

524 P

Chargeuse à roues



JOHN DEERE





ÉLEVEZ VOS ATTENTES



VOYEZ COMME JAMAIS AUPARAVANT

Le nouveau système de vision avancée comprend deux caméras numériques montées sur les plateformes de rétroviseur qui s'intègrent à la caméra de rétrovisée pour offrir un affichage unique sur l'écran dédié de la cabine. Superposées à l'affichage de la caméra de rétrovisée, les lignes dynamiques de prédiction de la trajectoire arrière permettent aux opérateurs de visualiser la trajectoire arrière prévue de la chargeuse en fonction de son articulation, pour offrir une visibilité directe sur les personnes ou les objets qui se trouvent dans la trajectoire.

DE NOUVEAUX SOMMETS

VOICI LES CHARGEUSES À ROUES DE CATÉGORIE P

Lorsque votre application de transport de matériaux a besoin d'un système de levage renforcé, ajoutez une chargeuse à roues de catégorie P à vos rangs. Combinant des caractéristiques frontales pratiques à un levage presque parallèle, des postes de conduite spacieux comprenant des commandes électrohydrauliques (EH) ergonomiques personnalisables, des circuits électriques et hydrauliques simplifiés et des options innovantes, ces modèles de taille moyenne polyvalents et productifs sont conçus pour permettre à votre opérateur de passer au niveau supérieur.



**LA SOLUTION DE
PESAGE DE CHARGE
UTILE SMARTWEIGH™
EST CONÇUE ET PRISE
EN CHARGE PAR
JOHN DEERE**

À l'avant-garde

Dotées d'une tringlerie et d'un godet qui améliorent la répartition de la charge, la rétention de la matière et la visibilité, ces chargeuses de catégorie P offrent une productivité et une performance supérieures à celles des modèles précédents. Des godets à rendement amélioré avec protecteurs de déversement intégrés, couteaux latéraux incurvés et un impressionnant angle de redressement améliorent les performances de remplissage et de rétention des matières par rapport aux offres précédentes.

Passez au niveau supérieur

Le système AutoLevel assure un parallélisme quasi parfait pendant tout le cycle de levage et d'abaissement de la flèche, ce qui permet aux opérateurs de régler l'angle d'accessoire souhaité à \pm deux degrés près.

Construction de précision

De la gestion du nivellement à la détection d'obstacles, en passant par les fonctions d'automatisation des produits et l'intelligence des chantiers, cette suite de technologies de construction offre des solutions de productivité pour vous aider à en faire plus, plus efficacement.

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir du **Centre des opérations John Deere™**. Le Centre des opérations active également **John Deere Connected Support™**, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Votre concessionnaire peut également surveiller l'état de la machine à distance, diagnostiquer les problèmes et même mettre à jour le logiciel de la machine sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

* La disponibilité varie selon la région et le produit. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.

L'importance du matériel

L'option SmartWeigh utilise une technologie de pesage dynamique qui permet aux opérateurs de peser sans interrompre leur travail et élimine la nécessité d'abaisser et de relever la flèche après le basculement. Utilisant le moniteur intégré, SmartWeigh est facile à étalonner et s'intègre sans effort à JDLink™, ce qui permet de suivre et de visualiser les données de charge utile depuis presque n'importe où. Disponible en tant qu'option installée en usine ou en colis hors usine, vous pouvez également essayer SmartWeigh à faible coût pendant 250 heures-machine.

De votre côté

Tous les points d'entretien quotidien, y compris le remplissage de carburant, sont groupés du côté gauche au niveau du sol pour un accès facile. L'acheminement des faisceaux de câbles électriques et des tuyaux hydrauliques a été amélioré.



LES PERFECTIONNISTES

VEULENT ALLER TOUJOURS PLUS HAUT.

Avec des caractéristiques frontales pratiques et de nombreuses améliorations de la productivité par rapport aux modèles précédents, notre chargeuse à roues 524 de catégorie P redéfinit les attentes quant aux hauteurs qu'une chargeuse utilitaire peut atteindre.



Installez-vous

La cabine spacieuse et confortable dispose d'espace supplémentaire pour les jambes et pour le rangement, ainsi que d'un système de chauffage, ventilation et climatisation (CVCA) amélioré et d'un siège offrant plus d'options de réglage que les modèles précédents.



Prenez les commandes

L'opérateur peut facilement contrôler jusqu'à six fonctions sans avoir à retirer sa main du levier de commande ergonomique. Chacun des deux boutons multifonctions exclusifs dans l'industrie peut être programmé pour gérer l'une des 10 fonctions sélectionnées à partir de l'écran, y compris la vibration de godet et le mode de précision électrohydrauliques (EH).



Laissez-vous emporter

La configuration du porte-outil offre une vue dégagée sur le coupleur et les fourches, ce qui facilite le déplacement rapide de tuyaux, de rondins et de palettes.



Encore plus de possibilités

La configuration haute portée Plus offre 60,96 cm (24 po) de hauteur supplémentaire à l'axe de charnière par rapport à la hauteur de levage standard et 30,48 cm (12 po) par rapport à celle du modèle haute portée. Les trois hauteurs de levage atteignent une position presque parallèle.



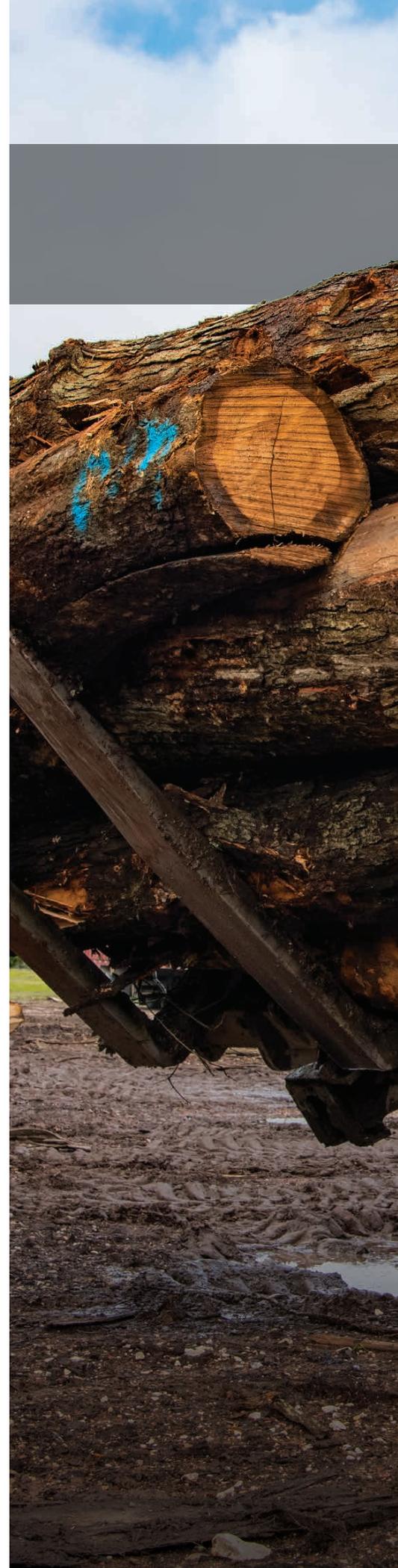
Avantage évident

Une meilleure visibilité sur l'outil de travail offre une meilleure rétention des matériaux et permet de réduire la durée du cycle et le temps de changement d'outil. Cela permet également de réduire au minimum les dommages sur la machine lorsque vous travaillez sur des chantiers encombrés ou contre des murs.



Système sans pareil

La conception unique Quad-Cool™ fait en sorte que le radiateur, le condensateur de la climatisation, les refroidisseurs intermédiaires, ainsi que les refroidisseurs du système hydraulique, de la transmission et des essieux en option se trouvent dans un compartiment cloisonné afin de les isoler de la chaleur du moteur, assurant ainsi une plus grande efficacité et une durabilité accrue.



524 \ P

CHARGEUSE À ROUES



**2 BOUTONS
MULTIFONCTIONS DE LEVIER DE
COMMANDE EXCLUSIFS DANS L'INDUSTRIE**





Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur		524 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / HAUTE PORTÉE PLUS / PORTE-OUTIL	
Fabricant et modèle	PowerTech™ PVS 6068 de John Deere	Augmentation nette du couple	60 %
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Système d'alimentation en carburant (à commande électronique)	Rampe commune à haute pression
Cylindres	6	Lubrification	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré
Soupapes par cylindre	4	Aspiration	Turbocompressée, refroidissement par air de suralimentation
Cylindrée	6,8 L (414 po ³)	Épurateur d'air	Type sec à deux éléments sous le capot, voyant de restriction sur l'écran de la cabine pour l'entretien
Puissance de crête nette (ISO 9249)	113 kW (152 HP) à 1 800 tr/min		
Puissance de crête brute (ISO 9249)	120 kW (161 HP) à 1 800 tr/min		
Couple maximal net (ISO 9249)	683 N.m (504 lb-pi) à 1 100 tr/min		
Couple maximal brut (ISO 9249)	713 N.m (526 lb-pi) à 1 400 tr/min		
Refroidissement			
Entraînement du ventilateur	Ventilateur à entraînement hydraulique et à commande proportionnelle à l'arrière des refroidisseurs		
Système électrique			
Système électrique	24 volts avec alternateur de 100 ampères (alternateur de 130 ampères en option)		
Batteries (2 x 12 V)	950 ADF (chacune)		
Systèmes de transmission			
Type	Arbre de transmission intermédiaire PowerShift™		
Convertisseur de couple	Monophasé, un étage		
Commande des vitesses	Adaptative à modulation électronique, dépendante de la charge et de la vitesse		
Interface opérateur	Sélecteur de vitesses et commande de marche avant, point mort et marche arrière sur le levier de commande ou la colonne de direction; bouton de sélection rapide sur levier hydraulique		
Modes de changement de vitesse	Mode automatique ou manuel (première ou deuxième); bouton à action rapide avec deux modes sélectionnables : rétrogradage ou passage à la vitesse supérieure; et 4 réglables de coupure d'embrayage		
	5 vitesses (de série)		
Vitesses de déplacement maximales (avec pneus 20,5 R 25)	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>	
Plage 1	5,6 km/h (3,5 mi/h)	5,9 km/h (3,6 mi/h)	
Plage 2	11,0 km/h (6,8 mi/h)	11,6 km/h (7,2 mi/h)	
Plage 3	17,0 km/h (10,6 mi/h)	27,0 km/h (16,8 mi/h)	
Plage 4	25,6 km/h (15,9 mi/h)	S. O.	
Plage 5	40,0 km/h (24,8 mi/h)	S. O.	
Essieux et freins			
Blocs d'entraînement d'essieu	Planétaire intérieur renforcé		
Différentiels	Verrouillage hydraulique avant et conventionnel arrière – de série; double verrouillage avant et arrière – en option		
Oscillation de l'essieu arrière, butée à butée (avec pneus 20,5 R 25)	24 degrés (12 degrés dans chaque direction)		
Freins (conformes à la norme ISO 3450)			
De service	À commande hydraulique, rétractés par ressort, montage interne sur arbre planétaire autoréglable, refroidis à l'huile, autoréglables, monodisques		
De stationnement	Actionnés automatiquement par ressort et desserrés par pression hydraulique, intégrés au bloc d'entraînement d'essieu, scellés, humides à disques multiples		
Pneus et roues (voir la page 10 pour toutes les corrections à apporter en fonction des pneus)			
	<i>Largeur de sculpture</i>	<i>Largeur au-dessus des pneus</i>	
Michelin 20,5 R 25, 1 Star L-3 XHA2	1 952 mm (76,8 po)	2 546 mm (100,2 po)	
Facilité d'entretien			
Capacités de remplissage		Capacités de remplissage (suite)	
Réservoir de carburant avec bouchon verrouillable	220 L (58 gal)	Huile d'essieu (chacun)	
Système de refroidissement	29,9 L (31,6 pte)	Avant	16,6 L (17,5 pte)
Fluide d'échappement diesel (FED)	15,6 L (16,5 pte)	Arrière	18 L (19 pte)
Huile à moteur avec filtre amovible à centrifugation verticale	19,5 L (20,6 pte)	Filtre et réservoir hydraulique	82,1 L (21,7 gal)
Réservoir de transmission avec filtre vertical	21 L (22,2 pte)	Huile de frein de stationnement (disque humide)	0,3 L (10 oz)
Système et direction hydrauliques			
Pompe (chargeuse et direction)	Pompes à pistons axiaux à cylindrée variable; système à compensation de pression à circuit fermé		
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 lb/po ²) et 2 200 tr/min	178 L/min (47 gal/min)		
Pression de décharge du système (chargeuse et direction)	24 994 kPa (3 625 lb/po ²)		
Commandes de la chargeuse	Soupape à 2 fonctions, commande par levier ou à portée de main, activation et désactivation de la fonction hydraulique, soupape pour 3 ^e et 4 ^e fonctions avec levier auxiliaire en option		
Direction (conforme à la norme ISO 5010)	Sélecteur de vitesses à poignée tournante sur colonne de direction; bouton de sélection rapide Quick-Shift sur levier hydraulique		
Type	Servodirection entièrement hydraulique		
Angle d'articulation	Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)		
Rayon de braquage (mesuré jusqu'à l'axe central du pneu extérieur)	5,0 m (16 pi 5 po)		

SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES 524 DE CATÉGORIE P

524

P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

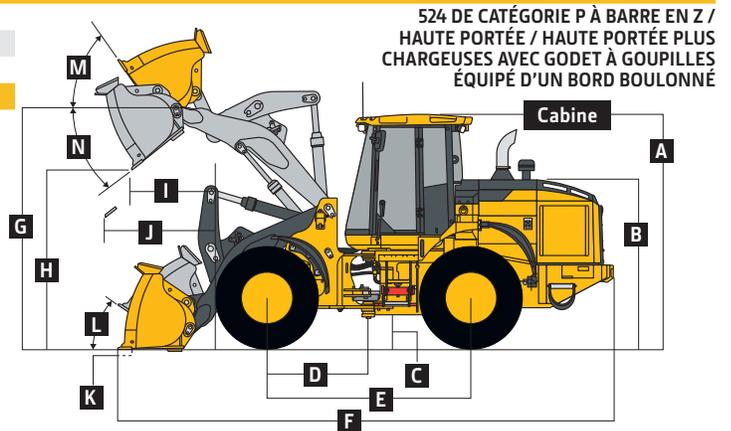
Système et direction hydrauliques (suite) 524 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / HAUTE PORTÉE PLUS / PORTE-OUTIL

	Barre en Z, haute portée et haute portée Plus	Porte-outil
Temps de cycle hydraulique		
Élévation	6,1 s	5,8 s
Déversement	2,0 s	2,2 s
Abaissement (libre)	4,0 s	3,5 s
Total	12,1 s	11,5 s

Capacité du godet

Type de godet	
À goupilles	2,1 à 2,5 m ³ (2,75 à 3,25 vg ³)
À coupleur	1,9 à 3,4 m ³ (2,5 à 4,5 vg ³)

Dimensions et spécifications avec godet à goupilles équipé d'un bord boulonné



	Barre en Z	Barre en Z	Haute portée	Haute portée Plus
Dimensions avec godet équipé d'un bord boulonné (illustration ci-dessus à droite)	2,1 m ³ (2,75 vg ³)	2,3 m ³ (3,0 vg ³)	2,1 m ³ (2,75 vg ³)	2,1 m ³ (2,75 vg ³)
	<i>performances améliorées</i>	<i>performances améliorées</i>	<i>performances améliorées</i>	<i>performances améliorées</i>
A Hauteur au sommet de la cabine	3,33 m (10 pi 11 po)			
B Hauteur du capot	2,375 m (7 pi 9 po)			
C Garde au sol	0,40 m (15,7 po)			
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,45 m (4 pi 9 po)			
E Empattement	2,93 m (9 pi 7 po)			
F Longueur totale, godet au sol	7,37 m (24 pi 2 po)	7,45 m (24 pi 5 po)	7,80 m (25 pi 7 po)	8,10 m (26 pi 7 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,81 m (12 pi 6 po)	3,81 m (12 pi 6 po)	4,17 m (13 pi 8 po)	4,42 m (14 pi 6 po)
H Dégagement de déversement, 45 degrés, hauteur maximale	2,78 m (9 pi 1 po)	2,72 m (8 pi 11 po)	3,14 m (10 pi 4 po)	3,39 m (11 pi 1 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, hauteur maximale	0,99 m (3 pi 3 po)	1,04 m (3 pi 5 po)	1,09 m (3 pi 7 po)	1,12 m (3 pi 8 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,44 m (4 pi 9 po)	1,47 m (4 pi 10 po)	1,81 m (5 pi 11 po)	2,03 m (6 pi 8 po)
K Profondeur d'excavation maximale	102 mm (4,0 po)	108 mm (4,3 po)	193 mm (7,6 po)	198 mm (7,8 po)
L Redressement maximal au niveau du sol	44 degrés	44 degrés	48 degrés	49 degrés
M Redressement maximal, flèche entièrement relevée	60 degrés	60 degrés	60 degrés	61 degrés
N Angle maximal de déversement du godet, élévation complète	50 degrés	50 degrés	46 degrés	45 degrés
Circle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	11,40 m (37 pi 5 po)	11,42 m (37 pi 6 po)	11,68 m (38 pi 4 po)	12,08 m (39 pi 7 po)
Spécifications avec godet équipé d'un bord boulonné				
Capacité nominale	2,1 m ³ (2,75 vg ³)	2,3 m ³ (3,0 vg ³)	2,1 m ³ (2,75 vg ³)	2,1 m ³ (2,75 vg ³)
Capacité à ras	1,7 m ³ (2,26 vg ³)	1,9 m ³ (2,53 vg ³)	1,7 m ³ (2,26 vg ³)	1,7 m ³ (2,26 vg ³)
Poids du godet équipé d'un bord tranchant boulonné	1 056 kg (2 327 lb)	1 095 kg (2 415 lb)	1 056 kg (2 327 lb)	1 056 kg (2 327 lb)
Largeur du godet	2,55 m (8 pi 4 po)			
Effort d'arrachement	11 070 kg (24 406 lb)	10 285 kg (22 674 lb)	10 952 kg (24 145 lb)	11 059 kg (24 381 lb)
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus	10 297 kg (22 702 lb)	10 172 kg (22 426 lb)	8 667 kg (19 107 lb)	7 967 kg (17 564 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus	9 753 kg (21 502 lb)	9 630 kg (21 230 lb)	8 253 kg (18 195 lb)	7 614 kg (16 786 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus	8 955 kg (19 742 lb)	8 840 kg (19 489 lb)	7 496 kg (16 526 lb)	6 860 kg (15 123 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus	8 259 kg (18 208 lb)	8 145 kg (17 957 lb)	6 963 kg (15 351 lb)	6 390 kg (14 088 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, sans écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	4 477 kg (9 871 lb)	4 420 kg (9 745 lb)	3 748 kg (8 263 lb)	3 430 kg (7 562 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	4 130 kg (9 104 lb)	4 073 kg (8 978 lb)	3 482 kg (7 675 lb)	3 195 kg (7 044 lb)
Poids en ordre de marche	13 123 kg (28 931 lb)	13 163 kg (29 018 lb)	13 341 kg (29 412 lb)	13 457 kg (29 667 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur PowerTech PVS 6068 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'UE), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires.

* Capacité maximale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

524 DE CATÉGORIE P

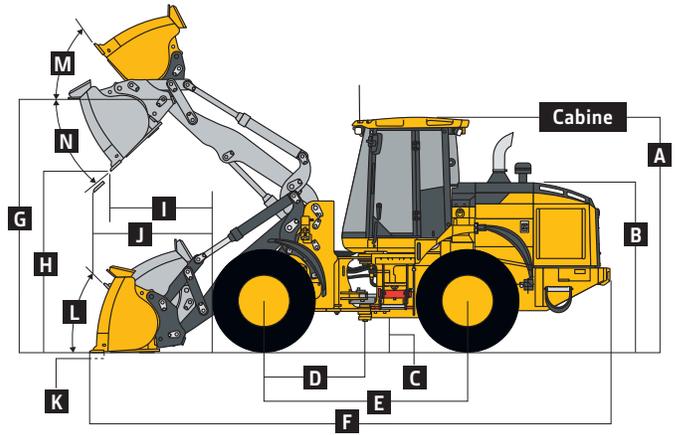
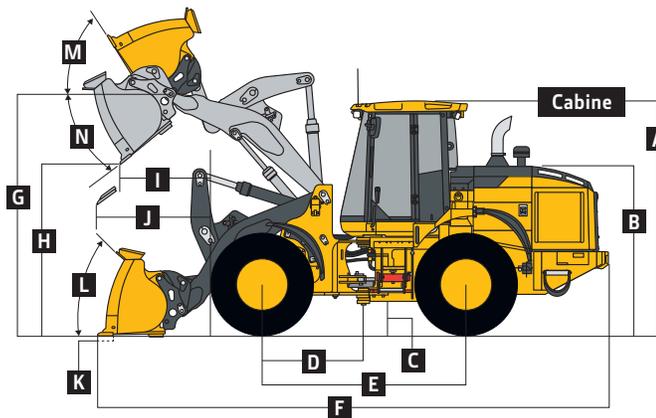
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions et spécifications avec coupleur haute visibilité et godet à crochets équipé d'un bord boulonné

524 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / HAUTE PORTÉE PLUS / PORTE-OUTIL

CHARGEUSES 524 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / HAUTE PORTÉE PLUS AVEC COUPLEUR HAUTE VISIBILITÉ ET GODET À CROCHETS ÉQUIPÉ D'UN BORD BOULONNÉ

CHARGEUSE 524 DE CATÉGORIE P À PORTE-OUTIL AVEC COUPLEUR HAUTE VISIBILITÉ ET GODET À CROCHETS ÉQUIPÉ D'UN BORD BOULONNÉ



	Barre en Z 2,1 m ³ (2,75 vg ³) performances améliorées	Barre en Z 3,1 m ³ (4,0 vg ³) matériaux légers	Haute portée 2,1 m ³ (2,75 vg ³) performances améliorées	Haute portée 3,1 m ³ (4,0 vg ³) matériaux légers	Haute portée Plus 1,9 m ³ (2,5 vg ³) performances améliorées	Haute portée Plus 3,1 m ³ (4,0 vg ³) matériaux légers	Porte-outil 2,1 m ³ (2,75 vg ³) performances améliorées	Porte-outil 3,1 m ³ (4,0 vg ³) matériaux légers
A Hauteur au sommet de la cabine	3,33 m (10 pi 11 po)	3,33 m (10 pi 11 po)	3,33 m (10 pi 11 po)	3,33 m (10 pi 11 po)	3,33 m (10 pi 11 po)	3,33 m (10 pi 11 po)	3,33 m (10 pi 11 po)	3,33 m (10 pi 11 po)
B Hauteur du capot	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)
C Garde au sol	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)
E Empattement	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)
F Longueur totale, godet au sol	7,52 m (24 pi 8 po)	7,65 m (25 pi 1 po)	7,95 m (26 pi 1 po)	8,08 m (26 pi 6 po)	8,15 m (26 pi 9 po)	8,37 m (27 pi 6 po)	7,77 m (25 pi 6 po)	7,80 m (25 pi 7 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,81 m (12 pi 6 po)	3,81 m (12 pi 6 po)	4,17 m (13 pi 8 po)	4,17 m (13 pi 8 po)	4,42 m (14 pi 6 po)	4,42 m (14 pi 6 po)	3,89 m (12 pi 9 po)	3,89 m (12 pi 9 po)
H Dégagement de déversement, 45 degrés, hauteur maximale	2,68 m (8 pi 10 po)	2,60 m (8 pi 6 po)	3,04 m (10 pi 0 po)	2,96 m (9 pi 9 po)	3,35 m (11 pi 0 po)	3,21 m (10 pi 6 po)	2,79 m (9 pi 2 po)	2,70 m (8 pi 10 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, hauteur maximale	1,09 m (3 pi 7 po)	1,19 m (3 pi 11 po)	1,19 m (3 pi 11 po)	1,29 m (4 pi 3 po)	1,17 m (3 pi 10 po)	1,33 m (4 pi 4 po)	1,34 m (4 pi 5 po)	1,44 m (4 pi 9 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégageant de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,50 m (4 pi 11 po)	1,55 m (5 pi 1 po)	1,87 m (6 pi 2 po)	1,92 m (6 pi 4 po)	2,06 m (6 pi 9 po)	2,16 m (7 pi 1 po)	1,81 m (5 pi 11 po)	1,86 m (6 pi 1 po)
K Profondeur d'excavation maximale	108 mm (4,2 po)	111 mm (4,4 po)	199 mm (7,8 po)	202 mm (8,0 po)	196 mm (7,7 po)	207 mm (8,1 po)	100 mm (3,9 po)	102 mm (4,0 po)
L Redressement maximal au niveau du sol	44 degrés	44 degrés	48 degrés	48 degrés	49 degrés	49 degrés	50 degrés	50 degrés
M Redressement maximal, flèche entièrement relevée	60 degrés	60 degrés	60 degrés	60 degrés	61 degrés	61 degrés	55 degrés	55 degrés
N Angle maximal de déversement du godet, élévation complète	50 degrés	50 degrés	46 degrés	46 degrés	45 degrés	45 degrés	46 degrés	46 degrés
Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	11,44 m (37 pi 7 po)	11,80 m (38 pi 9 po)	11,78 m (38 pi 8 po)	12,22 m (40 pi 1 po)	12,02 m (39 pi 6 po)	12,54 m (41 pi 2 po)	11,24 m (36 pi 11 po)	12,04 m (39 pi 6 po)
Spécifications avec godet équipé d'un bord boulonné								
Capacité nominale	2,1 m ³ (2,75 vg ³)	3,1 m ³ (4,0 vg ³)	2,1 m ³ (2,75 vg ³)	3,1 m ³ (4,0 vg ³)	1,9 m ³ (2,5 vg ³)	3,1 m ³ (4,0 vg ³)	2,1 m ³ (2,75 vg ³)	3,1 m ³ (4,0 vg ³)
Capacité à ras	1,7 m ³ (2,26 vg ³)	2,6 m ³ (3,4 vg ³)	1,7 m ³ (2,26 vg ³)	2,6 m ³ (3,4 vg ³)	1,5 m ³ (1,96 vg ³)	2,6 m ³ (3,4 vg ³)	1,7 m ³ (2,26 vg ³)	2,6 m ³ (3,4 vg ³)
Poids du godet équipé d'un bord tranchant boulonné	1 454 kg (3 205 lb)	1 683 kg (3 711 lb)	1 454 kg (3 205 lb)	1 683 kg (3 711 lb)	1 385 kg (3 052 lb)	1 683 kg (3 711 lb)	1 437 kg (3 167 lb)	1 656 kg (3 651 lb)
Largeur du godet	2,55 m (8 pi 4 po)	2,89 m (9 pi 6 po)	2,55 m (8 pi 4 po)	2,89 m (9 pi 6 po)	2,55 m (8 pi 4 po)	2,89 m (9 pi 6 po)	2,55 m (8 pi 4 po)	2,89 m (9 pi 6 po)
Effort d'arrachement	9 604 kg (21 173 lb)	8 569 kg (18 891 lb)	9 500 kg (20 945 lb)	8 475 kg (18 684 lb)	10 383 kg (22 891 lb)	8 559 kg (18 870 lb)	10 660 kg (23 501 lb)	9 109 kg (20 081 lb)
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus	9 483 kg (20 906 lb)	9 168 kg (20 212 lb)	7 969 kg (17 568 lb)	7 672 kg (16 913 lb)	7 436 kg (16 394 lb)	7 032 kg (15 504 lb)	8 691 kg (19 160 lb)	8 385 kg (18 486 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus	8 967 kg (19 769 lb)	8 637 kg (19 041 lb)	7 575 kg (16 700 lb)	7 278 kg (16 006 lb)	7 092 kg (15 635 lb)	6 672 kg (14 709 lb)	8 259 kg (18 208 lb)	7 938 kg (17 500 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus	8 199 kg (18 075 lb)	7 888 kg (17 391 lb)	6 841 kg (15 082 lb)	6 548 kg (14 436 lb)	6 360 kg (14 021 lb)	5 965 kg (13 150 lb)	7 503 kg (16 541 lb)	7 203 kg (15 880 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus	7 539 kg (16 621 lb)	7 206 kg (15 886 lb)	6 327 kg (13 949 lb)	6 033 kg (13 300 lb)	5 919 kg (13 049 lb)	5 493 kg (12 110 lb)	6 936 kg (15 291 lb)	6 633 kg (14 623 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, sans écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	4 099 kg (9 037 lb)	3 944 kg (8 695 lb)	3 944 kg (8 695 lb)	3 274 kg (7 218 lb)	3 180 kg (7 011 lb)	2 982 kg (6 575 lb)	3 752 kg (8 271 lb)	3 602 kg (7 940 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	3 770 kg (8 310 lb)	3 603 kg (7 943 lb)	3 164 kg (6 974 lb)	3 017 kg (6 650 lb)	2 960 kg (6 525 lb)	2 747 kg (6 055 lb)	3 468 kg (7 646 lb)	3 317 kg (7 312 lb)
Poids en ordre de marche	13 541 kg (29 853 lb)	13 770 kg (30 359 lb)	13 760 kg (30 335 lb)	13 989 kg (30 841 lb)	13 806 kg (30 438 lb)	14 105 kg (31 097 lb)	13 390 kg (29 520 lb)	13 610 kg (30 004 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur PowerTech PVS 6068 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'UE), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires. / * Capacité maximale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

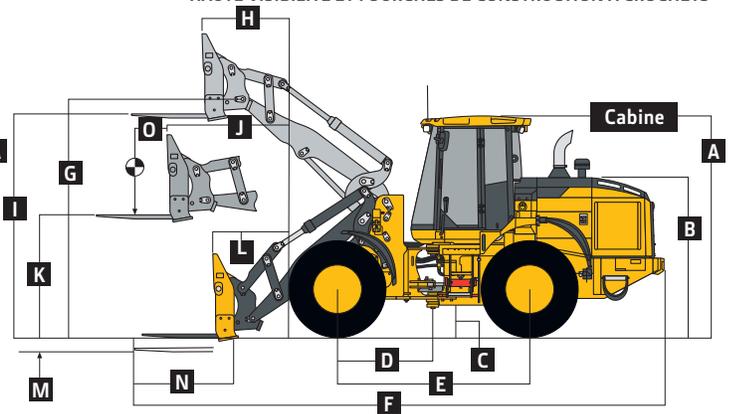
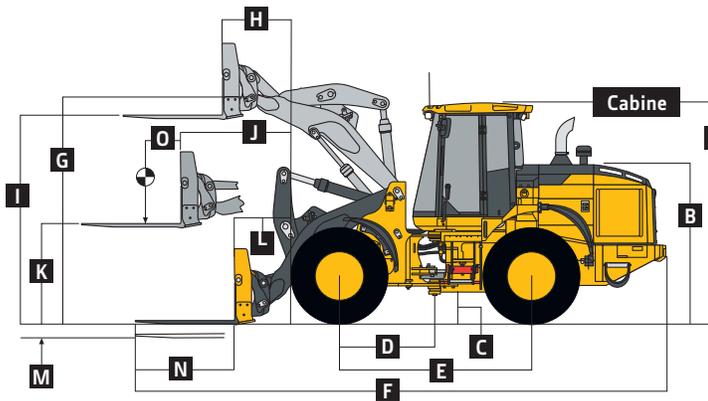
524 DE CATÉGORIE P

Dimensions et spécifications avec coupleur haute visibilité et fourches de construction à crochets

524 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / HAUTE PORTÉE PLUS / PORTE-OUTIL

CHARGEUSES 524 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / HAUTE PORTÉE PLUS AVEC COUPLEUR HAUTE VISIBILITÉ ET FOURCHES DE CONSTRUCTION À CROCHETS

CHARGEUSE 524 DE CATÉGORIE P À PORTE-OUTIL AVEC COUPLEUR HAUTE VISIBILITÉ ET FOURCHES DE CONSTRUCTION À CROCHETS



	Barre en Z	Barre en Z	Haute portée	Haute portée	Haute portée Plus	Haute portée Plus	Porte-outil	Porte-outil
Dimensions avec fourches (illustrations ci-dessus)	Longueur de la dent : 1,22 m (48 po)	Longueur de la dent : 1,52 m (60 po)	Longueur de la dent : 1,22 m (48 po)	Longueur de la dent : 1,52 m (60 po)	Longueur de la dent : 1,22 m (48 po)	Longueur de la dent : 1,52 m (60 po)	Longueur de la dent : 1,22 m (48 po)	Longueur de la dent : 1,52 m (60 po)
A Hauteur au sommet de la cabine	3,33 m (10 pi 11 po)							
B Hauteur du capot	2,375 m (7 pi 9 po)							
C Garde au sol	0,40 m (15,7 po)							
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,45 m (4 pi 9 po)							
E Empattement	2,93 m (9 pi 7 po)							
F Longueur totale, fourches au sol	7,94 m (26 pi 1 po)	8,24 m (27 pi 1 po)	8,37 m (27 pi 6 po)	8,68 m (28 pi 6 po)	8,67 m (28 pi 5 po)	8,97 m (29 pi 5 po)	8,13 m (26 pi 8 po)	8,44 m (27 pi 8 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,81 m (12 pi 6 po)	3,81 m (12 pi 6 po)	4,17 m (13 pi 8 po)	4,17 m (13 pi 8 po)	4,42 m (14 pi 6 po)	4,42 m (14 pi 6 po)	3,89 m (12 pi 9 po)	3,89 m (12 pi 9 po)
H Portée, élévation complète	0,82 m (32 po)	0,82 m (32 po)	0,92 m (3 pi 0 po)	0,92 m (3 pi 0 po)	0,96 m (3 pi 2 po)	0,96 m (3 pi 2 po)	1,08 m (3 pi 7 po)	1,08 m (3 pi 7 po)
I Hauteur de la fourche, élévation complète	3,48 m (11 pi 5 po)	3,48 m (11 pi 5 po)	3,84 m (12 pi 7 po)	3,84 m (12 pi 7 po)	4,09 m (13 pi 5 po)	4,09 m (13 pi 5 po)	3,66 m (12 pi 0 po)	3,66 m (12 pi 0 po)
J Portée maximale, niveau de la fourche	1,56 m (5 pi 1 po)	1,56 m (5 pi 1 po)	1,89 m (6 pi 2 po)	1,89 m (6 pi 2 po)	2,10 m (6 pi 11 po)	2,10 m (6 pi 11 po)	1,81 m (5 pi 11 po)	1,81 m (5 pi 11 po)
K Hauteur de la fourche, portée maximale	1,65 m (5 pi 5 po)	1,65 m (5 pi 5 po)	1,66 m (5 pi 5 po)	1,83 m (6 pi 0 po)	1,83 m (6 pi 0 po)			
L Portée, niveau du sol	0,99 m (3 pi 3 po)	0,99 m (3 pi 3 po)	1,40 m (4 pi 7 po)	1,40 m (4 pi 7 po)	1,65 m (5 pi 5 po)	1,65 m (5 pi 5 po)	1,17 m (3 pi 10 po)	1,17 m (3 pi 10 po)
M Profondeur sous le sol	99 mm (4 po)	99 mm (4 po)	189 mm (7 po)	189 mm (7 po)	195 mm (8 po)	195 mm (8 po)	154 mm (6 po)	154 mm (6 po)
N Longueur de la dent	1,22 m (48 po)	1,52 m (60 po)	1,22 m (48 po)	1,52 m (60 po)	1,22 m (48 po)	1,52 m (60 po)	1,22 m (48 po)	1,52 m (60 po)
O Position de charge, 50 % de la longueur de la dent	0,61 m (24 po)	0,76 m (30 po)	0,61 m (24 po)	0,76 m (30 po)	0,61 m (24 po)	0,76 m (30 po)	0,61 m (24 po)	0,76 m (30 po)

Spécifications avec fourches

Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus	6 990 kg (15 411 lb)	6 574 kg (14 494 lb)	6 101 kg (13 451 lb)	5 760 kg (12 698 lb)	5 701 kg (12 569 lb)	5 393 kg (11 889 lb)	6 504 kg (14 339 lb)	6 135 kg (13 525 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus	6 801 kg (14 994 lb)	6 393 kg (14 094 lb)	5 943 kg (13 102 lb)	5 616 kg (12 381 lb)	5 538 kg (12 209 lb)	5 250 kg (11 574 lb)	6 333 kg (13 962 lb)	5 976 kg (13 175 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus	6 050 kg (13 338 lb)	5 681 kg (12 524 lb)	5 246 kg (11 566 lb)	4 943 kg (10 898 lb)	4 877 kg (10 752 lb)	4 604 kg (10 149 lb)	5 619 kg (12 388 lb)	5 289 kg (11 660 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus	5 796 kg (12 778 lb)	5 442 kg (11 998 lb)	5 013 kg (11 052 lb)	4 728 kg (10 423 lb)	4 674 kg (10 304 lb)	4 401 kg (9 703 lb)	5 385 kg (11 872 lb)	5 085 kg (11 210 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme aux normes ISO 14397-1 et SAE J1197)*	2 898 kg (6 389 lb)	2 721 kg (5 999 lb)	2 507 kg (5 526 lb)	2 364 kg (5 212 lb)	2 337 kg (5 152 lb)	2 201 kg (4 851 lb)	2 693 kg (5 936 lb)	2 543 kg (5 605 lb)
Charge nominale de fonctionnement, terrain accidenté, 60 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme EN474-3)*	3 478 kg (7 667 lb)	3 265 kg (7 199 lb)	3 008 kg (6 631 lb)	2 837 kg (6 254 lb)	2 804 kg (6 183 lb)	2 641 kg (5 822 lb)	3 231 kg (7 123 lb)	3 051 kg (6 726 lb)
Charge nominale de fonctionnement, terrain ferme et plat, 80 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme EN474-3)*	4 637 kg (10 222 lb)	4 354 kg (9 598 lb)	4 010 kg (8 841 lb)	3 782 kg (8 339 lb)	3 739 kg (8 244 lb)	3 521 kg (7 762 lb)	4 308 kg (9 498 lb)	4 068 kg (8 968 lb)
Poids en ordre de marche	13 366 kg (29 468 lb)	13 427 kg (29 601 lb)	13 585 kg (29 950 lb)	13 646 kg (30 084 lb)	13 701 kg (30 206 lb)	13 762 kg (30 339 lb)	13 206 kg (29 114 lb)	13 266 kg (29 246 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur PowerTech PVS 6068 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'UE), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contre-poids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires.

* Capacité maximale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

524 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Réglages relatifs aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godet 524 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / HAUTE PORTÉE PLUS / PORTE-OUTIL

Les réglages relatifs aux poids en ordre de marche, des charges de basculement et des pneus sont basés sur un engin à barre en Z avec godet à goupilles performances améliorées de 2,1 m³ (2,75 vg³) équipé d'un bord tranchant boulonné, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb)*

Ajouter (+) ou déduire (-) des kilogrammes (lb) comme indiqué pour les chargeuses à jantes 3 pièces	Poids en ordre de marche	Charge de basculement, droite	Charge de basculement, virage complet de 40 degrés	Largeur de sculpture	Largeur au-dessus des pneus	Hauteur verticale
Michelin 20,5 R 25, 1 Star L-3 XHA2	0 kg (0 lb.)	0 kg (0 lb.)	0 kg (0 lb.)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Bridgestone 20,5 R 25, 1 Star L-3 VJT	+4 kg (+9 lb)	+3 kg (+6 lb)	+3 kg (+6 lb)	0 mm (0 po)	+2 mm (+0,1 po)	-41 mm (-1,6 po)
Titan 20,5 R 25, 1 Star L-3 STL3	+11 kg (+23 lb)	+8 kg (+17 lb)	+7 kg (+15 lb)	0 mm (0 po)	-7 mm (-0,3 po)	-5 mm (-0,2 po)
Michelin 20,5 R 25, 1 Star L-2 XTLA	-152 kg (-335 lb)	-109 kg (-241 lb)	-96 kg (-212 lb)	0 mm (0 po)	+4 mm (+0,2 po)	-11 mm (-0,4 po)
Bridgestone 20,5 R 25, 1 Star L-2 VUT	-65 kg (-144 lb)	-47 kg (-104 lb)	-41 kg (-91 lb)	0 mm (0 po)	+3 mm (+0,1 po)	-10 mm (-0,4 po)
Titan 20,5 R 25, 1 Star L-2 TGD2	-85 kg (-188 lb)	-61 kg (-135 lb)	-54 kg (-119 lb)	0 mm (0 po)	-7 mm (-0,3 po)	-10 mm (-0,4 po)
Titan 20,5-25, 16 PR L-2	-245 kg (-541 lb)	-176 kg (-389 lb)	-155 kg (-343 lb)	0 mm (0 po)	+8 mm (+0,3 po)	-2 mm (-0,1 po)
Firestone 20,5-25, 16 PR L-2 SGG LD	-280 kg (-617 lb)	-201 kg (-443 lb)	-177 kg (-391 lb)	0 mm (0 po)	+5 mm (+0,2 po)	-1 mm (0 po)
Titan 20,5-25, 12 PR L-2	-266 kg (-587 lb)	-191 kg (-422 lb)	-169 kg (-372 lb)	0 mm (0 po)	+8 mm (+0,3 po)	-2 mm (-0,1 po)
Firestone 20,5-25, 16 PR L-3 SRG LD	-276 kg (-608 lb)	-198 kg (-437 lb)	-175 kg (-385 lb)	0 mm (0 po)	+8 mm (+0,3 po)	+3 mm (+0,1 po)
Michelin 20,5 R 25, 1 Star L2 SNO-VLUS	-96 kg (-212 lb)	-69 kg (-152 lb)	-61 kg (-134 lb)	0 mm (0 po)	+6 mm (+0,2 po)	-16 mm (-0,6 po)
Michelin 620/75R26 MegaXbib [®]	-189 kg (-417 lb)	-136 kg (-300 lb)	-120 kg (-264 lb)	+187 mm (+7,4 po)	+247 mm (+9,7 po)	+23 mm (+0,9 po)
CaCl ₂ dans les pneus arrière 20,5-25 L-3, remplissage à 75 %	+825 kg (+1 820 lb)	+1 185 kg (+2 613 lb)	+1 045 kg (+2 304 lb)	S. O.	S. O.	S. O.

* Peut changer en fonction de la configuration du véhicule, du poids ou de la pression des pneus.

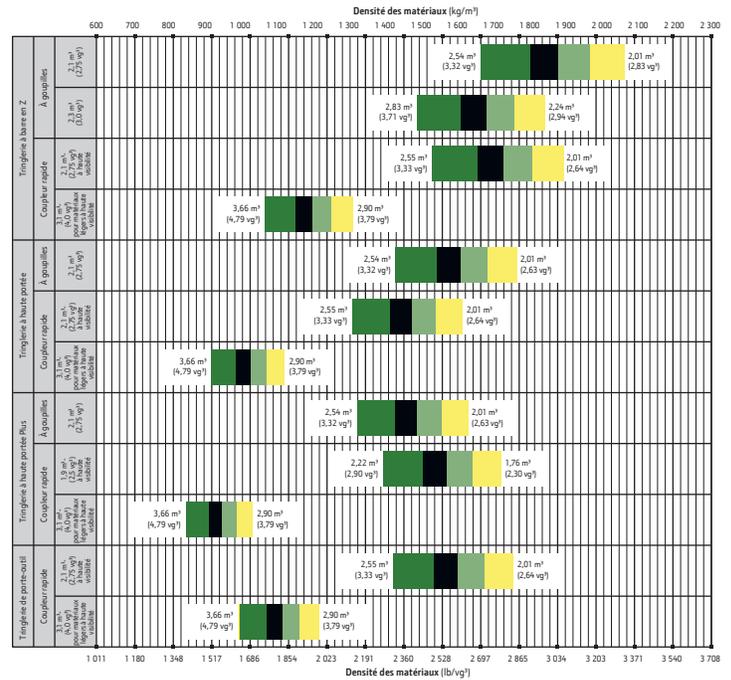
[†] Équipé de jantes monopieces.

[‡] Nécessite des butées d'essieu arrière de 8 degrés.

Guides de sélection de godets

MATIÈRES MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³	MATIÈRES MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³
Argile et gravier, secs	1 602	2 700	Pierre calcaire, grossière, calibrée	1 570	2 646
Argile, compacte, solide	1 746	2 943	Pierre calcaire, pulvérisée ou écrasée	1 362	2 295
Argile, excavée dans l'eau	1 282	2 160	Pierre ou gravier, 18,75 mm (0,75 po)	1 602	2 700
Argile, sèche en motus meubles	1 009	1 701	Pierre ou gravier, de 37,5 à 87,5 mm (1,5 à 3,5 po)	1 442	2 430
Charbon, anthracite, concassé, meuble	865	1 458	Sable, humide	2 083	3 510
Charbon, bitumineux, modérément humide	801	1 350	Sable, sec	1 762	2 970
Copeaux, bois à pâte	288	486	Sable, vides, remplis d'eau	2 083	3 510
Granite, concassé	1 538	2 592	Soliste, concassé/essée	1 362	2 295
Grais, extrait	1 314	2 214	Sovies (charbon, cendres, ciment)	673	1 134
Gypse	2 275	3 834	Terre, boue, entassée	1 843	3 105
Laitier, granulé en four	1 955	3 294	Terre, limon courant, sèche	1 218	2 052
Pierre calcaire, différentes tailles	1 682	2 835			

Indices de remplissage du godet



Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial

Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

- ### 524 P Moteur
- Bloc-cylindres à chemise humide
 - Ralenti automatique et arrêt automatique programmables
 - Réglage de ralenti sélectionné entre 900 et 1 250 tr/min
 - Protection contre l'amorçage excessif du démarreur
 - Minuterie de refroidissement automatique du moteur
 - Déclassement automatique en cas de surchauffe du système
 - Courroie d'entraînement multifonction pour tendeur automatique
 - Pompe électrique d'amorçage de carburant
 - Filtre à carburant et séparateur d'eau à deux étages
 - Filtre à huile vertical vissé de 500 heures
 - ▲ Éclairage du compartiment moteur
 - ▲ Cheminée d'échappement chromée
 - Bougies de préchauffage automatiques pour démarrage à froid
 - ▲ Chauffe-moteur (recommandé pour les démarrages à froid sous -23 °C [-10 °F])
 - ▲ Préfiltre à air à moteur centrifuge
 - ▲ Verrouillage de l'accélérateur

- ### 524 P Groupe motopropulseur
- Coupeure de l'embrayage avec 4 réglages de l'opérateur : automatique, au niveau du sol, faible pente ou pente abrupte
 - Vitesse supérieure maximale programmable
 - Étalonnage de l'embrayage active à partir de l'écran
 - Filtre amovible vertical pour transmission de 2 000 heures
 - Tube de remplissage de transmission et jauge visuelle
 - Ports de diagnostic de transmission
 - Transmission 5 vitesses avec convertisseur de couple sans verrouillage
 - Différentiel avant à verrouillage
 - ▲ Différentiel arrière à verrouillage
 - Enrouleurs et régleurs de freins
 - ▲ Verrouillage automatique du différentiel
 - Détection de la température de l'huile d'essieu
 - ▲ Commande antipatinage
 - Système de refroidissement Quad-Cool™
 - Radiateur renforcé étanche aux débris et dispositif de refroidissement ambiant
 - Accès aux refroidisseurs des deux côtés
 - Système isolé du compartiment moteur

- ### 524 P Système de refroidissement Quad-Cool™ (suite)
- Radiateur du moteur
 - Refroidisseur d'huile moteur
 - Refroidisseur d'huile auxiliaire (huile-air)
 - Refroidisseur d'huile de transmission (huile-air)
 - Refroidisseur d'air de suralimentation (air-air)
 - Refroidisseur de carburant
 - Réservoir de récupération du liquide de refroidissement
 - Antigél, -37 °C (-34 °F)
 - Ventilateur de refroidissement sur demande à pivotement hydraulique
 - Protège-ventilateur fermé
 - ▲ Entraînement automatique du ventilateur réversible
 - ▲ Refroidisseurs d'essieu et de frein de service
 - Système hydraulique
 - Commande électrohydraulique avec arrêts progressifs et paramètres réglables
 - Positionneur de godet à retour automatique réglable en cabine
 - Réglage automatique de la hauteur d'ouverture de la flèche et du retour au transport en cabine
 - Réservoir avec jauge visuelle et crépine de remplissage
 - Ports de diagnostic hydrauliques

Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial

Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

524 P Système hydraulique (suite)

- Filtres de 4 000 heures dans le réservoir
- Levier de commande 2 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière
- ▲ Commandes à portée de main 2 fonctions — 2 leviers et marche avant, point mort et marche arrière sur colonne de direction
- ▲ Levier de commande 3 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière, et molette intégrée pour 3^e fonction
- ▲ Commandes à portée de main 3 fonctions — 3 leviers et marche avant, point mort et marche arrière sur colonne de direction
- ▲ Levier de commande 4 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière, et molette intégrée pour 3^e et 4^e fonctions
- Boutons multifonctions programmables (2)
- Réglages pour débit hydraulique auxiliaire réglable et continu
- Réglages programmables pour accessoires
- ▲ Commande de trajet automatique avec paramètres de vitesse réglable à l'écran
- ▲ Système de commande hydraulique pour goupilles de blocage du coupleur rapide
- ▲ Fluide hydraulique pour températures froides Hydrau™ XR recommandé sous -25 °C [-13 °F]

Systèmes de direction

- Volant classique avec bouton de virage
- ▲ Direction secondaire

Système électrique

- Système de distribution de l'alimentation électrique transistorisée
- Interrupteur d'arrêt électrique principal verrouillable
- Couvercles de sécurité pour borne de batterie
- Couvercle de sécurité pour démarrage par dérivation sur le démarreur
- Accès pour l'aide au démarrage dans le boîtier de la batterie
- Précâblé pour phare et phare stroboscopique
- Feux : feux de route halogènes avec grilles (2) / phares de travail à l'avant (4), à l'arrière de la cabine (2) et sur la grille arrière (2) / indicateurs de direction et clignotants avant à DEL / feux de freinage et feux arrière à DEL
- ▲ Ensemble de voyants DEL haut de gamme (tous les voyants extérieurs sont des DEL robustes)
- Feux de croisement programmables
- Klaxon électrique
- Avertisseur de marche arrière
- Écran couleur LCD multifonction/multilingue, 178 mm (7 po) : instruments numériques — affichage analogique (température de l'huile hydraulique, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile de transmission et pression de l'huile à moteur) / affichage numérique (régime moteur, voyant de transmission/direction, compteur d'heures de service, niveau du carburant, niveau du fluide d'échappement diesel [FED], indicateur de vitesse, odomètre et consommation moyenne de carburant)
- ▲ Écran couleur LCD multifonction/multilingue, 127 mm (5 po) : instruments numériques — affichage analogique (température de l'huile hydraulique, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile de transmission et pression de l'huile à moteur) / affichage numérique (régime moteur, voyant de transmission/direction, compteur d'heures de service, niveau du carburant, niveau du fluide d'échappement diesel [FED], indicateur de vitesse, odomètre et consommation moyenne de carburant)
- ▲ Compteur de cycles intégré à 5 catégories
- Voyants lumineux : de série et options sélectionnées/phares d'avertissement (ambres) et phares d'arrêt (rouges)

524 P Système électrique (suite)

- Messages d'avertissement de l'opérateur
- Diagnostics intégrés : détails du code de diagnostic / valeurs des capteurs/étalonnages/testeurs de circuits individuels
- ▲ Ensemble de prévention de la corrosion électrique
- Radio AM/FM/Station météorologique (WB) avec port auxiliaire à distance
- ▲ Radio AM/FM/Station météorologique haut de gamme avec Bluetooth®, port auxiliaire à distance et port USB à distance (cabine haut de gamme uniquement)
- Convertisseur 24 à 12 volts, 8 ampères, et ports d'alimentation de cabine (3)
- ▲ Convertisseur 24 à 12 volts, 15 ou 30 ampères, et ports d'alimentation de cabine (3)

Poste de conduite de l'opérateur

- Cabine de série avec climatisation/chauffage (cadre ROPS/FOPS de niveau 1, montage avec isolation)
- ▲ Cabine haut de gamme avec climatisation/chauffage (cadre ROPS/FOPS de niveau 1, montage avec isolation)
- ▲ Contrôle automatique de la température (cabine haut de gamme uniquement)
- Événement de dégivrage, fenêtre arrière
- Démarrage sans clé à plusieurs modes de sécurité
- Module de commande étanche avec voyants de fonctions
- Siège avec rallonge du dossier, mousse profonde, revêtement en tissu et suspension pneumatique réglable
- ▲ Siège haut de gamme avec dossier et appui-tête grand format, chauffant, ventilé, revêtement en cuir ou tissu, et suspension pneumatique renforcée réglable
- Commandes hydrauliques intégrées au siège
- Ceinture de sécurité haute visibilité, orange vif, 76 mm (3 po), avec rétracteur
- ▲ Dispositif de rappel de bouclage de ceinture de sécurité avec surveillance à l'aide de JDLink™ et voyant de ceinture de sécurité
- Porte-gobelet et support pour bouteille Thermos® avec sangle de retenue
- Support de boîte-repas et glacière avec fixations
- Crochet pour manteau
- Plafonnier à DEL et lampe de lecture
- Tapis de caoutchouc
- Colonne de direction inclinable à deux positions
- Compartiment de rangement pour livret d'entretien
- Rétroviseurs extérieurs (2) et intérieur (1)
- ▲ Rétroviseurs extérieurs chauffants avec miroir convexe
- ▲ Rétroviseurs extérieurs chauffants avec miroir convexe réglables de l'intérieur (cabine haut de gamme uniquement)
- Accès au poste de conduite par le côté gauche
- Points d'ancrage de système antichute testés jusqu'à 2 268 kg (5 000 lb) à l'avant de la cabine
- Marches antidérapantes et poignées ergonomiques
- Pare-soleil avant déroulant
- Essuie-glaces et lave-glaces intermittents à l'avant et à l'arrière
- ▲ Préfiltre d'air de cabine électrique
- ▲ Support de phare seulement
- ▲ Support de phare avec phare stroboscopique
- Caméra de rétrovisée
- ▲ Caméra de rétrovisée avec système de détection d'objets par radar
- ▲ Écran de 178 mm (7 po) pour caméra de rétrovisée

524 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- ▲ Système de détection avancé d'objets par rear
- ▲ Système de vision avancé
- Compatible avec le capteur de mesure de la charge utile
- ▲ Compatibilité SmartWeigh™ + essai
- ▲ SmartWeigh
- ▲ Extincteur

Tringlerie de la chargeuse

- Tringlerie de la chargeuse à barre en Z (levage parallèle)
- ▲ Tringlerie de la chargeuse à barre en Z, haute portée (levage parallèle)
- ▲ Tringlerie de la chargeuse à barre en Z, haute portée Plus (levage parallèle)
- ▲ Tringlerie de porte-outil pour visibilité (levage parallèle)

Godets et accessoires

- ▲ Gamme complète des godets à goupilles, des godets à coupleurs et des fourches de John Deere
- ▲ Coupleur hydraulique John Deere compatible avec les accessoires JRB
- ▲ Coupleur hydraulique haute visibilité compatible avec les accessoires Euro (ISO)

Ensemble du véhicule

- Système de communication sans fil JDLink (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
- Oscillation d'essieu arrière NeverGrease™
- Point de fixation au sol à l'avant et à l'arrière
- Pare-chocs/contrepois arrière moulé avec goupille d'attelage et de blocage
- Barre de verrouillage de l'articulation
- Barre de verrouillage de la flèche
- Articulation de direction à 40 degrés de chaque côté avec butées d'amortissement en caoutchouc sur le châssis
- Protection contre le vandalisme avec système de verrouillage des enceintes du moteur, du stockage adapté au contrepois et de l'accès au réservoir pour le radiateur, le carburant, le FED et le système d'entraînement hydraulique
- Poignées et marchepied de service situés sur le côté gauche
- ▲ Poignées et marchepied de service situés sur le côté droit
- ▲ Marchepied rapproché, côté gauche
- Compartiment de rangement
- Crépine de remplissage du réservoir de carburant
- Protection renforcée pour réservoir de carburant
- Ravitaillement au niveau du sol et FED
- Points d'entretien quotidien du même côté et au niveau du sol
- Pneus 20,5R25 sur jantes 3 pièces
- ▲ Ensemble de maintenance des matières agricoles
- ▲ Purge écologique et orifices d'échantillonnage pour le moteur, le système d'entraînement, les huiles hydrauliques et le liquide de refroidissement du moteur
- Garde-boue, avant étroits
- ▲ Garde-boue, avant pleine largeur
- ▲ Garde-boue, avant et arrière pleine largeur
- ▲ Garde-boue, avant et arrière pleine largeur avec bavettes
- ▲ Sans roues et pneus avec butées d'essieu
- ▲ Pneus sans jantes
- ▲ Cadre latéral de protection du système d'entraînement et dispositif de protection inférieur
- ▲ Anneaux de levage
- ▲ Support et feu de plaque d'immatriculation

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées conformément à la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les désignations sont sujettes à des modifications sans préavis. Les spécifications, à l'exception de la capacité des godets, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec tringlerie applicable et équipement de série, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepois arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositif de protection inférieur, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).



JOHN DEERE