

333 / P

Chargeuse compacte chenillée



JOHN DEERE



OPTIMISEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

Lorsque nous avons demandé aux propriétaires et aux opérateurs comme vous — les experts qui les utilisent — ce qui fonctionne pour nos chargeuses compactes chenillées, vous avez trouvé un foule d'idées géniales. Forts de vos commentaires, nous avons redessiné notre modèle 333 de catégorie P à grand châssis d'une manière remarquable. Nous avons mis plus de puissance sous le capot, redéfini le confort de la cabine et optimisé les performances et la stabilité. Nous l'avons ensuite équipé d'un système hydraulique à compensation de pression et détection de charge (PCLS) pour une multifonctionnalité avancée. De plus, nous avons ajouté une technologie de machine intégrée en option, un système hydraulique auxiliaire à haut débit pour optimiser les accessoires, ainsi qu'un choix de styles de commande et de solutions de gestion du nivellement. Tout cela pour améliorer l'expérience de l'opérateur et vous aider à découvrir des occasions de faire passer vos opérations à la vitesse supérieure.

Productivité assurée

Une puissance impressionnante augmentée à 108,5 HP bruts dans un châssis compact éprouvé aide la chargeuse compacte chenillée 333 de catégorie P à accomplir sans effort les tâches les plus exigeantes. De plus, elle peut se déplacer avec aisance sur un large éventail de chantiers et se transporte facilement.

Gérez la pression

Le système hydraulique à compensation de pression et détection de charge offre une meilleure multifonctionnalité, une commande plus souple de la machine et une meilleure économie de carburant que les systèmes hydrauliques à centre ouvert. L'augmentation du débit hydraulique auxiliaire permet d'ajouter des accessoires à haut débit ou à grand débit.

Déployez vos accessoires

Équipez votre modèle 333 de catégorie P en faisant un choix parmi plus de 100 accessoires John Deere pour accroître la polyvalence de votre parc. L'augmentation du nombre de modèles de têtes déchiqueteuses et de fraiseuses à froid peut aider à ouvrir de nouvelles occasions de travail.

Prenez le contrôle

Les commandes par leviers électro-hydrauliques à configuration ISO, de série, permettent de personnaliser les opérations de la machine selon les préférences de l'opérateur. Des commandes à quatre voies EH sont offertes en option, y compris une commande au pied EH, une commande de levier ISO, une commande de levier en H, ainsi que des commandes au pied ISO.

L'opérateur au cœur de l'action

La cabine de nouvelle génération regorge d'éléments de confort ergonomiques, comme un siège chauffant et ventilé haut de gamme, des leviers de commande à faible effort avec des modes de performance réglables, un module de commande étanche à 25 boutons pour simplifier les réglages et un écran ACL de luxe qui facilite la tâche des opérateurs de tous les niveaux de compétence. Une plus grande surface vitrée augmente la visibilité pour l'opérateur. Étanche et pressurisée pour minimiser la poussière et le bruit, la cabine est également isolée du châssis pour une conduite en douceur.

CHARGEUSE COMPACTE CHENILLÉE 333 DE CATÉGORIE P



NIVELLE- MENT FACILE

AVEC LES OPTIONS DE CONTRÔLE DE NIVELLEMENT DE JOHN DEERE

- **L'indication de nivellement intégrée** fournit une lecture en temps réel de la pente transversale (roulis de la machine) et de la pente d'inclinaison (inclinaison de la machine) sur l'écran de la cabine. Utilisez l'affichage de la valeur relative pour modifier les nivellements par rapport aux nivellements existants ou aux nivellements de référence.
- **Le contrôle de la pente** permet aux opérateurs de maintenir automatiquement la position de la lame sans utiliser de laser externe ou de système GNSS pour maintenir une pente avec un minimum d'efforts, de corrections et de réglages. L'option laser permet de rendre le contrôle de la pente encore plus productif.
- **Le contrôle de la pente avec laser doubles** permet aux opérateurs de contrôler automatiquement la lame sur une pente et une élévation spécifiques à l'aide d'un laser rotatif.
- Conçue sur la base de l'héritage de la John Deere 333G SmartGrade™ – la première chargeuse compacte chenillée (CTL) à intégrer entièrement la technologie de contrôle de nivellement 3D, le modèle **SmartGrade 333 de catégorie P** comprend le système de commande DozerMode facile à utiliser. Appuyez sur un bouton sur les commutateurs du module de commande étanche DozerMode pour passer en mode boueur intuitif. La lame de boueur SG96 à six voies, conçue et construite par Deere, est assez robuste pour couper au niveau, mais elle peut également étendre les matériaux en douceur ou les affiner avec précision.



**LE SYSTÈME HYDRAULIQUE PCLS
AMÉLIORE L'ÉCONOMIE
DE CARBURANT ET LA
MULTIFONCTION**

PAR RAPPORT AUX SYSTÈMES HYDRAULIQUES À CENTRE OUVERT

Fonctionnement en douceur

Le système de train de roulement anti-vibrations* en option permet des vitesses de déplacement plus élevées sur les terrains accidentés avec une excellente rétention des matériaux. Le système de bogie permet des transitions plus douces sur des surfaces inégales.

* Offert sur les chenilles à barre en zigzag uniquement : non compatible avec SmartGrade ou SmartGrade avec le système de contrôle de la pente.

Performances renouvelées

Raccourcissez la durée des cycles et accélérez la production des applications répétitives de la flèche grâce à un ensemble de performance de la flèche électro-hydraulique offert en option pour automatiser les fonctions.

Guerrière en puissance

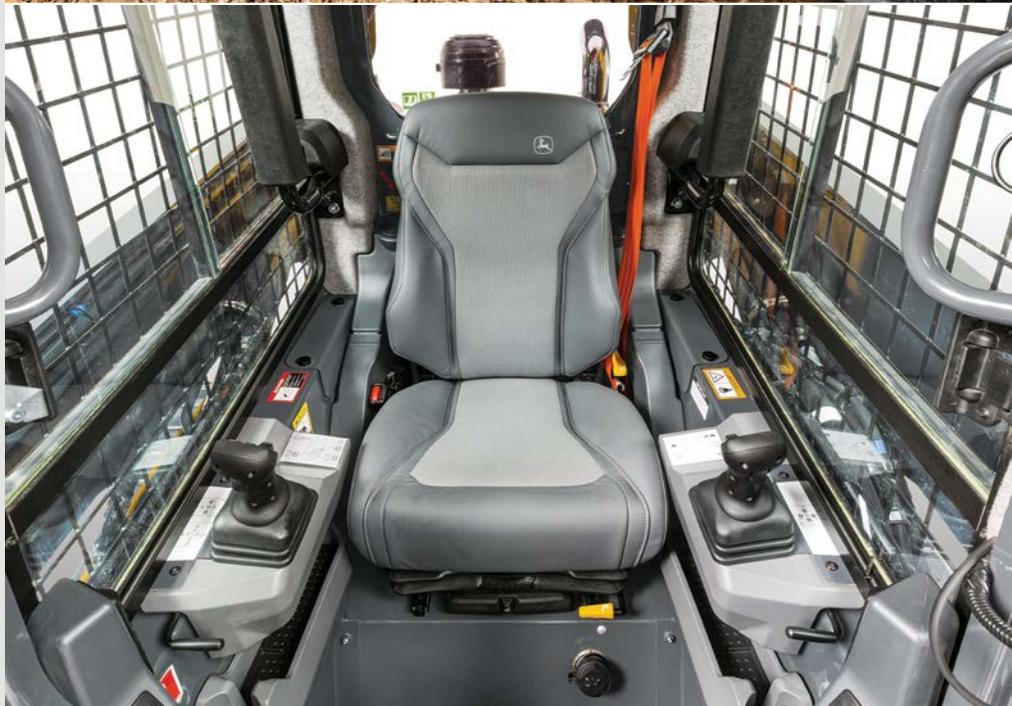
La hauteur à l'axe de charnière de 3,35 m (11 pi) permet aux chargeuses 333 de catégorie P de charger facilement les camions à benne à essieux en tandem et les mélangeurs d'aliments, et de remplir les trémies. La portée supplémentaire s'avère très utile pour déplacer des palettes de finisseuses ou d'autres chargements lourds.

Sous un tout nouveau jour

Optez pour un nouvel écran tactile de 20,8 cm (8 po) pour accéder clairement aux données essentielles de la machine et de les surveiller. La caméra de rétrovisée de série, l'éclairage à DEL latéral et le système de vue panoramique en option améliorent encore plus la visibilité sur le chantier.

Longues distances

La grande capacité du réservoir de carburant et de fluide d'échappement diesel (FED) vous permet de travailler toute la journée sans nécessiter de remplissage. Relevez le capot pour accéder facilement au niveau du sol, aux jauges graduées, aux filtres et aux goulots de remplissage de carburant et d'autres liquides. L'accès pratique à l'appui-pieds de la cabine permet d'accélérer le nettoyage.



CHARGEUSE COMPACTE CHENILLÉE 333 DE CATÉGORIE P



**LES GRANDS RÉSERVOIRS
DE CARBURANT ET DE FED
PROLONGENT LES TEMPS
DE FONCTIONNEMENT
ENTRE LES REMPLISSAGES**

Caractéristiques de sécurité

Les fonctions de protection personnelle de série comprennent le verrouillage de la flèche activé dans la cabine et le système à triple verrouillage qui détecte la présence de l'opérateur.

Machines connectées

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir **du Centre des opérations John Deere™**. Le Centre des opérations active également **John Deere Connected Support™**, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Avec votre approbation, votre concessionnaire peut également surveiller l'état de la machine, diagnostiquer des problèmes et même mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

* La disponibilité varie selon les régions. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.

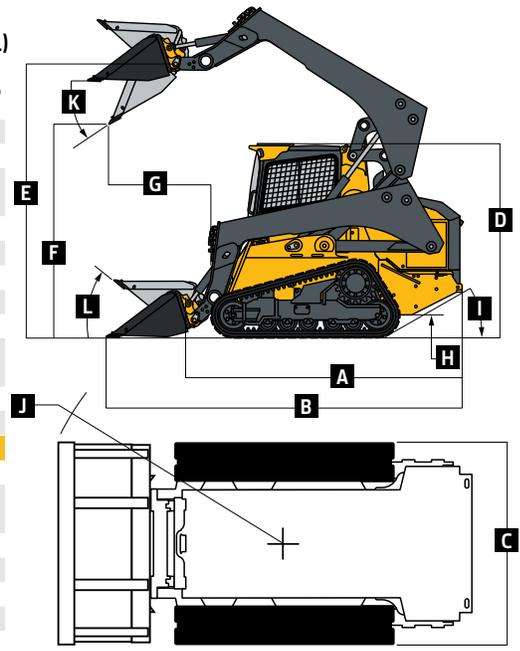


SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE COMPACTE CHENILLÉE 333 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur		333 DE CATÉGORIE P/SMARTGRADE™ 333 DE CATÉGORIE P	
Modèle et fabricant	4TNV94FHT de Yanmar	Couple maximal	394 N.m (290,6 pi-lb) à 1 700 tr/min
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	Cylindrée	3,1 L (186,3 po ³)
Cylindres	4	Régime nominal du moteur	2 500 tr/min
Puissance nominale brute (ISO 14396)	80,9 kW (108,5 HP) à 2 500 tr/min	Augmentation du couple	39 % à 1 700 tr/min
Puissance de crête nette (SAE J1349 et ISO 9249)	78,9 kW (105,8 HP) à 2 500 tr/min	Aspiration	À turbocompresseur et avec refroidisseur intermédiaire
		Filtre à air	Élément double sec
Refroidissement			
Type de ventilateur	Refroidisseur à entraînement hydraulique à vitesse variable de série/commande de ventilateur réversible en option		
Groupe motopropulseur			
Pompe	Hydrostatique à pistons axiaux	Freins	Frein de stationnement intégral et automatique, actionné par ressort et desserré par pression hydraulique, à disques humides
Commandes	Commande électrohydraulique		
Vitesses de déplacement			
2 vitesses, basse	8,9 km/h (5,5 mi/h)		
2 vitesses, élevée	13,7 km/h (8,5 mi/h)		
Train de roulement			
Chenilles en caoutchouc	Caoutchouc avec garnitures en acier de nouvelle génération à longue durée de vie pour déplacement en douceur	Pression au sol (<i>suite</i>)	
		Avec chenille en option de 400 mm (15,8 po)	36,3 kPa (5,3 lb/po ²)
Largeur des chenilles		Galets de chenille (de chaque côté)	5 galets en acier à triple bride pour déplacement en douceur
De série	450 mm (17,7 po)	Tendeurs de chenilles (de chaque côté)	2 galets en acier à double bride pour en douceur
En option	400 mm (15,8 po)	Effort de traction	5 221 kgf (11 500 lbf)
Pression au sol			
Avec chenille de 450 mm (17,7 po) de série	32,8 kPa (4,8 lb/po ²)		
Système hydraulique			
Débit de la pompe		Puissance hydraulique (calculée)	
De série	95 L/min (25 gal/min)	De série	38 kW (51,1 HP)
Total avec option grand débit	167 L/min (44 gal/min)	Élevée	67 kW (89,9 HP)
Pression du système aux coupleurs	24 132 kPa (3 500 lb/po ²)		
Cylindres			
Type	Tiges de vérin John Deere traitées à chaud, chromées et polies; axe d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables)		
Système électrique			
Tension	12 volts	Phares	Halogène : 2 avant et 1 arrière de série/DEL de luxe : 4 avant et 1 arrière en option
Capacité des batteries	950 ADF		
Capacité de l'alternateur	120 ampères		
Poste de conduite de l'opérateur			
Cadre ROPS (ISO 3471)/FOPS (ISO 3449) avec pivot rapide de série		Facilité d'entretien	
		Capacité de remplissage	
		Réservoir de carburant	136,3 L (36 gal)
Poids en ordre de marche			
Avec chenille de 450 mm (17,7 po) de série	5 531 kg (12 183 lb)		
Dimensions de la machine			
A Longueur sans godet	3,17 m (125,0 po) (10 pi 5 po)		
B Longueur avec godet de fonderie	3,84 m (151,2 po) (12 pi 7 po)		
C Largeur sans godet			
Avec chenille de 400 mm (15,8 po)	2,00 m (78,9 po) (6 pi 7 po)		
Avec chenille de 450 mm (17,7 po)	2,05 m (80,7 po) (6 pi 9 po)		
D Hauteur au sommet du cadre ROPS	2,22 m (87,4 po) (7 pi 3 po)		
E Hauteur à l'axe de charnière	3,35 m (132,0 po) (11 pi 0 po)		
F Hauteur de déversement avec godet de fonderie	2,69 m (106,1 po) (8 pi 10 po)		
G Portée de la benne			
Avec godet de fonderie	0,74 m (29 po)		
Avec godet de construction (sans bord)	0,92 m (36,2 po) (3 pi 0 po)		
H Garde au sol	0,25 m (9,8 po)		
I Angle de départ	30 degrés		
J Rayon de braquage avant avec godet de fonderie	2,18 m (86,0 po) (7 pi 2 po)		
K Angle de déversement (à pleine hauteur)	48 degrés		
L Angle de relèvement du godet (au sol)	35 degrés		
Performances de la chargeuse			
Charge de basculement avec godet de fonderie	4 994 kg (11 000 lb)		
Capacité nominale de fonctionnement SAE (avec godet de fonderie)			
À 35 % de la charge de basculement	1 748 kg (3 850 lb)		
À 50 % de la charge de basculement	2 497 kg (5 500 lb)		
Effort d'arrachement	<i>Avec godet de fonderie</i> <i>Avec godet de construction</i>		
Flèche	3 859 kg (8 500 lb)		3 541 kg (7 800 lb)
Godet	6 243 kg (13 750 lb)		4 313 kg (9 500 lb)

CHARGEUSE CHENILLÉE (CTL) 333 COMPACTE, DE CATÉGORIE P



SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE COMPACTE CHENILLÉE 333 DE CATÉGORIE P

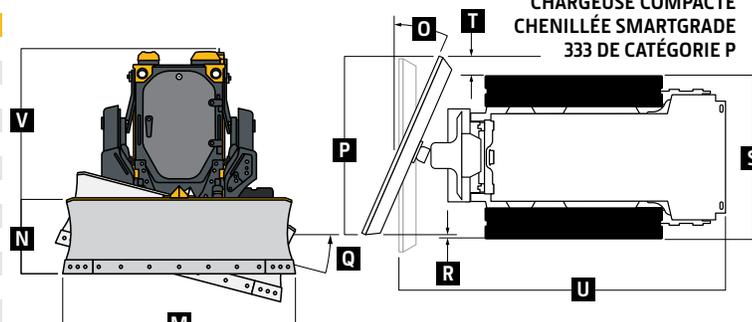
333

P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

DIMENSIONS DU MODÈLE SMARTGRADE 333 DE CATÉGORIE P

Type de lame	Orientation assistée (PAT)	
M Largeur de la lame	2 440 mm (96 po)	(8 pi 0 po)
N Hauteur de la lame	740 mm (29 po)	
Capacité de la SAE	1,18 m ³ (1,54 vg ³)	
Poids	640 kg (1 400 lb)	
O Angle de la lame	Environ 24 degrés	
P Largeur totale avec lame inclinée	2 258 mm (88 po)	(7 pi 4 po)
Q Inclinaison de la lame	±8 degrés	
R Portée de coupe		
Avec chenille étroite de 400 mm (15,8 po)	15,3 mm (0,6 po)	
Avec chenille large de 450 mm (17,7 po)	- 22,2 mm (- 0,8 po)	
S Largeur au-dessus des chenilles		
Avec chenille étroite de 400 mm (15,8 po)	2 000 mm (78,9 po)	(6 pi 6,9 po)
Avec chenille large de 450 mm (17,7 po)	2 047 mm (80,7 po)	(6 pi 8,7 po)
T Portée en fonte		
Avec chenille étroite de 400 mm (15,8 po)	246,0 mm (9,7 po)	
Avec chenille large de 450 mm (17,7 po)	223,8 mm (8,8 po)	



U Longueur avec lame de buteur installée		
Avec chenille étroite de 400 mm (15,8 po)	3 940 mm (155 po)	(12 pi 11 po)
Avec chenille large de 450 mm (17,7 po)	3 940 mm (155 po)	(12 pi 11 po)
V Hauteur avec antenne GNSS	2 360 mm (92,9 po)	(7 pi 9 po)

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial

Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

333 P Moteur

- Répond aux normes d'émission de la catégorie finale 4 de l'EPA et de la phase IV de l'UE
- 4TNV94FHT de Yanmar
- Ralenti automatique
- Tendeur automatique de ventilateurs
- Préchauffage automatique
- Système d'injection électronique
- ▲ Préfiltre d'air du moteur
- Réservoir de carburant, 136,3 L (36 gal)
- Liquide de refroidissement du moteur COOL-GARD™ II à intervalles de vidange prolongés de John Deere
- Huile moteur Plus-50™ 10W30 de John Deere au remplissage initial[§]
- 4 cylindres, 80,9 kW (108,5 HP bruts)/78,9 kW (105,8 HP nets), cylindrée de 3,1 L (186,3 po³)
- Filtre à carburant principal et séparateur d'eau de 5 microns
- ▲ Ensemble de démarrage par temps froid

Système de refroidissement

- Vase d'expansion du liquide de refroidissement
- Système de refroidissement du ventilateur à vitesse variable et à entraînement hydraulique
- ▲ Commande de ventilateur réversible

Groupe motopropulseur

- Bloc d'entraînement d'essieu avec couple et planétaire renforcés
- Frein de stationnement en bain d'huile à engagement par ressort et dégagement hydraulique
- Freins à disque humide
- Transmission, 2 vitesses

Système hydraulique

- Vérins hydrauliques John Deere dotés de cylindres de flèche avec amortisseur
- Tiges de vérin chromées traitées thermiquement avec bagues remplaçables de John Deere
- Coupleurs auxiliaires à raccord sous pression
- Jauge visuelle en verre pour vérification rapide du niveau de liquide hydraulique
- Filtre hydraulique de 5 microns, 1 000 heures
- Système hydraulique à grand débit
- Pompe hydrostatique à pistons axiaux

Système électrique

- Système de protection d'arrêt automatique du moteur et du système hydraulique
- Système hydraulique auxiliaire à présence de l'opérateur
- Feux de croisement
- Écran d'instrumentation de luxe avec : Surveillance sélectionnable par l'opérateur (compteur d'heures, régime moteur, tension de la batterie, diagnostics, configuration de l'écran, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile et voyants d'avertissement à DEL),

333 P Système électrique (suite)

bougie de préchauffage, contacteur de siège, ceinture de sécurité, porte ouverte, système hydraulique auxiliaire, frein de stationnement enclenché, embrayage à 2 vitesses activé, arrêt, pression d'huile moteur basse, surchauffe du liquide de refroidissement du moteur, anomalie de recharge de la batterie, colmatage du filtre à air et colmatage du filtre hydraulique

- ▲ Jeu de phares à DEL de luxe avec feux latéraux supplémentaires intégrés à la cabine (2)
- Phares de travail halogènes avant et arrière
- Système de commande de présence de l'opérateur à triple verrouillage
- Avertisseur de recul
- Batterie, 950 ADF
- Klaxon
- ▲ Feux de détresse
- ▲ Feu stroboscopique, ambré

Poste de conduite de l'opérateur

- Garniture de toit de luxe
- Ensemble de performance de commandes par levier interchangeable ISO-H et ensemble de performance de leviers de commande électrohydrauliques (EH) offerts en option*
- ▲ Commandes commutables à quatre voies, y compris la commande au pied EH, la commande par levier ISO, la commande par levier en H, ainsi que les commandes au pied ISO
- ▲ Les commandes ISO sont offertes avec crans programmables avec l'ensemble de performance de levier de commande EH[†] et comprend également l'ensemble de performance de commande EH*
- Module de commande de démarrage étanche sans clé avec système antivol intégré et les paramètres de mémoire de préférence de l'opérateur
- Commandes auxiliaires électroniques à bouton-poussoir
- Barre abdominale rabattable
- Cadre ROPS à pivot rapide
- Vitre arrière
- Fenêtre supérieure
- Vitres latérales coulissantes/verrouillables
- Cadre ROPS/FOPS
- Encinte de cabine en verre
- Ceinture de sécurité rétractable de 51 mm (2 po)
- ▲ Ceinture diagonale, 51 mm (2 po) ou 76 mm (3 po)
- ▲ Porte de cabine et système d'essuie-glaces pour conditions d'utilisation extrêmes
- Siège à suspension pneumatique en vinyle
- ▲ Siège à suspension pneumatique en tissu haut de gamme à dossier haut, chauffant et ventilé
- Port d'alimentation 12 V/plafonnier/rangement utilitaire/porte-gobelet
- Climatisation avec chauffage et dégivrage

333 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- Radio AM/FM avec entrées auxiliaires et Bluetooth® pour la lecture audio en continu et fonction d'appel mains libres
- ▲ Tapis de caoutchouc avec repose-pieds gauche
- Rétroviseur
- Caméra de rétrovisé
- ▲ Vue panoramique

Chargeuse

- Verrouillage de flèche dans la cabine pour protéger la chargeuse avant de quitter le siège
- Système Quik-Tatch™ à servocommande de John Deere breveté (aucun graissage requis)
- Flèche à levage vertical brevetée de John Deere
- Marche/arrêt de l'autonivelage hydraulique
- ▲ Commande de trajet

Autres

- ▲ SmartGrade™
- ▲ Contrôle de la pente
- ▲ Contrôle de la pente laser
- ▲ Indication de nivellement intégrée : cette option fournit un affichage intégré à l'écran ACL qui indique une inclinaison de la lame (direction de la pente transversale) et de l'inclinaison (direction avant/arrière) avec une précision d'environ 0,5 %
- Fixations avant et arrière pratiques
- Purge écologique pour tous les réservoirs de fluides
- ▲ Cheminée d'échappement chromée
- ▲ Trousse d'échantillonnage d'huile moteur et de liquide hydraulique
- ▲ Ensembles de protection de foresterie
- ▲ Grille arrière renforcée
- ▲ Contrepoids arrière (offerts en jeux de 1, 2 ou 3), 78 kg (172 lb) (chaque jeu)
- ▲ Ensemble de levage à trois points
- ▲ Ensemble de signalisation de véhicule lent
- Système de train de roulement antivibrations
- ▲ Chenille large de 400 mm (15,8 po)
- Chenille large de 450 mm (17,7 po)
- Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)

[§] Vidange d'huile aux 500 heures en utilisant l'huile John Deere Plus-50 et un filtre à huile John Deere.

* L'ensemble de performance de levier de commande EH comprend un accélérateur/ralentisseur interchangeable, des choix de vitesses de propulsion, une commande d'avance lente, des paramètres de vitesse de la flèche et du godet et un faisceau de contrôle de 12 volts à 3 et 14 broches.

[†] L'ensemble de performance de la flèche EH comprend les fonctions d'autonivelage de montée et de descente du godet EH, du retour à l'excavation, du retour au transport et du réglage de la hauteur de la flèche.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions normales selon les normes SAE J1349 et DIN 6270B avec l'utilisation de carburant 2-D d'une densité API de 35. La puissance brute est calculée sans ventilateur. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appliquent à des machines avec un équipement de série, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).



MK333CAUCF (24-05)



JOHN DEERE