - Chenilles en caoutchouc, 300 mm (12 po)

Structure supérieure

- Rotation à 360 degrés
- Contrepoids, cabine, 208 kg (459 lb)
- Contrepoids, toit-abri, 241 kg (531 lb)
- Portes à charnières pour l'accès à l'entretien
- ROPS/TOPS/FOPS (toit-abri)
- Cabine avec cadre ROPS/TOPS/FOPS avec chauffage
- Protection contre le vandalisme pour les portes de service et le bouchon du réservoir d'essence
- Configuration à déport arrière réduit

Accessoires à l'avant

- Bras, 1,17 m (3 pi 10 po)
- Lame de remblayage, 1,50 m (4 pi 11 po)
- Flèche de 2,10 m (6 pi 11 po)
- Coupleur mécanique rapide
- Vis sans fin: planétaire/transmission par chaîne/ trépans/adaptateurs pour trépans
- Fixation
- Marteaux: pointes/outils
- Godets à coupleur rapide : godet à dents/excava-

Poste de conduite de l'opérateur

- Klaxon
- Horomètre
- Éclairage des instruments

Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- Sélecteurs de mode (lumineux) : mode d'alimentation (1)/mode économique (1)
- Système de surveillance : Voyant de préchauffage/ Voyant avertisseur de pression d'huile moteur/ Voyant avertisseur de la charge de l'alternateur/ Jauge du carburant et voyant de niveau de carburant bas/Voyant de liquide de refroidissement du moteur avec alarme/Horomètre/Voyant de phare de travail
- Alarme de déplacement avec interrupteur d'annulation
- Interrupteur des phares de travail
- Leviers de propulsion et pédales pliables
- Déplacement à deux vitesses avec transmission
- Ceinture de sécurité rétractable de 51 mm (2 po)
- Siège en vinyle à suspension avec réglage longitudinal
- Écran avant

Système électrique

- Sortie de 12 volts
- Alternateur, 40 A
- Batterie à faible entretien
- Circuits à multifusible à lame
- Couvercles de la borne positive de la batterie
- Matériel de connectivité JDLink™ et compte John Deere Operations Center™

Phares de travail : halogène/1 monté sur le poste de conduite de l'opérateur/1 monté sur la flèche



