

**331 P**

Chargeuse compacte chenillée



**JOHN DEERE**





## **SOYEZ PRODUCTIF PLUS RAPIDEMENT**

Lorsque nous avons demandé aux propriétaires et aux opérateurs, donc à vous, les experts qui utilisent nos machines, ce que vous aimeriez retrouver sur nos chargeuses compactes chenillées, vous nous avez donné un grand nombre d'idées géniales. Vos commentaires nous ont poussés à redessiner notre modèle 331 de catégorie P à grand châssis et à y intégrer de nouvelles caractéristiques que vous remarquerez rapidement. Nous avons notamment ajouté de la puissance sous le capot et augmenté le confort dans la cabine. Nous avons maximisé la hauteur de levage, la portée de la benne, la force requise pour l'arrachement de la benne et la stabilité de la machine. Nous y avons aussi intégré de nouvelles technologies offertes en option, avons modifié le système hydraulique auxiliaire à grand débit afin d'optimiser l'utilisation des accessoires et offrons désormais de nouvelles fonctionnalités conçues pour vous donner plus de choix pour le style de contrôle et la performance. Ces différentes améliorations ont toutes été apportées afin d'améliorer l'expérience de l'opérateur et de vous aider à découvrir des occasions de passer à la vitesse supérieure.

### Productivité assurée

L'augmentation impressionnante de la puissance qui atteint maintenant 98 HP bruts dans un châssis compact éprouvé aide la chargeuse compacte chenillée 331 de catégorie P à accomplir sans effort les tâches les plus exigeantes. Sans oublier qu'elle peut manœuvrer sur un grand éventail de chantiers et est facile à déplacer.

### Axé sur l'opérateur

La cabine de nouvelle génération regorge d'éléments ergonomiques conçus pour assurer votre confort, comme un siège chauffant/ventilé haut de gamme, des leviers de commande faciles à manœuvrer offrant différents modes de performance réglables, un module de commande étanché à 25 boutons pour simplifier le réglage des différents paramètres et un écran ACL de luxe conçu pour faciliter la tâche des opérateurs, quel que soit leur niveau de compétence. Une plus grande surface vitrée augmente la visibilité pour l'opérateur. Étanche et pressurisée pour minimiser la poussière et le bruit, la cabine est également isolée du châssis pour une conduite en douceur.

### Prenez le contrôle

Les commandes par leviers électro-hydrauliques à configuration ISO, de série, permettent de personnaliser les opérations de la machine selon les préférences de l'opérateur. Des commandes à quatre voies EH sont offertes en option, y compris une commande au pied EH, une commande de levier ISO, une commande de levier en H, ainsi que des commandes au pied ISO.

### Toujours la même performance

Raccourcissez la durée des cycles et accélérez la production des applications répétitives de la flèche grâce à un ensemble de performance de la flèche électro-hydraulique offert en option pour automatiser les fonctions.

### Plus de pouvoir pour les accessoires

Faites votre choix parmi plus de 100 accessoires John Deere pour équiper votre chargeuse 331 de catégorie P pour augmenter la polyvalence de votre parc. Les modèles de têtes déchiqueteuses et de fraiseuses élargies peuvent vous permettre d'accéder à de nouvelles possibilités de travail.



**L'AUGMENTATION  
DE PUISSANCE**  
À 98 HP ACCROÎT  
LA PRODUCTIVITÉ

### Des attentes élevées

La flèche à levage vertical combine la hauteur et la portée au sommet de la trajectoire de levage avec une stabilité exceptionnelle. La capacité nominale de fonctionnement de 1 430 kg (3 150 lb) permet à cette chargeuse compacte chenillée de placer avec précision des palettes et des matériaux lourds.

### Guerrière en puissance

La hauteur à l'axe de charnière de 3,35 m (11 pi) permet aux chargeuses 331 de catégorie P de charger facilement les camions à benne à essieux en tandem et les mélangeurs d'aliments, et de remplir les trémies. La portée supplémentaire s'avère très utile pour déplacer des palettes de finisseuses ou d'autres chargements lourds.

### Nivelez par le haut

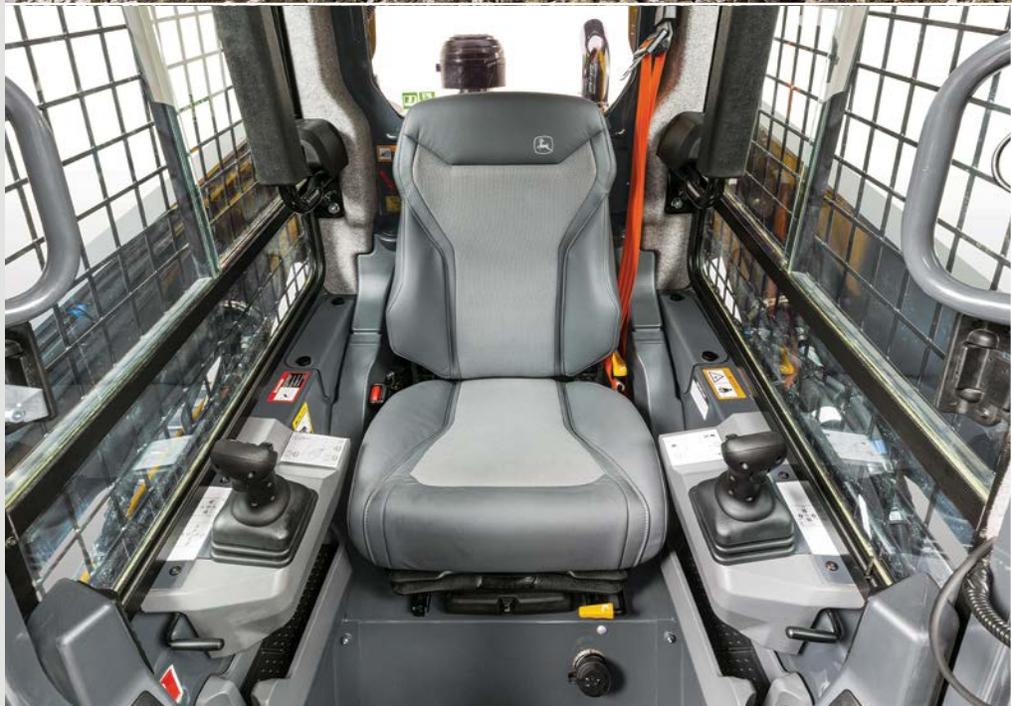
Offerte en option, l'indication de nivellement intégrée fournit une lecture en temps réel de la pente transversale (roulis de la machine) et de la pente d'inclinaison (inclinaison de la machine) sur l'écran de la cabine. Une valeur de référence absolue, ou la relation de la machine avec un plan plat absolu, permet de niveler facilement le sol. L'accès à une valeur relative, ou à la relation de la machine avec le nivellement existant, permet d'obtenir un nivellement plus abrupt.

### Sous un tout nouvel éclairage

Le nouvel écran tactile de 20,8 cm (8 po) permet d'accéder aux données vitales de la machine et d'en effectuer la surveillance. Le jeu de phares à DEL latéraux, la caméra de rétrovisée et la caméra de vision périphérique, tous offerts en option, améliorent encore plus la visibilité sur le chantier.

### Conçue pour fonctionner longtemps

Grâce au plus grand réservoir pour le carburant et le fluide d'échappement diesel (FED), vous pouvez travailler toute la journée sans avoir à le remplir de nouveau. Relevez le capot pour accéder facilement au niveau du sol, aux jauges graduées, aux filtres et aux goulots de remplissage de carburant et d'autres liquides. Le repose-pieds de la cabine facile d'accès permet d'effectuer plus rapidement le nettoyage.



## CHARGEUSE COMPACTE CHENILLÉE 331 DE CATÉGORIE P



**INDICATION DE NIVELLEMENT  
INTÉGRÉ OFFERTE EN OPTION  
POUR FACILITER LE NIVEL-  
LEMENT DES PENTES ET  
DES SURFACES PLANES**

### Caractéristiques de sécurité

Les fonctions de protection personnelle de série comprennent le verrouillage de la flèche activé dans la cabine et le système à triple verrouillage qui détecte la présence de l'opérateur.

### Machines connectées

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir **du Centre des opérations John Deere™**. Le Centre des opérations active également **John Deere Connected Support™**, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Avec votre approbation, votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine, diagnostiquer des problèmes et même mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier\*.

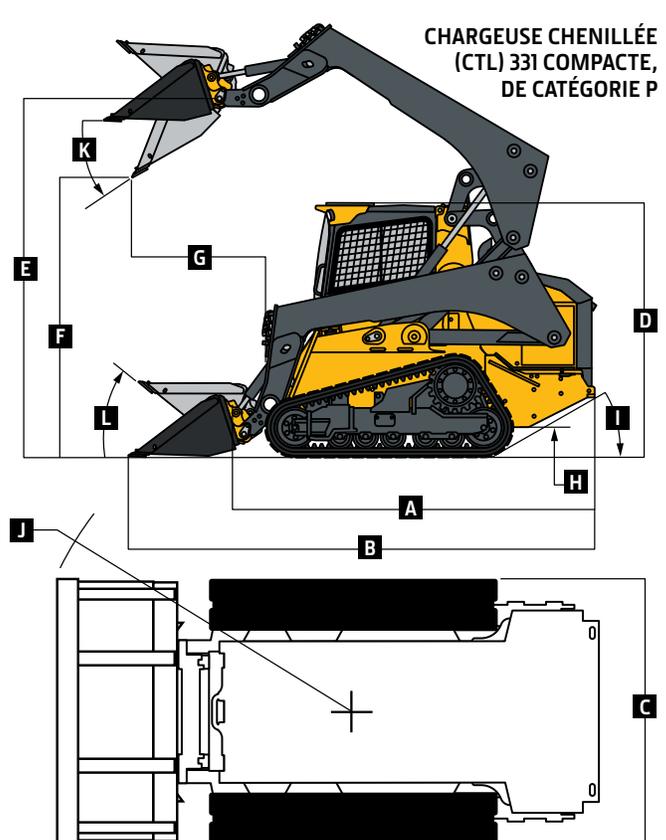
\* La disponibilité varie selon les régions. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



## SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE COMPACTE CHENILLÉE 331 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

<b>Moteur</b>		<b>331 DE CATÉGORIE P</b>	
Modèle et fabricant	Yanmar 4TNV94FHT	Couple maximal	382 N.m (281,8 pi-lb) à 1 700 tr/min
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	Cylindrée	3,1 L (186,3 po <sup>3</sup> )
Cylindres	4	Augmentation du couple	47 % à 1 700 tr/min
Puissance nominale brute (ISO 14396)	73,0 kW (98 HP) à 2 500 tr/min	Aspiration	À turbocompresseur et avec refroidisseur intermédiaire
Puissance de crête nette (SAE J1349 et ISO 9249)	70,8 kW (95 HP) à 2 500 tr/min	Filtre à air	Élément double sec
<b>Refroidissement</b>			
Type de ventilateur	Refroidisseur à entraînement hydraulique à vitesse variable de série/commande de ventilateur réversible en option		
<b>Groupe motopropulseur</b>			
Pompe	Hydrostatique à pistons axiaux	<b>Piston</b>	Frein de stationnement intégral et automatique, actionné par ressort et desserré par pression hydraulique, à disques humides
Commandes	Électrohydrauliques		
Vitesses de déplacement			
2 vitesses en option, basse	8,9 km/h (5,5 mi/h)		
2 vitesses en option, élevée	13,7 km/h (8,5 mi/h)		
<b>Train de roulement</b>			
<b>Chenilles en caoutchouc</b>	Conduite en douceur de nouvelle génération caoutchouc longue durée avec raccords acier	Pression au sol ( <i>suite</i> )	
Largeur des chenilles		Avec chenille en option de 400 mm (15,8 po)	35,2 kPa (5,1 lb/po <sup>2</sup> )
Rouleaux	400 mm (15,8 po)	Galets de chenille (de chaque côté)	5 galets en acier à triple bride pour déplacement en douceur de série
En option	450 mm (17,7 po)	Tendeurs de chenilles (de chaque côté)	2 galets en acier à double bride pour de série
Rouleaux		Effort de traction	5 221 kgf (11 500 lbf)
Avec chenille de 450 mm (17,7 po)	31,7 kPa (4,6 lb/po <sup>2</sup> )		
<b>Système hydraulique</b>			
Débit de la pompe		Débit de la puissance hydraulique (calculé)	
De série	94,6 L/min (25 gal/min)	Rouleaux	37,5 kW (50,3 HP)
Total avec option grand débit	147,6 L/min (39 gal/min)	Élevée	58,5 kW (78,5 HP)
Pression du système aux coupleurs	23 787 kPa (3 450 lb/po <sup>2</sup> )		
<b>Cylindres</b>			
Type	Tiges de vérin John Deere traitées à chaud, chromées et polies; axe d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables)		
<b>Système électrique</b>			
Tension	12 volts		
Capacité des batteries	950 ADF		
Capacité de l'alternateur	120 ampères		
<b>Phares</b>	Halogènes : deux à l'avant et un à l'arrière, de série/DEL de luxe : quatre à l'avant et un à l'arrière, en option		
<b>Poste de conduite de l'opérateur</b>			
Cadre ROPS (ISO 3471)/FOPS (ISO 3449) avec pivot rapide de série			
<b>Facilité d'entretien</b>			
<b>Capacité de remplissage</b>			
Réservoir de carburant	111,7 L (29,5 gal)		
<b>Poids en ordre de marche</b>			
Avec chenille de 450 mm (17,7 po)	5 409 kg (11 914 lb)		
<b>Dimensions de la machine</b>			
<b>A</b>	Longueur sans godet	3 17 mm (125 po) (10 pi 5 po)	
<b>B</b>	Longueur avec godet de fonderie	3,84 m (151,2 po) (12 pi 7 po)	
<b>C</b>	Largeur sans godet		
	Avec chenille de 400 mm (15,8 po)	2,00 m (78,9 po) (6 pi 7 po)	
	Avec chenille de 450 mm (17,7 po)	2,05 m (80,7 po) (6 pi 9 po)	
<b>D</b>	Hauteur au sommet du cadre ROPS	2,22 m (87,4 po) (7 pi 3 po)	
<b>E</b>	Hauteur à l'axe de charnière	3,35 m (132 po) (11 pi 0 po)	
<b>F</b>	Hauteur de déversement avec godet de fonderie	2,69 m (106,1 po) (8 pi 10 po)	
<b>G</b>	Portée de la benne		
	Avec godet de fonderie	0,74 m (29 po)	
	Avec godet de construction (sans bord)	0,92 m (36,2 po) (3 pi 0 po)	
<b>H</b>	Garde au sol	0,25 m (9,8 po)	
<b>I</b>	Angle de départ	30 degrés	
<b>J</b>	Rayon de braquage avant avec godet de fonderie	2,18 m (86 po) (7 pi 2 po)	
<b>K</b>	Angle de déversement (à pleine hauteur)	48 degrés	
<b>L</b>	Angle de relèvement du godet (au sol)	35 degrés	



CHARGEUSE CHENILLÉE (CTL) 331 COMPACTE, DE CATÉGORIE P

# SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE COMPACTE CHENILLÉE 331 DE CATÉGORIE P

# 331

# P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Performances de la chargeuse		331 DE CATÉGORIE P	
<b>Type de godet</b>			
Charge de basculement avec godet de construction	4 086 kg (9 000 lb)		
Capacité nominale de fonctionnement SAE (avec godet de construction)			
À 35 % de la charge de basculement	1 430 kg (3 150 lb)		
À 50 % de la charge de basculement	2 043 kg (4 500 lb)		
Effort d'arrachement			
Flèche	Avec godet de fondrie	Avec godet de construction	
Godet	3 042 kg (6 700 lb)	2 724 kg (6 000 lb)	
	4 994 kg (11 000 lb)	3 859 kg (8 500 lb)	

## Équipement supplémentaire

**Légende :** ● De série ▲ En option ou spécial

Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

331 P	Moteur
●	Répond aux normes d'émission de la catégorie finale 4 de l'EPA et de la phase IV de l'UE
●	Yanmar 4TNV94FHT
●	Ralenti automatique
●	Tendeur automatique de ventilateurs
●	Préchauffage automatique
●	Système d'injection électronique
▲	Préfiltre d'air du moteur
●	Réservoir de carburant, 111,7 L (29,5 gal)
●	Liquide de refroidissement du moteur COOL-GARD™ II à intervalles de vidange prolongés de John Deere
●	Huile moteur Plus-50™ 10w30 de John Deere au remplissage initial <sup>6</sup>
●	4 cylindres, 73,0 kW (98 HP bruts)/70,8 kW (95 HP nets), cylindrée de 3,1 L (186,3 po <sup>3</sup> )
●	Filtre à carburant principal et séparateur d'eau de 5 microns
▲	Ensemble de démarrage par temps froid
<b>Système de refroidissement</b>	
●	Vase d'expansion du liquide de refroidissement
●	Système de refroidissement du ventilateur à vitesse variable et à entraînement hydraulique
▲	Commande de ventilateur réversible
<b>Groupe motopropulseur</b>	
●	Bloc d'entraînement d'essieu avec couple et planétaire renforcés
●	Frein de stationnement en bain d'huile à engagement par ressort et dégagement hydraulique
●	Freins à disque humide
●	Transmission, 2 vitesses
<b>Système hydraulique</b>	
●	Vérins hydrauliques John Deere dotés de cylindres de flèche avec amortisseur
●	Tiges de vérin chromées traitées thermiquement avec bagues remplaçables de John Deere
●	Coupleurs auxiliaires à raccord sous pression
●	Jauge visuelle en verre pour vérification rapide du niveau de liquide hydraulique
●	Filtre hydraulique de 5 microns, 1 000 heures
▲	Système hydraulique à grand débit
●	Pompe hydrostatique à pistons axiaux
<b>Système électrique</b>	
●	Système de protection d'arrêt automatique du moteur et du système hydraulique
●	Système hydraulique auxiliaire à présence de l'opérateur
●	Feux de croisement
●	Moniteur avec instrumentation de luxe et surveillance sélectionnable par l'opérateur (compteur d'heures, régime moteur, tension de la batterie, diagnostics, configuration du moniteur, température du liquide

331 P	Système électrique (suite)
	de refroidissement du moteur, température de l'huile, hydraulique/voyants d'avertissement LED), bougie de préchauffage, contacteur de siège, ceinture de sécurité, porte ouverte, système hydraulique auxiliaire, frein de stationnement enclenché, embrayage à 2 vitesses activé, arrêt, pression d'huile moteur basse, surchauffe du liquide de refroidissement du moteur, anomalie de recharge de la batterie, colmatage du filtre à air et colmatage du filtre hydraulique
▲	Jeu de phares DEL de luxe avec feux latéraux supplémentaires intégrés à la cabine (2)
●	Phares de travail halogènes avant et arrière
●	Système de commande de présence de l'opérateur à triple verrouillage
●	Avertisseur de recul
●	Batterie, 950 ADF
●	Klaxon
▲	Feux de détresse
▲	Feu stroboscopique, ambré
<b>Poste de conduite de l'opérateur</b>	
●	Garniture de toit de luxe
●	Leviers de commande électro-hydrauliques à configuration ISO
▲	Ensemble de performance de commandes par levier interchangeables ISO-H et ensemble de performance de levier de commande électro-hydraulique offerts en option*
▲	Commandes commutables à quatre voies, y compris la commande au pied EH, la commande par levier ISO, la commande par levier en H, ainsi que les commandes au pied ISO
▲	Indication de nivellement intégrée : l'option de commande de nivellement fournit un affichage intégré à l'écran LCD qui indique une inclinaison de la lame (direction de la pente transversale) et de l'inclinaison (direction avant/arrière) avec une précision d'environ 0,5 %
●	Module de commande de démarrage étanche sans clé avec système antivol intégré et les paramètres de mémoire de préférence de l'opérateur
●	Commandes auxiliaires électroniques à bouton-poussoir
●	Barre abdominale rabattable
●	Cadre ROPS à pivot rapide
●	Vitre arrière
●	Vitre supérieure amovible
▲	Vitres latérales coulissantes/verrouillables/amovibles
●	Cadre ROPS/FOPS
▲	Enceinte de cabine en verre
●	Ceinture de sécurité rétractable de 51 mm (2 po)
▲	Ceinture diagonale, 51 mm (2 po) ou 76 mm (3 po)
▲	Porte de cabine et système d'essuie-glaces pour conditions d'utilisation extrêmes

331 P	Poste de conduite de l'opérateur (suite)
●	Siège en vinyle à suspension mécanique
▲	Siège en vinyle à suspension pneumatique
▲	Siège en tissu à suspension pneumatique et dossier haut, chauffant et ventilé
●	Port d'alimentation 12 V/plafonnier/rangement utilitaire/porte-gobelet
▲	Climatisation avec chauffage et dégivrage
▲	Radio AM/FM avec entrées auxiliaires et Bluetooth® pour la lecture audio en continu et les appels mains libres
▲	Tapis de caoutchouc avec repose-pieds gauche
●	Rétroviseur
▲	Caméra de rétrovision
▲	Vue périphérique
<b>Chargeuse</b>	
●	Verrouillage de flèche dans la cabine pour protéger la chargeuse avant de quitter le siège
●	Système Quik-Tatch™ de John Deere breveté (aucun graissage requis)
▲	Quik-Tatch à servocommande
●	Flèche à levage vertical brevetée de John Deere
▲	Marche/arrêt de l'autonivelage hydraulique et commande de trajet
<b>Autres</b>	
●	Fixations avant et arrière pratiques
●	Purge écologique pour tous les réservoirs de fluides
▲	Cheminée d'échappement chromée
▲	Trousse d'échantillonnage d'huile moteur et de liquide hydraulique
▲	Ensembles de protection de foresterie
▲	Grille arrière renforcée
▲	Contrepoids arrière (offerts en jeux de 1, 2 ou 3), 78 kg (172 lb) (chaque jeu)
▲	Ensemble de levage à trois points
▲	Ensemble de signalisation de véhicule lent
●	Chenille large de 450 mm (17,7 po)
▲	Chenille large de 400 mm (15,8 po)
●	Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)

<sup>6</sup>Vidange d'huile aux 500 heures en utilisant l'huile John Deere Plus-50 et un filtre à huile John Deere.

\* L'ensemble de performance de levier de commande EH comprend un accélérateur/ralentisseur interchangeable, des choix de vitesses de propulsion, une commande d'avance lente, des paramètres de vitesse de la flèche et du godet et un faisceau de contrôle à 3 et 14 broches doté d'un interrupteur à bascule de 4e fonction sur le tableau de bord.

<sup>1</sup> L'ensemble de performance de la flèche EH comprend les fonctions d'autonivelage de montée et de descente du godet EH, du retour à l'excavation, du retour au transport et du réglage de la hauteur de la flèche.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions normales selon les normes SAE J1349 et DIN 6270B avec l'utilisation de carburant 2-D d'une densité API de 35.

La puissance brute est calculée sans ventilateur. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appliquent à des machines avec un équipement de série, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).



  
MK331CAUCF (24-05)



**JOHN DEERE**