

334 P



JOHN DEERE

Chargeuse à direction différentielle



CHARGEUSE À DIRECTION
DIFFÉRENTIELLE 334
DE CATÉGORIE P



REPOUSSEZ VOS LIMITES D'UNE TOUTE NOUVELLE FAÇON

Depuis plus de 50 ans, nous comptons sur vous, les propriétaires et les opérateurs qui les utilisent, pour nous dire ce qui fonctionne pour nos chargeuses à direction différentielle sur de vrais chantiers. Inspirés par tout ce que nous avons appris, nous avons créé notre tout nouveau modèle 334 de catégorie P afin de relever la barre de l'industrie. Nous avons augmenté la puissance sous le capot, redéfini le confort de la cabine et optimisé les performances et la stabilité. Nous avons ensuite équipé ce modèle à grand châssis d'un système hydraulique avec compensation de pression et détection de charge (PCLS) pour une multifonctionnalité avancée. Nous avons également ajouté en option la technologie de machine intégrée, le système hydraulique auxiliaire à débit élevé pour optimiser les accessoires et votre choix de style de commandes et de caractéristiques de performance. Tout cela pour améliorer l'expérience de l'opérateur et contribuer à stimuler les attentes ainsi que votre productivité.



CARACTÉRISTIQUES

Conçue pour performer

Une puissance brute impressionnante de 118 HP intégrée dans un châssis compact éprouvé aide la chargeuse à direction différentielle 334 de catégorie P à accomplir sans effort les tâches les plus exigeantes. De plus, elle peut se déplacer avec aisance sur un large éventail de chantiers et se transporter facilement.

Gérez bien la pression

Le système hydraulique avec compensation de pression et détection de charge offre une meilleure multifonctionnalité, une commande plus souple de la machine et une meilleure économie de carburant que les systèmes hydrauliques à centre ouvert. Un débit hydraulique auxiliaire exceptionnel de 117,6 litres (44 gallons) par minute permet l'ajout d'accessoires à haut ou à grand débit.

Déployez vos accessoires

Équipez votre chargeuse à direction différentielle 334 de catégorie P en faisant un choix parmi plus de 100 accessoires John Deere pour accroître la polyvalence de votre parc. L'augmentation du nombre de modèles de têtes déchiqueteuses et de fraiseuses à froid peut aider à ouvrir de nouvelles occasions de travail.

Prenez le contrôle

Les commandes par leviers électro-hydrauliques à configuration ISO, de série, permettent de personnaliser les opérations de la machine selon les préférences de l'opérateur. Des commandes à quatre voies EH sont offertes en option, y compris une commande au pied EH, une commande de levier ISO, une commande de levier en H, ainsi que des commandes au pied ISO.

L'opérateur au cœur de l'action

La cabine de nouvelle génération regorge d'éléments de confort ergonomiques, comme un siège chauffant et ventilé haut de gamme, des leviers de commande à faible effort avec des modes de performance réglables, un module de commande étanche à 25 boutons pour simplifier les réglages et un écran ACL de luxe qui facilite la tâche des opérateurs de tous les niveaux de compétence. Une plus grande surface vitrée augmente la visibilité pour l'opérateur. Étanche et pressurisée pour minimiser la poussière et le bruit, la cabine est également isolée du châssis pour offrir une conduite en douceur.

Nivellement facile

Offerte en option, l'indication de nivellement intégrée fournit une lecture en temps réel de la pente transversale (roulis de la machine) et de la pente d'inclinaison (inclinaison de la machine) sur l'écran de la cabine. Utilisez l'affichage de la valeur relative pour modifier les nivellements par rapport aux nivellements existants ou aux nivellements de référence.



**LE SYSTÈME HYDRAULIQUE PCLS
AMÉLIORE L'ÉCONOMIE
DE CARBURANT ET LA
MULTIFONCTION**

PAR RAPPORT AUX SYSTÈMES HYDRAULIQUES À CENTRE OUVERT

Performances renouvelées

Raccourcissez la durée des cycles et accélérez la production des applications répétitives de la flèche grâce à un ensemble de performance de la flèche électro-hydraulique offert en option pour automatiser les fonctions.

Guerrière en puissance

La hauteur à l'axe de charnière de 3,35 m (11 pi) permet aux chargeuses 334 de catégorie P de charger facilement les camions à benne à essieux en tandem et les mélangeurs d'aliments, et de remplir les trémies. La portée supplémentaire à la hauteur de la benne du camion s'avère très utile pour déplacer des palettes de finisseuses ou d'autres matériaux lourds.

Sous un tout nouveau jour

Le nouvel écran tactile de 20,8 cm (8 po) permet d'accéder clairement aux données essentielles de la machine et de les surveiller. L'éclairage à DEL de luxe de série et la caméra de rétrovisée, ainsi que la vue panoramique en option, améliorent encore plus la visibilité sur le chantier.

Longues distances

La grande capacité du réservoir de carburant et de fluide d'échappement diesel (FED) vous permet de travailler toute la journée sans nécessiter de remplissage. Relevez le capot pour accéder facilement au niveau du sol, aux jauges graduées, aux filtres et aux goulots de remplissage de carburant et d'autres liquides. L'accès pratique l'appui-pieds de la cabine permet d'accélérer le nettoyage.

Caractéristiques de sécurité

Les fonctions de protection personnelle de série comprennent le verrouillage de la flèche activé dans la cabine et le système à triple verrouillage qui détecte la présence de l'opérateur.



CHARGEUSE À DIRECTION DIFFÉRENTIELLE 334 DE CATÉGORIE P



**LES GRANDS RÉSERVOIRS
DE CARBURANT ET DE FED
PROLONGENT LES TEMPS
DE FONCTIONNEMENT
ENTRE LES REMPLISSAGES**



Machines connectées

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir **du Centre des opérations John Deere™**. Le Centre des opérations active également **John Deere Connected Support™**, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Avec votre approbation, votre concessionnaire peut également surveiller l'état de la machine, diagnostiquer des problèmes et même mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

* La disponibilité varie selon les régions. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.

SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À DIRECTION DIFFÉRENTIELLE 334 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur		334 DE CATÉGORIE P	
Modèle et fabricant	4TNV94FHT de Yanmar	Couple maximal	395 N.m (291,3 pi-lb) à 1 700 tr/min
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 (CF4) de l'EPA/Phase IV de l'UE	Cylindrée	31 L (186,3 po ³)
Cylindres	4	Régime nominal du moteur	2 500 tr/min
Puissance nominale brute (ISO 14396)	88,0 kW (118,0 HP) à 2 500 tr/min	Augmentation du couple	39 % à 1 700 tr/min
Puissance de crête nette (SAE J1349 et ISO 9249)	85,5 kW (114,7 HP) à 2 500 tr/min	Aspiration	À turbocompresseur et avec refroidisseur intermédiaire
		Filtre à air	Élément double sec
Refroidissement			
Type de ventilateur	Refroidisseur à entraînement hydraulique à vitesse variable et commande de ventilateur réversible de série		
Groupe motopropulseur			
Type	Électro-hydraulique; 4 chaînes 100 renforcées à boucle continue		
Vitesses de déplacement			
Basse	12,1 km/h (7,5 mi/h)		
Élevée	19,3 km/h (12,0 mi/h)		
Décharge haute pression du système	29 999 kPa (4 351 lb/po ²)		
Essieux			
	Essieux monopièces forgés, trempés par induction avec lubrification en bain d'huile des paliers internes et externes (sans entretien)		
Couple maximal de l'essieu	9 289 N.m (6 830 lb-pi)		
Effort de traction	4 218 kgf (9 300 lbf)		
Bloc d'entraînement d'essieu			
	Chaînes à haute résistance et sans réglage		
Freins			
	Frein de stationnement intégral et automatique en bain d'huile, engagement par ressort et dégagement hydraulique		
Système hydraulique			
Débit de la pompe (variable)		Puissance hydraulique (calculée)	
Minimum	94,6 L/min (25 gal/min)	De série	37,5 kW (50,3 HP)
Maximum	166,6 L/min (44 gal/min)	Élevée	66,0 kW (88,6 HP)
Pression du système aux coupleurs	23 787 kPa (3 450 lb/po ²)	Haut débit/Haute pression	76,6 kW (102,7 HP)
Haute pression	27 579 kPa (4 000 lb/po ²)	Système hydraulique auxiliaire	Raccord sous pression avec coupleurs à face plate de 1,27 et 1,9 cm (0,5 et 0,75 po)

Cylindres	
Type	Tiges de vérin John Deere traitées à chaud, chromées et polies; axe d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables)

Système électrique	
Tension	12 volts
Capacité des batteries	950 ADF
Capacité de l'alternateur	120 ampères
Phares	
	DEL de luxe : 4 avant et 1 arrière de série

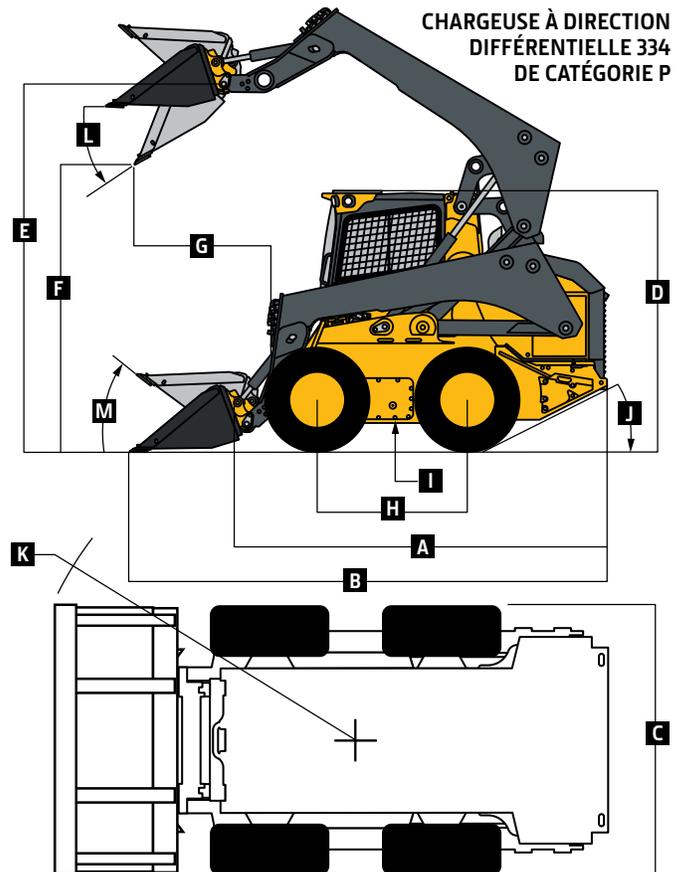
Poste de conduite de l'opérateur	
	Cadre ROPS (ISO 3471)/FOPS (ISO 3449) avec pivot rapide de série

Pneus et roues	
Pneus standard	14 x 17,5 14 PR Titan HD2000-II

Facilité d'entretien	
Capacité de remplissage	
Réservoir de carburant	134,4 L (35,5 gal)

Poids en ordre de marche	
Machine de base	4 660 kg (10 264 lb)

Dimensions de la machine	
A Longueur sans godet	3,18 m (125,2 po) (10 pi 5 po)
B Longueur avec godet de fonderie	3,83 m (150,7 po) (12 pi 7 po)
C Largeur sans godet	1,99 m (78,5 po) (6 pi 7 po)
D Hauteur au sommet du cadre ROPS	2,21 m (87,0 po) (7 pi 3 po)
E Hauteur à l'axe de charnière	3,35 m (132,0 po) (11 pi 0 po)
F Hauteur de déversement avec godet de fonderie	2,71 m (106,7 po) (8 pi 11 po)
G Portée de déversement avec godet de fonderie	0,81 m (31,9 po) (2 pi 8 po)
H Empattement	1,27 m (49,9 po) (4 pi 2 po)
I Garde au sol avec pneu 14 x 17,5	0,25 m (9,7 po)
J Angle de départ	23,5 degrés
K Rayon de braquage avant avec godet de fonderie	2,14 m (84,3 po) (7 pi 0 po)
L Angle de déversement (à pleine hauteur)	48 degrés
M Angle de relèvement du godet (au sol)	35 degrés



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Performances de la chargeuse		334 DE CATÉGORIE P	
Type de godet			
Charge de basculement avec 1 ensemble de contrepoids de série avec godet de fonderie	3 632 kg (8 000 lb)		
Capacité nominale de fonctionnement SAE avec 1 ensemble de contrepoids et un godet de fonderie	1 816 kg (4 000 lb)		
Effort d'arrachement	<i>Avec godet de fonderie</i>	<i>Avec godet de construction</i>	
Flèche	3 859 kg (8 500 lb)	3 587 kg (7 900 lb)	
Godet	6 265 kg (13 800 lb)	4 313 kg (9 500 lb)	

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial

Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

<p>334 P Moteur</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Répond aux normes d'émission de la catégorie finale 4 de l'EPA et de la phase IV de l'UE ● 4TNV94FHT de Yanmar ● Ralenti automatique ● Tendeur automatique de ventilateurs ● Préchauffage automatique ● Système d'injection électronique ▲ Préfiltre d'air du moteur ● Réservoir de carburant, 134,4 L (35,5 gal) ● Liquide de refroidissement du moteur COOL-GARD™ II à intervalles de vidange prolongés de John Deere ● Huile moteur Plus-50™ 10w30 de John Deere au remplissage initial⁶ ● 4 cylindres, 88,0 kW (118 HP bruts)/85,5 kW (114,7 HP nets), cylindrée de 3,1 L (186,3 po³) ● Filtre à carburant principal et séparateur d'eau de 5 microns ▲ Ensemble de démarrage par temps froid <p>Système de refroidissement</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Vase d'expansion du liquide de refroidissement ● Système de refroidissement du ventilateur à vitesse variable et à entraînement hydraulique ● Commande de ventilateur réversible <p>Groupe motopropulseur</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Chaînes d'entraînement finales à haute résistance et sans réglage ● Frein de stationnement en bain d'huile à engagement par ressort et dégagement hydraulique ● Freins à disque humide ● Transmission, 2 vitesses <p>Système hydraulique</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Vérins hydrauliques John Deere dotés de cylindres de flèche avec amortisseur ● Tiges de vérin chromées traitées thermiquement avec bagues remplaçables de John Deere ● Coupleurs auxiliaires à raccord sous pression ● Jauge visuelle en verre pour vérification rapide du niveau de liquide hydraulique ● Filtre hydraulique de 5 microns, 1 000 heures ● Système hydraulique à détection de charge avec compensation de pression, débit hydraulique auxiliaire de 94,6 à 166,6 L/min (25 à 44 gal/min) ● Pompe hydrostatique à pistons axiaux <p>Système électrique</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Système de protection d'arrêt automatique du moteur et du système hydraulique ● Système hydraulique auxiliaire à présence de l'opérateur ● Feux de croisement ● Instrumentation de l'écran (unité électromagnétique) de luxe avec : Surveillance sélectionnable par l'opéra- 	<p>334 P Système électrique (suite)</p> <ul style="list-style-type: none"> teur (compteur d'heures, régime moteur, tension de la batterie, diagnostics, configuration de l'écran, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile hydraulique/voyants à DEL d'avertissement), bougie de préchauffage, contacteur de siège, ceinture de sécurité, porte ouverte, système hydraulique auxiliaire, frein de stationnement enclenché, embrayage à 2 vitesses activé, arrêt, pression d'huile moteur basse, surchauffe du liquide de refroidissement du moteur, anomalie de recharge de la batterie, colmatage du filtre à air et colmatage du filtre hydraulique ● Jeu de phares DEL de luxe avec feux latéraux supplémentaires intégrés à la cabine (2) ● Système de commande de présence de l'opérateur à triple verrouillage ● Avertisseur de recul ● Batterie, 950 ADF ▲ Feux de détresse ▲ Feu stroboscopique, ambré ● Klaxon <p>Poste de conduite de l'opérateur</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Garniture de toit de luxe ● Leviers de commande électro-hydrauliques à configuration ISO ● Les commandes ISO sont offertes avec crans programmables avec l'ensemble de performance de levier de commande EH* et comprend également l'ensemble de performance de commande EH* ▲ Indication de nivellement intégrée : l'option de commande de nivellement fournit un affichage intégré à l'écran ACL qui indique une inclinaison de la lame (direction de la pente transversale) et de l'inclinaison (direction avant/arrière) avec une précision d'environ 0,5 % ● Module de commande de démarrage étanche sans clé avec système antivol intégré et les paramètres de mémoire de préférence de l'opérateur ● Commandes auxiliaires électroniques à bouton-poussoir ● Barre abdominale rabattable ● Cadre ROPS à pivot rapide ● Vitre arrière ● Fenêtre supérieure ● Vitres latérales coulissantes/verrouillables ● Cadre ROPS/FOPS ● Enceinte de cabine en verre ● Ceinture de sécurité rétractable de 51 mm (2 po) ▲ Ceinture diagonale, 51 mm (2 po) ou 76 mm (3 po) ▲ Porte de cabine et système d'essuie-glaces pour conditions d'utilisation extrêmes ● Siège à suspension pneumatique haut de gamme à dossier haut, coupé-cousu, chauffant et ventilé 	<p>334 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Port d'alimentation 12 V/plafonnier/rangement utilitaire/porte-gobelet ● Climatisation avec chauffage et dégivrage ● Radio AM/FM avec entrées auxiliaires et Bluetooth® pour la lecture audio en continu et fonction d'appels mains libres ● Tapis de caoutchouc avec repose-pieds gauche ● Rétroviseur ● Caméra de rétrovisée ▲ Vue panoramique <p>Chargeuse</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Verrouillage de flèche dans la cabine pour protéger la chargeuse avant de quitter le siège ● Système Quik-Tatch™ à servocommande de John Deere breveté (aucun graissage requis) ● Flèche à levage vertical brevetée de John Deere ● Marche/arrêt de l'autonivelage hydraulique et commande de trajet <p>Autres</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Fixations avant et arrière pratiques ● Purge écologique pour tous les réservoirs de fluides ● 14 x 175 14 PR Titan HD2000-II ▲ 14 x 175 NHS, Camso SKS ▲ 14 x 175 14 PR Galaxy Hulk ▲ 14 x 175 Treaded Brawler SolidFlex – non-pneumatiques ● Cheminée d'échappement chromée ▲ Trousse d'échantillonnage d'huile moteur et de liquide hydraulique ▲ Ensembles de protection de foresterie ● Grille arrière renforcée ● Contrepoids arrière, 1 ensemble, 78 kg (172 lb) ▲ Contrepoids arrière supplémentaires (1 ou 2 ensembles en plus de l'ensemble simple inclus comme équipement de série), 78 kg (172 lb) (chaque ensemble) ▲ Ensemble de levage à trois points ▲ Ensemble de signalisation de véhicule lent ▲ Pneu et roue de secours ● Système de communication sans fil JDLINK™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails) <p>⁶Vidange d'huile aux 500 heures en utilisant l'huile John Deere Plus-50 et un filtre à huile John Deere.</p> <p>* L'ensemble de performance de levier de commande EH comprend un accélérateur/ralentisseur interchangeable, des choix de vitesses de propulsion, une commande d'avance lente, des paramètres de vitesse de la flèche et du godet et un faisceau de contrôle de 12 V à 3 et 14 broches doté d'un interrupteur à bascule de 4e fonction sur le tableau de bord.</p> <p>[†] L'ensemble de performance de la flèche EH comprend les fonctions d'autonivelage de montée et de descente du godet EH, du retour à la position d'excavation, du retour au transport et du réglage de la hauteur de la flèche.</p>
--	---	--

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épuration d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions normales selon les normes SAE J1349 et DIN 6270B avec l'utilisation de carburant 2-D d'une densité API de 35.

La puissance brute est calculée sans ventilateur. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appliquent à des machines avec un équipement de série, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).




MK334PAUCF (24-05)

 **JOHN DEERE**