



JOHN DEERE

# ENGIN PIVOTANT 2154G





## CONÇU POUR VENIR À BOUT DES BOIS LES PLUS REDOUTABLES.

Lorsque vous travaillez en forêt, vous savez que s'attaquer au bois n'est pas une mince affaire. Vous devez exceller toute la journée, tous les jours. C'est également le cas pour votre équipement. C'est pourquoi nous avons demandé à des bûcherons comme vous de nous donner des idées pour améliorer davantage nos engins pivotants spécialisés. Après avoir consacré des milliers d'heures à redessiner des composants, à mettre à l'essai des structures et à mettre en œuvre d'importantes mises à jour de la cabine qui établissent des normes de confort et de sécurité, notre engin pivotant 2154G peut vous aider à faire face à tout ce que vous rencontrez en forêt.

### Résiste à l'usure

Le modèle 2154G partage son architecture électrique fiable, y compris des faisceaux de câblage simplifiés et le nombre de connecteurs, de fusibles et de relais avec nos autres modèles de machines pivotantes. Le châssis en X et la structure supérieure du châssis du train de roulement spécialement conçus offrent une longue durée de vie dans la forêt. De grands refroidisseurs haute capacité à débit d'air optimisé aident à diminuer les températures de fonctionnement hydrauliques, ce qui maximise la durabilité des composants.

### Déflexion et protection

Le déflecteur de rondins durable avec montage renforcé améliore la visibilité et réduit le risque de dommages à la machine. Le profil de capot incliné et l'alignement avec le contrepoids débarrassent proprement les débris. La caméra de rétrovisée et l'éclairage sont protégés à l'intérieur du contrepoids.

### Le confort de la cabine

La cabine spacieuse à entrée latérale est équipée d'un système d'isolation qui réduit le bruit et les vibrations, amortit la conduite sur les terrains accidentés et minimise la fatigue. La cabine à entrée arrière est équipée de fenêtres dans le plancher et de fenêtres en polycarbonate moulées par injection, améliorant la visibilité sur les chenilles et la zone de travail. Des leviers de pilotage ergonomiques à course courte fournissent une commande à portée de main fluide, nécessitant moins de mouvements et d'efforts.



**DÉFLECTEUR DE RONDINS DURABLE POSITIONNÉ POUR  
RÉDUIRE LES IMPACTS ET OPTIMISER  
LA VISIBILITÉ SUR LE CHANTIER**

**Assistance pour entretien**

Les portes à charnières qui s'ouvrent grand pour faciliter l'accès aux filtres, aux points d'entretien de routine et au système de refroidissement facilitent les vérifications quotidiennes et l'entretien préventif.

**Pas de demi-mesures**

Le système de commande hydraulique à « demi-levier » permet des économies supplémentaires de carburant de 3 à 5 % par rapport à l'engin pivotant 2154D, selon la tâche.

**Réussissez le jeu au sol**

Offerts en option sur le modèle 2154G, les cadres de chenilles plus longs augmentent la surface des chenilles en contact avec le sol, pour plus de stabilité et une capacité de levage jusqu'à 14 % supérieure à celle du modèle qu'il remplace.

ENGIN PIVOTANT 2154G

# FAITES TRAVAILLER LA TECHNOLOGIE DANS LES BOIS ET AU BUREAU.

Coordonnez vos activités ainsi que la productivité de votre équipe partout où votre travail vous emmène grâce à la foresterie de précision de John Deere et à nos solutions technologiques de base.

## CARACTÉRISTIQUES

### Intelligence centrale

Votre machine forestière John Deere arrive de l'usine équipée d'un ensemble puissant de technologies et de capacités déjà intégrées. Chacune joue un rôle important dans la gestion de l'état et de la performance de l'ensemble de votre parc d'équipement :

- La **connectivité JDLink™ et le John Deere Operations Center™** vous permettent de faire le suivi de votre équipement, de voir quelles machines sont utilisées ainsi que de savoir si elles sont utilisées correctement pour obtenir productivité et une efficacité maximales.
- La **solution John Deere Connected Support™** tire parti d'outils de concessionnaires et d'usine conçus pour améliorer la productivité et le temps de disponibilité, tout en réduisant les coûts d'exploitation quotidiens.
- La **capacité de programmation et de diagnostic** à distance de John Deere Connected Support permet à votre concessionnaire de vous avertir de tout problème concernant votre machine, souvent avant que vous ne le sachiez vous-même, et de trouver des solutions sans que cela vous coûte la visite d'un technicien sur votre chantier.
- Notre approche double évoluée sur **l'état des machines** combine l'expertise des spécialistes en technologie de nos concessionnaires John Deere avec celle des spécialistes des données de notre centre de surveillance de l'état des machines (CSEM). Dans le cadre de l'utilisation de John Deere Connected Support, des renseignements sur des milliers de machines connectées circulent dans le CSEM, ce qui permet à ses spécialistes de repérer des tendances et de mettre en place de nouveaux protocoles améliorés d'entretien préventif et de réparation.

### Foresterie de Précision

Éliminez les incertitudes en matière de planification, de mise en œuvre et de surveillance de votre exploitation forestière. Les outils de notre système de planification et de surveillance de la production sont mis au point à partir des caractéristiques de base de la technologie de série sur chaque machine forestière John Deere pour obtenir un puissant éventail de possibilités :

- Le système de **Cartes TimberMatic™** est une solution logicielle intégrée innovante qui vous aide à repenser vos chantiers. Les affichages de production en temps réel, les itinéraires optimisés et les connexions sans fil partagées entre les machines facilitent votre exploitation forestière comme jamais et la font passer au niveau supérieur.
- **TimberManager™** est une solution Web pour ordinateurs, tablettes et téléphones cellulaires qui vous permet de suivre la progression du chantier. Combiné aux Cartes TimberMatic, ce logiciel offre une visibilité complète sur vos activités, des terrains récoltés à des machines spécifiques, afin de vous permettre de rationaliser la communication, d'analyser les tâches et d'augmenter la productivité :
  - La **télésurveillance** permet de suivre l'état et les performances de votre parc de véhicules, où que vous vous trouviez.
  - Le **suivi précis de la progression** vous permet d'établir des objectifs que votre équipe doit atteindre tout au long de la journée.
  - L'**affichage de la production en temps réel** indique la progression, notamment du nombre d'arbres, de la zone récoltée et du tonnage estimé.
  - La **cartographie simplifiée** des données de la machine et le suivi des emplacements GPS montrent le nombre précis de troncs et de rondins.
  - Les **misés à jour en temps réel** vous permettent d'ajuster le cours ou d'éliminer les tâches au besoin pour maintenir un flux de travaux régulier.
  - L'**optimisation du parc** va au-delà de la gestion de la machine afin d'améliorer l'efficacité de votre entreprise.



## LES OUTILS DE FORESTERIE DE PRÉCISION DE JOHN DEERE

PERMETTENT LA PLANIFICATION ET LE SUIVI DE LA PRODUCTION

# 2154G SPÉCIFICATIONS DE L'ENGIN PIVOTANT

Moteur					Pelle forestière/ébrancheuse-tronçonneuse 2154G						
Modèle et fabricant	PowerTech™ PVS de 6,8 L de John Deere		PowerTech™ Plus de 6,8 L de John Deere		PowerTech Plus de 6,8 L de John Deere		PowerTech Plus de 6,8 L de John Deere				
Normes relatives aux émissions hors route	Catégorie finale 4 (CF4) de l'EPA/Phase IV de l'UE		Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE		Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE		Catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE				
Puissance nominale nette (ISO 9249)	122 kW (164 HP) à 2 000 tr/min		122 kW (164 HP) à 2 000 tr/min		122 kW (164 HP) à 2 000 tr/min		122 kW (164 HP) à 2 000 tr/min				
Cylindres	6		6		6		6				
Cylindrée du moteur	6,8 L (415 po³)		6,8 L (415 po³)		6,8 L (415 po³)		6,8 L (415 po³)				
Capacité à ras bord	70 % (35°)		70 % (35°)		70 % (35°)		70 % (35°)				
Aspiration	Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation air-air		Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation air-air		Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation air-air		Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation air-air				
Filtre à huile, monté à distance	Filtre amovible à passage intégral		Filtre amovible à passage intégral		Filtre amovible à passage intégral		Filtre amovible à passage intégral				
Refroidissement											
Entraînement du ventilateur	Ventilateur aspirant à entraînement hydraulique de refroidissement sur demande avec entraînement monté à distance et ventilateur réversible de série										
Groupe motopropulseur											
Propulsion à deux vitesses avec transmission automatique											
Train de roulement	2,62 m (8 pi 7 po) Utilisation standard (SD)/Utilisation intensive (HD)		Utilisation extrême (XD)		2,79 m (9 pi 2 po) Utilisation intensive (HD)		Utilisation extrême (XDLC)				
Vitesse de déplacement maximale											
Basse					3,2 km/h (2,0 mi/h)						
Élevée					4,8 km/h (3,0 mi/h)						
Puissance à la barre d'attelage					22 634 kgf (49 900 lbf)						
30 350 kgf (66 910 lbf)					22 634 kgf (49 900 lbf)						
30 350 kgf (66 910 lbf)					22 634 kgf (49 900 lbf)						
30 350 kgf (66 910 lbf)					22 634 kgf (49 900 lbf)						
30 350 kgf (66 910 lbf)					22 634 kgf (49 900 lbf)						
Système hydraulique											
À circuit ouvert, commande par pilote											
Pompes principales											
2 pompes à cylindrée variable											
Débit nominal maximal x 2					236 L/min (62,3 gal/min)						
Pression de fonctionnement du système											
Circuits de l'équipement					34 300 kPa (4 975 lb/po²)						
Augmentation de puissance					38 000 kPa (5 511 lb/po²)						
Commandes					Leviers de pilotage; commandes pilotes hydrauliques à course courte nécessitant moins d'efforts avec levier d'arrêt						
Système électrique											
CF4 de l'EPA/Phase IV de l'UE					Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE et catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE						
Tension du système					24 V						
Capacité de l'alternateur					150 A						
130 A					130 A						
Phares (de série)											
De travail					14 phares à DEL						
De service					14 phares à DEL						
Avec cabine à entrée latérale					5 phares à DEL (compartiments)						
Avec cabine à entrée arrière					6 phares à DEL (compartiments et élévateur)						
Accès					1 phare à DEL (cabine arrière droite)						
1 phare à DEL (cabine arrière droite)					1 phare à DEL (cabine arrière droite)						
Train de roulement											
Galets de soutien (par côté)					2						
Galets de chenille (de chaque côté)											
SD/HD/XD					8						
XDLC					9						
Patins, doubles crampons (par côté)											
SD					49						
HD					46						
XD					45						
Pas du train de roulement											
SD					190 mm (7,5 po)						
HD					203 mm (8,0 po)						
XD					216 mm (8,5 po)						
Pression au sol					Pelle forestière 2154G		Ébrancheuse-tronçonneuse 2154G				
Train de roulement					2,62 m (8 pi 7 po) SD/HD		2,79 m (9 pi 2 po) HD		2,62 m (8 pi 7 po) SD/HD		2,79 m (9 pi 2 po) HD
Patins à doubles crampons de 700 mm (28 po)					61,5 kPa (8,92 lb/po²)*		57,9 kPa (7,70 lb/po²)		62,3 kPa (9,04 lb/po²)*		58,5 kPa (7,79 lb/po²)
					53,1 kPa (7,40 lb/po²)		54,3 kPa (7,58 lb/po²)		55,0 kPa (7,67 lb/po²)		

\*Avec des patins à doubles crampons de 600 mm (24 po).

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

<b>Mécanisme de pivotement</b>	<b>Pelle forestière/ébrancheuse-tronçonneuse 2154G</b>
Vitesse de pivotement	12,6 tr/min
Couple de pivotement	74 376 N.m (54 857 lb-pi)

**Poste de conduite de l'opérateur**

Hauteur de l'opérateur à partir du sol (hauteur des yeux)	
Cabine de foresterie à entrée latérale	2 998 mm (9 pi 11 po)
Cabine de chargeuse à grumes à entrée arrière	4 345 mm (14 pi 4 po)

Caméra de rétrovisée de série

**Facilité d'entretien**

**Capacités de remplissage**

Réservoir de carburant	800,0 L (211 gal)
Système de refroidissement	30,5 L (8,1 gal)
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED) (CF4 seulement)	42,4 L (11,2 gal)
Carter du moteur (filtre compris)	20,0 L (20,6 pte)
Réservoir d'huile hydraulique	136,0 L (36,0 gal)

<b>Poids en ordre de marche</b>	<b>Pelle forestière 2154G</b>	<b>Ébrancheuse-tronçonneuse 2154G</b>
---------------------------------	-------------------------------	---------------------------------------

Avec un réservoir de carburant plein, un opérateur de 79 kg (175 lb), une cabine de foresterie à entrée latérale et élévateur de 178 cm (7 po), un contrepoids de série de 4 190 kg (9 235 lb), des patins à doubles crampons de 600 mm (24 po) et un train de roulement HD de 2,62 m (8 pi 7 po); aucun accessoire compris

	<i>CF4 de l'EPA/Phase IV de l'UE</i>	<i>Catégorie 3 de l'EPA/ Phase IIIA de l'UE et catégorie 2 de l'EPA/ Phase II de l'UE</i>	<i>CF4 de l'EPA/Phase IV de l'UE</i>	<i>Catégorie 3 de l'EPA/ Phase IIIA de l'UE et catégorie 2 de l'EPA/ Phase II de l'UE</i>
Poids ordre de marche de la SAE	28 000 kg (61 730 lb)	27 773 kg (61 230 lb)	28 352 kg (62 505 lb)	28 125 kg (62 005 lb)

**Composants en option (ajouter le poids)**

Cabine à entrée arrière	671 kg (1 480 lb)	671 kg (1 480 lb)
Cabine vers l'avant	739 kg (1 630 lb)	739 kg (1 630 lb)
Train de roulement		
2,62 m (8 pi 7 po) XD	3 240 kg (7 143 lb)	3 240 kg (7 143 lb)
2,79 m (9 pi 2 po) HD	106 kg (233 lb)	106 kg (233 lb)
2,79 m (9 pi 2 po) XDLC	4 030 kg (8 884 lb)	4 030 kg (8 884 lb)

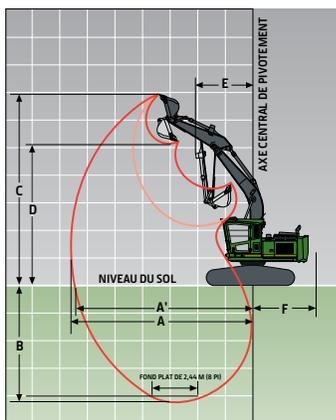
**Dimensions de fonctionnement**

Avec équipement de série, patins de 800 mm (32 po), contrepoids de série de 4 190 kg (9 235 lb), réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb)

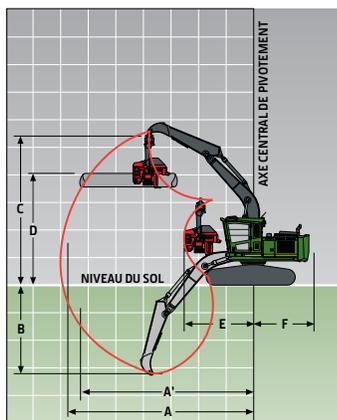
	<i>Bras de 2,9 m (9 pi 6 po); godet de 830 kg (1 830 lb), 0,91 m³ (1,19 vg³), 1 065 mm (42 po)</i>	<i>Bras d'ébrancheuse-tronçonneuse de 3,32 m (10 pi 10 po)</i>
<b>A</b> Portée maximale	9,86 m (32 pi 4 po)	8,74 m (28 pi 8 po)
<b>A'</b> Portée maximale au niveau du sol	9,63 m (31 pi 7 po)	8,46 m (27 pi 9 po)
<b>B</b> Profondeur maximale de fonctionnement	5,64 m (18 pi 6 po)	4,72 m (15 pi 6 po)
<b>C</b> Hauteur maximale de fonctionnement	11,05 m (36 pi 3 po)	9,68 m (31 pi 9 po)
<b>D</b> Hauteur maximale de la grume*	8,33 m (27 pi 4 po)	7,26 m (23 pi 10 po)
<b>E</b> Rayon de pivotement minimal	2,36 m (7 pi 9 po)	2,74 m (9 pi 0 po)
<b>F</b> Rayon de déport arrière	3,25 m (10 pi 8 po)	3,25 m (10 pi 8 po)

\* Selon l'accessoire.

**Pelle forestière 2154G**



**Ébrancheuse-tronçonneuse 2154G**

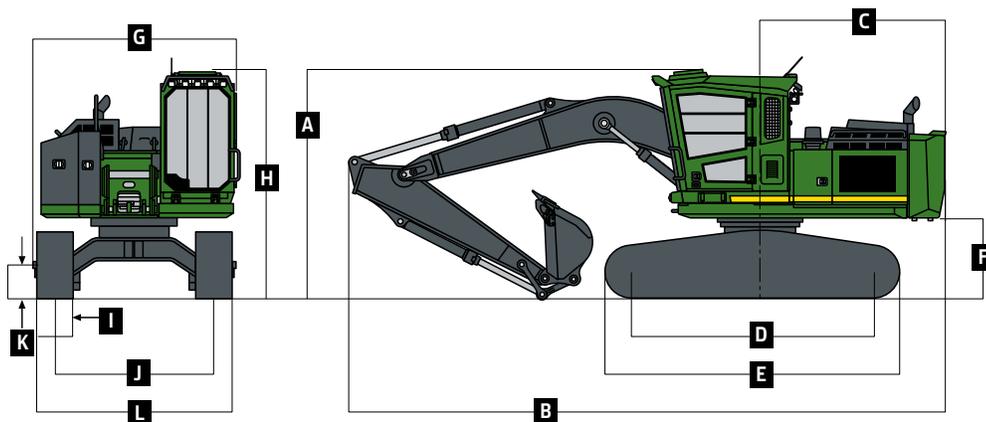


Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

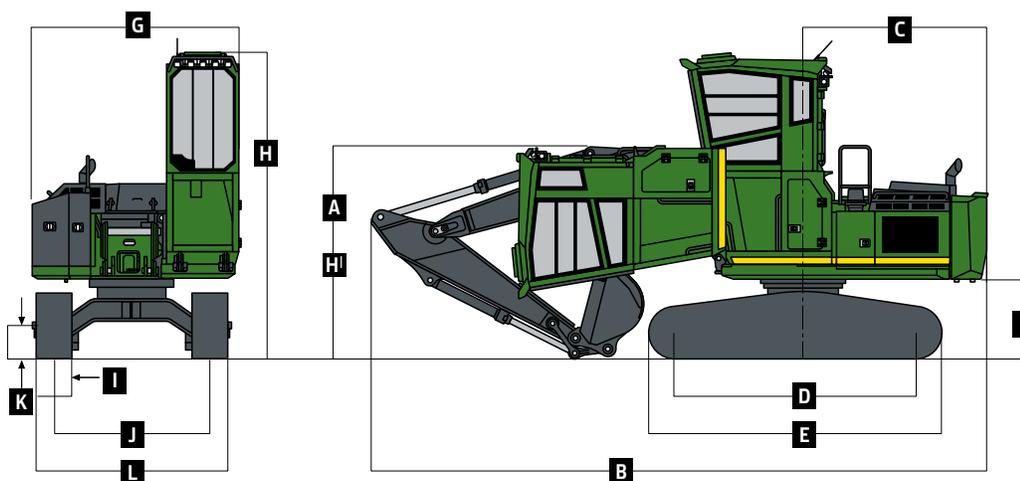
# 2154G SPÉCIFICATIONS DE L'ENGIN PIVOTANT (suite)

Dimensions de la machine	Pelle forestière 2154G				Ébrancheuse-tronçonneuse 2154G			
	2,62 m (8 pi 7 po) SD/HD	XD	2,79 m (9 pi 2 po) HD	XDLC	2,62 m (8 pi 7 po) SD/HD	XD	2,79 m (9 pi 2 po) HD	XDLC
Train de roulement								
<b>A</b> Hauteur de transport de la machine								
Cabine à entrée latérale	3,78 m (12 pi 5 po)	3,78 m (12 pi 5 po)	3,78 m (12 pi 5 po)	3,78 m (12 pi 5 po)				
Cabine à entrée arrière	3,63 m (11 pi 11 po)	3,68 m (12 pi 1 po)	3,68 m (12 pi 1 po)	3,68 m (12 pi 1 po)	3,68 m (12 pi 1 po)			
<b>B</b> Longueur totale	9,96 m (32 pi 8 po)	9,99 m (32 pi 9 po)	9,99 m (32 pi 9 po)	9,99 m (32 pi 9 po)	9,99 m (32 pi 9 po)			
<b>C</b> Longueur/rayon de déport arrière	3,20 m (10 pi 6 po)	3,20 m (10 pi 6 po)	3,20 m (10 pi 6 po)	3,20 m (10 pi 6 po)				
<b>D</b> Distance entre le tendeur et l'axe central du pignon	3,66 m (12 pi 0 po)	3,73 m (12 pi 3 po)	3,66 m (12 pi 0 po)	4,06 m (13 pi 4 po)	3,66 m (12 pi 0 po)	3,73 m (12 pi 3 po)	3,66 m (12 pi 0 po)	4,06 m (13 pi 4 po)
<b>E</b> Longueur du train de roulement	4,45 m (14 pi 7 po)	4,70 m (15 pi 5 po)	4,45 m (14 pi 7 po)	5,03 m (16 pi 6 po)	4,45 m (14 pi 7 po)	4,70 m (15 pi 5 po)	4,45 m (14 pi 7 po)	5,03 m (16 pi 6 po)
<b>F</b> Dégagement du contre-poids	1,37 m (4 pi 6 po)	1,37 m (4 pi 6 po)	1,37 m (4 pi 6 po)	1,37 m (4 pi 6 po)				
<b>G</b> Largeur de la structure supérieure	3,23 m (10 pi 7 po)	3,23 m (10 pi 7 po)	3,23 m (10 pi 7 po)	3,23 m (10 pi 7 po)				
<b>H</b> Hauteur de fonctionnement de la cabine								
Cabine à entrée latérale	3,78 m (12 pi 5 po)	3,78 m (12 pi 5 po)	3,78 m (12 pi 5 po)	3,78 m (12 pi 5 po)				
Cabine à entrée arrière	5,13 m (16 pi 10 po)	5,13 m (16 pi 10 po)	5,13 m (16 pi 10 po)	5,13 m (16 pi 10 po)				
<b>H'</b> Hauteur de la cabine inclinée (cabine à entrée arrière)	3,63 m (11 pi 11 po)	3,63 m (11 pi 11 po)	3,63 m (11 pi 11 po)	3,63 m (11 pi 11 po)				
<b>I</b> Largeur des patins	600 mm (24 po)	700 mm (28 po)	700 mm (28 po)	700 mm (28 po)	600 mm (24 po)	700 mm (28 po)	700 mm (28 po)	700 mm (28 po)
<b>J</b> Centre du pignon vers le centre du pignon	2,62 m (8 pi 7 po)	2,62 m (8 pi 7 po)	2,79 m (9 pi 2 po)	2,79 m (9 pi 2 po)	2,62 m (8 pi 7 po)	2,62 m (8 pi 7 po)	2,79 m (9 pi 2 po)	2,79 m (9 pi 2 po)
<b>K</b> Garde au sol	0,71 m (28 po)	0,71 m (28 po)	0,76 m (30 po)	0,76 m (30 po)	0,71 m (28 po)	0,71 m (28 po)	0,76 m (30 po)	0,76 m (30 po)
<b>L</b> Largeur du train de roulement avec patins de 600 mm (24 po)	3,28 m (10 pi 9 po)	3,33 m (10 pi 11 po)	3,51 m (11 pi 6 po)	3,53 m (11 pi 7 po)	3,28 m (10 pi 9 po)	3,33 m (10 pi 11 po)	3,51 m (11 pi 6 po)	3,53 m (11 pi 7 po)
	avec patins de 700 mm (28 po)	avec patins de 600 mm (24 po)	avec patins de 700 mm (28 po)	avec patins de 700 mm (28 po)	avec patins de 700 mm (28 po)			

Pelle forestière 2154G – cabine à entrée latérale

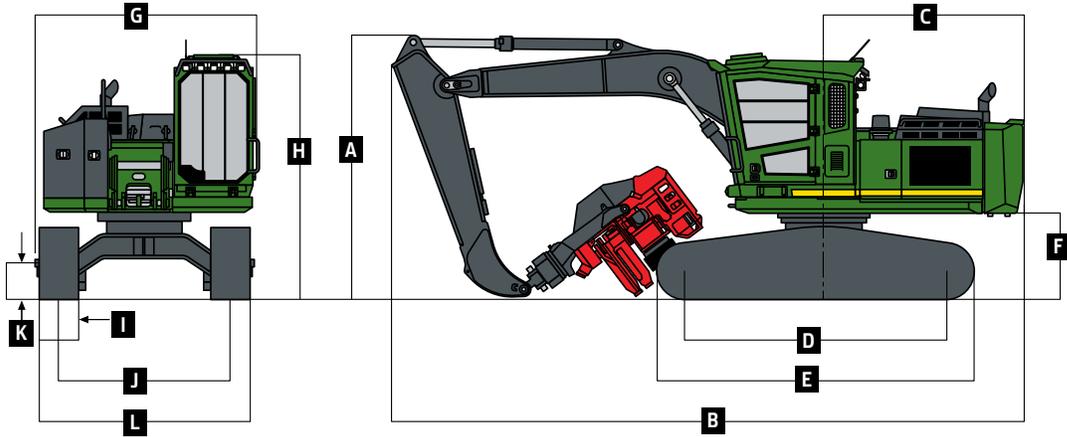


Pelle forestière 2154G – cabine à entrée arrière

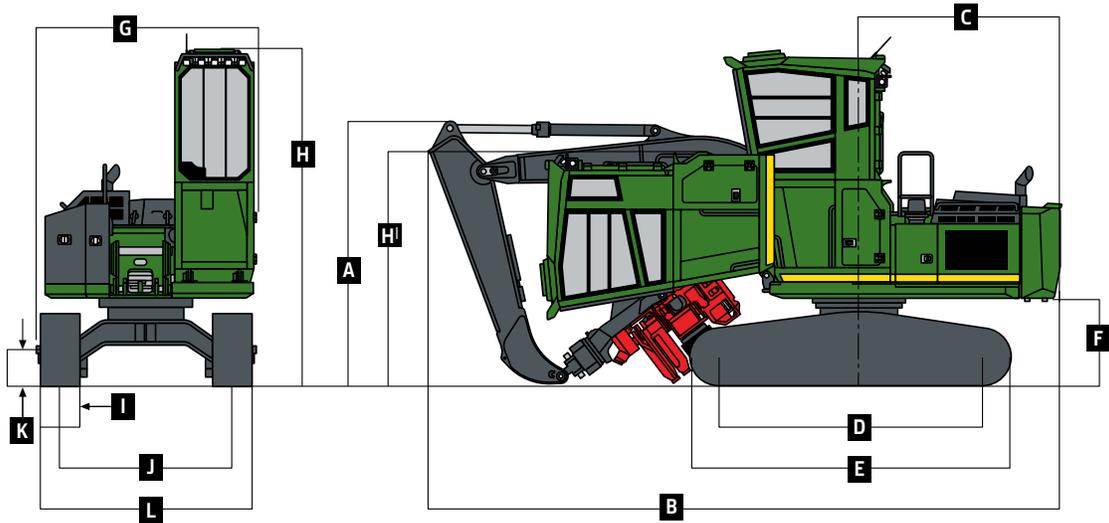


Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Ébrancheuse-tronçonneuse 2154G – cabine à entrée latérale



Ébrancheuse-tronçonneuse 2154G – cabine à entrée arrière



# 2154G SPÉCIFICATIONS DE L'ENGIN PIVOTANT (suite)

Le poids de l'accessoire n'est pas inclus dans le calcul des capacités de levage. Les chiffres en caractères gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique avec augmentation de puissance; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Les nombres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine.

## Capacité de levage — Pelle forestière 2154G avec train de roulement HD de 2,79 m (9 pi 2 po), patins de 700 mm (28 po) et contrepoids de série; broche dénudée

Hauteur du point de chargement	3,1 m (10 pi)		4,6 m (15 pi)		6,1 m (20 pi)		7,6 m (25 pi)	
	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté
9,1 m (30 pi)			5 720 (12 610)	5 720 (12 610)				
7,6 m (25 pi)			5 010 (11 040)	5 010 (11 040)	5 070 (11 170)	5 070 (11 170)		
6,1 m (20 pi)			5 420 (11 950)	5 420 (11 950)	5 070 (11 160)	5 070 (11 160)		
4,6 m (15 pi)	9 030 (19 910)	9 030 (19 910)	6 620 (14 590)	6 620 (14 590)	5 570 (12 280)	5 570 (12 280)	5 050 (11 130)	5 050 (11 130)
3,1 m (10 pi)			8 260 (18 210)	8 260 (18 210)	6 310 (13 900)	6 310 (13 900)	5 350 (11 790)	5 350 (11 790)
1,5 m (5 pi)			9 580 (21 110)	9 580 (21 110)	6 980 (15 380)	6 980 (15 380)	5 650 (12 450)	5 650 (12 450)
Niveau du sol	15 040 (33 160)	15 040 (33 160)	10 040 (22 140)	10 040 (22 140)	7 330 (16 160)	7 330 (16 160)	5 770 (12 710)	5 610 (12 370)
-1,5 m (-5 pi)	13 840 (30 510)	13 840 (30 510)	9 700 (21 380)	9 700 (21 380)	7 180 (15 830)	7 180 (15 830)	5 420 (11 940)	5 420 (11 940)
-3,1 m (-10 pi)	11 750 (25 900)	11 750 (25 900)	8 520 (18 780)	8 520 (18 780)	6 260 (13 790)	6 260 (13 790)		

## Capacité de levage — Pelle forestière 2154G avec train de roulement XDLC de 2,79 m (9 pi 2 po), patins de 700 mm (28 po) et contrepoids de série; broche dénudée

9,1 m (30 pi)			5 720 (12 610)	5 720 (12 610)				
7,6 m (25 pi)			5 010 (11 040)	5 010 (11 040)	5 070 (11 170)	5 070 (11 170)		
6,1 m (20 pi)			5 420 (11 950)	5 420 (11 950)	5 070 (11 160)	5 070 (11 160)		
4,6 m (15 pi)	9 030 (19 910)	9 030 (19 910)	6 620 (14 590)	6 620 (14 590)	5 570 (12 280)	5 570 (12 280)	5 050 (11 130)	5 050 (11 130)
3,1 m (10 pi)			8 260 (18 210)	8 260 (18 210)	6 310 (13 900)	6 310 (13 900)	5 350 (11 790)	5 350 (11 790)
1,5 m (5 pi)			9 580 (21 110)	9 580 (21 110)	6 980 (15 380)	6 980 (15 380)	5 650 (12 450)	5 650 (12 450)
Niveau du sol	15 040 (33 160)	15 040 (33 160)	10 040 (22 140)	10 040 (22 140)	7 330 (16 160)	7 330 (16 160)	5 770 (12 710)	5 770 (12 710)
-1,5 m (-5 pi)	13 840 (30 510)	13 840 (30 510)	9 700 (21 380)	9 700 (21 380)	7 180 (15 830)	7 180 (15 830)	5 420 (11 940)	5 420 (11 940)
-3,1 m (-10 pi)	11 750 (25 900)	11 750 (25 900)	8 520 (18 780)	8 520 (18 780)	6 260 (13 790)	6 260 (13 790)		

**Le poids de l'accessoire n'est pas inclus dans le calcul des capacités de levage. Les chiffres en caractères gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique avec augmentation de puissance; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Les nombres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine.**

**Capacité de levage — Ébrancheuse-tronçonneuse 2154G avec train de roulement HD de 2,79 m (9 pi 2 po), patins de 700 mm (28 po) et contreponds de série; broche dénudée**

Hauteur du point de chargement	3,1 m (10 pi)		4,6 m (15 pi)		6,1 m (20 pi)		7,6 m (25 pi)	
	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté
9,1 m (30 pi)			5 000 (11 020)	5 000 (11 020)				
7,6 m (25 pi)					4 680 (10 320)	4 680 (10 320)		
6,1 m (20 pi)			4 920 (10 850)	4 920 (10 850)	4 780 (10 530)	4 780 (10 530)	4 730 (10 430)	4 730 (10 430)
4,6 m (15 pi)	7 790 (17 180)	7 790 (17 180)	6 140 (13 530)	6 140 (13 530)	5 330 (11 750)	5 330 (11 750)	4 900 (10 790)	4 900 (10 790)
3,1 m (10 pi)	12 610 (27 800)	12 610 (27 800)	7 880 (17 370)	7 880 (17 370)	6 130 (13 520)	6 130 (13 520)	5 260 (11 590)	5 260 (11 590)
1,5 m (5 pi)	15 740 (34 680)	15 740 (34 680)	9 430 (20 780)	9 430 (20 780)	6 920 (15 240)	6 920 (15 240)	5 640 (12 430)	5 440 (11 990)
Niveau du sol	15 860 (34 950)	15 860 (34 950)	10 180 (22 430)	10 180 (22 430)	7 400 (16 320)	7 230 (15 930)	5 860 (12 920)	5 330 (11 750)
-1,5 m (-5 pi)	14 880 (32 800)	14 880 (32 800)	10 080 (22 220)	10 080 (22 220)	7 420 (16 360)	7 130 (15 720)	5 730 (12 630)	5 290 (11 660)
-3,1 m (-10 pi)	13 010 (28 680)	13 010 (28 680)	9 160 (20 190)	9 160 (20 190)	6 770 (14 920)	6 770 (14 920)		

**Capacité de levage — Ébrancheuse-tronçonneuse 2154G avec train de roulement XDLC de 2,79 m (9 pi 2 po), patins de 700 mm (28 po) et contreponds de série; broche dénudée**

9,1 m (30 pi)			5 000 (11 020)	5 000 (11 020)				
7,6 m (25 pi)					4 680 (10 320)	4 680 (10 320)		
6,1 m (20 pi)			4 920 (10 850)	4 920 (10 850)	4 780 (10 530)	4 780 (10 530)	4 730 (10 430)	4 730 (10 430)
4,6 m (15 pi)	7 790 (17 180)	7 790 (17 180)	6 140 (13 530)	6 140 (13 530)	5 330 (11 750)	5 330 (11 750)	4 900 (10 790)	4 900 (10 790)
3,1 m (10 pi)	12 610 (27 800)	12 610 (27 800)	7 880 (17 370)	7 880 (17 370)	6 130 (13 520)	6 130 (13 520)	5 260 (11 590)	5 260 (11 590)
1,5 m (5 pi)	15 740 (34 680)	15 740 (34 680)	9 430 (20 780)	9 430 (20 780)	6 920 (15 240)	6 920 (15 240)	5 640 (12 430)	5 640 (12 430)
Niveau du sol	15 860 (34 950)	15 860 (34 950)	10 180 (22 430)	10 180 (22 430)	7 400 (16 320)	7 400 (16 320)	5 860 (12 920)	5 860 (12 920)
-1,5 m (-5 pi)	14 880 (32 800)	14 880 (32 800)	10 080 (22 220)	10 080 (22 220)	7 420 (16 360)	7 420 (16 360)	5 730 (12 630)	5 730 (12 630)
-3,1 m (-10 pi)	13 010 (28 680)	13 010 (28 680)	9 160 (20 190)	9 160 (20 190)	6 770 (14 920)	6 770 (14 920)		



Communiquez avec nous pour en savoir plus.

[JohnDeere.com/SwingMachines](http://JohnDeere.com/SwingMachines)  
[JohnDeere.ca/SwingMachines](http://JohnDeere.ca/SwingMachines)



MSW2154GCCF (24-07)



**JOHN DEERE**