

# 444 P

Chargeuse à roues



JOHN DEERE





# ÉLEVEZ VOS ATTENTES



## **VOYEZ COMME JAMAIS AUPARAVANT**

Le nouveau système de vision avancée comprend deux caméras numériques montées sur les plateformes de rétroviseur qui s'intègrent à la caméra de rétrovisée pour offrir un affichage unique sur l'écran dédié de la cabine. Superposées à l'affichage de la caméra de rétrovisée, les lignes dynamiques de prédiction de la trajectoire arrière permettent aux opérateurs de visualiser la trajectoire arrière prévue de la chargeuse en fonction de son articulation, pour offrir une visibilité directe sur les personnes ou les objets qui se trouvent dans la trajectoire.

# DE NOUVEAUX SOMMETS

## VOICI LES CHARGEUSES À ROUES DE CATÉGORIE P



**LA SOLUTION DE  
PESAGE DE CHARGE  
UTILE SMARTWEIGH™  
EST CONÇUE ET PRISE  
EN CHARGE PAR  
JOHN DEERE**

Lorsque votre application de transport de matériaux a besoin d'un système de levage renforcé, ajoutez une chargeuse à roues de catégorie P à vos rangs. Combinant des caractéristiques frontales pratiques avec un levage presque parallèle, des postes de conduite spacieux comprenant des commandes électro-hydrauliques (EH) ergonomiques personnalisables, des circuits électriques et hydrauliques simplifiés et des options innovantes, ces modèles de taille moyenne polyvalents et productifs sont conçus pour permettre à votre opérateur de passer au niveau supérieur.

### Prenez les commandes

L'opérateur peut facilement contrôler jusqu'à six fonctions sans avoir à retirer sa main du levier de commande ergonomique. Chacun des deux boutons multifonctions exclusifs dans l'industrie peut être programmé pour gérer l'une des 10 fonctions sélectionnées à partir de l'écran, y compris la vibration de godet et le mode de précision EH.

### De votre côté

Tous les points d'entretien quotidien, y compris le remplissage de carburant, sont groupés du côté gauche au niveau du sol pour un accès facile. L'acheminement des faisceaux de câbles électriques et des tuyaux hydrauliques a été amélioré.

### Construction de précision

De la gestion du nivellement à la détection d'obstacles, en passant par les fonctions d'automatisation des produits et l'intelligence des chantiers, cette suite de technologies de construction offre des solutions de productivité pour vous aider à en faire plus, plus efficacement.

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir du **Centre des opérations John Deere™**. Le Centre des opérations active également **John Deere Connected Support™**, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Votre concessionnaire peut également surveiller l'état de la machine à distance, diagnostiquer les problèmes et même mettre à jour le logiciel de la machine sans avoir à se déplacer sur le chantier\*.

\* La disponibilité varie selon la région et le produit. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.

### L'importance du matériel

L'option SmartWeigh utilise une technologie de pesage dynamique qui permet aux opérateurs de peser sans interrompre leur travail et élimine la nécessité d'abaisser et de relever la flèche après le basculement. Utilisant le moniteur intégré, SmartWeigh est facile à étalonner et s'intègre sans effort à JDLink™, ce qui permet de suivre et de visualiser les données de charge utile depuis presque n'importe où. Disponible en tant qu'option installée en usine ou en colis hors usine, vous pouvez également essayer SmartWeigh à faible coût pendant 250 heures-machine.

### Passez au niveau supérieur

Le système AutoLevel assure un parallélisme quasi parfait pendant tout le cycle de levage et d'abaissement de la flèche, ce qui permet aux opérateurs de régler l'angle d'accessoire souhaité à  $\pm$  deux degrés près.



**444 \ P**

**CHARGEUSE À ROUES**



**TRINGLERIE ET GODET  
POLYVALENTS**

# RÊVEZ-EN, PUIS PASSEZ À L'ACTION

L'agilité et la capacité se combinent avec la performance et la fiabilité pour vous aider à rester productif tout au long de la journée. Avec une chargeuse à roues 444 de catégorie P dans votre parc, c'est comme si le boulot était déjà fait.



## Installez-vous

La cabine spacieuse et confortable dispose d'espace supplémentaire pour les jambes et pour le rangement, ainsi que d'un système de chauffage, ventilation et climatisation (CVCA) amélioré et d'un siège offrant plus d'options de réglage que les modèles précédents.



## Fonctionnement en douceur

Le levier de commande fixé sur le côté droit du siège dispose de deux boutons multifonctions programmables et de commandes électrohydrauliques (EH) plus intuitives par rapport aux commandes de la série K.



## Levage presque parallèle

Le parcours de levage est presque parallèle avec la tringlerie à barre en Z. Une meilleure capacité de répartition de la charge par rapport aux modèles de la série K réduit l'angle de redressement du godet, le déversement de matériaux et le nombre de réglages manuel. Le tube transversal et la géométrie de la flèche de la tringlerie à barre en Z ont été simplifiés pour offrir une meilleure visibilité sur l'accessoire avant.



## À l'avant-garde

Dotées d'une tringlerie et d'un godet qui améliorent la répartition de la charge, la rétention de la matière et la visibilité, ces chargeuses de catégorie P offrent une productivité et une performance supérieures à celles des modèles précédents. Des godets à rendement amélioré avec protecteurs de déversement intégrés, couteaux latéraux incurvés et un impressionnant angle de redressement améliorent les performances de remplissage et de rétention des matières par rapport aux offres précédentes.



## Bras de fourches améliorés

Disponibles en longueurs de 122, 152 et 183 cm (48, 60 et 72 po), les bras de fourche à œil améliorés permettent une meilleure visibilité des pointes des fourches par rapport aux modèles précédents.



## Avantage évident

Une meilleure visibilité sur l'outil de travail améliore la rétention des matériaux et permet de réduire les temps de cycle et de changement d'outil. Cela permet également de réduire au minimum les dommages sur la machine lorsque vous travaillez sur des chantiers encombrés ou contre des murs.

## SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES 444 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

<b>Moteur</b>		<b>444 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE-PORTÉE</b>	
Fabricant et modèle	PowerTech™ PSS 4045 de John Deere	Augmentation nette du couple	34 %
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Système d'alimentation en carburant (à commande électronique)	Rampe commune à haute pression
Cylindres	4	Lubrification	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré
Soupapes par cylindre	4	Aspiration	Turbochargée, refroidissement par air de suralimentation
Cylindrée	4,5 L (276 po <sup>3</sup> )	Épurateur d'air	Type sec à deux éléments sous le capot, voyant de restriction sur l'écran de la cabine pour l'entretien
Puissance de crête nette (ISO 9249)	92 kW (124 HP) à 2 100 tr/min		
Puissance de crête brute (ISO 9249)	103 kW (138 HP) à 1 800 tr/min		
Couple maximal net (ISO 9249)	532 N.m (392 lb-pi) à 1 400 tr/min		
Couple maximal brut (ISO 9249)	550 N.m (405 lb-pi) à 1 400 tr/min		
<b>Refroidissement</b>			
Entraînement du ventilateur	Ventilateur à entraînement hydraulique et à commande proportionnelle à l'arrière des refroidisseurs		
<b>Système électrique</b>			
Système électrique	24 volts avec alternateur de 100 ampères (alternateur de 140 ampères en option)		
Batteries (2 x 12 volts)	950 ADF (chacune)		
<b>Système de transmission</b>			
Type	Arbre de transmission intermédiaire PowerShift™		
Convertisseur de couple	Monophasé, un étage		
Commande des vitesses	Adaptative à modulation électronique, dépendante de la charge et de la vitesse		
Interface opérateur	Sélecteur de vitesses et commande de marche avant, point mort et marche arrière sur le levier de commande ou la colonne de direction; bouton de rétrogradation sur levier hydraulique		
Modes de changement de vitesse	Mode manuel/automatique (première ou deuxième); bouton à action rapide avec deux modes sélectionnables : rétrogradation ou passage à la vitesse supérieure; et 4 réglages de coupure d'embrayage		
Vitesses de déplacement maximales (avec pneus 17,5 R 25)			
	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>	
Plage 1	7,5 km/h (4,6 mi/h)	7,9 km/h (4,9 mi/h)	
Plage 2	12,3 km/h (7,6 mi/h)	13,0 km/h (8,1 mi/h)	
Plage 3	23,4 km/h (14,5 mi/h)	24,6 km/h (15,3 mi/h)	
Plage 4	35,3 km/h (21,9 mi/h)	S. O.	
<b>Essieux et freins</b>			
Blocs d'entraînement d'essieu	Planétaire renforcé à montage médian		
Différentiels	Verrouillage hydraulique avant et conventionnel arrière – de série; double verrouillage avant et arrière – en option		
Oscillation de l'essieu arrière, butée à butée (avec pneus 17,5 R 25)	24 degrés (12 degrés dans chaque direction)		
Freins (conformes à la norme ISO 3450)			
De service	Externes, refroidissement forcé par huile, disques multiples		
De stationnement	Actionné automatiquement par ressort et desserré par pression hydraulique, intégré au bloc d'entraînement d'essieu, scellé humide à disques multiples		
<b>Pneus et roues (voir la page 9 pour toutes les corrections à apporter en fonction des pneus)</b>			
	<i>Largeur de sculpture</i>	<i>Largeur au-dessus des pneus</i>	
Michelin 17,5 R 25, 1 Star L-3	1 900 mm (74,8 po)	2 415 mm (95,1 po)	
<b>Facilité d'entretien</b>			
<b>Capacité de remplissage</b>		<b>Capacités de remplissage (suite)</b>	
Réservoir de carburant avec bouchon verrouillable	220 L (60 gal)	Réservoir de transmission avec filtre vertical	18,5 L (19,5 pte)
Fluide d'échappement diesel (FED)	15,6 L (16,5 pte)	Huile d'essieu sans refroidisseurs (avant et arrière, chacun)	22 L (23 pte)
Système de refroidissement	24 L (25 pte)	Filtre et réservoir hydraulique	82,1 L (21,7 gal)
Huile moteur avec filtre amovible à centrifugation verticale	14,5 L (15,3 pte)	Huile de frein de stationnement (disque humide)	0,35 L (12 oz)
<b>Système et direction hydrauliques</b>			
Pompe (chargeuse et direction)	Pompes à pistons axiaux à cylindrée variable; système à compensation de pression à circuit fermé		
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 lb/po <sup>2</sup> ) et 2 350 tr/min	136 L/min (36 gal/min)		
Pression de décharge du système (chargeuse et direction)	24 821 kPa (3 600 lb/po <sup>2</sup> )		
Commandes de la chargeuse	Soupape à 2 fonctions, commande par levier ou à portée de main, activation et désactivation de la fonction hydraulique, soupape pour 3e fonction avec molette ou levier auxiliaire et soupape pour 4e fonction avec molette double en option		
Direction (conforme à la norme ISO 5010)			
Type	Servodirection entièrement hydraulique		
Angle d'articulation	Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)		
Rayon de braquage (mesuré jusqu'à l'axe central du pneu extérieur)	4,74 m (15 pi 7 po)		

# SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES 444 DE CATÉGORIE P

# 444

# P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

## Système et direction hydrauliques (suite) 444 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE-PORTÉE

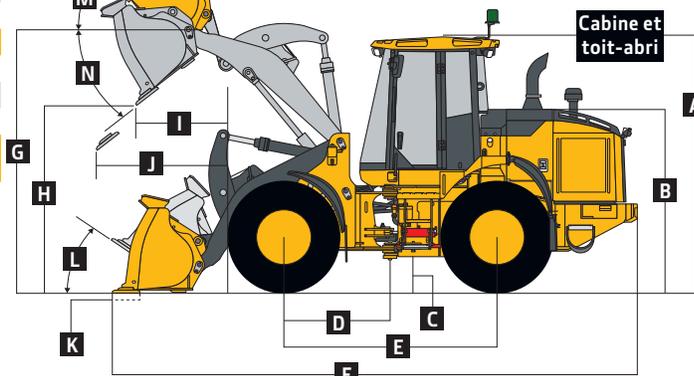
Temps de cycle hydraulique	
Élévation	5,8 s
Déversement	1,4 s
Abaissement (libre)	4,0 s
Total	11,2 s

### Capacité du godet

Type de godet	
À goupilles	1,9 m <sup>3</sup> (2,5 vg <sup>3</sup> )
À coupleur	1,9 à 3,4 m <sup>3</sup> (2,5 à 4,5 vg <sup>3</sup> )

### Dimensions et spécifications avec godet à goupilles équipé d'un bord boulonné

## CHARGEUSES 444 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z ET HAUTE PORTÉE AVEC GODET À GOUPILLES ÉQUIPÉ D'UN BORD BOULONNÉ



	Barre en Z	Haute portée
<b>Dimensions avec godet équipé d'un bord boulonné (illustration ci-dessus à droite)</b>	<i>À performances améliorées, 1,9 m<sup>3</sup> (2,5 vg<sup>3</sup>)</i>	<i>À performances améliorées, 1,9 m<sup>3</sup> (2,5 vg<sup>3</sup>)</i>
A Hauteur au sommet de la cabine et du toit-abri	3,19 m (10 pi 6 po)	3,19 m (10 pi 6 po)
B Hauteur du capot	2,24 m (7 pi 4 po)	2,24 m (7 pi 4 po)
C Garde au sol	305 mm (12 po)	305 mm (12 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,38 m (4 pi 6 po)	1,38 m (4 pi 6 po)
E Empattement	2,76 m (9 pi 1 po)	2,76 m (9 pi 1 po)
F Longueur totale, godet au sol	6,93 m (22 pi 9 po)	7,32 m (24 pi 0 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,56 m (11 pi 8 po)	3,96 m (13 pi 0 po)
H Dégagement de déversement, 45 degrés, hauteur maximale	2,56 m (8 pi 5 po)	2,96 m (9 pi 9 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, hauteur maximale	0,94 m (3 pi 1 po)	0,95 m (3 pi 2 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,29 m (4 pi 3 po)	1,64 m (5 pi 5 po)
K Profondeur d'excavation maximale	191 mm (7,5 po)	250 mm (9,8 po)
L Redressement maximal au niveau du sol	42 degrés	44 degrés
M Redressement maximal, flèche entièrement relevée	60 degrés	60 degrés
N Angle maximal de déversement du godet, élévation complète	48 degrés	45 degrés
Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	10,96 m (36 pi 0 po)	11,30 m (37 pi 1 po)
<b>Spécifications avec godet équipé d'un bord boulonné</b>		
Capacité nominale	1,9 m <sup>3</sup> (2,5 vg <sup>3</sup> )	1,9 m <sup>3</sup> (2,5 vg <sup>3</sup> )
Capacité à ras	1,5 m <sup>3</sup> (2,0 vg <sup>3</sup> )	1,5 m <sup>3</sup> (2,0 vg <sup>3</sup> )
Poids du godet équipé d'un bord tranchant boulonné	945 kg (2 082 lb)	979 kg (2 158 lb)
Largeur du godet	2,55 m (8 pi 4 po)	2,55 m (8 pi 4 po)
Effort d'arrachement	8 841 kg (19 491 lb)	8 812 kg (19 428 lb)
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus	8 884 kg (19 586 lb)	7 538 kg (16 618 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus	8 400 kg (18 519 lb)	7 167 kg (15 801 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus	7 732 kg (17 047 lb)	6 525 kg (14 386 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus	7 149 kg (15 761 lb)	6 072 kg (13 386 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, sans écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	3 866 kg (8 523 lb)	3 263 kg (7 193 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	3 575 kg (7 880 lb)	3 036 kg (6 693 lb)
Poids en ordre de marche	11 709 kg (25 814 lb)	11 846 kg (26 116 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur PowerTech PSS 4045 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'UE), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires.

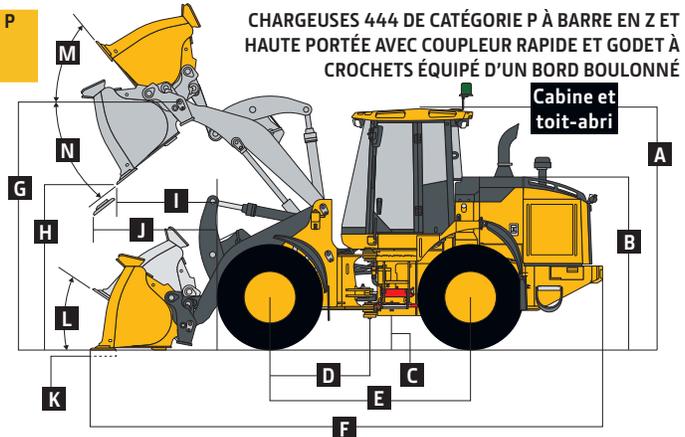
\* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

# 444 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

**Dimensions et spécifications avec coupleur haute visibilité et godet à crochets équipé d'un bord boulonné**

**444 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE-PORTÉE**



**CHARGEUSES 444 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z ET HAUTE PORTÉE AVEC COUPLEUR RAPIDE ET GODET À CROCHETS ÉQUIPÉ D'UN BORD BOULONNÉ**

	Barre en Z	Barre en Z	Haute portée	Haute portée
<b>Dimensions avec godet équipé d'un bord boulonné (illustration ci-dessus à droite)</b>	<i>À performances améliorées,</i>	<i>Pour matériaux légers,</i>	<i>À performances améliorées,</i>	<i>Pour matériaux légers,</i>
	1,9 m <sup>3</sup> (2,5 vg <sup>3</sup> )	3,1 m <sup>3</sup> (4,0 vg <sup>3</sup> )	1,9 m <sup>3</sup> (2,5 vg <sup>3</sup> )	3,1 m <sup>3</sup> (4,0 vg <sup>3</sup> )
<b>A</b> Hauteur au sommet de la cabine et du toit-abri	3,19 m (10 pi 6 po)			
<b>B</b> Hauteur du capot	2,24 m (7 pi 4 po)			
<b>C</b> Garde au sol	305 mm (12 po)			
<b>D</b> Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,38 m (4 pi 6 po)			
<b>E</b> Empattement	2,76 m (9 pi 1 po)			
<b>F</b> Longueur totale, godet au sol	7,07 m (23 pi 2 po)	7,30 m (23 pi 11 po)	7,47 m (24 pi 6 po)	7,69 m (25 pi 3 po)
<b>G</b> Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,56 m (11 pi 8 po)	3,56 m (11 pi 8 po)	3,96 m (13 pi 0 po)	3,96 m (13 pi 0 po)
<b>H</b> Dégauchement de déversement, 45 degrés, hauteur maximale	2,48 m (8 pi 2 po)	2,33 m (7 pi 8 po)	2,88 m (9 pi 5 po)	2,73 m (9 pi 0 po)
<b>I</b> Portée, déversement à 45 degrés, hauteur maximale	1,09 m (3 pi 7 po)	1,25 m (4 pi 1 po)	1,10 m (3 pi 7 po)	1,26 m (4 pi 2 po)
<b>J</b> Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,38 m (4 pi 6 po)	1,43 m (4 pi 8 po)	1,74 m (5 pi 9 po)	1,81 m (5 pi 11 po)
<b>K</b> Profondeur d'excavation maximale	161 mm (6,3 po)	172 mm (6,8 po)	220 mm (8,7 po)	231 mm (9,1 po)
<b>L</b> Redressement maximal au niveau du sol	42 degrés	42 degrés	44 degrés	44 degrés
<b>M</b> Redressement maximal, flèche entièrement relevée	60 degrés	60 degrés	60 degrés	60 degrés
<b>N</b> Angle maximal de déversement du godet, élévation complète	48 degrés	48 degrés	45 degrés	45 degrés
Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	10,98 m (36 pi 1 po)	11,38 m (37 pi 4 po)	11,28 m (37 pi 0 po)	11,66 m (38 pi 3 po)
<b>Spécifications avec godet équipé d'un bord boulonné</b>				
Capacité nominale	1,9 m <sup>3</sup> (2,5 vg <sup>3</sup> )	3,1 m <sup>3</sup> (4,0 vg <sup>3</sup> )	1,9 m <sup>3</sup> (2,5 vg <sup>3</sup> )	3,1 m <sup>3</sup> (4,0 vg <sup>3</sup> )
Capacité à ras	1,5 m <sup>3</sup> (2,0 vg <sup>3</sup> )	2,6 m <sup>3</sup> (3,4 vg <sup>3</sup> )	1,5 m <sup>3</sup> (2,0 vg <sup>3</sup> )	2,6 m <sup>3</sup> (3,4 vg <sup>3</sup> )
Poids du godet équipé d'un bord tranchant boulonné	945 kg (2 082 lb)	1 233 kg (2 719 lb)	945 kg (2 082 lb)	1 233 kg (2 719 lb)
Largeur du godet	2,55 m (8 pi 4 po)	2,90 m (9 pi 6 po)	2,55 m (8 pi 4 po)	2,90 m (9 pi 6 po)
Effort d'arrachement	7 394 kg (16 301 lb)	5 999 kg (13 225 lb)	7 369 kg (16 246 lb)	5 977 kg (13 177 lb)
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus	8 214 kg (18 109 lb)	7 758 kg (17 103 lb)	6 954 kg (15 332 lb)	6 528 kg (14 391 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus	7 740 kg (17 064 lb)	7 266 kg (16 019 lb)	6 591 kg (14 531 lb)	6 147 kg (13 552 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus	7 106 kg (15 666 lb)	6 663 kg (14 689 lb)	5 975 kg (13 173 lb)	5 558 kg (12 254 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus	6 534 kg (14 405 lb)	6 069 kg (13 380 lb)	5 529 kg (12 189 lb)	5 082 kg (11 204 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, sans écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	3 553 kg (7 833 lb)	3 331 kg (7 344 lb)	2 988 kg (6 586 lb)	2 779 kg (6 127 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	3 267 kg (7 202 lb)	3 035 kg (6 690 lb)	2 765 kg (6 095 lb)	2 541 kg (5 602 lb)
Poids en ordre de marche	12 083 kg (26 639 lb)	12 414 kg (27 368 lb)	12 220 kg (26 941 lb)	12 551 kg (27 670 lb)
<i>Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur PowerTech PSS 4045 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'UE), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires.</i>				

\* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

## Dimensions et spécifications avec coupleur haute visibilité et fourches de construction

	Barre en Z	Barre en Z	Haute portée	Haute portée
<b>Dimensions avec fourches (illustration au haut de la page suivante)</b>	<i>Longueur de la dent :</i>			
	1,22 m (48 po)	1,52 m (60 po)	1,22 m (48 po)	1,52 m (60 po)
<b>A</b> Hauteur au sommet de la cabine et du toit-abri	3,19 m (10 pi 6 po)			
<b>B</b> Hauteur du capot	2,24 m (7 pi 4 po)			
<b>C</b> Garde au sol	305 mm (12 po)			
<b>D</b> Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,38 m (4 pi 6 po)			
<b>E</b> Empattement	2,76 m (9 pi 1 po)			
<b>F</b> Longueur totale, fourches au sol	7,57 m (24 pi 10 po)	7,88 m (25 pi 10 po)	7,97 m (26 pi 2 po)	8,28 m (27 pi 2 po)
<b>G</b> Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,56 m (11 pi 8 po)	3,56 m (11 pi 8 po)	3,96 m (13 pi 0 po)	3,96 m (13 pi 0 po)
<b>H</b> Portée, élévation complète	890 mm (35 po)	890 mm (35 po)	900 mm (35 po)	900 mm (35 po)
<b>I</b> Hauteur de la fourche, élévation complète	3,23 m (10 pi 7 po)	3,23 m (10 pi 7 po)	3,63 m (11 pi 11 po)	3,63 m (11 pi 11 po)
<b>J</b> Portée maximale, niveau de la fourche	1,61 m (5 pi 3 po)	1,61 m (5 pi 3 po)	1,91 m (6 pi 3 po)	1,91 m (6 pi 3 po)
<b>K</b> Hauteur de la fourche, portée maximale	1,50 m (4 pi 11 po)	1,50 m (4 pi 11 po)	1,51 m (4 pi 11 po)	1,51 m (4 pi 11 po)
<b>L</b> Portée, niveau du sol	1,11 m (3 pi 8 po)	1,11 m (3 pi 8 po)	1,48 m (4 pi 10 po)	1,48 m (4 pi 10 po)
<b>M</b> Profondeur sous le sol	160 mm (6 po)	160 mm (6 po)	220 mm (9 po)	220 mm (9 po)
<b>N</b> Longueur de la dent	1,22 m (48 po)	1,52 m (60 po)	1,22 m (48 po)	1,52 m (60 po)
<b>O</b> Position de charge, 50 % de la longueur de la dent	610 mm (24 po)	760 mm (30 po)	610 mm (24 po)	760 mm (30 po)

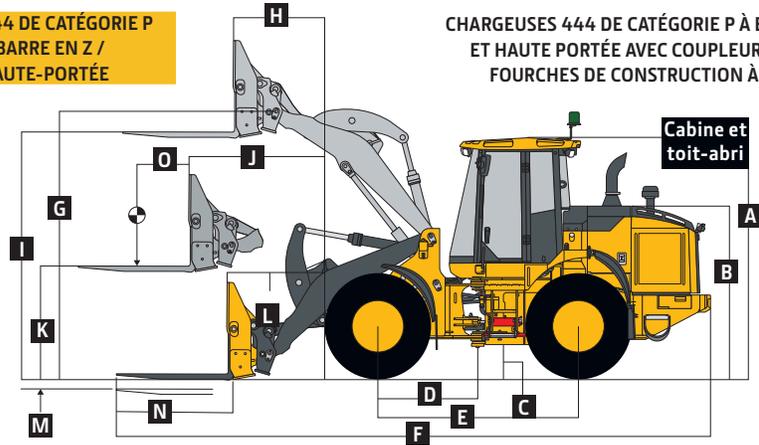
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

# 444 DE CATÉGORIE P

## CHARGEUSES 444 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z ET HAUTE PORTÉE AVEC COUPLEUR RAPIDE ET FOURCHES DE CONSTRUCTION À CROCHETS

**Dimensions et spécifications avec coupleur haute visibilité et fourches de construction (suite)**

**444 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE-PORTÉE**



	Barre en Z	Barre en Z	Haute portée	Haute portée
<b>Spécifications avec fourches (illustration ci-dessus à droite)</b>				
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus	5 905 kg (13 018 lb)	5 541 kg (12 216 lb)	5 192 kg (11 446 lb)	4 888 kg (10 777 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus	5 727 kg (12 626 lb)	5 376 kg (11 852 lb)	5 037 kg (11 105 lb)	4 743 kg (10 457 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus	5 107 kg (11 259 lb)	4 783 kg (10 545 lb)	4 461 kg (9 835 lb)	4 191 kg (9 238 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus	4 884 kg (10 767 lb)	4 575 kg (10 086 lb)	4 266 kg (9 405 lb)	3 996 kg (8 810 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme aux normes ISO 14397-1 et SAE J1197)*	2 442 kg (5 384 lb)	2 288 kg (5 043 lb)	2 133 kg (4 702 lb)	1 998 kg (4 405 lb)
Charge nominale de fonctionnement, terrain accidenté, 60 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme EN474-3)*	2 930 kg (6 460 lb)	2 745 kg (6 052 lb)	2 560 kg (5 643 lb)	2 398 kg (5 286 lb)
Charge nominale de fonctionnement, terrain ferme et plat, 80 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme EN474-3)*	3 907 kg (8 614 lb)	3 660 kg (8 069 lb)	3 413 kg (7 524 lb)	3 197 kg (7 048 lb)
Poids en ordre de marche	11 979 kg (26 409 lb)	12 039 kg (26 542 lb)	12 116 kg (26 711 lb)	12 176 kg (26 844 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur PowerTech PSS 4045 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'UE), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires.

\* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

### Réglages relatifs aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godet

Les réglages relatifs aux poids en ordre de marche, des charges de basculement et des pneus sont basés sur un engin à barre en Z avec godet à goupilles performances améliorées de 1,9 m<sup>3</sup> (2,5 vg<sup>3</sup>) équipé d'un bord tranchant boulonné, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb)\*

Ajouter (+) ou déduire (-) des kilogrammes (lb) comme indiqué pour les chargeuses à jantes 3 pièces	Poids en ordre de marche	Charge de basculement, droite	Charge de basculement, virage complet de 40 degrés	Largeur de sculpture	Largeur au-dessus des pneus	Hauteur verticale
Michelin 17,5 R 25, 1 Star L-3 XHA2	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Michelin 17,5 R 25, 1 Star L-2	-61 kg (-135 lb)	-42 kg (-93 lb)	-37 kg (-82 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	+23 mm (+0,9 po)
Bridgestone 17,5 R 25, 1 Star L-2	-9 kg (-21 lb)	-6 kg (-14 lb)	-6 kg (-13 lb)	0 mm (0 po)	-20 mm (-0,8 po)	+35 mm (+1,4 po)
Titan 17,5 R 25, 1 Star L-2	-7 kg (-16 lb)	-5 kg (-11 lb)	-5 kg (-10 lb)	0 mm (0 po)	-14 mm (-0,6 po)	+35 mm (+1,4 po)
Firestone 17,5-25, 12 PR L-3	-159 kg (-351 lb)	-110 kg (-242 lb)	-97 kg (-214 lb)	0 mm (0 po)	-2 mm (-0,1 po)	+45 mm (+1,8 po)
Firestone 17,5-25, 12 PR L-2	-151 kg (-334 lb)	-104 kg (-230 lb)	-92 kg (-203 lb)	0 mm (0 po)	-2 mm (-0,1 po)	+47 mm (+1,9 po)
Titan 20,5-25, 12 PR L-2 <sup>§</sup>	+121 kg (+266 lb)	+83 kg (+183 lb)	+73 kg (+162 lb)	+50 mm (+2 po)	+127 mm (+5,0 po)	+105 mm (+4,1 po)
Michelin 20,5 R 25, 1 Star L-2 <sup>§</sup>	+229 kg (+504 lb)	+158 kg (+347 lb)	+139 kg (+307 lb)	+50 mm (+2 po)	+123 mm (+4,8 po)	+96 mm (+3,8 po)
Bridgestone 20,5 R 25, 1 Star L-2 <sup>§</sup>	+321 kg (+707 lb)	+221 kg (+487 lb)	+195 kg (+430 lb)	+50 mm (+2 po)	+122 mm (+4,8 po)	+97 mm (+3,8 po)
Titan 20,5 R 25, 1 Star L-2 <sup>§</sup>	+519 kg (+1 143 lb)	+357 kg (+788 lb)	+315 kg (+695 lb)	+50 mm (+2 po)	+112 mm (+4,4 po)	+97 mm (+3,8 po)
Michelin 20,5 R 25, L2 Sno-Plus <sup>§</sup>	+284 kg (+626 lb)	+196 kg (+432 lb)	+173 kg (+381 lb)	+52 mm (+2 po)	+127 mm (+5,0 po)	+90 mm (+3,5 po)
CaCl <sub>2</sub> dans les pneus arrière 17,5-25, remplissage à 75 %	+606 kg (+1 337 lb)	+836 kg (+1 843 lb)	+738 kg (+1 626 lb)	S. O.	S. O.	S. O.

\* Peut varier en fonction de la configuration du véhicule, du poids ou de la pression des pneus.

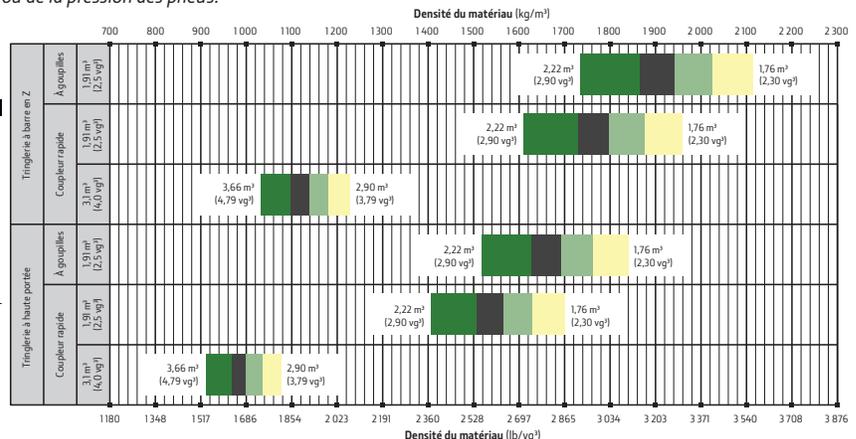
§ CaCl<sub>2</sub>, non recommandé.

<sup>§</sup> Nécessite des butées d'essieu arrière de 8 degrés.

### Guides de sélection de godets

MATIÈRES MEUBLES	kg/m <sup>3</sup>	lb/vg <sup>3</sup>	MATIÈRES MEUBLES	kg/m <sup>3</sup>	lb/vg <sup>3</sup>
Argile et gravier, secs	1 602	2 700	Pierre calcaire, grossière, calibrée	1 570	2 646
Argile, compacte, solide	1 746	2 943	Pierre calcaire, pulvérisée ou écrasée	1 362	2 295
Argile, excavée dans l'eau	1 282	2 160	Pierre ou gravier, 18,75 mm (0,75 po)	1 602	2 700
Argile, sèche en mottes meubles	1 009	1 701	Pierre ou gravier, de 37,5 à 87,5 mm (1,5 à 3,5 po)	1 442	2 430
Charbon, anthracite, concassé, meuble	865	1 458	Sable, humide	2 083	3 510
Charbon, bitumineux, modérément humide	801	1 350	Sable, sec	1 762	2 970
Copeaux, bois à pâte	288	486	Sable, vides, remplis d'eau	2 083	3 510
Gravats, concassés	1 538	2 592	Schiste, concassé écrasé	1 362	2 295
Grais, extrait	1 314	2 214	Scories (charbon, cendres, ciment)	673	1 134
Gypse	2 275	3 834	Terre, boue, entassée	1 843	3 105
Latex, granulé en four	1 955	3 294	Terre, limon courant, sèche	1 218	2 052
Pierre calcaire, différentes tailles	1 682	2 835			

### Indices de remplissage du godet



# Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

## 444 P Moteur

- Bloc-cylindres à chemise humide
- Ralenti automatique et arrêt automatique programmables
- Réglage de ralenti sélectionné entre 900 et 1 250 tr/min
- Protection contre l'amorçage excessif du démarreur
- Minuterie de refroidissement automatique du moteur
- Déclassement automatique en cas de surchauffe du système
- Courroie d'entraînement multifonction pour tendeur automatique
- Pompe électrique d'amorçage de carburant
- Filtre à carburant et séparateur d'eau à deux étages
- Filtre à huile vertical vissé de 500 heures
- ▲ Éclairage du compartiment moteur
- ▲ Cheminée d'échappement chromée
- Bougies de préchauffage automatiques pour démarrage à froid
- ▲ Chauffe-moteur (recommandé pour les démarrages à froid sous  $-23^{\circ}\text{C}$  [ $-10^{\circ}\text{F}$ ])
- ▲ Préfiltre à air à moteur centrifuge
- ▲ Verrouillage de l'accélérateur

## Groupe motopropulseur

- Coupure de l'embrayage avec 4 réglages de l'opérateur : automatique, au niveau du sol, faible pente ou pente abrupte
- Vitesse supérieure maximale programmable
- Étalonage de l'embrayage activé à partir de l'écran
- Filtre amovible vertical pour transmission de 2 000 heures
- Tube de remplissage de transmission et jauge visuelle
- Ports de diagnostic de transmission
- Transmission 4 vitesses avec convertisseur de couple sans verrouillage
- Différentiel avant à verrouillage
- ▲ Différentiel arrière à verrouillage
- Enrouleurs et régleurs de freins
- ▲ Verrouillage automatique du différentiel
- Détection de la température de l'huile d'essieu
- ▲ Commande antipatinage

## Système de refroidissement Quad-Cool™

- Radiateur renforcé étanche aux débris et dispositif de refroidissement ambiant
- Accès aux refroidisseurs des deux côtés
- Système isolé du compartiment moteur
- Radiateur du moteur
- Refroidisseur d'huile moteur
- Refroidisseur d'huile auxiliaire (huile-air)

## 444 P Système de refroidissement Quad-Cool (suite)

- Refroidisseur d'huile de transmission (huile-air)
- Refroidisseur d'air de suralimentation (air-air)
- Refroidisseur de carburant
- Réservoir de récupération du liquide de refroidissement
- Antigél,  $-37^{\circ}\text{C}$  ( $-34^{\circ}\text{F}$ )
- Ventilateur de refroidissement sur demande à pivotement hydraulique
- Protège-ventilateur fermé
- ▲ Entraînement automatique du ventilateur réversible
- ▲ Refroidisseurs d'essieu et de frein de service

## Système hydraulique

- Commandes électrohydrauliques (EH) avec arrêts progressifs et paramètres réglables
- Positionneur de godet à retour automatique réglable en cabine
- Réglage automatique de la hauteur d'ouverture de la flèche et du retour au transport en cabine
- Réservoir avec jauge visuelle et crépine de remplissage
- Ports de diagnostic hydrauliques
- Filtres de 4 000 heures dans le réservoir
- Levier de commande 2 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière
- ▲ Commandes à portée de main 2 fonctions – 2 leviers et marche avant, point mort et marche arrière sur colonne de direction
- ▲ Levier de commande 3 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière, et molette intégrée pour 3<sup>e</sup> fonction
- ▲ Commandes à portée de main 3 fonctions – 3 leviers et marche avant, point mort et marche arrière sur colonne de direction
- ▲ Levier de commande 4 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière, et molette intégrée pour 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> fonctions
- Boutons multifonctions programmables (2)
- Réglages pour débit hydraulique réglable et continu
- Réglages programmables pour accessoires
- ▲ Commande de trajet automatique avec paramètres de vitesse réglable à l'écran
- ▲ Système de commande hydraulique pour goupilles de blocage du coupleur rapide
- ▲ Fluide hydraulique pour températures froides Hydrau™ XR recommandé sous  $-25^{\circ}\text{C}$  ( $-13^{\circ}\text{F}$ )

## 444 P Systèmes de direction

- Volant classique avec bouton de virage
  - ▲ Direction secondaire
- ### Système électrique
- Système de distribution de l'alimentation électrique à semi-conducteur
  - Interrupteur d'arrêt électrique principal verrouillable
  - Couvercles de sécurité pour borne de batterie
  - Couvercle de sécurité pour démarrage par dérivation sur le démarreur
  - Accès pour l'aide au démarrage dans le boîtier de la batterie
  - Précâblé pour phare et phare stroboscopique
  - Feux : feux de route halogènes avec grilles (2) / phares de travail à l'avant (4), à l'arrière de la cabine (2) et sur la grille arrière (2) / indicateurs de direction et clignotants avant à DEL / feux de freinage et feux arrière à DEL
  - ▲ Ensemble de voyants DEL de qualité supérieure (tous les voyants extérieurs sont des DEL robustes)
  - Feux de croisement programmables
  - Klaxon électrique
  - Avertisseur de marche arrière
  - Écran couleur LCD multifonction et multilingue, 178 mm (7 po) : instruments numériques – affichage analogique (température de l'huile hydraulique, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile de transmission et pression de l'huile à moteur)/affichage numérique (régime moteur, voyant de transmission/direction, compteur d'heures de service, niveau du carburant, niveau du fluide d'échappement diesel (FED), indicateur de vitesse, odomètre et consommation moyenne de carburant)
  - ▲ Écran couleur LCD multifonction et multilingue, 127 mm (5 po) : instruments numériques – affichage analogique (température de l'huile hydraulique, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile de transmission, et pression de l'huile à moteur)/affichage numérique (régime moteur, voyant de transmission/direction, compteur d'heures de service, niveau du carburant, niveau du fluide d'échappement diesel (FED), indicateur de vitesse, odomètre et consommation moyenne de carburant)

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées conformément à la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les désignations sont sujettes à des modifications sans préavis. Les spécifications, à l'exception de la capacité des godets, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec tringlerie applicable et équipement de série, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositif de protection inférieur, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).

# Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

## 444 P Système électrique (suite)

- ▲ Compteur de cycles intégré à 5 catégories
- Voyants lumineux : de série et options sélectionnées/phares d'avertissement (ambres) et phares d'arrêt (rouges)
- Messages d'avertissement de l'opérateur
- Diagnostics intégrés : détails du code de diagnostic/valeurs des capteurs/étalonnages/testeurs de circuits individuels
- ▲ Ensemble de prévention de la corrosion électrique
- Radio AM/FM/bande météorologique (WB) avec port auxiliaire à distance
- ▲ Radio AM/FM/WB haut de gamme avec Bluetooth®, port auxiliaire à distance, et port USB à distance (cabine haut de gamme uniquement)
- Convertisseur 24 à 12 volts, 8 ampères, et ports d'alimentation de cabine (3)
- ▲ Convertisseur 24 à 12 volts, 15 ou 30 ampères, et ports d'alimentation de cabine (3)

## Poste de conduite de l'opérateur

- Cabine de série avec climatisation/chauffage (cadre ROPS/FOPS de niveau 1, montage avec isolation)
- ▲ Cabine haut de gamme avec climatisation/chauffage (cadre ROPS/FOPS de niveau 1, montage avec isolation)
- ▲ Contrôle automatique de la température (cabine haut de gamme uniquement)
- Événement de dégivrage, fenêtre arrière
- Démarrage sans clé à plusieurs modes de sécurité
- Module de commande étanche avec voyants de fonctions
- Siège avec rallonge du dossier, mousse profonde, revêtement en tissu et suspension pneumatique réglable
- ▲ Siège haut de gamme avec dossier et appui-tête grand format, chauffant, ventilé, revêtement en cuir ou en tissu, et suspension pneumatique renforcée réglable
- Commandes hydrauliques intégrées au siège
- Ceinture de sécurité haute visibilité, orange vif, 76 mm (3 po), avec rétracteur
- ▲ Dispositif de rappel de bouclage de ceinture de sécurité avec surveillance à l'aide de JDLink™ et voyant de ceinture de sécurité
- Porte-gobelet et support pour bouteille Thermos® avec sangle de retenue
- Support de boîte-repas/glacière avec fixations

## 444 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- Crochet pour manteau
- Plafonnier à DEL et lampe de lecture
- Tapis de caoutchouc
- Colonne de direction inclinable à deux positions
- Compartiment de rangement pour livret d'entretien
- Rétroviseurs extérieurs (2) et intérieur (1)
- ▲ Rétroviseurs extérieurs chauffants avec miroir convexe
- ▲ Rétroviseurs extérieurs chauffants avec miroir convexe réglables de l'intérieur (cabine haut de gamme uniquement)
- Accès au poste de conduite par le côté gauche
- Points d'ancrage de système antichute testés jusqu'à 2 268 kg (5 000 lb) à l'avant de la cabine
- Marches antidérapantes et poignées ergonomiques
- Pare-soleil avant déroulant
- Essuie-glaces et lave-glaces intermittents à l'avant et à l'arrière
- ▲ Préfiltre d'air de cabine électrique
- ▲ Support de phare seulement
- ▲ Support de phare avec phare stroboscopique
- Caméra de rétrovisée
- ▲ Caméra de rétrovisée avec système de détection d'objets par radar
- ▲ Écran de 178 mm (7 po) pour caméra de rétrovisée
- ▲ Système de détection avancé d'objets par rear
- ▲ Système de vision avancé
- Compatible avec le capteur de mesure de la charge utile
- ▲ Compatibilité SmartWeigh™ + essai
- ▲ SmartWeigh
- ▲ Extincteur

## Tringlerie de la chargeuse

- Tringlerie de la chargeuse à barre en Z (levage parallèle)
- ▲ Tringlerie de la chargeuse à barre en Z et haute portée (levage parallèle)

## Godets et accessoires

- ▲ Gamme complète des godets à goupilles, des godets à coupleurs et des fourches de John Deere
- ▲ Coupleur hydraulique John Deere compatible avec les accessoires JRB
- ▲ Coupleur hydraulique haute visibilité compatible avec les accessoires Euro (ISO)

## 444 P Ensemble du véhicule

- Système de communication sans fil JDLink (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
- Oscillation d'essieu arrière NeverGrease™
- Point de fixation au sol à l'avant et à l'arrière
- Pare-chocs/contrepoids arrière moulé avec goupille d'attelage et de blocage
- Barre de verrouillage de l'articulation
- Barre de verrouillage de la flèche
- Articulation de direction à 40 degrés de chaque côté avec butées d'amortissement en caoutchouc sur le châssis
- Protection contre le vandalisme avec système de verrouillage des enceintes du moteur, du stockage adapté au contrepoids et de l'accès au réservoir pour le radiateur, le carburant, le FED et le système d'entraînement hydraulique
- Poignées et marchepied de service situés sur le côté gauche
- ▲ Main courante et marchepied de service situés sur le côté droit
- ▲ Marchepied rapproché, côté gauche
- Compartiment de rangement
- Crépine de remplissage du réservoir de carburant
- Protection renforcée pour réservoir de carburant
- Ravitaillement au niveau du sol et FED
- Points d'entretien quotidien du même côté et au niveau du sol
- Pneus 17,5R25 sur jantes 3 pièces
- ▲ Pneus 20,5R25 sur jantes 3 pièces
- ▲ Purge écologique et orifices d'échantillonnage pour le moteur, le système d'entraînement, les huiles hydrauliques et le liquide de refroidissement du moteur
- Garde-boue, avant étroits
- ▲ Garde-boue, avant pleine largeur
- ▲ Garde-boue, avant et arrière pleine largeur
- ▲ Garde-boue, avant et arrière pleine largeur avec bavette garde-boue
- ▲ Sans roues et pneus avec butées d'essieu
- ▲ Pneus sans jantes
- ▲ Cadre latéral de protection du système d'entraînement et dispositif de protection inférieur
- ▲ Anneaux de levage
- ▲ Support et feu de plaque d'immatriculation

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées conformément à la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les désignations sont sujettes à des modifications sans préavis. Les spécifications, à l'exception de la capacité des godets, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec tringlerie applicable et équipement de série, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositif de protection inférieur, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).



MW444PAUCF (23-03)



**JOHN DEERE**