

335 \ P

Chargeuse compacte chenillée



JOHN DEERE



PRENEZ LE CHEMIN D'UNE TOUTE NOUVELLE FAÇON

Les propriétaires et les opérateurs comme vous — ceux qui les utilisent — nous ont dit ce qui fonctionne pour nos chargeuses compactes chenillées (CTL) sur tous les types de chantiers. Forts de vos commentaires, nous avons créé notre modèle 335 de catégorie P pour relever la barre du secteur. Nous avons augmenté la puissance sous le capot, redéfini le confort de la cabine et optimisé les performances et la stabilité. Nous avons ensuite équipé ce modèle à grand châssis d'un système hydraulique à compensation de pression et détection de charge (PCLS) pour une multifonctionnalité avancée. Nous avons également ajouté en option une technologie de machine intégrée, un système hydraulique auxiliaire à haut débit pour optimiser les accessoires, ainsi qu'un choix de styles de commande et de solutions de gestion du nivellement. Tout cela pour améliorer l'expérience de l'opérateur et vous mettre sur la voie d'une productivité accrue.

Conçue pour performer

L'impressionnante puissance brute de 118 HP dans un châssis compact éprouvé permet à la chargeuse compacte chenillée 335 de catégorie P de s'acquitter sans effort des tâches les plus exigeantes. De plus, elle peut manœuvrer dans un large éventail de chantiers et se transporter facilement.

L'opérateur au cœur de l'action

La cabine de nouvelle génération regorge d'éléments de confort ergonomiques, comme un siège chauffant et ventilé haut de gamme, des leviers de commande à faible effort avec des modes de performance réglables, un module de commande étanche à 25 boutons pour simplifier les réglages et un écran ACL de luxe qui facilite la tâche des opérateurs de tous les niveaux de compétence. Une plus grande surface vitrée augmente la visibilité pour l'opérateur. Étanche et pressurisée pour minimiser la poussière et le bruit, la cabine est également isolée du châssis pour offrir une conduite en douceur.

Gérez la pression

Le système hydraulique à compensation de pression et détection de charge offre une meilleure multifonctionnalité, une commande plus en douceur de la machine et une meilleure économie de carburant que les systèmes hydrauliques à centre ouvert. Le débit hydraulique auxiliaire exceptionnel de 117,6 litres (44 gallons) par minute permet d'ajouter des accessoires à haut débit ou à grand débit.

Déployez vos accessoires

Équipez votre chargeuse compacte chenillée 335 de catégorie P en faisant un choix parmi plus de 100 accessoires John Deere pour accroître la polyvalence de votre parc. L'augmentation du nombre de modèles de têtes déchiqueteuses et de fraiseuses à froid peut aider à ouvrir de nouvelles occasions de travail.

Prenez le contrôle

Les commandes par leviers électro-hydrauliques à configuration ISO, de série, permettent de personnaliser les opérations de la machine selon les préférences de l'opérateur. Des commandes à quatre voies EH sont offertes en option, y compris une commande au pied EH, une commande de levier ISO, une commande de levier en H, ainsi que des commandes au pied ISO.



CHARGEUSE COMPACTE CHENILLÉE 335 DE CATÉGORIE P

NIVELLE- MENT FACILE

AVEC LES OPTIONS DE
CONTRÔLE DE NIVELLEMENT
DE JOHN DEERE

- **L'indication de nivellement intégrée** fournit une lecture en temps réel de la pente transversale (roulis de la machine) et de la pente d'inclinaison (inclinaison de la machine) sur l'écran de la cabine. L'affichage de la valeur relative permet de modifier le nivellement par rapport aux nivellements existants ou de référence.
- **Le contrôle de la pente** permet aux opérateurs de maintenir automatiquement la position de la lame sans utiliser de lasers externes ou de système GNSS pour maintenir le nivellement avec un minimum d'efforts, de corrections et d'ajustements. L'option laser permet de rendre le contrôle de la pente encore plus productif.
- **Le contrôle de la pente avec laser doubles** permet aux opérateurs de contrôler automatiquement la lame sur une pente et une élévation spécifiques à l'aide d'un laser rotatif.
- Bâtie sur l'héritage de la John Deere 333G SmartGrade™ – La première chargeuse compacte chenillée (CTL) du secteur à intégrer entièrement la technologie de contrôle de nivellement 3D, le **modèle SmartGrade 335 de catégorie P** comprend notre système de commande DozerMode facile à utiliser. Appuyez sur un bouton sur les commutateurs du module de commande étanche DozerMode pour passer en mode buteur intuitif. La lame de buteur SG96 à six voies conçue et construite par John Deere est assez robuste pour couper au niveau, mais peut également répandre en douceur ou avec précision des matériaux de qualité supérieure.

LE SYSTÈME HYDRAULIQUE PCLS
AMÉLIORE L'ÉCONOMIE
DE CARBURANT ET LA
MULTIFONCTION

PAR RAPPORT AUX SYSTÈMES HYDRAULIQUES À CENTRE OUVERT



Fonctionnement en douceur

Le système de train de roulement anti-vibration en option permet d'obtenir des vitesses de déplacement plus élevées sur les terrains accidentés tout en ayant une excellente rétention de matériau. Le nouveau système de bogie permet des transitions plus douces sur des surfaces inégales.

* Offert sur les chenilles à barre en zigzag uniquement : non compatible avec SmartGrade ou SmartGrade avec le système de contrôle de la pente.

Performances renouvelées

Raccourcissez la durée des cycles et accélérez la production des applications répétitives de la flèche grâce à un ensemble de performance de la flèche électro-hydraulique offert en option qui automatise les fonctions.

Guerrière en puissance

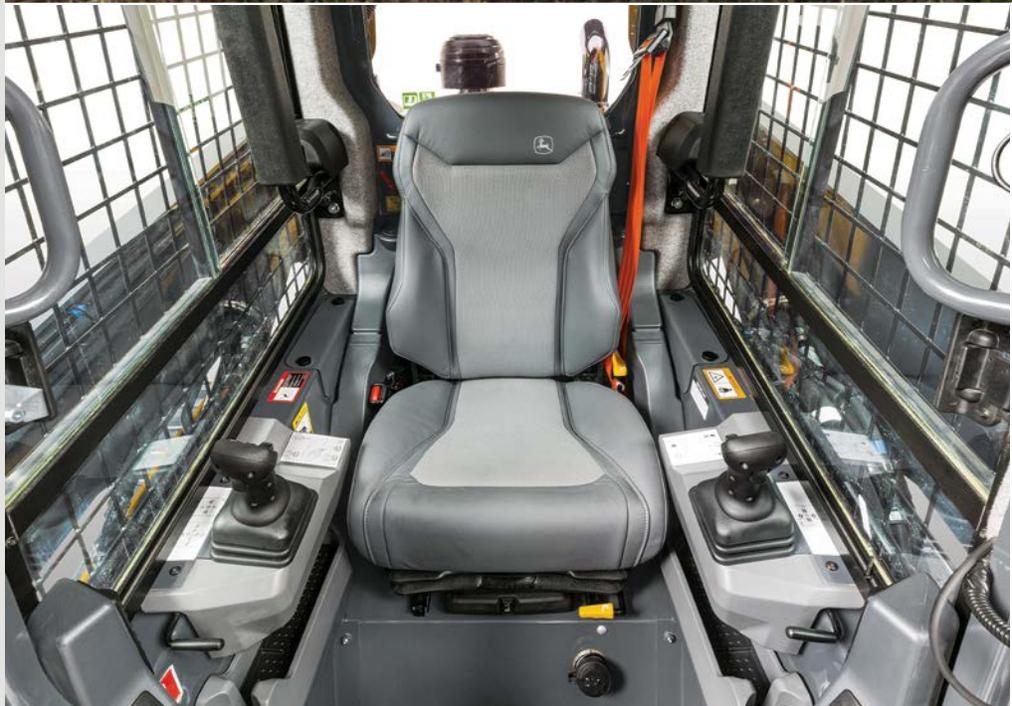
La hauteur à l'axe de charnière de 3,35 m (11 ft) permet aux chargeuses 335 de catégorie P de charger facilement les camions à benne à essieux en tandem et les mélangeurs d'aliments, et de remplir les trémies. La portée supplémentaire s'avère très utile pour déplacer des palettes de finisseuses ou d'autres chargements lourds.

Sous un tout nouveau jour

Optez pour un écran tactile de 20,8 cm (8 in) pour accéder clairement aux données essentielles de la machine et de les surveiller. Le jeu de phares à DEL de luxe et la caméra de rétrovisée de série, ainsi que la vue panoramique en option, améliorent encore plus la visibilité sur le chantier.

Longues distances

La grande capacité du réservoir de carburant et de fluide d'échappement diesel (FED) vous permet de travailler toute la journée sans nécessiter de remplissage. Relevez le capot pour accéder facilement, au niveau du sol, aux jauges graduées, aux filtres et aux goulots de remplissage de carburant et d'autres liquides. L'accès pratique à l'appui-pieds de la cabine permet d'accélérer le nettoyage.



CHARGEUSE COMPACTE CHENILLÉE 335 DE CATÉGORIE P



**LES GRANDS RÉSERVOIRS
DE CARBURANT ET DE FED
PROLONGENT LES TEMPS
DE FONCTIONNEMENT
ENTRE LES REMPLISSAGES**

Caractéristiques de sécurité

Les fonctions de protection personnelle de série comprennent le verrouillage de la flèche activé dans la cabine et le système à triple verrouillage qui détecte la présence de l'opérateur.

Machines connectées

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir **du Centre des opérations John Deere™**. Le Centre des opérations active également John Deere Connected Support™, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Avec votre accord, votre concessionnaire peut également surveiller l'état de la machine, diagnostiquer des problèmes et même mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

* La disponibilité varie selon les régions. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.

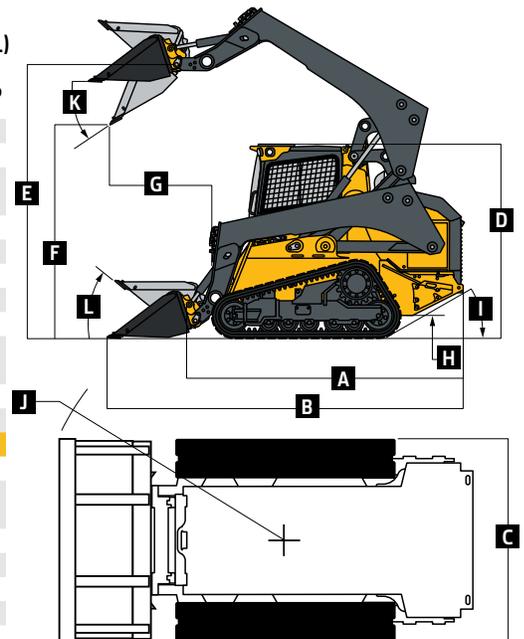


SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE COMPACTE CHENILLÉE 335 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur		335 DE CATÉGORIE P/SMARTGRADE™ 335 DE CATÉGORIE P	
Modèle et fabricant	Yanmar 4TNV94FHT	Couple maximal	395 N.m (291,3 ft-lb) à 1 700 tr/min
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	Cylindrée	3,1 L (186,3 in ³)
Cylindres	4	Régime nominal du moteur	2 500 tr/min
Puissance nominale brute (ISO 14396)	88,0 kW (118,0 HP) à 2 500 tr/min	Augmentation du couple	39 % à 1 700 tr/min
Puissance de crête nette (SAE J1349 et ISO 9249)	85,5 kW (114,7 HP) à 2 500 tr/min	Aspiration	À turbocompresseur et avec refroidisseur intermédiaire
		Filtre à air	Élément double sec
Refroidissement			
Type de ventilateur	Refroidisseur à entraînement hydraulique à vitesse variable et commande de ventilateur réversible de série		
Groupe motopropulseur			
Pompe	Hydrostatique à pistons axiaux	Piston	Frein de stationnement intégral et automatique, actionné par ressort et desserré par pression hydraulique, à disques humides
Commandes	Commande électrohydraulique		
Vitesses de déplacement			
2 vitesses, basse	8,9 km/h (5,5 mi/h)		
2 vitesses, élevée	13,7 km/h (8,5 mi/h)		
Train de roulement			
Chenilles en caoutchouc	Caoutchouc avec garnitures en acier à longue durée de vie pour déplacement en douceur de nouvelle génération	Pression au sol (suite)	
		Avec chenille en option de 400 mm (15,8 in)	36,4 kPa (5,3 lb/in ²)
Largeur des chenilles		Galets de chenille (de chaque côté)	5 galets en acier à triple bride pour déplacement en douceur
De série	450 mm (17,7 in)	Tendeurs de chenilles (de chaque côté)	2 galets en acier à double bride pour en douceur
En option	400 mm (15,8 in)	Effort de traction	5 221 kgf (11 500 lbf)
Pression au sol			
Avec chenille de 450 mm (17,7 in) de série	32,8 kPa (4,8 lb/in ²)		
Système hydraulique			
Débit de la pompe		Haute pression	27 579 kPa (4 000 lb/in ²)
De série	94,6 L/min (25 gal/min)	Puissance hydraulique (calculée)	
Total avec option grand débit	166,6 L/min (44 gal/min)	De série	38,1 kW (51,1 HP)
Pression du système aux coupleurs	24 132 kPa (3 500 lb/in ²)	Haut débit/Haute pression	76,6 kW (102,7 HP)
Cylindres			
Type	Tiges de vérin John Deere traitées à chaud, chromées et polies; axe d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables)		
Système électrique		Poste de conduite de l'opérateur	
Tension	12 volts	Cadre ROPS (ISO 3471)/FOPS (ISO 3449) avec pivot rapide de série	
Capacité des batteries	950 ADF	Facilité d'entretien	
Capacité de l'alternateur	120 ampères	Capacité de remplissage	
Phares	DEL, 4 à l'avant et 1 à l'arrière	Réservoir de carburant	136,3 L (36 gal)
Poids en ordre de marche			
Avec chenille de 450 mm (17,7 in) de série	5 584 kg (12 300 lb)/6 148 kg (13 542 lb) avec lame de buteur SG96		
Dimensions de la machine			
A Longueur sans godet	3,17 m (125 in) (10 ft 5 in)		
B Longueur avec godet de fonderie	3,84 m (151,2 in) (12 ft 7 in)		
C Largeur sans godet			
Avec chenille de 400 mm (15,8 in)	2,00 m (78,9 in) (6 ft 7 in)		
Avec chenille de 450 mm (17,7 in)	2,05 m (80,7 in) (6 ft 9 in)		
D Hauteur au sommet du cadre ROPS	2,22 m (87,4 in) (7 ft 3 in)		
E Hauteur à l'axe de charnière	3,35 m (132 in) (11 ft 0 in)		
F Hauteur de déversement avec godet de fonderie	2,69 m (106,1 in) (8 ft 10 in)		
G Portée de la benne			
Avec godet de fonderie	0,74 m (29 in)		
Avec godet de construction (sans bord)	0,92 m (36,2 in) (3 ft 0 in)		
H Garde au sol	0,25 m (9,8 in)		
I Angle de départ	24,7 degrés		
J Rayon de braquage avant avec godet de fonderie	2,18 m (86 in) (7 ft 2 in)		
K Angle de déversement (à pleine hauteur)	48 degrés		
L Angle de relèvement du godet (au sol)	35 degrés		
Performances de la chargeuse			
Charge de basculement avec godet de fonderie	5 221 kg (11 500 lb)		
Capacité nominale de fonctionnement SAE avec 1 contrepoids et godet de fonderie			
À 35 % de la charge de basculement	1 827 kg (4 025 lb)		
À 50 % de la charge de basculement	2 611 kg (5 750 lb)		
Effort d'arrachement	<i>Avec godet de fonderie</i>	<i>Avec godet de construction</i>	
Flèche	3 859 kg (8 500 lb)	3 541 kg (7 800 lb)	
Godet	6 265 kg (13 800 lb)	4 313 kg (9 500 lb)	

CHARGEUSE CHENILLÉE (CTL) 335 COMPACTE, DE CATÉGORIE P



SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE COMPACTE CHENILLÉE 335 DE CATÉGORIE P

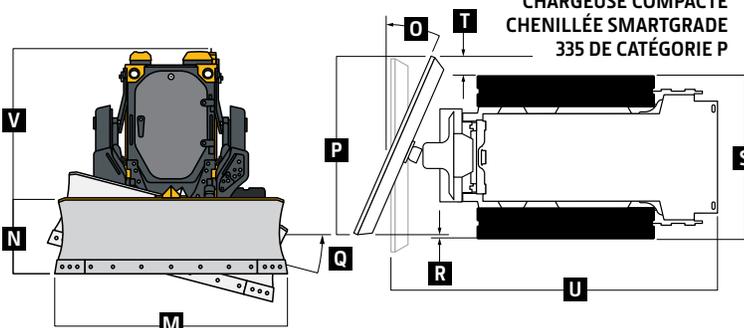
335

P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

DIMENSIONS DU MODÈLE SMARTGRADE 335 DE CATÉGORIE P

Type de lame	Orientation assistée (PAT)	
M Largeur de la lame	2 440 mm (96 in) (8 ft 0 in)	
N Hauteur de la lame	740 mm (29 in)	
Capacité de la SAE	1,18 m ³ (1,54 vg ³)	
Poids	640 kg (1 400 lb)	
O Angle de la lame	Environ 24 degrés	
P Largeur totale avec lame inclinée	2 258 mm (88 in) (7 ft 4 in)	
Q Inclinaison de la lame	±8 degrés	
R Portée de coupe		
Avec chenille étroite de 400 mm (15,8 in)	15,3 mm (0,6 in)	
Avec chenille large de 450 mm (17,7 in)	-22,2 mm (-0,8 in)	
S Largeur au-dessus des chenilles		
Avec chenille étroite de 400 mm (15,8 in)	2 000 mm (78,9 in) (6 ft 6,9 in)	
Avec chenille large de 450 mm (17,7 in)	2 047 mm (80,7 in) (6 ft 8,7 in)	
T Portée en fonte		
Avec chenille étroite de 400 mm (15,8 in)	246,0 mm (9,7 in)	
Avec chenille large de 450 mm (17,7 in)	223,8 mm (8,8 in)	



U Longueur avec lame de buteur installée	
Avec chenille étroite de 400 mm (15,8 in)	3 940 mm (155 in) (12 ft 11 in)
Avec chenille large de 450 mm (17,7 in)	3 940 mm (155 in) (12 ft 11 in)
V Hauteur avec antenne GNSS	2 360 mm (92,9 in) (7 ft 9 in)

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial

Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

335 P Moteur	<ul style="list-style-type: none"> ● Répond aux normes d'émission de la catégorie finale 4 de l'EPA et de la phase IV de l'UE ● Yanmar 4TNV94FHT ● Ralenti automatique ● Tendeur automatique de ventilateurs ● Préchauffage automatique ● Système d'injection électronique ● Préfiltre d'air du moteur ● Réservoir de carburant, 136,3 L (36 gal) ● Liquide de refroidissement du moteur COOL-GARD™ II à intervalles de vidange prolongés de John Deere ● Huile moteur Plus-50™ 10W30 de John Deere au remplissage initial⁶ ● 4 cylindres, 88,0 kW (118 HP bruts)/114,7 kW (85,5 HP nets), cylindrée de 3,1 L (186,3 in³) ● Filtre à carburant principal et séparateur d'eau de 5 microns ▲ Ensemble de démarrage par temps froid
Système de refroidissement	<ul style="list-style-type: none"> ● Vase d'expansion du liquide de refroidissement ● Système de refroidissement du ventilateur à vitesse variable et à entraînement hydraulique ● Commande de ventilateur réversible
Groupe motopropulseur	<ul style="list-style-type: none"> ● Bloc d'entraînement d'essieu avec couple et planétaire renforcés ● Frein de stationnement en bain d'huile à engagement par ressort et dégagement hydraulique ● Freins à disque humide ● Transmission, 2 vitesses
Système hydraulique	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérins hydrauliques John Deere dotés de cylindres de flèche avec amortisseur ● Tiges de vérin chromées traitées thermiquement avec bagues remplaçables de John Deere ● Coupleurs auxiliaires à raccord sous pression ● Jauge visuelle en verre pour vérification rapide du niveau de liquide hydraulique ● Filtre hydraulique de 5 microns, 1 000 heures ● Système hydraulique à grand débit ● Pompe hydrostatique à pistons axiaux
Système électrique	<ul style="list-style-type: none"> ● Système de protection d'arrêt automatique du moteur et du système hydraulique ● Système hydraulique auxiliaire à présence de l'opérateur ● Feux de croisement ● Instrumentation de l'écran de luxe avec : Surveillance sélectionnable par l'opérateur (compteur d'heures, régime

335 P Système électrique (suite)	<ul style="list-style-type: none"> ● moteur, tension de la batterie, diagnostics, configuration de l'écran, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile hydraulique/voyants à DEL d'avertissement), bougie de préchauffage, contacteur de siège, ceinture de sécurité, porte ouverte, système hydraulique auxiliaire, frein de stationnement enclenché, embrayage à 2 vitesses activé, arrêt, pression d'huile moteur basse, surchauffe du liquide de refroidissement du moteur, anomalie de recharge de la batterie, colmatage du filtre à air et colmatage du filtre hydraulique ● Jeu de phares à DEL de luxe avec feux latéraux supplémentaires intégrés à la cabine (2) ● Système de commande de présence de l'opérateur à triple verrouillage ● Avertisseur de recul ● Batterie, 950 ADF ● Klaxon ▲ Feux de détresse ▲ Feu stroboscopique, ambré
Poste de conduite de l'opérateur	<ul style="list-style-type: none"> ● Garniture de toit de luxe ● Les commandes ISO sont offertes avec crans programmables avec l'ensemble de performance de levier de commande électrohydraulique EH* et comprend également l'ensemble de performance de levier de commande électrohydraulique* ▲ Indication de nivellement intégrée : l'option de commande de nivellement fournit un affichage intégré à l'écran LCD qui indique une inclinaison de la lame (direction de la pente transversale) et de l'inclinaison (direction avant/arrière) avec une précision d'environ 0,5 % ● Module de commande de démarrage étanche sans clé avec système antivol intégré et les paramètres de mémoire de préférence de l'opérateur ● Commandes auxiliaires électroniques à bouton-poussoir ● Barre abdominale rabattable ● Cadre ROPS à pivot rapide ● Vitre arrière ● Fenêtre supérieure ● Vitres latérales coulissantes/verrouillables ● Cadre ROPS/FOPS ● Enceinte de cabine en verre ● Ceinture de sécurité rétractable de 51 mm (2 in) ▲ Ceinture diagonale, 51 mm (2 in) ou 76 mm (3 in) ▲ Porte de cabine et système d'essuie-glaces pour conditions d'utilisation extrêmes

335 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)	<ul style="list-style-type: none"> ● Siège pneumatique haut de gamme à dossier haut, coupé-cousu, chauffant et ventilé ● Port d'alimentation 12 V/plafonnier/rangement utilitaire/porte-gobelet ● Climatatisation avec chauffage et dégivrage ● Radio AM/FM avec entrées auxiliaires et Bluetooth® pour la lecture audio en continu et fonction d'appels mains libres ● Tapis de caoutchouc avec repose-pieds gauche ● Rétroviseur ● Caméra de rétrovisée ▲ Vue panoramique
Chargeuse	<ul style="list-style-type: none"> ● Verrouillage de flèche dans la cabine pour protéger la chargeuse avant de quitter le siège ● Système Quik-Tatch™ à servocommande de John Deere breveté (aucun graissage requis) ● Flèche à levage vertical brevetée de John Deere ● Marche/arrêt de l'autonivelage hydraulique et commande de trajet
Autres	<ul style="list-style-type: none"> ● Fixations avant et arrière pratiques ● Purge écologique pour tous les réservoirs de fluides ● Cheminée d'échappement chromée ▲ Trousse d'échantillonnage d'huile moteur et de liquide hydraulique ▲ Ensembles de protection de foresterie ● Grille arrière renforcée ● Contrepoids arrière, 1 ensemble, 78 kg (172 lb) ▲ Contrepoids arrière supplémentaires (1 ou 2 ensembles en plus de l'ensemble simple inclus comme équipement de série), 78 kg (172 lb) (chaque ensemble) ▲ Ensemble de levage à trois points ▲ Ensemble de signalisation de véhicule lent ● Chenille large de 450 mm (17,7 in) ▲ Chenille large de 400 mm (15,8 in) ● Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)

⁶ Vidange d'huile aux 500 heures en utilisant l'huile John Deere Plus-50 et un filtre à huile John Deere.

* L'ensemble de performance de levier de commande EH comprend un accélérateur/ralentisseur interchangeable, des choix de vitesses de propulsion, une commande d'avance lente, des paramètres de vitesse de la flèche et du godet et un faisceau de contrôle de 12 volts à 3 et 14 broches.

† L'ensemble de performance de la flèche EH comprend les fonctions d'autonivelage de montée et de descente du godet EH, du retour à la position d'excavation, du retour au transport et du réglage de la hauteur de la flèche.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions normales selon les normes SAE J1349 et DIN 6270B avec l'utilisation de carburant 2-D d'une densité API de 35. La puissance brute est calculée sans ventilateur. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3050 m (10 000 ft). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications s'appliquent à des machines avec un équipement de série, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).



MK335CAUCF (25-03)



JOHN DEERE