



JOHN DEERE

ENGIN PIVOTANT 3754G





ICI, LE TEMPS DE DISPONIBILITÉ EST LA SEULE CHOSE QUI COMPTE.

Vous êtes dans les bois et vous faites face aux défis qui s'y retrouvent tous les jours. Alors, lorsque nous avons demandé à des abatteurs comme vous comment nous pouvons améliorer nos engins pivotants adaptables, nous avons entendu « temps de disponibilité » haut et fort. Nous avons ensuite passé des milliers d'heures à redessiner les composants, à tester l'équipement et à améliorer le rendement jusqu'à ce que nous obtenions des résultats sur lesquels vous pouvez compter. Les structures de châssis robustes, les systèmes fiables et une importante mise à jour de la cabine ne sont que quelques-unes des caractéristiques éprouvées de notre plus récent engin pivotant 3754G. Parce que dans la forêt, le maintien d'une longue durée de vie signifie tout pour votre exploitation.

Force et durabilité

La base de la flèche spécialement conçue et les bagues dans le châssis principal améliorent la durabilité du châssis et des joints et simplifient les réparations.

Sur la bonne voie Les cadres de chenilles plus longs du modèle 3754G augmentent la surface des chenilles en contact avec le sol, pour plus de stabilité et une puissance de levage jusqu'à 17 % supérieure à celle des modèles qu'il remplace.

Cabine confortable

Avec 7,6 cm (3 po) d'espace pour les jambes de plus que les modèles précédents, la cabine est munie de supports antivibratoires pour réduire le bruit et les vibrations, amortir la conduite en terrain accidenté et diminuer significativement la fatigue. Des leviers de pilotage ergonomiques à course courte fournissent une commande à portée de main fluide et précise, nécessitant moins d'efforts.

Conçues par des abatteurs pour les abatteurs

Les deux options de cabine améliorent considérablement le confort de l'opérateur. La cabine de l'excavatrice à usage forestier est 25 % plus spacieuse que celle des modèles précédents. La cabine de la chargeuse à grumes dispose d'un élévateur et de fenêtres au plancher pour une excellente visibilité sur les chenilles et sur la zone de travail. L'élévateur de cabine vers l'avant offert en option améliore la visibilité sur la droite.



**OPTEZ POUR LA CABINE DE CHARGEUSE À GRUMES
OU D'EXCAVATRICE DE FORESTIERIE POUR
AUGMENTER LA POLYVALENCE**

Que la lumière soit

L'ensemble DEL de série à 14 phares fournit un éclairage puissant. Grâce aux phares à DEL du compartiment de service, vous n'avez plus besoin d'une lampe de poche pour voir ce sur quoi vous travaillez. Un voyant d'accès vous permet d'entrer et de sortir en toute sécurité à l'arrière de la cabine.

Travaillez à votre manière

Trois modes de productivité vous permettent d'adapter la machine à la tâche à accomplir. **Le mode Productivité élevée** fournit plus de puissance et une réaction hydraulique plus rapide. **Le mode Puissance** fournit un équilibre de puissance, de vitesse et d'économie de carburant pour le fonctionnement normal. **Le mode Économie** limite la vitesse maximale et contribue à l'économie de carburant.

À votre service

Les larges baies de service permettent d'accéder plus facilement aux composants, ce qui permet d'effectuer des vérifications quotidiennes et un entretien préventif sans effort et en temps opportun. Le panneau d'entretien droit s'incline vers le bas pour offrir une plateforme stable permettant d'accéder aux filtres, au fluide d'échappement diesel (FED), aux emplacements de remplissage d'huile hydraulique et à d'autres points d'entretien de routine.

ENGIN PIVOTANT 3754G

FAITES TRAVAILLER LA TECHNOLOGIE DANS LES BOIS ET AU BUREAU.

Coordonnez vos activités ainsi que la productivité de votre équipe partout où votre travail vous emmène grâce à la foresterie de précision de John Deere et à nos solutions technologiques de base.

CARACTÉRISTIQUES

Intelligence centrale

Votre machine forestière John Deere arrive de l'usine équipée d'un ensemble puissant de technologies et de capacités déjà intégrées. Chacune joue un rôle important dans la gestion de la santé et de la performance de l'ensemble de votre parc d'équipement :

- La **connectivité JDLink™** vous permet de faire le suivi de votre équipement, de voir quelles machines sont utilisées ainsi que de savoir si elles sont utilisées correctement et à une productivité et une efficacité maximales.
- Activée par l'intermédiaire du système JDLink, la solution **John Deere Connected Support** tire parti d'outils de concessionnaires et d'usine conçus pour améliorer la productivité et le temps de disponibilité, tout en réduisant les coûts d'exploitation quotidiens.
- La **capacité de programmation et de diagnostic** à distance de John Deere Connected Support permet à votre concessionnaire de vous avertir de tout problème concernant votre machine, souvent avant que vous ne le sachiez vous-même, et de trouver des solutions sans vous facturer la visite d'un technicien sur votre chantier.
- Notre approche double évoluée sur **l'état des machines** combine l'expertise des spécialistes en technologie de votre concessionnaire John Deere avec celle des spécialistes des données de notre centre de surveillance de l'état des machines (CSEM). Dans le cadre de l'utilisation de John Deere Connected Support, des renseignements sur des milliers de machines connectées circulent dans le CSEM, ce qui permet à ses spécialistes de repérer des tendances et de mettre en place de nouveaux protocoles améliorés de maintenance préventive et de réparation.

Foresterie de précision

Éliminez les incertitudes en matière de planification, de mise en œuvre et de surveillance de votre exploitation forestière. Les outils de notre système de planification et de surveillance de la production sont mis au point à partir des caractéristiques de base de la technologie de série sur chaque machine forestière John Deere pour obtenir un puissant éventail de possibilités :

- Le système de **Cartes TimberMatic™** est une solution logicielle intégrée innovante qui vous aide à repenser vos chantiers. Les affichages de production en temps réel, les itinéraires optimisés et les connexions sans fil partagées entre les machines facilitent votre exploitation forestière comme jamais et la font passer au niveau supérieur.
- **TimberManager™** est une solution Web pour ordinateurs personnels, tablettes et téléphones mobiles qui vous permet de suivre la progression sur le chantier. Combiné aux Cartes TimberMatic, ce logiciel offre une visibilité complète sur vos activités, des terrains récoltés à des machines spécifiques, afin de vous permettre de rationaliser la communication, d'analyser les tâches et d'augmenter la productivité :
 - La **télésurveillance** permet de suivre l'état et les performances de votre parc de véhicules, où que vous vous trouviez.
 - Le **suivi précis de la progression** vous permet d'établir des objectifs que votre équipe doit atteindre tout au long de la journée.
 - L'**affichage de la production en temps réel** indique la progression, notamment du nombre d'arbres, de la zone récoltée et du tonnage estimé.
 - La **cartographie simplifiée** des données de la machine et le suivi des emplacements GPS montrent le nombre précis de troncs et de rondins.
 - Les **misés à jour en temps réel** vous permettent d'ajuster le cours ou d'éliminer les tâches au besoin pour maintenir un flux de travaux régulier.
 - L'**optimisation du parc** va au-delà de la gestion de la machine afin d'améliorer l'efficacité de votre entreprise.



Les outils de FORESTERIE DE PRÉCISION de John Deere

PERMETTENT LA PLANIFICATION
ET LE SUIVI DE LA PRODUCTION

3754G SPÉCIFICATIONS DE L'ENGIN PIVOTANT

Moteur		Pelle forestière 3754G	
Modèle et fabricant	PowerTech™ PSS de 9,0 L de John Deere	PowerTech™ Plus de 9,0 L de John Deere	
Normes relatives aux émissions hors route	Catégorie finale 4 (CF4) de l'EPA/Phase IV de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	
Puissance nominale nette (ISO 9249)	202 kW (271 hp) à 1900 tr/min	202 kW (271 hp) à 1900 tr/min	
Cylindres	6	6	
Cylindrée du moteur	9,0 L (549 po³)	9,0 L (549 po³)	
Capacité à ras bord	70 % (35°)	70 % (35°)	
Aspiration	Turbocompresseur de série, refroidisseur d'air de suralimentation air-air	Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation air-air	
Filtre à huile, monté à distance	Filtre amovible à passage intégral	Filtre amovible à passage intégral	
Refroidissement			
Entraînement du ventilateur	Ventilateur aspirant à entraînement hydraulique de refroidissement sur demande avec entraînement monté à distance et ventilateur réversible de série		
Groupe motopropulseur			
Propulsion à deux vitesses avec transmission automatique			
Vitesse de déplacement maximale			
Basse	3,0 km/h (1,9 mi/h)		
Élevée	3,9 km/h (2,4 mi/h)		
Puissance à la barre d'attelage	36 102 kgf (79 590 lbf)		
Système hydraulique			
À circuit ouvert, commande par pilote		Pression de fonctionnement du système	
Pompes principales	2 pompes à cylindrée variable	Circuits de l'équipement	34 300 kPa (4 975 lb/po²)
Débit nominal maximal x 2	304 L/min (80,3 gal/min)	Augmentation de puissance	38 000 kPa (5 511 lb/po²)
Commandes	Leviers de pilotage; commandes pilotes hydrauliques à course courte nécessitant moins d'efforts avec levier d'arrêt		
Système électrique			
CF4 de l'EPA/Phase IV de l'UE		Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	
Tension du système	24 V	24 V	
Capacité de l'alternateur	150 A	130 A	
Phares (de série)			
De travail	14 phares à DEL		14 phares à DEL
De service			
Avec cabine à entrée latérale	5 phares à DEL (compartiments)		5 phares à DEL (compartiments)
Avec cabine à entrée arrière	6 phares à DEL (compartiments et élévateur)		6 phares à DEL (compartiments et élévateur)
Accès	1 phare à DEL (cabine arrière droite)		1 phare à DEL (cabine arrière droite)
Train de roulement			
Galets (par côté)	LC de série	en option	Train de roulement (suite)
Soutien	2	2	LC de série
Chenille	8	9	en option
Patins, doubles crampons (par côté)	49	53	Inclinaison
			Format
			216 mm (8,5 po)
			470 de
			470 de
			catégorie P
			catégorie P
Mécanisme de pivotement			
Vitesse de pivotement	11,0 tr/min		
Couple de pivotement	120 000 N.m (88 507 lb-pi)		
Pression au sol			
Patins à doubles crampons de 700 mm (28 po)	67,6 kPa (9,8 lb/po²)		
Poste de conduite de l'opérateur			
Hauteur de l'opérateur à partir du sol (hauteur des yeux), cabine de foresterie à entrée latérale	3 125 mm (10 pi 2 po)		
Caméra de rétrovisée de série			
Facilité d'entretien			
Capacités de remplissage		Capacités de remplissage (suite)	
Réservoir de carburant	1 080,0 L (285,0 gal)	Cartier du moteur (filtre compris)	27,0 L (28,5 pte)
Système de refroidissement	39,7 L (10,5 gal)	Réservoir d'huile hydraulique	195,0 L (52,0 gal)
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED) (FT4)	43,6 L (11,5 gal)		
Poids en ordre de marche			
Avec un réservoir de carburant plein; un opérateur de 79 kg (175 lb), une cabine de foresterie à entrée latérale, un contrepoids de série de 5 538 kg (12 206 lb), des patins à doubles crampons de 700 mm (28 po) et un train de roulement de 2,92 m (9 pi 7 po); aucun accessoire inclus			
CF4 de l'EPA/Phase IV de l'UE		Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	
Poids ordre de marche de la SAE	43 143 kg (95 114 lb)	42 916 kg (94 614 lb)	
Composants en option (ajouter le poids)			
Cabine à entrée arrière	671 kg (1 480 lb)	671 kg (1 480 lb)	
Contrepoids lourd	2 437 kg (5 373 lb)	2 437 kg (5 373 lb)	
Train de roulement à chariot long	716 kg (1 578 lb)	716 kg (1 578 lb)	

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

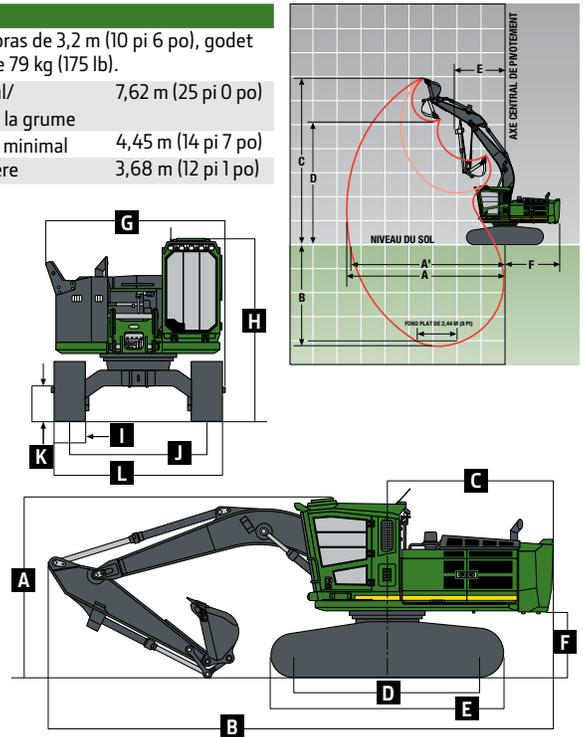
Dimensions de fonctionnement Pelle forestière 3754G

Avec équipement de série, patins de 700 mm (28 po), contrepoids de série de 5 538 kg (12 206 lb), bras de 3,2 m (10 pi 6 po), godet de 1160 kg (2 557 lb), 1,76 m³ (2,3 vg³), 1370 mm (54 po), réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).

A Portée maximale	11,05 m (36 pi 3 po)	D Déversement maximal/ Hauteur maximale de la grume	7,62 m (25 pi 0 po)
A' Portée maximale au niveau du sol	10,80 m (35 pi 5 po)	E Rayon de pivotement minimal	4,45 m (14 pi 7 po)
B Profondeur d'excavation maximale	7,14 m (23 pi 5 po)	F Rayon de déport arrière	3,68 m (12 pi 1 po)
C Hauteur de coupe maximale	10,52 m (34 pi 6 po)		

Dimensions de la machine

Train de roulement	De série	Chariot long en option
A Hauteur de transport de la machine		
Cabine à entrée latérale	3,81 m (12 pi 6 po)	3,81 m (12 pi 6 po)
Cabine à entrée arrière	3,68 m (12 pi 1 po)	3,68 m (12 pi 1 po)
B Longueur totale	11,15 m (36 pi 7 po)	11,15 m (36 pi 7 po)
C Longueur/rayon de déport arrière	3,61 m (11 pi 10 po)	3,61 m (11 pi 10 po)
D Distance entre le tendeur et l'axe central du pignon	4,04 m (13 pi 3 po)	4,47 m (14 pi 8 po)
E Longueur du train de roulement	4,95 m (16 pi 3 po)	5,46 m (17 pi 11 po)
F Dégagement du contrepoids	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)
G Largeur de la structure supérieure	3,48 m (11 pi 5 po)	3,48 m (11 pi 5 po)
H Hauteur de la cabine		
Cabine à entrée latérale	3,81 m (12 pi 6 po)	3,81 m (12 pi 6 po)
Cabine à entrée arrière	5,18 m (17 pi 0 po)	5,18 m (17 pi 0 po)
I Largeur des chenilles avec patins à doubles crampons de 700 mm (28 po)	0,70 m (28 po)	0,70 m (28 po)
J Centre du pignon vers le centre du pignon (largeur de la jauge)	2,92 m (9 pi 7 po)	2,92 m (9 pi 7 po)
K Garde au sol	0,74 m (29 po)	0,74 m (29 po)
L ULargeur du train de roulement avec patins à doubles crampons de 700 mm (28 po)	3,63 m (11 pi 11 po)	3,63 m (11 pi 11 po)



Le poids de l'accessoire n'est pas inclus dans le calcul des capacités de levage. Les chiffres en caractères gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique avec augmentation de puissance; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Les nombres ne dépassent pas 87 % des capacités hydrauliques ou 75 % du poids nécessaire pour faire basculer la machine.

Capacité de levage — Pelle forestière 3754G avec train de roulement de 2,92 m (9 pi 7 po), patins de 700 mm (28 po) et contrepoids de série; broche dénudée

Hauteur du point de chargement	1,5 m (5 pi)		3,1 m (10 pi)		4,6 m (15 pi)		6,1 m (20 pi)		7,6 m (25 pi)		9,1 m (30 pi)	
	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté						
7,6 m (25 pi)									8 270 (18 220)	8 270 (18 220)		
6,1 m (20 pi)									8 340 (18 380)	8 340 (18 380)		
4,6 m (15 pi)					12 810 (28 220)	12 810 (28 220)	10 210 (22 510)	10 210 (22 510)	8 900 (19 610)	8 900 (19 610)	8 240 (18 160)	6 950 (15 330)
3,1 m (10 pi)					15 860 (34 960)	15 860 (34 960)	11 670 (25 710)	11 670 (25 710)	9 630 (21 220)	8 920 (19 670)	8 490 (18 710)	6 820 (15 040)
1,5 m (5 pi)					17 880 (39 410)	17 790 (39 220)	12 870 (28 360)	11 750 (25 910)	10 290 (22 670)	8 620 (19 000)	8 740 (19 260)	6 680 (14 730)
Niveau du sol			26 160 (57 650)	26 160 (57 650)	18 380 (40 510)	17 390 (38 320)	13 470 (29 700)	11 420 (25 170)	10 640 (23 450)	8 420 (18 550)		
-1,5 m (-5 pi)	31 890 (70 280)	31 890 (70 280)	24 600 (54 210)	24 600 (54 210)	17 740 (39 100)	17 350 (38 240)	13 330 (29 380)	11 310 (24 930)	10 450 (23 040)	8 350 (18 410)		
-3,1 m (-10 pi)	31 490 (69 400)	31 490 (69 400)	21 620 (47 640)	21 620 (47 640)	16 030 (35 330)	16 030 (35 330)	12 230 (26 960)	11 410 (25 150)	9 200 (20 280)	8 490 (18 700)		

Capacité de levage — Pelle forestière 3754G avec train de roulement LC de 2,92 m (9 pi 7 po), patins de 700 mm (28 po) et contrepoids de série; broche dénudée

Hauteur du point de chargement	1,5 m (5 pi)		3,1 m (10 pi)		4,6 m (15 pi)		6,1 m (20 pi)		7,6 m (25 pi)		9,1 m (30 pi)	
	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté	Sur le devant	Sur le côté						
7,6 m (25 pi)									8 270 (18 220)	8 270 (18 220)		
6,1 m (20 pi)									8 340 (18 380)	8 340 (18 380)		
4,6 m (15 pi)					12 810 (28 220)	12 810 (28 220)	10 210 (22 510)	10 210 (22 510)	8 900 (19 610)	8 900 (19 610)	8 240 (18 160)	7 340 (16 180)
3,1 m (10 pi)					15 860 (34 960)	15 860 (34 960)	11 670 (25 710)	11 670 (25 710)	9 630 (21 220)	9 410 (20 730)	8 490 (18 710)	7 210 (15 890)
1,5 m (5 pi)					17 880 (39 410)	17 880 (39 410)	12 870 (28 360)	12 400 (27 340)	10 290 (22 670)	9 110 (20 070)	8 740 (19 260)	7 070 (15 590)
Niveau du sol			26 160 (57 650)	26 160 (57 650)	18 380 (40 510)	18 370 (40 480)	13 470 (29 700)	12 070 (26 600)	10 640 (23 450)	8 900 (19 620)		
-1,5 m (-5 pi)	31 890 (70 280)	31 890 (70 280)	24 600 (54 210)	24 600 (54 210)	17 740 (39 100)	17 740 (39 100)	13 330 (29 380)	11 960 (26 360)	10 450 (23 040)	8 840 (19 480)		
-3,1 m (-10 pi)	31 490 (69 400)	31 490 (69 400)	21 620 (47 640)	21 620 (47 640)	16 030 (35 330)	16 030 (35 330)	12 230 (26 960)	12 060 (26 580)	9 200 (20 280)	8 970 (19 770)		

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.



Communiquez avec nous pour en savoir plus.

JohnDeere.com/SwingMachines
fr.johndeere.ca/EnginsPivotants



MSW3754GCCF (23-02)



JOHN DEERE