

544 P

Chargeuse à roues



JOHN DEERE





ÉLEVEZ VOS ATTENTES



VOYEZ COMME JAMAIS AUPARAVANT

Le nouveau système de vision avancée comprend deux caméras numériques montées sur les plateformes de rétroviseur qui s'intègrent à la caméra de rétrovisée pour offrir un affichage unique sur l'écran dédié de la cabine. Superposées à l'affichage de la caméra de rétrovisée, les lignes dynamiques de prédiction de la trajectoire arrière permettent aux opérateurs de visualiser la trajectoire arrière prévue de la chargeuse en fonction de son articulation, pour offrir une visibilité directe sur les personnes ou les objets qui se trouvent dans la trajectoire.

DE NOUVEAUX SOMMETS

VOICI LES CHARGEUSES À ROUES DE CATÉGORIE P



**LA SOLUTION DE
PESAGE DE CHARGE
UTILE SMARTWEIGH™
EST CONÇUE ET PRISE
EN CHARGE PAR
JOHN DEERE**

Lorsque votre application de transport de matériaux a besoin d'un système de levage renforcé, ajoutez une chargeuse à roues de catégorie P à vos rangs. Combinant des caractéristiques frontales pratiques avec un levage presque parallèle, des postes de conduite spacieux comprenant des commandes électro-hydrauliques (EH) ergonomiques personnalisables, des circuits électriques et hydrauliques simplifiés et des options innovantes, ces modèles de taille moyenne polyvalents et productifs sont conçus pour permettre à votre opérateur de passer au niveau supérieur.

À l'avant-garde

Dotées d'une tringlerie et d'un godet qui améliorent la répartition de la charge, la rétention de la matière et la visibilité, ces chargeuses de catégorie P offrent une productivité et une performance supérieures à celles des modèles précédents. Des godets à rendement amélioré avec protecteurs de déversement intégrés, couteaux latéraux incurvés et un impressionnant angle de redressement améliorent les performances de remplissage et de rétention des matières par rapport aux offres précédentes.

Passez au niveau supérieur

Le système AutoLevel assure un parallélisme quasi parfait pendant tout le cycle de levage et d'abaissement de la flèche, ce qui permet aux opérateurs de régler l'angle d'accessoire souhaité à \pm deux degrés près.

De votre côté

Tous les points d'entretien quotidien, y compris le remplissage de carburant, sont groupés du côté gauche, au niveau du sol, pour un accès facile. L'acheminement des faisceaux de câbles électriques et des tuyaux hydrauliques a été amélioré.

Construction de précision

De la gestion du nivellement à la détection d'obstacles, en passant par les fonctions d'automatisation des produits et l'intelligence des chantiers, cette suite de technologies de construction offre des solutions de productivité pour vous aider à en faire plus, plus efficacement.

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir du **Centre des opérations John Deere™**. Le Centre des opérations active également **John Deere Connected Support™**, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Votre concessionnaire peut également surveiller l'état de la machine à distance, diagnostiquer les problèmes et même mettre à jour le logiciel

de la machine sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

* La disponibilité varie selon la région et le produit.
Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.

L'importance du matériel

L'option SmartWeigh utilise une technologie de pesage dynamique qui permet aux opérateurs de peser sans interrompre leur travail et élimine la nécessité d'abaisser et de relever la flèche après le basculement. Utilisant le moniteur intégré, SmartWeigh est facile à étalonner et s'intègre sans effort à JDLink™, ce qui permet de suivre et de visualiser les données de charge utile depuis presque n'importe où. Disponible en tant qu'option installée en usine ou en colis hors usine, vous pouvez également essayer SmartWeigh à faible coût pendant 250 heures-machine.



LES PERFECTIONNISTES

VEULENT ALLER TOUJOURS PLUS HAUT.

Avec des caractéristiques frontales pratiques et de nombreuses améliorations de la productivité par rapport aux modèles précédents, notre chargeuse à roues 544 de catégorie P redéfinit les attentes quant aux hauteurs qu'une chargeuse à usage général peut atteindre.



Installez-vous

La cabine spacieuse et confortable dispose d'espace supplémentaire pour les jambes et pour le rangement, ainsi que d'un système de chauffage, ventilation et climatisation (CVCA) amélioré et d'un siège offrant plus d'options de réglage que les modèles précédents.



Prenez les commandes

L'opérateur peut facilement contrôler jusqu'à six fonctions sans avoir à retirer sa main du levier de commande ergonomique. Chacun des deux boutons multifonctions exclusifs dans l'industrie peut être programmé pour gérer l'une des 10 fonctions sélectionnées à partir de l'écran, y compris la vibration de godet et le mode de précision électrohydrauliques.



Levage presque parallèle

Le parcours de levage est presque parallèle avec la tringlerie à barre en Z. Une meilleure capacité de répartition de la charge par rapport aux modèles de la série K réduit l'angle de redressement du godet, le déversement de matériaux et le nombre de réglages manuel. Le tube transversal et la géométrie de la flèche de la tringlerie à barre en Z ont été simplifiés pour offrir une meilleure visibilité sur la fixation avant.



Encore plus de possibilités

La configuration haute portée Plus offre 60,96 cm (24 po) de hauteur supplémentaire à l'axe de charnière par rapport à la hauteur de levage standard et 30,48 cm (12 po) par rapport à celle du modèle haute portée. Les trois hauteurs de levage atteignent une position presque parallèle.



Avantage évident

Une meilleure visibilité sur l'outil de travail réduit les déversements et permet de réduire les temps de cycle et de changement d'outil. Cela permet également de réduire au minimum les dommages sur la machine lorsque vous travaillez sur des chantiers encombrés ou contre des murs.



Passez à la vitesse supérieure

La conception unique Quad-Cool™ fait en sorte que le radiateur, le condensateur de la climatisation, les refroidisseurs intermédiaires, ainsi que les refroidisseurs du système hydraulique, de la transmission et des essieux en option se trouvent dans un compartiment cloisonné pour les isoler de la chaleur du moteur, assurant ainsi une plus grande efficacité et une durabilité accrue.



544 / P

CHARGEUSE À ROUES



**7,5 CM (3 PO) D'ESPACE
SUPPLÉMENTAIRE POUR LES
JAMBES PAR RAPPORT AUX
CABINES DE LA SÉRIE K**





Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur		544 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / HAUTE PORTÉE PLUS	
Fabricant et modèle	PowerTech™ PVS 6068 de John Deere	Augmentation nette du couple	47 %
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Système d'alimentation en carburant (à commande électronique)	Rampe commune à haute pression
Cylindres	6	Lubrification	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré
Soupapes par cylindre	4	Aspiration	Turbocompressée, refroidissement par air de suralimentation
Cylindrée	6,8 L (414 po ³)	Épurateur d'air	Type sec à deux éléments sous le capot, voyant de restriction sur l'écran de la cabine pour l'entretien
Puissance de crête nette (ISO 9249)	123 kW (166 HP) à 1 700 tr/min		
Puissance de crête brute (ISO 9249)	130 kW (174 HP) à 1 700 tr/min		
Couple maximal net (ISO 9249)	740 Nm (546 lb-pi) à 1 100 tr/min		
Couple maximal brut (ISO 9249)	770 N.m (568 lb-pi) à 1 600 tr/min		
Refroidissement			
Entraînement du ventilateur	Ventilateur à entraînement hydraulique et à commande proportionnelle à l'arrière des refroidisseurs		
Système électrique			
Système électrique	24 volts avec alternateur de 100 ampères (alternateur de 130 ampères en option)		
Batteries (2 x 12 volts)	950 ADF (chacune)		
Système de transmission			
Type	Arbre de transmission intermédiaire PowerShift™		
Convertisseur de couple	Monophasé, un étage		
Commande des vitesses	Adaptative à modulation électronique, dépendante de la charge et de la vitesse		
Interface opérateur	Sélecteur de vitesses et commande de marche avant, point mort et marche arrière sur le levier de commande ou la colonne de direction; bouton de rétrogradation sur levier hydraulique		
Modes de changement de vitesse	Mode manuel/automatique (première ou deuxième); bouton à action rapide avec 2 modes sélectionnables : rétrogradation ou passage à la vitesse supérieure; et 4 réglages de coupure d'embrayage		
	5 vitesses avec convertisseur de couple à verrouillage (de série)		5 vitesses sans convertisseur de couple à verrouillage (en option)
Vitesses de déplacement maximales (avec pneus 20,5 R 25)			
	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>	<i>Marche avant</i>
Plage 1	6,1 km/h (3,7 mi/h)	5,9 km/h (3,6 mi/h)	5,6 km/h (3,5 mi/h)
Plage 2	12,0 km/h (7,4 mi/h)	12,7 km/h (7,8 mi/h)	11,2 km/h (7,0 mi/h)
Plage 3	18,6 km/h (11,5 mi/h)	29,4 km/h (18,3 mi/h)	17,4 km/h (10,8 mi/h)
Plage 4	27,9 km/h (17,3 mi/h)	S. O.	26,2 km/h (16,2 mi/h)
Plage 5	40,0 km/h (24,8 mi/h)	S. O.	40,0 km/h (24,8 mi/h)
			<i>Marche arrière</i>
			6,0 km/h (3,7 mi/h)
			11,9 km/h (7,3 mi/h)
			27,6 km/h (17,1 mi/h)
			S. O.
			S. O.
Essieux et freins			
Blocs d'entraînement d'essieu	Planétaire intérieur renforcé		
Différentiels	Verrouillage hydraulique avant et conventionnel arrière – de série; double verrouillage avant et arrière – en option		
Oscillation de l'essieu arrière, butée à butée (avec pneus 20,5 R 25)	24 degrés (12 degrés dans chaque direction)		
Freins (conformes à la norme ISO 3450)			
De service	À commande hydraulique, rétractés par ressort, montage interne sur arbre planétaire autoréglable, refroidis à l'huile, monodisques		
De stationnement	Actionnés automatiquement par ressort et desserrés par pression hydraulique, intégrés au bloc d'entraînement d'essieu, scellés humides à disques multiples		
Pneus et roues (voir la page 9 pour toutes les corrections à apporter en fonction des pneus)			
	<i>Largeur de sculpture</i>	<i>Largeur au-dessus des pneus</i>	
Michelin 20,5 R 25, 1 Star L-3 XHA2	1 950 mm (76,8 po)	2 546 mm (100,2 po)	
Facilité d'entretien			
Capacité de remplissage		Capacités de remplissage (suite)	
Réservoir de carburant (avec bouchon verrouillable)	298 L (79 gal)	Huile d'essieu (chacun)	
Système de refroidissement	29,9 L (31,6 pte)	Avant	16,6 L (17,5 pte)
Fluide d'échappement diesel (FED)	15,6 L (16,5 pte)	Arrière	18 L (19 pte)
Huile moteur avec filtre amovible à centrifugation verticale	19,5 L (20,6 pte)	Filtre et réservoir hydraulique	82,1 L (21,7 gal)
Réservoir de transmission avec filtre vertical	21 L (22,2 pte)	Huile de frein de stationnement (disque humide)	0,3 L (10 oz)
Système et direction hydrauliques			
Pompe (chargeuse et direction)	Pompes à pistons axiaux à cylindrée variable; système à compensation de pression à circuit fermé		
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 lb/po ²) et 2 200 tr/min	220 L/min (58 gal/min)		
Pression de décharge du système (chargeuse et direction)	25 166 kPa (3 650 lb/po ²)		
Commandes de la chargeuse	Soupape à 2 fonctions, commande par levier ou à portée de main, activation et désactivation de la fonction hydraulique, soupape pour 3 ^e et 4 ^e fonctions avec levier auxiliaire en option		
Direction (conforme à la norme ISO 5010)	Sélecteur de vitesses à poignée tournante sur colonne de direction; bouton de sélection rapide Quick-Shift sur levier hydraulique		
Type	Servodirection entièrement hydraulique		
Angle d'articulation	Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)		
Rayon de braquage (mesuré jusqu'à l'axe central du pneu extérieur)	5,0 m (16 pi 5 po)		

SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES 544 DE CATÉGORIE P

544

P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

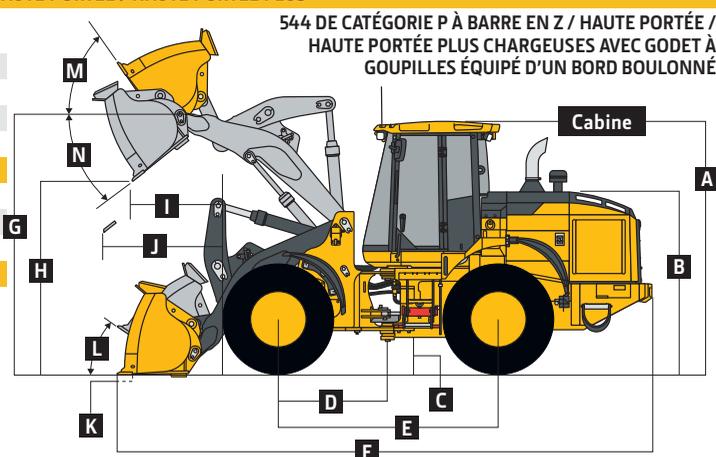
Système et direction hydrauliques (suite) 544 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / HAUTE PORTÉE PLUS

Temps de cycle hydraulique	À barre en Z / haute portée / haute portée Plus
Élévation	5,5 s
Déversement	2,2 s
Abaissement (libre)	3,5 s
Total	11,2 s

Capacité du godet

Type de godet	
À goupilles	2,1 à 2,5 m ³ (2,75 à 3,25 vg ³)
À coupleur	1,9 à 4,0 m ³ (2,5 à 5,25 vg ³)

Dimensions et spécifications avec godet à goupilles équipé d'un bord boulonné



544 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / HAUTE PORTÉE PLUS CHARGEUSES AVEC GODET À GOUPILES ÉQUIPÉ D'UN BORD BOULONNÉ

	Barre en Z	Barre en Z	Haute portée	Haute portée	Haute portée Plus	Haute portée Plus
	À performances améliorées,	À performances améliorées,	À performances améliorées,	À performances améliorées,	À performances améliorées,	À performances améliorées,
	2,3 m ³ (3,0 vg ³)	2,5 m ³ (3,25 vg ³)	2,1 m ³ (2,75 vg ³)	2,3 m ³ (3,0 vg ³)	2,1 m ³ (2,75 vg ³)	2,3 m ³ (3,0 vg ³)
A Hauteur au sommet de la cabine	3,33 m (10 pi 11 po)	3,33 m (10 pi 11 po)	3,33 m (10 pi 11 po)	3,33 m (10 pi 11 po)	3,33 m (10 pi 11 po)	3,33 m (10 pi 11 po)
B Hauteur du capot	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)
C Garde au sol	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)
E Empattement	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)
F Longueur totale, godet au sol	7,49 m (24 pi 7 po)	7,49 m (24 pi 7 po)	7,80 m (25 pi 7 po)	7,88 m (25 pi 10 po)	8,17 m (26 pi 10 po)	8,25 m (27 pi 1 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,89 m (12 pi 9 po)	3,89 m (12 pi 9 po)	4,17 m (13 pi 8 po)	4,17 m (13 pi 8 po)	4,49 m (14 pi 9 po)	4,49 m (14 pi 9 po)
H Dégagement de déversement, 45 degrés, hauteur maximale	2,80 m (9 pi 2 po)	2,80 m (9 pi 2 po)	3,14 m (10 pi 4 po)	3,09 m (10 pi 2 po)	3,47 m (11 pi 4 po)	3,41 m (11 pi 2 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, hauteur maximale	1,01 m (3 pi 4 po)	1,01 m (3 pi 4 po)	1,09 m (3 pi 7 po)	1,14 m (3 pi 9 po)	1,13 m (3 pi 8 po)	1,19 m (3 pi 11 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,51 m (4 pi 11 po)	1,51 m (4 pi 11 po)	1,81 m (5 pi 11 po)	1,84 m (6 pi 0 po)	2,10 m (6 pi 11 po)	2,14 m (7 pi 0 po)
K Profondeur d'excavation maximale	0,1 m (4 po)	0,1 m (4 po)	0,19 m (8 po)	0,2 m (8 po)	0,2 m (8 po)	0,2 m (8 po)
L Redressement maximal au niveau du sol	44 degrés	44 degrés	48 degrés	48 degrés	49 degrés	49 degrés
M Redressement maximal, flèche entièrement relevée	60 degrés	60 degrés	60 degrés	60 degrés	61 degrés	61 degrés
N Angle maximal de vidage du godet, élévation complète	48 degrés	48 degrés	46 degrés	46 degrés	45 degrés	45 degrés
Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	11,46 m (37 pi 7 po)	11,58 m (38 pi 0 po)	11,68 m (38 pi 4 po)	11,70 m (38 pi 5 po)	12,16 m (39 pi 11 po)	12,20 m (40 pi 0 po)
Spécifications avec godet équipé d'un bord boulonné						
Capacité nominale	2,3 m ³ (3,0 vg ³)	2,5 m ³ (3,25 vg ³)	2,1 m ³ (2,75 vg ³)	2,3 m ³ (3,0 vg ³)	2,1 m ³ (2,75 vg ³)	2,3 m ³ (3,0 vg ³)
Capacité à ras	1,9 m ³ (2,5 vg ³)	2,1 m ³ (2,7 vg ³)	1,7 m ³ (2,3 vg ³)	1,9 m ³ (2,5 vg ³)	1,7 m ³ (2,3 vg ³)	1,9 m ³ (2,5 vg ³)
Poids du godet équipé d'un bord tranchant boulonné	1 095 kg (2 415 lb)	1 131 kg (2 493 lb)	1 056 kg (2 327 lb)	1 095 kg (2 415 lb)	1 056 kg (2 327 lb)	1 095 kg (2 415 lb)
Largeur du godet	2,54 m (8 pi 4 po)	2,68 m (8 pi 10 po)	2,55 m (8 pi 4 po)	2,54 m (8 pi 4 po)	2,55 m (8 pi 4 po)	2,54 m (8 pi 4 po)
Effort d'arrachement	13 166 kg (29 026 lb)	13 145 kg (28 979 lb)	13 983 kg (30 827 lb)	13 005 kg (28 672 lb)	14 138 kg (31 168 lb)	13 149 kg (28 988 lb)
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus	11 139 kg (24 557 lb)	11 097 kg (24 464 lb)	9 699 kg (21 384 lb)	9 591 kg (21 145 lb)	8 630 kg (19 026 lb)	8 537 kg (18 820 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus	10 533 kg (23 221 lb)	10 491 kg (23 129 lb)	9 231 kg (20 351 lb)	9 120 kg (20 106 lb)	8 244 kg (18 175 lb)	8 145 kg (17 957 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus	9 653 kg (21 281 lb)	9 612 kg (21 190 lb)	8 374 kg (18 460 lb)	8 274 kg (18 241 lb)	7 410 kg (16 336 lb)	7 323 kg (16 145 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus	8 865 kg (19 544 lb)	8 823 kg (19 451 lb)	7 755 kg (17 097 lb)	7 650 kg (16 865 lb)	6 891 kg (15 192 lb)	6 807 kg (15 007 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, sans écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	4 827 kg (10 641 lb)	4 806 kg (10 595 lb)	4 187 kg (9 230 lb)	4 137 kg (9 120 lb)	3 705 kg (8 168 lb)	3 662 kg (8 073 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	4 433 kg (9 772 lb)	4 412 kg (9 726 lb)	3 878 kg (8 548 lb)	3 825 kg (8 433 lb)	3 446 kg (7 596 lb)	3 404 kg (7 503 lb)
Poids en ordre de marche	13 844 kg (30 520 lb)	13 879 kg (30 598 lb)	13 992 kg (30 847 lb)	14 032 kg (30 935 lb)	14 178 kg (31 257 lb)	14 218 kg (31 345 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur PowerTech PVS 6068 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'UE), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires.

* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

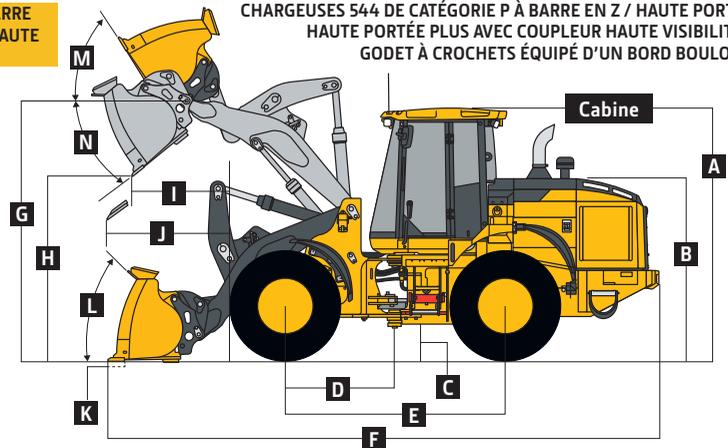
544 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions et spécifications avec coupleur haute visibilité et godet à crochets équipé d'un bord boulonné

544 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / HAUTE PORTÉE PLUS

CHARGEUSES 544 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / HAUTE PORTÉE PLUS AVEC COUPLEUR HAUTE VISIBILITÉ ET GODET À CROCHETS ÉQUIPÉ D'UN BORD BOULONNÉ



	Barre en Z À performances améliorées, 2,3 m ³ (3,0 vg ³)	Barre en Z À performances améliorées, 2,5 m ³ (3,25 vg ³)	Barre en Z Pour matériaux légers, 3,4 m ³ (4,5 vg ³)	Haute portée À performances améliorées, 2,1 m ³ (2,75 vg ³)	Haute portée À performances améliorées, 2,3 m ³ (3,0 vg ³)	Haute portée Pour matériaux légers, 3,1 m ³ (4,0 vg ³)	Haute portée Plus À performances améliorées, 1,9 m ³ (2,5 vg ³)	Haute portée Plus Pour matériaux légers, 3,1 m ³ (4,0 vg ³)
A Hauteur au sommet de la cabine	3,33 m (10 pi 11 po)	3,33 m (10 pi 11 po)	3,33 m (10 pi 11 po)	3,33 m (10 pi 11 po)	3,33 m (10 pi 11 po)	3,33 m (10 pi 11 po)	3,33 m (10 pi 11 po)	3,33 m (10 pi 11 po)
B Hauteur du capot	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)	2,375 m (7 pi 9 po)
C Garde au sol	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)	0,40 m (15,7 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)
E Empattement	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)
F Longueur totale, godet au sol	7,56 m (24 pi 10 po)	7,64 m (25 pi 1 po)	7,83 m (25 pi 8 po)	7,95 m (26 pi 1 po)	7,95 m (26 pi 1 po)	8,08 m (26 pi 6 po)	8,23 m (27 pi 0 po)	8,45 m (27 pi 9 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,89 m (12 pi 9 po)	3,89 m (12 pi 9 po)	3,89 m (12 pi 9 po)	4,17 m (13 pi 8 po)	4,17 m (13 pi 8 po)	4,17 m (13 pi 8 po)	4,49 m (14 pi 9 po)	4,49 m (14 pi 9 po)
H Dégagement de déversement, 45 degrés, hauteur maximale	2,76 m (9 pi 1 po)	2,70 m (8 pi 10 po)	2,58 m (8 pi 6 po)	3,04 m (10 pi 0 po)	3,04 m (10 pi 0 po)	2,96 m (9 pi 9 po)	3,43 m (11 pi 3 po)	3,28 m (10 pi 9 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, hauteur maximale	1,06 m (3 pi 6 po)	1,12 m (3 pi 8 po)	1,25 m (4 pi 1 po)	1,19 m (3 pi 11 po)	1,19 m (3 pi 11 po)	1,29 m (4 pi 3 po)	1,17 m (3 pi 10 po)	1,33 m (4 pi 5 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,54 m (5 pi 1 po)	1,56 m (5 pi 1 po)	1,62 m (5 pi 4 po)	1,87 m (6 pi 2 po)	1,87 m (6 pi 2 po)	1,92 m (6 pi 4 po)	2,13 m (7 pi 0 po)	2,23 m (7 pi 4 po)
K Profondeur d'excavation maximale	0,1 m (4 po)	0,11 m (4 po)	0,11 m (5 po)	0,2 m (8 po)	0,2 m (8 po)	0,2 m (8 po)	0,2 m (8 po)	0,21 m (8 po)
L Redressement maximal au niveau du sol	44 degrés	44 degrés	44 degrés	48 degrés	48 degrés	48 degrés	49 degrés	49 degrés
M Redressement maximal, flèche entièrement relevée	60 degrés	60 degrés	60 degrés	60 degrés	60 degrés	60 degrés	61 degrés	61 degrés
N Angle maximal de vidage du godet, élévation complète	48 degrés	48 degrés	48 degrés	46 degrés	46 degrés	46 degrés	45 degrés	45 degrés
Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	11,60 m (38 pi 1 po)	11,60 m (38 pi 0 po)	11,88 m (39 pi 0 po)	11,78 m (38 pi 8 po)	11,86 m (38 pi 11 po)	12,22 m (40 pi 1 po)	12,12 m (39 pi 9 po)	12,62 m (41 pi 5 po)
Spécifications avec godet équipé d'un bord boulonné								
Capacité nominale	2,3 m ³ (3,0 vg ³)	2,5 m ³ (3,25 vg ³)	3,4 m ³ (4,5 vg ³)	2,1 m ³ (2,75 vg ³)	2,3 m ³ (3,0 vg ³)	3,1 m ³ (4,0 vg ³)	1,9 m ³ (2,5 vg ³)	3,1 m ³ (4,0 vg ³)
Capacité à ras	1,9 m ³ (2,4 vg ³)	2,1 m ³ (2,7 vg ³)	2,9 m ³ (3,8 vg ³)	1,9 m ³ (2,4 vg ³)	1,9 m ³ (2,4 vg ³)	2,5 m ³ (3,3 vg ³)	1,6 m ³ (2,1 vg ³)	2,5 m ³ (3,3 vg ³)
Poids du godet équipé d'un bord tranchant boulonné	1 489 kg (3 283 lb)	1 537 kg (3 388 lb)	1 747 kg (3 850 lb)	1 454 kg (3 205 lb)	1 489 kg (3 283 lb)	1 683 kg (3 711 lb)	1 385 kg (3 052 lb)	1 683 kg (3 711 lb)
Largeur du godet	2,68 m (8 pi 10 po)	2,68 m (8 pi 10 po)	2,89 m (9 pi 6 po)	2,55 m (8 pi 4 po)	2,68 m (8 pi 10 po)	2,89 m (9 pi 6 po)	2,55 m (8 pi 4 po)	2,89 m (9 pi 6 po)
Effort d'arrachement	12 307 kg (27 131 lb)	11 539 kg (25 439 lb)	10 013 kg (22 074 lb)	12 179 kg (26 849 lb)	12 155 kg (26 797 lb)	10 907 kg (24 045 lb)	13 305 kg (29 333 lb)	11 028 kg (24 313 lb)
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus	10 362 kg (22 844 lb)	10 250 kg (22 597 lb)	9 912 kg (21 853 lb)	8 963 kg (19 759 lb)	8 910 kg (19 642 lb)	8 663 kg (19 099 lb)	8 085 kg (17 825 lb)	7 679 kg (16 614 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus	9 789 kg (21 581 lb)	9 675 kg (21 330 lb)	9 321 kg (20 549 lb)	8 508 kg (18 757 lb)	8 460 kg (18 651 lb)	8 199 kg (18 076 lb)	7 713 kg (17 004 lb)	7 290 kg (15 774 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus	8 931 kg (19 690 lb)	8 827 kg (19 459 lb)	8 499 kg (18 736 lb)	7 686 kg (16 945 lb)	7 635 kg (16 833 lb)	7 390 kg (16 293 lb)	6 899 kg (15 209 lb)	6 501 kg (14 040 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus	8 181 kg (18 036 lb)	8 073 kg (17 798 lb)	7 731 kg (17 044 lb)	7 083 kg (15 615 lb)	7 035 kg (15 510 lb)	6 771 kg (14 927 lb)	6 393 kg (14 094 lb)	5 988 kg (12 884 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, sans écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	4 466 kg (9 845 lb)	4 413 kg (9 730 lb)	4 249 kg (9 368 lb)	3 843 kg (8 473 lb)	3 818 kg (8 417 lb)	3 695 kg (8 146 lb)	3 449 kg (7 604 lb)	3 251 kg (7 020 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	4 091 kg (9 018 lb)	4 037 kg (8 899 lb)	3 866 kg (8 522 lb)	3 542 kg (7 808 lb)	3 518 kg (7 755 lb)	3 386 kg (7 464 lb)	3 197 kg (7 047 lb)	2 994 kg (6 442 lb)
Poids en ordre de marche	14 258 kg (31 433 lb)	14 305 kg (31 538 lb)	14 515 kg (32 000 lb)	14 411 kg (31 771 lb)	14 446 kg (31 849 lb)	14 641 kg (32 277 lb)	14 528 kg (32 029 lb)	14 827 kg (32 827 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiquement et équipement de série, moteur PowerTech PVS 6068 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'UE), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires. / * Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

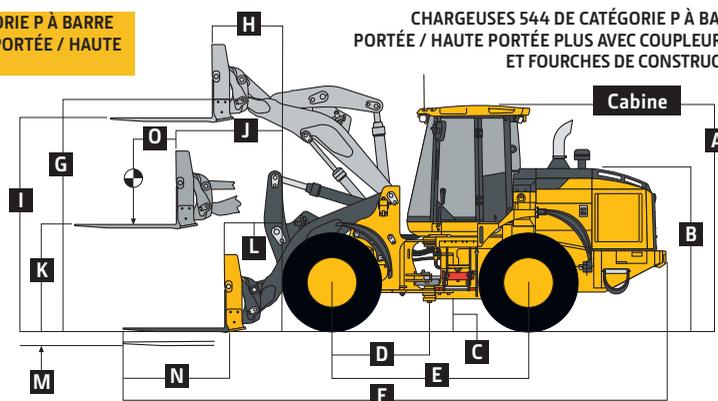
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

544 DE CATÉGORIE P

Dimensions et spécifications avec coupleur haute visibilité et fourches de construction à crochets

544 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / HAUTE PORTÉE PLUS

CHARGEUSES 544 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / HAUTE PORTÉE PLUS AVEC COUPLEUR HAUTE VISIBILITÉ ET FOURCHES DE CONSTRUCTION À CROCHETS



	Barre en Z	Barre en Z	Haute portée	Haute portée	Haute portée Plus	Haute portée Plus
Dimensions avec fourches (illustration ci-dessus à droite)	<i>Longueur de la dent : 1,52 m (60 po)</i>	<i>Longueur de la dent : 1,83 m (72 po)</i>	<i>Longueur de la dent : 1,52 m (60 po)</i>	<i>Longueur de la dent : 1,83 m (72 po)</i>	<i>Longueur de la dent : 1,52 m (60 po)</i>	<i>Longueur de la dent : 1,83 m (72 po)</i>
A Hauteur au sommet de la cabine	3,33 m (10 pi 11 po)					
B Hauteur du capot	2,375 m (7 pi 9 po)					
C Garde au sol	0,40 m (15,7 po)					
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,45 m (4 pi 9 po)					
E Empattement	2,93 m (9 pi 7 po)					
F Longueur totale, fourches au sol	8,29 m (27 pi 2 po)	8,59 m (28 pi 2 po)	8,68 m (28 pi 6 po)	8,98 m (29 pi 6 po)	9,04 m (29 pi 8 po)	9,35 m (30 pi 8 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,89 m (12 pi 9 po)	3,89 m (12 pi 9 po)	4,17 m (13 pi 8 po)	4,17 m (13 pi 8 po)	4,49 m (14 pi 9 po)	4,49 m (14 pi 9 po)
H Portée, élévation complète	0,80 m (31 po)	0,80 m (31 po)	0,92 m (3 pi 0 po)	0,92 m (3 pi 0 po)	0,97 m (3 pi 2 po)	0,97 m (3 pi 2 po)
I Hauteur de la fourche, élévation complète	3,56 m (11 pi 8 po)	3,56 m (11 pi 8 po)	3,84 m (12 pi 7 po)	3,84 m (12 pi 7 po)	4,16 m (13 pi 8 po)	4,16 m (13 pi 8 po)
J Portée maximale, niveau de la fourche	1,59 m (5 pi 3 po)	1,59 m (5 pi 3 po)	1,89 m (6 pi 2 po)	1,89 m (6 pi 2 po)	2,16 m (7 pi 1 po)	2,16 m (7 pi 1 po)
K Hauteur de la fourche, portée maximale	1,66 m (5 pi 5 po)					
L Portée, niveau du sol	1,03 m (3 pi 5 po)	1,03 m (3 pi 5 po)	1,40 m (4 pi 7 po)	1,40 m (4 pi 7 po)	1,72 m (5 pi 8 po)	1,72 m (5 pi 8 po)
M Profondeur sous le sol	91 mm (4 po)	91 mm (4 po)	190 mm (7 po)	190 mm (7 po)	195 mm (8 po)	195 mm (8 po)
N Longueur de la dent	1,52 m (60 po)	1,83 m (72 po)	1,52 m (60 po)	1,83 m (72 po)	1,52 m (60 po)	1,83 m (72 po)
O Position de charge, 50 % de la longueur de la dent	0,76 m (30 po)	0,91 m (3 pi 0 po)	0,76 m (30 po)	0,91 m (3 pi 0 po)	0,76 m (30 po)	0,91 m (3 pi 0 po)

Spécifications avec fourches

Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus	7 263 kg (16 013 lb)	6 852 kg (15 107 lb)	6 480 kg (14 287 lb)	6 132 kg (13 520 lb)	5 909 kg (13 027 lb)	5 604 kg (12 355 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus	7 068 kg (15 582 lb)	6 669 kg (14 703 lb)	6 309 kg (13 909 lb)	5 973 kg (13 168 lb)	5 751 kg (12 679 lb)	5 451 kg (12 017 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus	6 261 kg (13 804 lb)	5 897 kg (13 001 lb)	5 556 kg (12 249 lb)	5 248 kg (11 569 lb)	5 033 kg (11 096 lb)	4 763 kg (10 501 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus	5 991 kg (13 208 lb)	5 649 kg (12 454 lb)	5 319 kg (11 726 lb)	5 031 kg (11 091 lb)	4 830 kg (10 648 lb)	4 566 kg (10 066 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme aux normes ISO 14397-1 et SAE J1197)*	2 996 kg (6 604 lb)	2 825 kg (6 227 lb)	2 660 kg (5 863 lb)	2 516 kg (5 546 lb)	2 415 kg (5 324 lb)	2 283 kg (5 033 lb)
Charge nominale de fonctionnement, terrain accidenté, 60 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme EN474-3)*	3 595 kg (7 925 lb)	3 389 kg (7 472 lb)	3 191 kg (7 036 lb)	3 019 kg (6 655 lb)	2 898 kg (6 389 lb)	2 740 kg (6 040 lb)
Charge nominale de fonctionnement, terrain ferme et plat, 80 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme EN474-3)*	4 793 kg (10 566 lb)	4 519 kg (9 963 lb)	4 255 kg (9 381 lb)	4 025 kg (8 873 lb)	3 864 kg (8 519 lb)	3 653 kg (8 053 lb)
Poids en ordre de marche	14 108 kg (31 103 lb)	14 168 kg (31 236 lb)	14 297 kg (31 520 lb)	14 357 kg (31 652 lb)	14 483 kg (31 930 lb)	14 544 kg (32 063 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur PowerTech PVS 6068 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'UE), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires. / * Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

Réglages relatifs aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godet

Les réglages relatifs aux poids en ordre de marche, des charges de basculement et des pneus sont basés sur un engin à barre en Z avec godet à goupilles performances améliorées de 2,3 m³ (3,0 vg³) équipé d'un bord tranchant boulonné, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb)*

Ajouter (+) ou déduire (-) des kilogrammes (lb) comme indiqué pour les chargeuses à jantes 3 pièces	Poids en ordre de marche	Charge de basculement, droite	Charge de basculement, virage complet de 40 degrés	Largeur de sculpture	Largeur au-dessus des pneus	Hauteur verticale
Michelin 20,5 R 25, 1 Star L-3 XHA2	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Bridgestone 20,5 R 25, 1 Star L-3 VJT	+4 kg (+9 lb)	+3 kg (+6 lb)	+2 kg (+5 lb)	0 mm (0 po)	+2 mm (+0,1 po)	-41 mm (-1,6 po)
Titan 20,5 R 25, 1 Star L-3 STL3	+11 kg (+23 lb)	+7 kg (+16 lb)	+7 kg (+14 lb)	0 mm (0 po)	-7 mm (-0,3 po)	-5 mm (-0,2 po)
Michelin 20,5 R 25, 1 Star L-2 XTLa	-152 kg (-335 lb)	-107 kg (-235 lb)	-94 kg (-207 lb)	0 mm (0 po)	+4 mm (+0,2 po)	-11 mm (-0,4 po)
Bridgestone 20,5 R 25, 1 Star L-2 VUT	-65 kg (-144 lb)	-46 kg (-101 lb)	-40 kg (-89 lb)	0 mm (0 po)	+3 mm (+0,1 po)	-10 mm (-0,4 po)
Titan 20,5 R 25, 1 Star L-2 TGD2	-85 kg (-188 lb)	-60 kg (-132 lb)	-53 kg (-116 lb)	0 mm (0 po)	-7 mm (-0,3 po)	-10 mm (-0,4 po)
Titan 20,5-25, 16 PR L-2	-245 kg (-541 lb)	-172 kg (-379 lb)	-152 kg (-335 lb)	0 mm (0 po)	+8 mm (+0,3 po)	-2 mm (-0,1 po)
Firestone 20,5-25, 16 PR L-2 SGG LD	-280 kg (-617 lb)	-196 kg (-433 lb)	-173 kg (-382 lb)	0 mm (0 po)	+5 mm (+0,2 po)	-1 mm (0 po)
Titan 20,5-25, 12 PR L-2	-266 kg (-587 lb)	-187 kg (-412 lb)	-165 kg (-363 lb)	0 mm (0 po)	+8 mm (+0,3 po)	-2 mm (-0,1 po)
Firestone 20,5-25, 16 PR L-3 SRG LD	-276 kg (-608 lb)	-194 kg (-427 lb)	-171 kg (-376 lb)	0 mm (0 po)	+8 mm (+0,3 po)	+3 mm (+0,1 po)
Michelin 20,5 R 25, 1 Star L2 SNO-PLUS	-96 kg (-212 lb)	-67 kg (-148 lb)	-59 kg (-131 lb)	0 mm (0 po)	+6 mm (+0,2 po)	-16 mm (-0,6 po)
Michelin 620 / 75R26 MegaXbib ⁶⁸	-189 kg (-417 lb)	-133 kg (-293 lb)	-117 kg (-258 lb)	+187 mm (+7,4 po)	+247 mm (+9,7 po)	+23 mm (+0,9 po)
Michelin 750 / 65R26 MegaXbib ⁶⁸	+55 kg (+121 lb)	+38 kg (+85 lb)	+34 kg (+75 lb)	+322 mm (+12,7 po)	+521 mm (+20,5 po)	+36 mm (+1,4 po)
CaCl ₂ , dans les pneus arrière 20,5-25 L-3, remplissage à 75 %	+825 kg (+1 820 lb)	+157 kg (+351 lb)	+1 020 kg (+2 250 lb)	S. O.	S. O.	S. O.

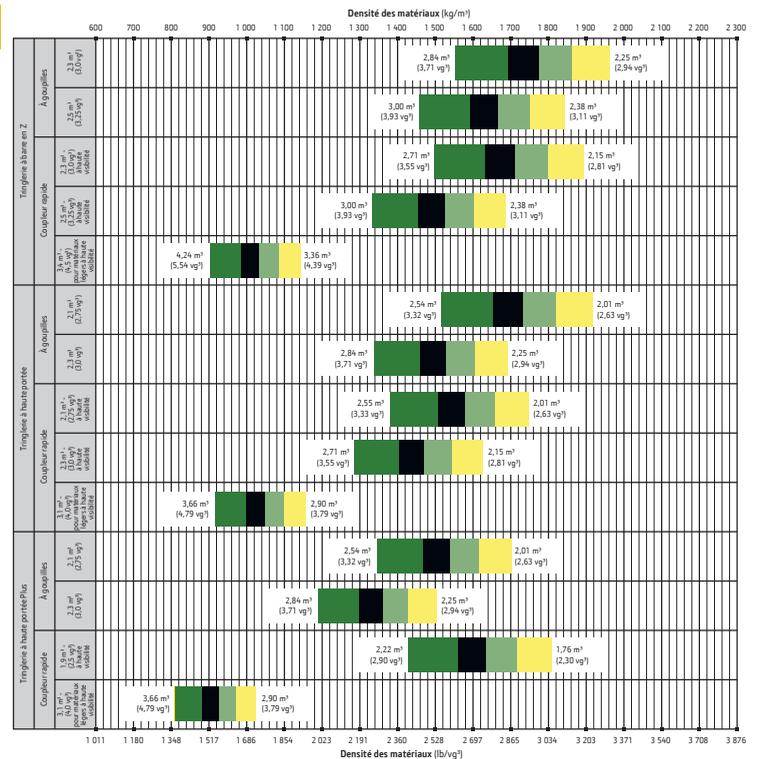
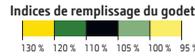
* Peut varier en fonction de la configuration du véhicule, du poids ou de la pression des pneus. / ⁶⁸ Équipé de jantes monopieces. / ⁶⁹ Nécessite des butées d'essieu arrière de 8 degrés.

544 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Guides de sélection de godet 544 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / HAUTE PORTÉE PLUS

MATIÈRES MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³	MATIÈRES MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³
Argile et gravier, secs	1 602	2 700	Pierre calcaire, grossière, calibrée	1 570	2 646
Argile, compacte, solide	1 746	2 943	Pierre calcaire, pulvérisée ou écrasée	1 362	2 295
Argile, excavée dans l'eau	1 282	2 160	Pierre ou gravier, 18,75 mm (0,75 po)	1 602	2 700
Argile, sèche en motte meuble	1 009	1 701	Pierre ou gravier, de 37,5 à 87,5 mm (1,5 à 3,5 po)	1 442	2 430
Charbon, anthracite, concassé, meuble	865	1 458	Sable, humide	2 083	3 510
Charbon, bitumineux, modérément humide	801	1 350	Sable, sec	1 762	2 970
Copeaux, bois à pâte	288	486	Sable, vide, rempli d'eau	2 083	3 510
Granite, concassé	1 538	2 592	Scories, concassé, écrasé	1 362	2 295
Grès, extrait	1 314	2 214	Scories (charbon, cendres, ciment)	673	1 134
Cypse	2 275	3 834	Terre, boue, entassée	1 843	3 105
Laitier, granulé en four	1 955	3 294	Terre, limon coulant, sèche	1 218	2 052
Pierre calcaire, différentes tailles	1 682	2 835			



Légende : ● De série ▲ En option ou spécial
Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

Équipement supplémentaire

544 P Moteur

- Bloc-cylindres à manchon humide
- Ralenti automatique et arrêt automatique programmables
- Réglage de ralenti sélectionné entre 900 et 1 250 tr/min
- Protection contre l'amorçage excessif du démarreur
- Minuterie de refroidissement automatique du moteur
- Déclassement automatique en cas de surchauffe du système
- Courroie d'entraînement multifonction pour tendeur automatique
- Pompe électrique d'amorçage de carburant
- Filtre à carburant et séparateur d'eau à deux étages
- Filtre à huile vertical vissé de 500 heures
- ▲ Éclairage du compartiment moteur
- ▲ Cheminée d'échappement chromée
- Bougies de préchauffage automatiques pour démarrage à froid
- ▲ Chauffe-bloc (recommandé pour les démarrages à froid sous -23 °C [-10 °F])
- ▲ Préfiltre à air à moteur centrifuge
- ▲ Verrouillage de l'accélérateur

Groupe motopropulseur

- Coupure de l'embrayage avec 4 réglages de l'opérateur : automatique, au niveau du sol, faible pente ou pente abrupte
- Vitesse supérieure maximale programmable
- Étalonnage de l'embrayage activé à partir de l'écran
- Filtre amovible vertical pour transmission de 2 000 heures

544 P Groupe motopropulseur (suite)

- Tube de remplissage de transmission et jauge visuelle
 - Ports de diagnostic de transmission
 - ▲ Transmission à 5 vitesses avec convertisseur de couple sans verrouillage
 - Transmission à 5 vitesses avec convertisseur de couple à verrouillage
 - Différentiel avant à verrouillage
 - ▲ Différentiel arrière à verrouillage
 - Enrouleurs et régleurs de freins
 - ▲ Verrouillage automatique du différentiel
 - Détection de la température de l'huile d'essieu
 - ▲ Commande antipatinage
- ### Système de refroidissement Quad-Cool™
- Radiateur renforcé étanche aux débris et dispositif de refroidissement ambiant
 - Accès aux refroidisseurs des 2 côtés
 - Système isolé du compartiment moteur
 - Radiateur du moteur
 - Refroidisseur d'huile moteur
 - Refroidisseur d'huile auxiliaire (huile-air)
 - Refroidisseur d'huile de transmission (huile-air)
 - Refroidisseur d'air de suralimentation (air-air)
 - Refroidisseurs de carburant
 - Réservoir de récupération du liquide de refroidissement
 - Antigel, -37 °C (-35 °F)
 - Ventilateur de refroidissement sur demande à pivotement hydraulique
 - Protège-ventilateur fermé
 - ▲ Entraînement automatique du ventilateur réversible
 - ▲ Refroidisseurs d'essieu et de frein de service

544 P Système hydraulique

- Commandes électrohydrauliques (EH) avec arrêts progressifs et paramètres réglables
- Positionneur de godet à retour automatique réglable en cabine
- Réglage automatique de la hauteur d'ouverture de la flèche et du retour au transport en cabine
- Réservoir avec jauge visuelle et crépine de remplissage
- Ports de diagnostic hydrauliques
- Filtres de 4 000 heures dans le réservoir
- Levier de commande 2 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière
- ▲ Commandes à portée de main 2 fonctions – 2 leviers et marche avant, point mort et marche arrière sur colonne de direction
- ▲ Levier de commande 3 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière, et molette intégrée pour 3e fonction
- ▲ Commandes à portée de main 3 fonctions – 3 leviers et marche avant, point mort et marche arrière sur colonne de direction
- ▲ Levier de commande 4 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière, et molette intégrée pour 3^e et 4^e fonctions
- Boutons multifonctions programmables (2)
- Réglages pour débit hydraulique réglable et continu
- Réglages programmables pour accessoires
- ▲ Commande de trajet automatique avec paramètres de vitesse réglable à l'écran
- ▲ Système de commande hydraulique pour goupilles de blocage du coupleur rapide
- ▲ Fluide hydraulique pour températures froides Hydrau™ XR recommandé sous -25 °C [-13 °F]

Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial
Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

544 P Systèmes de direction

- Volant classique avec bouton de virage

- ▲ Direction secondaire

Système électrique

- Système de distribution de l'alimentation électrique à semi-conducteur

- Interrupteur d'arrêt électrique principal verrouillable

- Couvracles de sécurité pour borne de batterie

- Couvracle de sécurité pour démarrage par dérivation sur le démarreur

- Accès pour l'aide au démarrage dans le boîtier de la batterie

- Précâblé pour phare et phare stroboscopique

- Feux : feux de route halogènes avec grilles (2) / phares de travail à l'avant (4), à l'arrière de la cabine (2) et sur la grille arrière (2) / indicateurs de direction et clignotants avant à LED / feux de freinage et feux arrière à LED

- ▲ Ensemble de voyants LED de qualité supérieure (tous les voyants extérieurs sont des LED robustes)

- Feux de croisement programmables

- Klaxon électrique

- Avertisseur de marche arrière

- Écran couleur LCD multifonction et multilingue, 178 mm (7 po) : instruments numériques – affichage analogique (température de l'huile hydraulique, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile de transmission, et pression de l'huile à moteur) / affichage numérique (régime moteur, voyant de transmission / direction, compteur d'heures de service, niveau du carburant, niveau du fluide d'échappement diesel [FED], indicateur de vitesse, odomètre et consommation moyenne de carburant)

- ▲ Écran couleur LCD multifonction et multilingue, 127 mm (5 po) : instruments numériques – affichage analogique (température de l'huile hydraulique, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile de transmission, et pression de l'huile à moteur) / affichage numérique (régime moteur, voyant de transmission / direction, compteur d'heures de service, niveau du carburant, niveau du fluide d'échappement diesel [FED], indicateur de vitesse, odomètre et consommation moyenne de carburant)

- ▲ Compteur de cycles intégré à 5 catégories

- Voyants lumineux : de série et options sélectionnées / phares d'avertissement (ambres) et phares d'arrêt (rouges)

- Messages d'avertissement de l'opérateur

- Diagnostics intégrés : détails du code de diagnostic, valeurs des capteurs, étalonnages et testeurs de circuits individuels

- ▲ Ensemble de prévention de la corrosion électrique

- Radio AM/FM / bande météorologique (WB) avec port auxiliaire à distance

- ▲ Radio AM/FM/ WB haut de gamme avec Bluetooth®, port auxiliaire à distance, et port USB à distance (cabine haut de gamme uniquement)

- Convertisseur 24 à 12 volts, 8 ampères, et ports d'alimentation de cabine (3)

- ▲ Convertisseur 24 à 12 volts, 15 ou 30 ampères, et ports d'alimentation de cabine (3)

544 P Poste de conduite de l'opérateur

- Cabine de série avec climatisation / chauffage (cadre ROPS/FOPS de niveau 1, montage avec isolation)

- ▲ Cabine haut de gamme avec climatisation / chauffage (cadre ROPS / FOPS de niveau 1, montage avec isolation)

- ▲ Contrôle automatique de la température (cabine haut de gamme uniquement)

- Événement de dégivrage, fenêtre arrière

- Démarrage sans clé à plusieurs modes de sécurité

- Module de commande étanche avec voyants de fonctions

- Siège avec rallonge du dossier, mousse profonde, revêtement en tissu et suspension pneumatique réglable

- ▲ Siège haut de gamme avec dossier et appui-tête grand format, chauffant, ventilé, revêtement en cuir ou tissu et suspension pneumatique renforcée réglable

- Commandes hydrauliques intégrées au siège

- Ceinture de sécurité haute visibilité, orange vif, 76 mm (3 po), avec rétracteur

- ▲ Dispositif de rappel de bouclage de ceinture de sécurité avec surveillance à l'aide de JDLink™ et voyant de ceinture de sécurité

- Porte-gobelet et support pour bouteille Thermos® avec sangle de retenue

- Support de boîte-repas / glacière avec fixations

- Crochet pour manteau

- Plafonnier à LED et lampe de lecture

- Tapis de caoutchouc

- Colonne de direction inclinable à deux positions

- Compartiment de rangement pour livret d'entretien

- Rétroviseurs extérieurs (2) et intérieurs (1)

- ▲ Rétroviseurs extérieurs chauffants avec miroir convexe

- ▲ Rétroviseurs extérieurs chauffants avec miroir convexe réglables de l'intérieur (cabine haut de gamme uniquement)

- Accès au poste de conduite par le côté gauche

- Points d'ancrage de système antichute testés jusqu'à 2 268 kg (5 000 lb), à l'avant de la cabine

- Marches antidérapantes et poignées ergonomiques

- Pare-soleil avant déroulant

- Essuie-glaces et lave-glaces intermittents à l'avant et à l'arrière

- ▲ Préfiltre d'air de cabine électrique

- ▲ Support de phare uniquement

- ▲ Support de phare avec phare stroboscopique

- Caméra de rétrovisée

- ▲ Caméra de rétrovisée avec système de détection d'objets par radar

- ▲ Écran de 178 mm (7 po) pour caméra de rétrovisée

- ▲ Système de détection avancé d'objets par rear

- ▲ Système de vision avancé

- Compatible avec le capteur de mesure de la charge utile

- ▲ Compatibilité SmartWeigh™ + essai

- ▲ SmartWeigh

- ▲ Extincteur

544 P Tringlerie de la chargeuse

- Tringlerie de la chargeuse à barre en Z (levage parallèle)

- ▲ Tringlerie de la chargeuse à barre en Z et haute portée (levage parallèle)

- ▲ Tringlerie de la chargeuse à barre en Z, haute portée Plus (levage parallèle)

Godets et accessoires

- ▲ Gamme complète des godets à goupilles, des godets à coupleurs et des fourches de John Deere

- ▲ Coupleur hydraulique John Deere compatible avec les accessoires JRB

- ▲ Coupleur hydraulique haute visibilité compatible avec les accessoires Euro (ISO)

Ensemble du véhicule

- Système de communication sans fil JDLink (offert dans certains pays seulement; communi-quez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)

- Oscillation d'essieu arrière NeverGrease™

- Point de fixation au sol à l'avant et à l'arrière

- Pare-chocs / contrepoids arrière moulé avec goupille d'attelage et de blocage

- Barre de verrouillage de l'articulation

- Barre de verrouillage de la flèche

- Articulation de direction à 40 degrés de chaque côté avec butées d'amortissement en caoutchouc sur le châssis

- Protection contre le vandalisme avec système de verrouillage des enceintes du moteur, du stockage adapté au contrepoids et de l'accès au réservoir pour le radiateur, le carburant, le FED et le système d'entraînement hydraulique

- Poignées et marchepied de service situés sur le côté gauche

- ▲ Main courante et marches de service situées sur le côté droit

- ▲ Marchepied rapproché, côté gauche

- Compartiment de rangement

- Crépine de remplissage du réservoir de carburant

- Protection renforcée pour réservoir de carburant

- Ravitaillement au niveau du sol et FED

- Points d'entretien quotidien du même côté et au niveau du sol

- Pneus 20,5R25 sur jantes 3 pièces

- ▲ Ensemble de manutention des matières agricoles

- ▲ Purges écologiques et orifices d'échantillonnage pour le moteur, le système d'entraînement, les huiles hydrauliques et le liquide de refroidissement du moteur

- Garde-boue, avant étroits

- ▲ Garde-boue, avant pleine largeur

- ▲ Garde-boue, avant et arrière, pleine largeur

- ▲ Garde-boue, avant et arrière, pleine largeur avec bavette garde-boue

- ▲ Sans roues et pneus avec butées d'essieu

- ▲ Pneus sans jantes

- ▲ Cadre latéral de protection du système d'entraînement et dispositif de protection inférieur

- ▲ Anneaux de levage

- ▲ Support et feu de plaque d'immatriculation

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et certaines illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées conformément à la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et la conception sont sujettes à des modifications sans préavis. Les spécifications, à l'exception de la capacité des godets, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec tringlerie applicable et équipement de série, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositif de protection inférieur, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).



MW544PAUCF (23-03)



JOHN DEERE