# CHARGEUSE À GRIFFE 437E





# PRÊT À FONCTIONNER ET À PRENDRE LES COMMANDES.

Pour garder une longueur d'avance sur la concurrence, vous devez vous démarquer à la jetée. Grâce à sa puissance de levage et à son couple de pivotement puissants, à un système hydraulique simplifié, à une économie de fluide fiable, à une excellente visibilité et à des composants robustes, la chargeuse à griffe 437E de John Deere est conçue pour résister et prendre le contrôle des environnements d'exploitation forestière les plus rigoureux. Ce modèle éprouvé donne le ton dans la forêt, et dans sa catégorie, jour après jour.

#### Visibilité optimale

La fenêtre avant redessinée élimine les protections externes et améliore la visibilité tout en répondant aux exigences de protection de l'opérateur. Le capot moteur permet de mieux voir derrière la machine.

#### Pour une coupe impeccable

Les options hydrauliques vous permettent d'alimenter une scie circulaire ou un chariot autopropulsé, de façon à maximiser le temps de disponibilité et la productivité. La pompe dédiée à la scie circulaire augmente la puissance de coupe et optimise le temps de récupération de la scie, tout en respectant les exigences pour toutes les tailles et applications de scie circulaire.

### Entretien simplifié

Un interrupteur situé à l'intérieur de la cabine permet d'activer la pompe à vide en option, alimentée par une batterie, qui permet d'éviter les fuites d'huile des composants hydrauliques pendant l'entretien.

#### Filtrer le tout

Un deuxième filtre à huile hydraulique double les intervalles de changement à 2 000 heures. Le filtre de fluide d'échappement diesel (FED) en ligne améliore la fiabilité et la facilité d'entretien du système.

# Dans le feu de l'action

Un circuit de pivotement dédié fournit la puissance continue nécessaire à un ébranchage et à un chargement productifs.

#### Système électrique simplifié

Les faisceaux de câblage du système électrique basé sur le contrôleur électronique ont été simplifiés afin de réduire le nombre de fusibles, de relais et de fils d'environ 30 % par rapport aux modèles précédents. Les codes de diagnostic par l'intermédiaire de l'affichage intégré par JDLink™ facilitent la détection des défaillances.

#### Prenez les commandes

Dotée d'un rotateur conçu pour les applications d'ébranchage difficiles, la pince Deere de 137 cm (52 po) saisit, soulève et manipule en toute confiance des arbres plus longs et plus lourds. Le système hydraulique du véhicule est adapté à la pince pour permettre un contrôle précis par l'opérateur.

# Dynamique des fluides

Les moteurs John Deere de catégorie finale 4 (CF4) de l'EPA conservent les performances maximales du moteur tout en minimisant la consommation de carburant diesel et de FED. Le régime de fonctionnement a été optimisé pour améliorer l'économie de carburant de plus de cinq pour cent, en moyenne, sans perte de rendement de la machine.

#### Frais et confortable

Les fenêtres arrière et arrière gauche ont été remplacées par des tôles de déflexion thermique qui empêchent les rayons du soleil de brûler le cou et le dos de l'opérateur tout en rafraîchissant la cabine. Le système CVCA amélioré stabilise les températures intérieures de la cabine. L'option de radio prévue pour satellite peut être activée pour accroître les équipements de la cabine.









# CARACTÉRISTIQUES

### Intelligence centrale

Votre machine forestière John Deere arrive de l'usine équipée d'un ensemble puissant de technologies et de capacités déjà intégrées. Chacune joue un rôle important dans la gestion de l'état et de la performance de l'ensemble de votre parc d'équipement :

- La connectivité JDLink™ et le Centre des opérations John Deere™ vous permettent de faire le suivi de votre équipement, de voir quelles machines sont utilisées ainsi que de savoir si elles sont utilisées correctement et à une productivité et une efficacité maximales.
- La solution John Deere Connected Support™ tire parti d'outils de concessionnaires et d'usine conçus pour améliorer la productivité et le temps de disponibilité, tout en réduisant les coûts d'exploitation quotidiens.
- La capacité de programmation et de diagnostic à distance de John Deere Connected Support permet à votre concessionnaire de vous avertir de tout problème concernant votre machine, souvent avant que vous ne le sachiez vous-même, et de trouver des solutions sans avoir à envoyer un technicien sur votre chantier.
- Notre approche double évoluée sur l'état des machines combine l'expertise des spécialistes en technologie de nos concessionnaires John Deere avec celle des spécialistes des données de notre centre de surveillance de l'état des machines (CSEM). Dans le cadre de l'utilisation de John Deere Connected Support, des renseignements sur des milliers de machines connectées circulent dans le CSEM, ce qui permet à ses spécialistes de repérer des tendances et de mettre en place de nouveaux protocoles améliorés d'entretien préventif et de réparation.

### Foresterie de précision

Éliminez les incertitudes en matière de planification, de mise en œuvre et de surveillance de votre exploitation forestière. Les outils de notre système de planification et de surveillance de la production sont mis au point à partir des caractéristiques de base de la technologie de série sur chaque machine forestière John Deere pour obtenir un puissant éventail de possibilités :

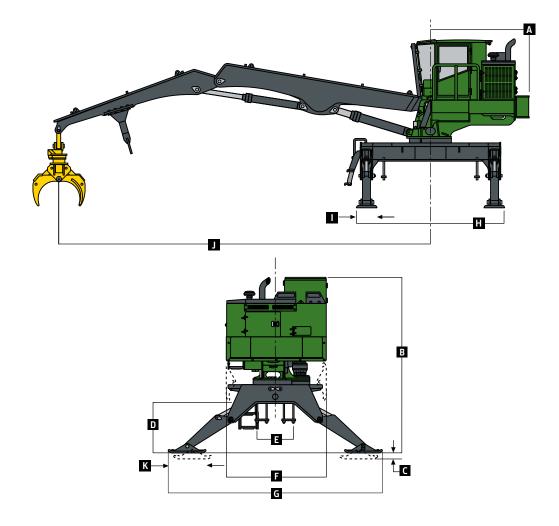
- Le système de Cartes TimberMatic™ est une solution logicielle intégrée innovante qui vous aide à repenser vos chantiers. Les affichages de production en temps réel, les itinéraires optimisés et les connexions sans fil partagées entre les machines facilitent votre exploitation forestière comme jamais et la font passer au niveau supérieur.
- TimberManager™ est une solution Web pour ordinateurs personnels, tablettes et téléphones cellulaires qui vous permet de suivre la progression du chantier. Combiné aux Cartes TimberMatic, ce logiciel offre une visibilité complète sur vos activités, des terrains récoltés à des machines spécifiques, afin de vous permettre de rationaliser la communication, d'analyser les tâches et d'augmenter la productivité :
  - La télésurveillance permet de suivre l'état et les performances de votre parc de véhicules, où que vous vous trouviez.
  - Le suivi précis de la progression vous permet d'établir des objectifs que votre équipe doit atteindre tout au long de la journée.
  - L'affichage de la production en temps réel indique la progression, notamment du nombre d'arbres, de la zone récoltée et du tonnage estimé.
  - La cartographie simplifiée des données de la machine et le suivi des emplacements
     GPS montrent le nombre précis de troncs et de rondins.
  - Les mises à jour en temps réel vous permettent d'ajuster le cours ou d'éliminer les tâches au besoin pour maintenir un flux de travaux régulier.
  - L'optimisation du parc va au-delà de la gestion de la machine afin d'améliorer l'efficacité de votre entreprise.

Moteur	437E
Modèle et fabricant	6068 HTJ57 PowerTech™ PVS de John Deere
Normes relatives aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE
Cylindres	6
Soupapes par cylindre	4
Cylindrée	6,8 L (415 po³)
Puissance nominale brute	129 kW (173 HP) à 2 000 tr/min
Augmentation nette du couple	21 %
Couple maximal net	750 N·m (553 lb-pi) à 1500 tr/min
Aspiration	Turbocompresseur, postrefroidisseur air-air
Filtre à air	Filtre de type sec avec élément de sécurité
Refroidissement	That de type see avec chemene de securite
Type de ventilateur	Embrayage visqueux entraîné par le moteur et contrôlé par le module de commande du moteur (ECU)
Système hydraulique	Embrayage visqueux entraine par le moteur et controle par le moude de commande du moteur (£CO)
Pompe principale	Pompe tandem à cylindrée variable et à pistons axiaux, avec système de détection de charge
Commandes	Leviers du pilote, course courte, faible effort
	I to the second
Système de remplissage	Pompe de remplissage électrique 12 volts avec filtre de retour standard / pompe à vide en option
Cylindres	
Tiges en chrome poli traité à chaud, tiges de pivot e	n acier trempé (bagues remplaçables)
Flèche (1)	
Alésage	180 mm (7,1 po)
Diamètre de tige	95 mm (3,7 po)
Bras (1)	
Alésage	160 mm (6,3 po)
Diamètre de tige	95 mm (3,7 po)
Stabilisateurs (4)	
Alésage	140 mm (5,5 po)
Diamètre de tige	70 mm (2,8 po)
Système électrique	
Tension	12 volts
Nombre de batteries	2
Capacité des batteries	
À –17,8 °C (0 °F)	950 ADF
À 0 °C (32 °F)	1110 ADF
Capacité de l'alternateur	200 A
•	
Phares	Halogènes de série : 2 à l'avant / Halogènes en option : 2 à l'avant, 3 à l'arrière, 1 côté droit de la cabine, 1 côté
Flèche	gauche de la cabine / DEL en option : 4 à l'avant, 3 à l'arrière, 1 côté droit de la cabine, 1 côté gauche de la cabine
	0.76 [22 -: 0 ]
Flèche articulée	9,76 m (32 pi 0 po)
Mécanisme de pivotement	10.0 1 / 1
Vitesse de pivotement	10,0 tr/min
Entraînement	Engrenage planétaire à 2 étages avec moteur à pistons
Roulement	Engrenage trempé, graissable depuis la cabine
Couple de pivotement	52 032 N·m (38 400 lb-pi)
Facilité d'entretien	
Ecrans latéraux à charnières pour le moteur; points d	le graissage locaux; connecteurs hydrauliques de joint anneau en « O »; vidanges d'huile hydraulique et remplacemer
	trique pour l'huile hydraulique en option; pompe à vide en option
Intervalles de vidange des fluides	
Huile moteur	500 heures
Huile hydraulique	2 000 heures
Liquide de refroidissement du moteur	6 000 heures
Huile de boîte de vitesses à pivotement et à	1000 heures
entraînement de pompe (chacun)	
Capacités de remplissage	
Réservoir de carburant	340 L (90,0 gal)
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED)	20 L (5,0 gal)
Système de refroidissement	28 L (7,5 gal)
Carter du moteur	20 L (5,3 gal)
	20 L (3,3 gai) 151 L (40,0 gal)
Réservoir hydraulique	
Boîte de vitesses à pivotement	5,3 L (1,4 gal)
Boîtier du pignon d'entraînement à pompe	5 L (1,4 gal)
Poids en ordre de marche (sans accessoire)  Avec équipement de série, réservoir de carburant	
	15 909 kg (35 073 lb)

(175 lb) et pince

Dir	Dimensions de la machine 437E			_	
Α	Déport arrière	721,3 mm (28 po)	F	Largeur de transport	2 606 mm (8 pi 7 po)
В	Hauteur de la machine	4 112 mm (13 pi 6 po)	G	Stabilisateur réparti au niveau du sol	5 309 mm (17 pi 5 po)
C	Portée maximale du stabilisateur au-dessous du	257 mm (10 po)	Н	Longueur hors tout du cadre inférieur	3 810 mm (12 pi 6 po)
	niveau du sol		1	Longueur du coussin stabilisateur	533 mm (21 po)
D	Hauteur de la remorque	972 mm (3 pi 2 po)	J	Portée de la flèche	9 754 mm (32 pi 0 po)
Ε	Largeur maximale de la remorque	883 mm (35 po)	K	Largeur du coussin stabilisateur	889 mm (35 po)

# Chargeuse à griffe 437E



Capacité de levage – 43	Poids maximal à distance maximale					
Hauteur du point de chai		- Distance horizontal			, p. 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	
gement Levage avant	3,1 m (10 pi)	4,6 m (15 pi)	6,1 m (20 pi)	7,6 m (25 pi)	9,1 m (30 pi)	
6,1 m (20 pi)	•	7 660 kg (16 887 lb)	6 850 kg (15 102 lb)	6 220 kg (13 713 lb)	3 910 kg (8 620 lb)	3 675 kg (8 102 lb) à 9,1 m (29,9 pi)
4,6 m (15 pi)		8 960 kg (19 753 lb)	7 460 kg (16 446 lb)	6 480 kg (14 286 lb)	5 410 kg (11 927 lb)	3 580 kg (7 893 lb) à 9,6 m (31,4 pi)
3,1 m (10 pi)	8 980 kg (19 798 lb)	10 500 kg (23 149 lb)	8 160 kg (17 990 lb)	6 780 kg (14 947 lb)	5 710 kg (12 588 lb)	3 800 kg (8 378 lb) à 9,8 m (32,0 pi)
1,5 m (5 pi)	6 180 kg (13 625 lb)	11 730 kg (25 860 lb)	8 690 kg (19 158 lb)	6 950 kg (15 322 lb)	5 570 kg (12 280 lb)	3 880 kg (8 554 lb) à 9,7 m (31,8 pi)
Pince à grumes		4048		4552		
Ouverture maximum 1 219 mm (48 po)		1328 mm (52,2 p	1 328 mm (52,2 po)			
Ouverture minimale 102 mm (4 po)		115 mm (4,5 po)				



