

304 G

Chargeuse compacte à roues



JOHN DEERE



CHARGEUSE COMPACTE À ROUES 304 DE CATÉGORIE G

DITES BONJOUR AUX NOUVELLES POSSIBILITÉS

La gamme de chargeuses compactes à roues de catégorie G de John Deere offre des solutions qui sont robustes, fiables et économiques sans réduire la qualité de l'équipement ni le soutien du concessionnaire. Le fonctionnement simple et intuitif de la machine est idéal pour les opérateurs novices, tandis que les options pour l'amélioration du rendement élargissent les capacités d'augmenter la productivité des professionnels expérimentés. Que vous travailliez dans l'aménagement de terrain, l'aménagement paysager ou la gestion de matériaux agricoles, l'augmentation considérable de la vitesse de déplacement qui alimente le modèle 304 de catégorie G n'est que l'une des nombreuses idées inspirées par les clients, conçues pour faire passer votre activité à un niveau de productivité supérieur.

CARACTÉRISTIQUES



Une cabine confortable

La nouvelle conception de la cabine dispose de portes sans cadre et d'un pare-brise intégral offrant une vue dégagée des pneus avant. L'écran réglable monté sur le montant A fournit de nombreux renseignements sur le fonctionnement. La circulation d'air optimisée dans le système CVCA améliore le confort de l'opérateur.

La vitesse fait du chemin

La vitesse au sol impressionnante de 30 km/h (18,6 mi/h) vous permet de vous déplacer rapidement sur le chantier et de passer à la tâche suivante.

Aux commandes

La hauteur et la largeur accrues de la machine par rapport au modèle 304L améliorent la visibilité sur le chantier et la stabilité globale.

Le contrôle avant tout

Contrôlez facilement les accessoires hydrauliques comme les balais et les souffleuses à neige grâce à l'ensemble d'aide à la commande des accessoires* offert en option. Le système comprend un mini-levier de commande de troisième fonction et une commande combinée du mode d'avance lente et de verrouillage de l'accélérateur qui permettent à l'opérateur de verrouiller le régime du moteur pour maintenir un débit hydraulique constant au besoin.

* Offert seulement pour les modèles équipés d'une cabine.



LA VITESSE DE DÉPLACEMENT DE 30 KM/H EST
55 % PLUS RAPIDE
QUE CELLE DU MODÈLE 304L

Plus de puissance

Le moteur Yanmar avec turbo-compresseur à fonctionnement fluide offre une réserve de puissance et de couple importante. Le verrouillage du différentiel autobloquant fournit automatiquement de la puissance au pneu ayant la meilleure traction afin de fournir d'effort lors du remplissage du godet.

La simplicité avant tout

Le remplissage de carburant au niveau du sol et les intervalles d'entretien prolongés aident à simplifier l'entretien de routine.

À portée de main

Les systèmes hydrauliques de la flèche, du godet, de mode de fonctionnement (marche avant, point mort et marche arrière) et de la troisième fonction sont placés sur le même levier ergonomique à faible effort pour une commande à une seule main pratique. Les interrupteurs pratiques mettent les commandes de coupleur, de vitesse de déplacement, du frein de stationnement, des phares et des autres fonctions à portée de main.

Poursuivez votre route

Les réglages définis par l'opérateur permettent l'activation et la désactivation de la commande de trajet activée par la vitesse lorsque les seuils de vitesse établis sont atteints.

À vous de choisir

Le modèle de toit-abri ouvert certifié à cadre ROPS est conçu pour résister aux éléments avec des jauges résistantes aux intempéries, une toiture prolongée, des tapis de plancher antidérapants et une protection contre le vandalisme en option. Pour du confort pendant toute l'année, optez pour une cabine à profil bas chauffée et climatisée.

Un débit accru

Le dispositif de refroidissement a été repensé avec des écrans d'entrée et de sortie plus grands pour optimiser le débit et le rendement.



CHARGEUSE COMPACTE À ROUES 304 DE CATÉGORIE G



LE NOUVEAU RÉSERVOIR DE CARBURANT PLUS GRAND

**VOUS PERMET DE FONCTIONNER
PLUS LONGTEMPS ENTRE LES PLEINS PAR
RAPPORT AUX MACHINES DE LA SÉRIE L**



Travaillez plus longtemps

Le nouveau réservoir de carburant plus grand vous permet de fonctionner plus longtemps entre les pleins. La construction en plastique durable permet d'éviter les dommages et la rouille, prolongeant ainsi la durée de vie.

Accélérez votre activité

Les accessoires John Deere sont un excellent moyen d'accroître la souplesse de vos activités. Avec plus de 100 modèles, ils vous aideront à élargir vos capacités, à travailler plus intelligemment et à en faire encore plus.

Là pour vous soutenir

Vous trouverez toujours des pièces et un service après-vente hors pair dans les quelque 1 400 concessionnaires John Deere répartis en Amérique du Nord.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur		304 DE CATÉGORIE G
Modèle et fabricant		4TN86CHT-M haute puissance de Yanmar
Norme relative aux émissions hors route		Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE
Cylindres		4
Soupapes par cylindre		4
Cylindrée		2,1 L (128 po ³)
Puissance de crête nette à 2 200 tr/min (SAE J1349 et ISO 9249)		53 kW (72 HP)
Puissance nominale brute à 2 200 tr/min (ISO 14396)		55 kW (74 HP)
Couple de crête à 1 690 tr/min (SAE J1349 et ISO 9249)		274 N m (372 lb-pi)
Alésage et course du moteur		86 x 90 mm (3,39 x 3,54 po)
Lubrification		Système de pression avec filtre amovible à passage intégral
Aspiration		À turbocompresseur
Épurateur d'air		Double élément sec de sécurité
Refroidissement		
Ventilateur		À entraînement direct
Capacité du liquide de refroidissement du moteur		-37 °C (-34 °F)
Groupe motopropulseur		
Type		Transmission hydrostatique (HST) avec contrôle continu de la variation de toutes les vitesses de fonctionnement; deux plages de vitesses; levier pour le mode de fonctionnement (marche avant, point mort, marche arrière); pédale d'accélérateur; pédale d'approche lente qui permet de réduire la vitesse sans réduire le régime du moteur ni le débit hydraulique
Deux vitesses de déplacement en marche avant et arrière (avec pneus 405/70R20)		
Vitesse 1		6,0 km/h (3,7 mi/h)
Vitesse 2		30,0 km/h (18,6 mi/h)
Essieux		Essieux avant et arrière rigides avec oscillation du châssis de 10 degrés
Oscillation de l'essieu arrière par rapport à l'essieu avant		20 degrés au total, butée à butée
Différentiels		Différentiels à verrouillage avant et arrière de 45 %
Dénivellation maximale, roue simple		254 mm (10 po)
Direction		Servodirection hydraulique (SAE J1511); articulation de 40 degrés à gauche et à droite
Tours du volant, butée à butée		3,5 à gauche, 4,5 à droite
Angle d'articulation		Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)
Bloc d'entraînement d'essieu		Planétaire extérieur renforcé
Freins (SAE J1473 et ISO 3450)		
Freins de service		Commande hydraulique, frein à disque interne humide autoréglable et frein à tambour de la transmission
Frein de stationnement		Actionné automatiquement par ressort, desserré par pression hydraulique, à disques humides internes
Système hydraulique		
Pompe principale (chargeuse et direction)		Pompe à engrenage et à cylindrée fixe; à centre ouvert
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 lb/po ²)		80 L/min (21 gal/min)
Pression maximale aux raccords		23 000 kPa (3 336 lb/po ²)
Pression de décharge du système		
Chargeuse		23 000 kPa (3 336 lb/po ²)
Direction		18 002 kPa (2 611 lb/po ²)
Temps de cycle hydraulique		
Élévation		6,2 s
Déversement		1,9 s
Abaissement (libre)		4,6 s
Total		12,7 s
Commandes		Soupape à trois fonctions avec commande à levier unique pour la flèche et le godet, avec capacité de verrouillage hydraulique; commande électrohydraulique (EH) à boutons-poussoirs montés sur le levier de commande pour le système hydraulique auxiliaire, avec capacité de verrouillage hydraulique; commande de trajet à actionnement électrique pour une qualité de conduite améliorée (en option à l'usine et hors usine)
Cylindres		
Type		Tiges de vérin traitées à chaud, chromées et polies; axes d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables)

SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES 304 DE CATÉGORIE G

304

G

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Système électrique		304 DE CATÉGORIE G	
Type	Centrale électrique du véhicule avec circuits à fusibles multiples de type plat		
Tension	12 volts		
Nombre de batteries	1		
Capacité des batteries	830 ADF		
Capacité de l'alternateur	80 A		
Phares (SAE 99)	Phares de route et de travail avant (2), feux de travail arrière (2), clignotants, feux de détresse, feux de freinage et feux arrière		
Poste de conduite de l'opérateur			
Niveau de bruit (ISO 6396)			
Ouïe de l'opérateur	78 dBA		
Spectateur	101 dBA		
Pneus et roues			
Pneus sur jantes monobloc	Largeur de sculpture*	Largeur au-dessus des pneus [†]	Variation de la hauteur verticale
405/70R20 Mitas EM-01 (de série)	1 500 mm (4 pi 11 po)	1 960 mm (6 pi 5 po)	—
400/70R20 Michelin XMCL (en option)	1 500 mm (4 pi 11 po)	1 960 mm (6 pi 5 po)	-6 mm (-0,24 po)
405/70R18 Firestone Duraforce (en option)	1 500 mm (4 pi 11 po)	1 960 mm (6 pi 5 po)	-27 mm (-1,06 po)
400/70R20 Nokian Hakkapeliitta Tri (en option)	1 500 mm (4 pi 11 po)	1 950 mm (6 pi 5 po)	-2 mm (-0,08 po)
* Voir également J dans la section « Dimensions » aux pages 8 et 9. / [†] Voir également K dans la section « Dimensions » aux pages 8 et 9.			
Facilité d'entretien			
Capacités de remplissage		Capacités de remplissage (suite)	
Système de refroidissement (moteur et radiateur)	10,0 L (10,6 pte)	Réservoir de carburant	62,0 L (16,4 gal)
Essieu différentiel et planétaire		Réservoir hydraulique/HST	45,0 L (11,9 gal)
Avant	6,7 L (7,1 pte)	Avec filtre	
Arrière	6,7 L (7,1 pte)	Boîte de vitesses HST	1,0 L (1,1 pte)
Huile moteur avec filtre	7,4 L (7,8 pte)		
Poids en ordre de marche			
Avec équipement de série, pneus 405/70R20, contrepoids de série, opérateur de 79 kg (175 lb) et réservoir de carburant rempli			
	Avec cabine fermée	Avec cadre ROPS ouvert	
Coupleur rapide Quik-Tatch™			
Avec godet pour usage général de 0,8 m ³ (1,0 vg ³) équipé d'un bord boulonné	5 920 kg (13 051 lb)	5 870 kg (12 941 lb)	
Avec godet pour usage général de 1,1 m ³ (1,4 vg ³) équipé d'un bord boulonné	6 030 kg (13 294 lb)	5 980 kg (13 184 lb)	
Avec godet pour usage général de 1,6 m ³ (2,1 vg ³) équipé d'un bord boulonné	6 110 kg (13 470 lb)	6 060 kg (13 360 lb)	
Avec fourche	5 870 kg (12 941 lb)	5 820 kg (12 831 lb)	
Coupleur rapide à crochets de type Euro			
Avec godet pour usage général de 0,8 m ³ (1,0 vg ³) équipé d'un bord boulonné	5 720 kg (12 610 lb)	5 670 kg (12 500 lb)	
Avec godet pour usage général de 1,1 m ³ (1,4 vg ³) équipé d'un bord boulonné	5 840 kg (12 875 lb)	5 790 kg (12 765 lb)	
Avec godet pour usage général de 1,6 m ³ (2,1 vg ³) équipé d'un bord boulonné	5 900 kg (13 007 lb)	5 850 kg (12 897 lb)	
Avec fourche	5 610 kg (12 368 lb)	5 560 kg (12 258 lb)	
Composants en option			
Coupleur rapide Quik-Tatch			
Avec godet de 0,8 m ³ (1,0 vg ³)	405 kg (893 lb)	405 kg (893 lb)	
Avec godet de 1,1 m ³ (1,4 vg ³)	481 kg (1 061 lb)	481 kg (1 061 lb)	
Avec godet de 1,6 m ³ (2,1 vg ³)	584 kg (1 288 lb)	584 kg (1 288 lb)	
Avec fourche et dents de 1,2 m (48 po)	328 kg (723 lb)	328 kg (723 lb)	
Avec fourche et dents de 1,52 m (60 po)	357 kg (787 lb)	357 kg (787 lb)	
Coupleur rapide à crochets de type Euro			
Avec godet de 0,8 m ³ (1,0 vg ³)	337 kg (743 lb)	337 kg (743 lb)	
Avec godet de 1,1 m ³ (1,4 vg ³)	457 kg (1 008 lb)	457 kg (1 008 lb)	
Avec godet de 1,6 m ³ (2,1 vg ³)	520 kg (1 146 lb)	520 kg (1 146 lb)	
Avec fourche et dents	235 kg (518 lb)	235 kg (518 lb)	

304 DE CATÉGORIE G

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions et spécifications avec godet et coupleur rapide Quik-Tatch OU avec godet et coupleur rapide à crochets de type Euro			
	304 DE CATÉGORIE G		
Dimensions avec coupleur Quik-Tatch OU avec coupleur rapide à crochets de type Euro / avec godet pour usage général (GP) équipé d'un bord boulonné			
	0,8 m ³ (1,0 vg ³)	1,1 m ³ (1,4 vg ³)	1,6 m ³ (2,1 vg ³)
A Hauteur au sommet de la cabine	2 634 mm (8 pi 8 po)	2 634 mm (8 pi 8 po)	2 634 mm (8 pi 8 po)
A' Hauteur au sommet du toit-abri	2 610 mm (8 pi 7 po)	2 610 mm (8 pi 7 po)	2 610 mm (8 pi 7 po)
B Hauteur du sommet de la cheminée d'échappement	1 890 mm (6 pi 2 po)	1 890 mm (6 pi 2 po)	1 890 mm (6 pi 2 po)
C Garde au sol	332 mm (13 po)	332 mm (13 po)	332 mm (13 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1 070 mm (3 pi 6 po)	1 070 mm (3 pi 6 po)	1 070 mm (3 pi 6 po)
E Empattement	2 150 mm (7 pi 1 po)	2 150 mm (7 pi 1 po)	2 150 mm (7 pi 1 po)
F Hauteur à l'axe de charnière, complètement levé	3 350 mm (11 pi 0 po)	3 350 mm (11 pi 0 po)	3 350 mm (11 pi 0 po)
G Basculement arrière maximal au niveau du sol	42 degrés	42 degrés	42 degrés
H Basculement arrière maximal à la hauteur maximale	65 degrés	65 degrés	65 degrés
I Largeur du godet	1,90 m (6 pi 3 po)	2,20 m (7 pi 3 po)	2,40 m (7 pi 10 po)
J Largeur de sculpture (de série) [§]	1 500 mm (4 pi 11 po)	1 500 mm (4 pi 11 po)	1 500 mm (4 pi 11 po)
K Largeur au-dessus des pneus (de série) [§]	1 960 mm (6 pi 5 po)	1 960 mm (6 pi 5 po)	1 960 mm (6 pi 5 po)
[§] Voir également la section « Pneus et roues » à la page 7.			
Dimensions avec coupleur Quik-Tatch et godet pour usage général équipé d'un bord boulonné			
L Longueur totale, godet au sol	5 470 mm (17 pi 11 po)	5 540 mm (18 pi 2 po)	5 660 mm (18 pi 7 po)
M Dégagement de déversement, 40 degrés, hauteur maximale	2 570 mm (8 pi 5 po)	2 520 mm (8 pi 3 po)	2 440 mm (8 pi 0 po)
N Portée, déversement à 40 degrés, hauteur maximale	941 mm (3 pi 1 po)	985 mm (3 pi 3 po)	1 063 mm (3 pi 6 po)
O Portée maximale, déversement à 42 degrés	1 680 mm (5 pi 6 po)	1 720 mm (5 pi 8 po)	1 800 mm (5 pi 11 po)
P Profondeur d'excavation maximale	80 mm (3,0 po)	80 mm (3,0 po)	80 mm (3,0 po)
Q Déversement du godet à la hauteur maximale	40 degrés	40 degrés	40 degrés
R Rayon de braquage à partir du bord du godet	4 350 mm (14 pi 3 po)	4 510 mm (14 pi 10 po)	4 640 mm (15 pi 3 po)
Spécifications avec coupleur Quik-Tatch et godet pour usage général équipé d'un bord boulonné			
Capacité nominale, SAE	0,8 m ³ (1,0 vg ³)	1,1 m ³ (1,4 vg ³)	1,6 m ³ (2,1 vg ³)
Capacité à ras, SAE	0,7 m ³ (0,9 vg ³)	0,9 m ³ (1,2 vg ³)	1,4 m ³ (1,8 vg ³)
Effort d'arrachement, SAE J732C	5 000 kg (11 023 lb)	4 580 kg (10 097 lb)	3 870 kg (8 532 lb)
Charge de basculement, droite	3 990 kg (8 796 lb)	3 860 kg (8 510 lb)	3 730 kg (8 223 lb)
Charge de basculement, virage complet, SAE	3 520 kg (7 760 lb)	3 410 kg (7 518 lb)	3 300 kg (7 275 lb)
Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme à la norme ISO 14397-1)*	1 760 kg (3 880 lb)	1 705 kg (3 759 lb)	1 650 kg (3 638 lb)
* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.			
Dimensions avec coupleur rapide à crochets de type Euro et godet pour usage général équipé d'un bord boulonné			
L Longueur totale, godet au sol	5 350 mm (17 pi 7 po)	5 410 mm (17 pi 9 po)	5 530 mm (18 pi 2 po)
M Dégagement de déversement, 40 degrés, hauteur maximale	2 620 mm (8 pi 7 po)	2 570 mm (8 pi 5 po)	2 480 mm (8 pi 2 po)
N Portée, déversement à 40 degrés, hauteur maximale	801 mm (32 po)	843 mm (33 po)	864 mm (34 po)
O Portée maximale, déversement à 42 degrés	1 590 mm (5 pi 3 po)	1 630 mm (5 pi 4 po)	1 660 mm (5 pi 5 po)
P Profondeur d'excavation maximale	75 mm (3 po)	75 mm (3 po)	125 mm (5 po)
Q Angle maximal de déversement du godet, élévation complète	42 degrés	42 degrés	42 degrés
R Rayon de braquage à partir du bord du godet	4 310 mm (14 pi 2 po)	4 465 mm (14 pi 8 po)	4 600 mm (15 pi 1 po)
Spécifications avec coupleur rapide à crochets de type Euro et godet pour usage général équipé d'un bord boulonné			
Capacité nominale, SAE	0,8 m ³ (1,0 vg ³)	1,1 m ³ (1,4 vg ³)	1,6 m ³ (2,1 vg ³)
Capacité à ras, SAE	0,7 m ³ (0,9 vg ³)	0,9 m ³ (1,2 vg ³)	1,3 m ³ (1,7 vg ³)
Effort d'arrachement, SAE J732C	6 220 kg (13 713 lb)	5 810 kg (12 809 lb)	5 000 kg (11 023 lb)
Charge de basculement, droite	4 440 kg (9 789 lb)	4 300 kg (9 480 lb)	4 190 kg (9 237 lb)
Charge de basculement, virage complet, SAE	3 920 kg (8 642 lb)	3 800 kg (8 378 lb)	3 700 kg (8 157 lb)
Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme à la norme ISO 14397-1)*	1 960 kg (4 321 lb)	1 900 kg (4 189 lb)	1 850 kg (4 079 lb)
* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.			

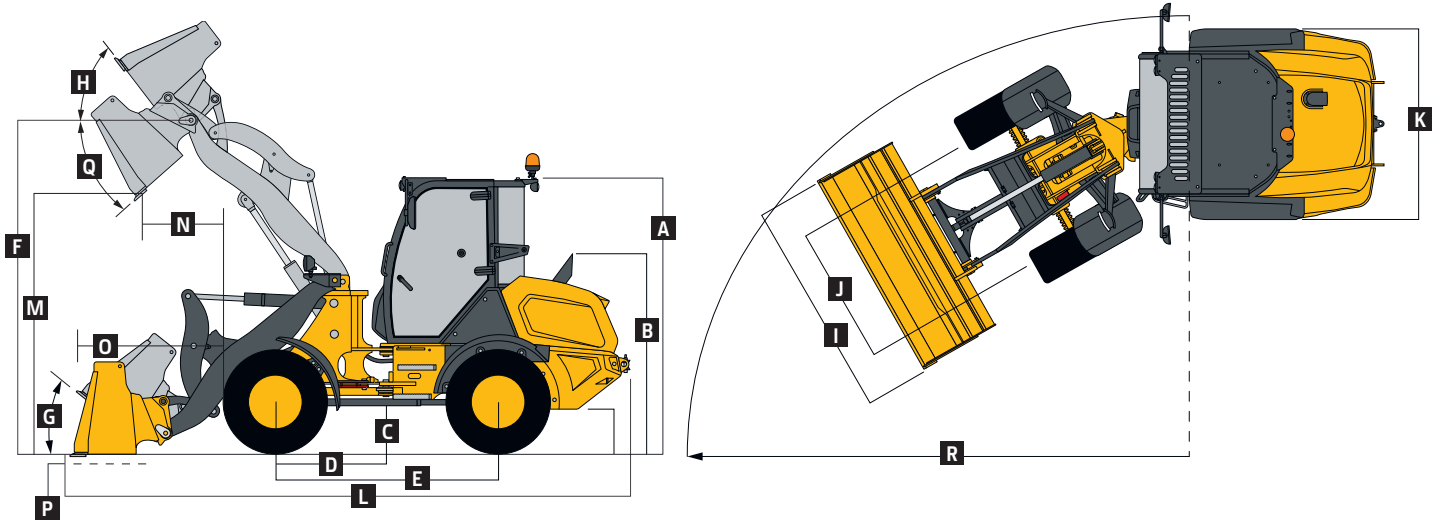
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

304 DE CATÉGORIE G

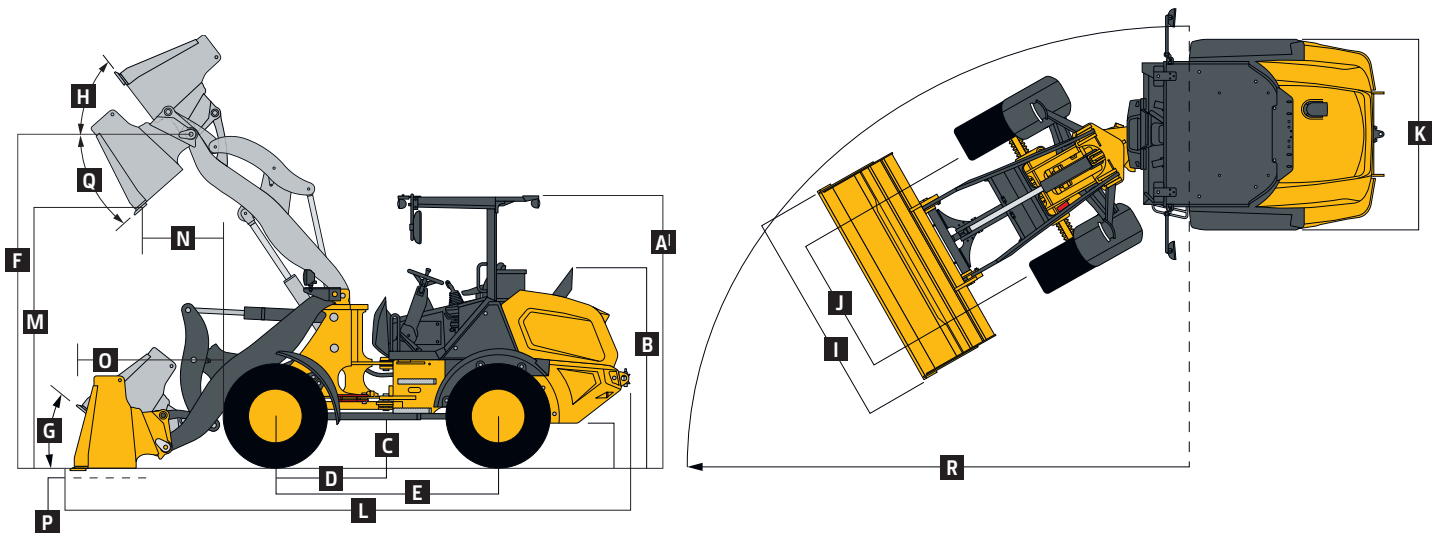
Dimensions et spécifications avec godet et coupleur rapide Quik-Tatch
OU avec godet et coupleur rapide à crochets de type Euro (suite)

304 DE CATÉGORIE G

CHARGEUSE 304 DE CATÉGORIE G AVEC CABINE, COUPLEUR QUIK-TATCH OU COUPLEUR RAPIDE À CROCHETS DE TYPE EURO, ET GODET



CHARGEUSE 304 DE CATÉGORIE G AVEC TOIT-ABRI, COUPLEUR QUIK-TATCH OU COUPLEUR RAPIDE À CROCHETS DE TYPE EURO, ET GODET



304 DE CATÉGORIE G

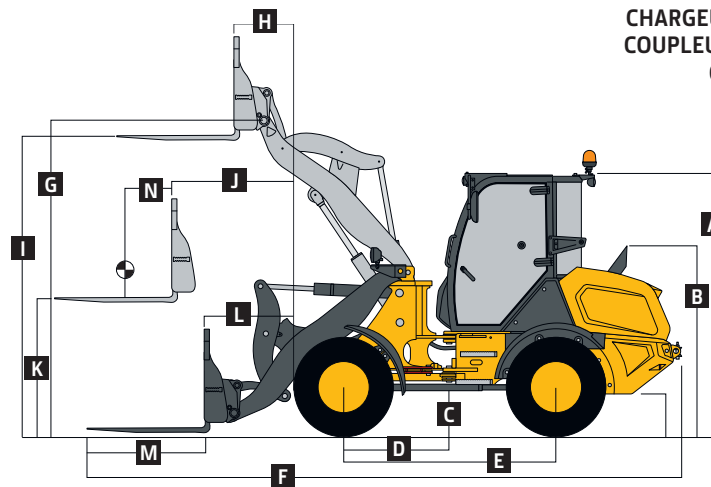
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions et spécifications avec fourche et coupleur rapide Quik-Tatch OU avec fourche et coupleur rapide à crochets de type Euro

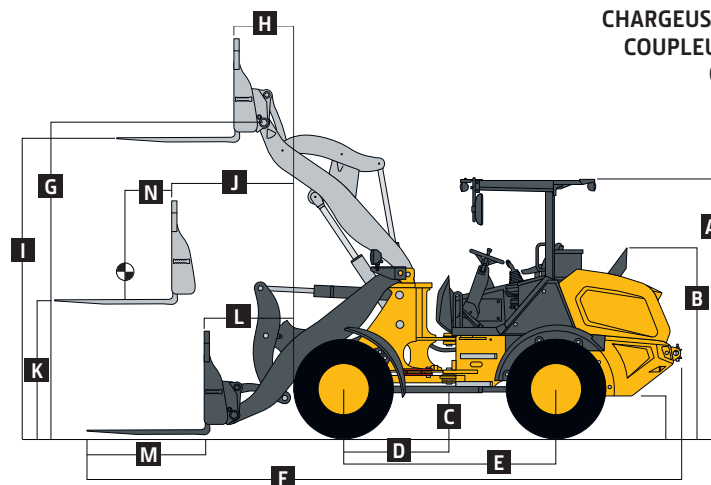
304 DE CATÉGORIE G

Dimensions avec fourche	Coupleur Quik-Tatch et longueur des dents de 1,2 m (48 po)	Coupleur Quik-Tatch et longueur des dents de 1,52 m (60 po)	Coupleur rapide à crochets de type Euro et longueur des dents de 1,2 m (48 po)
	A Hauteur au sommet de la cabine	2 634 mm (8 pi 8 po)	2 634 mm (8 pi 8 po)
A^l Hauteur au sommet du toit-abri	2 610 mm (8 pi 7 po)	2 610 mm (8 pi 7 po)	2 610 mm (8 pi 7 po)
B Hauteur du sommet de la cheminée d'échappement	1 890 mm (6 pi 2 po)	1 890 mm (6 pi 2 po)	1 890 mm (6 pi 2 po)
C Garde au sol	332 mm (13 po)	332 mm (13 po)	332 mm (13 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1 070 mm (3 pi 6 po)	1 070 mm (3 pi 6 po)	1 070 mm (3 pi 6 po)
E Empattement	2 150 mm (7 pi 1 po)	2 150 mm (7 pi 1 po)	2 150 mm (7 pi 1 po)
F Longueur totale, fourches au sol	6 070 mm (19 pi 11 po)	6 350 mm (20 pi 10 po)	5 940 mm (19 pi 6 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, complètement levé	3 350 mm (11 pi 0 po)	3 350 mm (11 pi 0 po)	3 350 mm (11 pi 0 po)
H Portée, élévation complète	634 mm (25 po)	634 mm (25 po)	553 mm (22 po)
I Hauteur de la fourche, élévation complète	3 160 mm (10 pi 4 po)	3 160 mm (10 pi 4 po)	3 180 mm (10 pi 5 po)
J Portée maximale, niveau de la fourche	1 400 mm (4 pi 7 po)	1 400 mm (4 pi 7 po)	1 310 mm (4 pi 4 po)
K Hauteur de la fourche, portée maximale	1 450 mm (4 pi 9 po)	1 450 mm (4 pi 9 po)	1 470 mm (4 pi 10 po)
L Portée, niveau du sol	930 mm (3 pi 1 po)	930 mm (3 pi 1 po)	822 mm (32 po)
M Longueur de la dent	1 219 mm (48 po)	1 524 mm (60 po)	1 200 mm (48 po)
N Position de charge, 50 % de la longueur de la dent	600 mm (24 po)	760 mm (30 po)	600 mm (24 po)
Spécifications avec fourche	<i>Mesure centrée sur la dent avec fourche à l'horizontale</i>		
Charge de basculement, droite	3 180 kg (7 011 lb)	3 180 kg (7 011 lb)	3 500 kg (7 716 lb)
Charge de basculement, virage complet, SAE	2 800 kg (6 173 lb)	2 800 kg (6 173 lb)	3 100 kg (6 834 lb)
Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme aux normes SAE J1197 et ISO 14397-1)*	1 400 kg (3 086 lb) [†]	1 400 kg (3 086 lb) [†]	1 550 kg (3 417 lb) [†]
Charge nominale de fonctionnement, terrain accidenté, charge de basculement à 60 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)*	1 680 kg (3 704 lb) [†]	1 680 kg (3 704 lb) [†]	1 850 kg (4 101 lb) [†]
Charge nominale de fonctionnement, terrain ferme et plat, charge de basculement à 80 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)*	2 240 kg (4 938 lb) [†]	2 240 kg (4 938 lb) [†]	2 480 kg (5 467 lb) [†]

* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere. / [†] Le vérin d'inclinaison détermine la charge utile pour une fourche.



CHARGEUSE 304 DE CATÉGORIE G AVEC CABINE,
COUPLEUR QUIK-TATCH OU COUPLEUR RAPIDE À
CROCHETS DE TYPE EURO, ET FOURCHE



CHARGEUSE 304 DE CATÉGORIE G AVEC TOIT-ABRI,
COUPLEUR QUIK-TATCH OU COUPLEUR RAPIDE À
CROCHETS DE TYPE EURO, ET FOURCHE

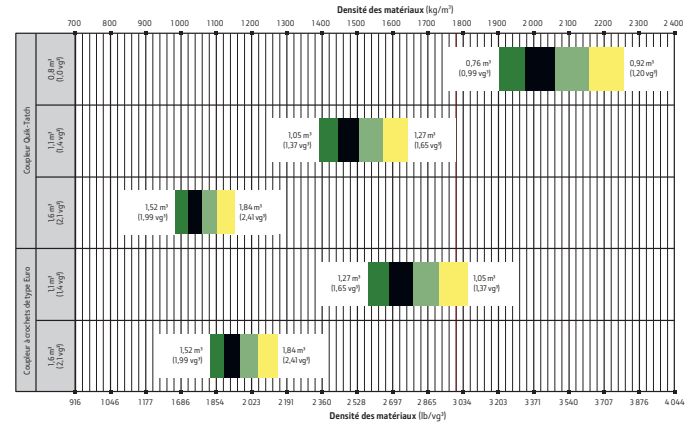
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

304 DE CATÉGORIE G

Guide de sélection de godets*

MATÉRIERS MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³	MATÉRIERS MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³
Argile et gravier, secs	1602	2700	Pierre calcaire, grossière, calibrée	1570	2646
Argile, compacte, séchée	1746	2943	Pierre calcaire, pulvérisée ou écrasée	1362	2295
Argile, escarpe dans feu	1282	2160	Pierre ou gravier, 18,75 mm (0,75 po)	1602	2700
Argile, sèche en motte meuble	1009	1701	Pierre ou gravier, de 37,5 à 87,5 mm	1442	2420
Charbon, anthracite, concassé, meuble	865	1458	1,5 à 3,5 po	1442	2420
Charbon, bitumineux, modérément humide	801	1350	Sable, humide	2083	3510
Copaux, bois à pâte	288	486	Sable, sec	1762	2970
Granite, concassé	1538	2592	Sable, séché, rempli d'eau	2083	3510
Gris, entrasé	1314	2214	Schiste, concassé écrasé	1362	2295
Cypse	2275	3834	Scories (charbon, cendres, ciment)	673	1134
Laiton, granulé en feu	1955	3294	Terre, boue, entrasée	1843	3105
Pierre calcaire, différentes tailles	1682	2835	Terre, limon courant, sèche	1218	2052

Facteurs de remplissage du godet



Équipement supplémentaire

304 G Moteur

- Antigel, -37 °C (-34 °F)
- Vase d'expansion
- Dispositif de protection du ventilateur
- Ventilateur, type aspirant, entraînement direct
- Système de post-traitement sous le capot (y compris un convertisseur catalytique à oxydation pour diesel et un filtre à particules diesel)
- Retour d'huile moteur écologique
- Refroidisseur d'huile moteur
- Filtre à carburant et séparateur d'eau à dégagement rapide
- Bougies de préchauffage du moteur automatiques pour démarrage à froid
- ▲ Réchauffeur de liquide de refroidissement du moteur, 1 000 W, 110 V

Système électrique

- Interrupteur de mise en marche à clé avec coupure électrique du carburant
- Système de 12 V
- Centrale électrique du véhicule avec fusibles de type plat
- Batterie de série (1), 12 V avec 830 ADF
- Interrupteur d'arrêt électrique principal
- Alternateur, 12 V, 80 A
- Klaxon (conforme aux normes SAE J994/J1446)
- Phares (conformes à la norme SAE 99) : feux de route/clignotants/feux de freinage/feux arrière
- Phares de travail, avant (2)
- Phares de travail, arrière (2)
- Alarme d'avertissement de marche arrière (conforme aux normes SAE J994/J1446)
- Écran multifonction avec avertissements sonores et visuels : température du liquide de refroidissement du moteur et température de l'huile hydraulique / Jauge : carburant / Indicateurs visuels : obstruction du filtre à air, faible tension, température du liquide de refroidissement, pression d'huile moteur, préchauffage du moteur, régime moteur, commande de retour à l'excavation du godet hydraulique, température de l'huile hydraulique, feux de route, frein de stationnement, clignotants, jauge de niveau de carburant et compteur d'heures

304 G Système électrique (suite)

- Voyants lumineux : filtre à air du moteur / tension de la batterie / frein de stationnement activé / marche avant/arrière / plages de vitesses (première ou deuxième) / clignotants et feux de détresse / indicateur de feux de route
- Cabine prête pour la radio, câble et haut-parleurs radioélectriques de 12 V à fusibles, port d'alimentation
- Connecteur câblé pour balise de toit

Groupe motopropulseur/freins

- Transmission hydrostatique (HST) : commande électrique des vitesses / levier de commande unique pour le mode de fonctionnement (marche avant, point mort, marche arrière) / refroidisseur d'huile hydrostatique / pédale d'approche lente / 2 vitesses (marche avant et arrière) / contrôle continu de la variation de la vitesse
- Frein de stationnement, actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, activé par interrupteur
- Différentiels avant et arrière autobloquants de 45 %

Système hydraulique

- Refroidisseur d'huile du circuit hydraulique
- Cran de flottement
- Jauge visuelle du réservoir
- Filtres hydrauliques micrométriques, montage vertical
- Verrouillage de la fonction hydraulique
- Soupape hydraulique à trois fonctions avec commande électrohydraulique à bouton-poussoir pour 3e fonction
- Ports de diagnostic du coupleur rapide : pression de priorité/pression de la pompe hydraulique/pression de la soupape de commande/pression HST

Poste de conduite de l'opérateur

- ▲ Cabine (conforme aux normes SAE J1040, SAE J231, ISO 3471 et ISO 3449) : climatiser / chauffage / dégivreur / direction inclinable / rétroviseur intérieur
- Toit-abri
- Compartiment de rangement pour le livret d'entretien et d'autres articles
- Tapis de caoutchouc
- Rétroviseurs extérieurs (2)
- Poignées et marches ergonomiques et antidérapantes (conformes à la norme SAE J185)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial

Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

304 G Tringlerie de la chargeuse

- La tringlerie de la chargeuse à barre en Z augmente l'effort d'arrachement du godet
- Barre de verrouillage de la flèche (conforme à la norme SAE J38)

Godets et accessoires

- ▲ Gamme complète de godets avec sélection de bords tranchants boulonnés
- ▲ Coupleur rapide à actionnement électrique avec drapeaux
- ▲ Gamme complète de fourches utilitaires, pour palettes et d'autres accessoires*
- ▲ Coupleur à actionnement hydraulique avec broches parallèles ISO

Pneus

- 405/70R20 Mitas EM-01
- ▲ Michelin XMCL 400/70R20
- ▲ Firestone Duraforce 405/70R18
- ▲ 400/70R20 Nokian Hakkapeliitta Tri

Autres

- Garde-boue à l'avant et à l'arrière
- Barre de verrouillage de l'articulation (conforme à la norme SAE J276)
- Protection contre le vandalisme, comprend le compartiment moteur verrouillable
- Contrepoids, type selle, intégré
- Dispositif de protection inférieur arrière, intégré
- Barre d'attelage avec goupille de verrouillage
- Anneaux de levage
- Fixations
- ▲ Extincteur
- ▲ Système de pesage des charges†
- ▲ Commande de trajet
- ▲ Commande du mode d'avance lente
- ▲ Système de communication sans fil JDLINK™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)

* Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

† Communiquez avec LOAD-RITE™.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées dans la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 000 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur des machines avec tout l'équipement de série, une cabine à cadre ROPS, un contrepoids arrière de série, des pneus 405/70R20, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).




MW304GAUCF (22-10)

 **JOHN DEERE**