

644 P

Chargeuse à roues



JOHN DEERE





ÉLEVEZ VOS ATTENTES



VOYEZ COMME JAMAIS AUPARAVANT

Le nouveau système de vision avancée comprend deux caméras numériques montées sur les plateformes de rétroviseur qui s'intègrent à la caméra de rétrovisée pour offrir un affichage unique sur l'écran dédié de la cabine. Superposées à l'affichage de la caméra de rétrovisée, les lignes dynamiques de prédiction de la trajectoire arrière permettent aux opérateurs de visualiser la trajectoire arrière prévue de la chargeuse en fonction de son articulation, pour offrir une visibilité directe sur les personnes ou les objets qui se trouvent dans la trajectoire.

DE NOUVEAUX SOMMETS

VOICI LES CHARGEUSES À ROUES DE CATÉGORIE P



**LA SOLUTION DE
PESAGE DE CHARGE
UTILE SMARTWEIGH™
EST CONÇUE ET PRISE
EN CHARGE PAR
JOHN DEERE**

Lorsque votre application de transport de matériaux a besoin d'un système de levage renforcé, ajoutez une chargeuse à roues de catégorie P à vos rangs. Combinant des caractéristiques frontales pratiques avec un levage presque parallèle, des postes de conduite spacieux comprenant des commandes électro-hydrauliques (EH) ergonomiques personnalisables, des circuits électriques et hydrauliques simplifiés et des options innovantes, ces modèles de taille moyenne polyvalents et productifs sont conçus pour permettre à votre opérateur de passer au niveau supérieur.

À l'avant-garde

Dotées d'une tringlerie et d'un godet qui améliorent la répartition de la charge, la rétention de la matière et la visibilité, ces chargeuses de catégorie P offrent une productivité et une performance supérieures à celles des modèles précédents. Des godets à rendement amélioré avec protecteurs de déversement intégrés, couteaux latéraux incurvés et un impressionnant angle de redressement améliorent les performances de remplissage et de rétention des matières par rapport aux offres précédentes.

De votre côté

Tous les points d'entretien quotidien, y compris le remplissage de carburant, sont groupés du côté gauche au niveau du sol pour un accès facile. L'acheminement des faisceaux de câbles électriques et des tuyaux hydrauliques a été amélioré.

Construction de précision

De la gestion du nivellement à la détection d'obstacles, en passant par les fonctions d'automatisation des produits et l'intelligence des chantiers, cette suite de technologies de construction offre des solutions de productivité pour vous aider à en faire plus, plus efficacement.

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir du **Centre des opérations John Deere™**. Le Centre des opérations active également **John Deere Connected Support™**, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Votre concessionnaire peut également surveiller l'état de la machine à distance, diagnostiquer les problèmes et même mettre à jour le logiciel de la machine sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

* La disponibilité varie selon la région et le produit. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.

L'importance du matériel

L'option SmartWeigh utilise une technologie de pesage dynamique qui permet aux opérateurs de peser sans interrompre leur travail et élimine la nécessité d'abaisser et de relever la flèche après le basculement. Utilisant le moniteur intégré, SmartWeigh est facile à étalonner et s'intègre sans effort à JDLink™, ce qui permet de suivre et de visualiser les données de charge utile depuis presque n'importe où. Disponible en tant qu'option installée en usine ou en colis hors usine, vous pouvez également essayer SmartWeigh à faible coût pendant 250 heures-machine.

Passez au niveau supérieur

Le système AutoLevel assure un parallélisme quasi parfait pendant tout le cycle de levage et d'abaissement de la flèche, ce qui permet aux opérateurs de régler l'angle d'accessoire souhaité à \pm deux degrés près.



644 P

CHARGEUSE À ROUES



**2 BOUTONS MULTIFONCTIONS
DE LEVIER DE COMMANDE EXCLUSIFS
DANS L'INDUSTRIE**

PRENEZ LA TÊTE

ET ALLEZ DE L'AVANT.

Conçue pour augmenter votre productivité, la chargeuse à roues 644 de catégorie P vous aide à faire de votre mieux.



Installez-vous

La cabine spacieuse et confortable dispose d'espace supplémentaire pour les jambes et pour le rangement, ainsi que d'un système de chauffage, ventilation et climatisation (CVCA) amélioré et d'un siège offrant plus d'options de réglage que les modèles précédents.



Prenez les commandes

L'opérateur peut facilement contrôler jusqu'à six fonctions sans avoir à retirer sa main du levier de commande ergonomique. Chacun des deux boutons multifonctions exclusifs dans l'industrie peut être programmé pour gérer l'une des 10 fonctions sélectionnées à partir de l'écran, y compris la vibration de godet et le mode de précision électrohydrauliques (EH).



Levage presque parallèle

Le parcours de levage est presque parallèle avec la tringlerie à barre en Z. Une meilleure capacité de répartition de la charge par rapport aux modèles de la série K réduit l'angle de redressement du godet, le déversement de matériaux et le nombre de réglages manuel. Le tube transversal et la géométrie de la flèche de la tringlerie à barre en Z ont été simplifiés pour offrir une meilleure visibilité sur l'accessoire avant.



Bras de fourches améliorés

Offerts dans des longueurs de 152 et 183 cm (60 et 72 po), les bras de fourche à œil améliorés permettent une meilleure visibilité des pointes de fourche par rapport aux modèles précédents.



Avantage évident

Une meilleure visibilité sur l'outil de travail offre une meilleure rétention des matériaux et permet de réduire les temps de cycle et de changement d'outil. Cela permet également de réduire au minimum les dommages sur la machine lorsque vous travaillez sur des chantiers encombrés ou contre des murs.



Système sans pareil

La conception unique Quad-Cool™ fait en sorte que le radiateur, le condensateur de la climatisation, les refroidisseurs intermédiaires ainsi que les refroidisseurs du système hydraulique, de la transmission et des essieux se trouvent dans un compartiment cloisonné afin de les isoler de la chaleur du moteur, assurant ainsi une plus grande efficacité et une durabilité accrue.

SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES 644 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur		644 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE-PORTÉE	
Fabricant et modèle	PowerTech™ PSS 6068 de John Deere	Augmentation nette du couple	58 %
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/ Phase V de l'UE	Système d'alimentation en carburant (à commande électronique)	Rampe commune à haute pression
Cylindres	6	Lubrification	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré
Soupapes par cylindre	4	Aspiration	Turbocompressée de série, refroidissement par air de suralimentation
Cylindrée	6,8 L (415 po ³)	Épurateur d'air	Type sec à deux éléments sous le capot, voyant de restriction sur l'écran de la cabine pour l'entretien
Puissance de crête nette (ISO 9249)	186 kW (249 HP) à 1 800 tr/min		
Puissance de crête brute (ISO 9249)	194 kW (260 HP) à 1 800 tr/min		
Couple maximal net (ISO 9249)	1 061 N.m (783 lb-pi) à 1 400 tr/min		
Couple maximal brut (ISO 9249)	1 100 N.m (811 lb-pi) à 1 400 tr/min		
Refroidissement			
Entraînement du ventilateur	Ventilateur à entraînement hydraulique et à commande proportionnelle à l'arrière des refroidisseurs		
Système électrique			
Système électrique	24 volts avec alternateur de 100 ampères (alternateur de 140 ampères en option)		
Batteries (2 x 12 volts)	950 ADF (chacune)		
Système de transmission			
Type	Arbre de transmission intermédiaire PowerShift™		
Convertisseur de couple	Monophasé, un étage		
Moteur/génératrice	S. O.		
Inverseur	S. O.		
Commande des vitesses	Adaptative à modulation électronique, dépendante de la charge et de la vitesse		
Interface opérateur	Sélecteur de vitesses et commande de marche avant, point mort et marche arrière sur le levier de commande ou la colonne de direction; bouton de changement de vitesse rapide sur levier hydraulique		
Modes de changement de vitesse	Mode manuel/automatique (première ou deuxième); bouton à action rapide avec deux modes sélectionnables : rétrogradage ou passage à la vitesse supérieure; et 4 réglages de coupure d'embrayage		
	5 vitesses avec convertisseur de couple à verrouillage (de série)		4 vitesses en option
Vitesses de déplacement maximales (avec pneus 23,5 R 25)	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>	<i>Marche avant</i>
Plage 1	7,1 km/h (4,4 mi/h)	7,5 km/h (4,7 mi/h)	7,2 km/h (4,5 mi/h)
Plage 2	12,1 km/h (7,5 mi/h)	12,8 km/h (8,0 mi/h)	11,9 km/h (7,4 mi/h)
Plage 3	20,5 km/h (12,7 mi/h)	26,1 km/h (16,2 mi/h)	22,9 km/h (14,2 mi/h)
Plage 4	24,7 km/h (15,3 mi/h)	S. O.	35,2 km/h (21,9 mi/h)
Plage 5	40,0 km/h (24,9 mi/h)	S. O.	S. O.
Essieux et freins			
Blocs d'entraînement d'essieu	Planétaire intérieur renforcé		
Différentiels	Verrouillage hydraulique avant et conventionnel arrière – de série; double verrouillage avant et arrière – en option		
Oscillation de l'essieu arrière, butée à butée (avec pneus 23,5 R 25)	26 degrés (13 degrés dans chaque direction)		
Freins (conformes à la norme ISO 3450)			
De service	À commande hydraulique, montage interne sur arbre planétaire, refroidis à l'huile, autoréglables, monodisques		
De stationnement	Actionné automatiquement par ressort et desserré par pression hydraulique, intégré au bloc d'entraînement d'essieu, refroidi à l'huile, à disques multiples		
Pneus et roues (voir la page 9 pour toutes les corrections à apporter en fonction des pneus)			
	<i>Largeur de sculpture</i>	<i>Largeur au-dessus des pneus</i>	
Michelin 23,5 R 25, 1 Star L-3	2 170 mm (85,4 po)	2 875 mm (113,2 po)	
Facilité d'entretien			
Capacité de remplissage		Capacités de remplissage (suite)	
Réservoir de carburant avec bouchon verrouillable	350 L (92,6 gal)	Réservoir de transmission avec filtre vertical	23 L (24,3 pte)
Fluide d'échappement diesel (FED)	18,5 L (19,5 pte)	Huile d'essieu (avant et arrière, chacun)	22 L (23 pte)
Système de refroidissement	44 L (47 pte)	Filtre et réservoir hydraulique	105,2 L (27,8 gal)
Inverseur	S. O.	Huile de frein de stationnement (disque humide)	0,65 L (22 oz)
Huile moteur avec filtre amovible à centrifugation verticale	27 L (28,5 pte)		
Système et direction hydrauliques			
Pompe (chargeuse et direction)	Pompes à pistons axiaux à cylindrée variable; système à compensation de pression à circuit fermé		
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 lb/po ²) et 2 250 tr/min	310 L/min (82 gal/min)		
Pression de décharge du système (chargeuse et direction)	25 166 kPa (3 650 lb/po ²)		
Commandes de la chargeuse	Soupape à 2 fonctions, commande par levier ou à portée de main, activation et désactivation de la fonction hydraulique, soupape pour 3 ^e et 4 ^e fonctions avec levier auxiliaire en option		
Direction (conforme à la norme ISO 5010)			
Type	Servodirection entièrement hydraulique		
Angle d'articulation	Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)		
Rayon de braquage (mesuré jusqu'à l'axe central du pneu extérieur)	5,64 m (18 pi 6 po)		

SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES 644 DE CATÉGORIE P

644

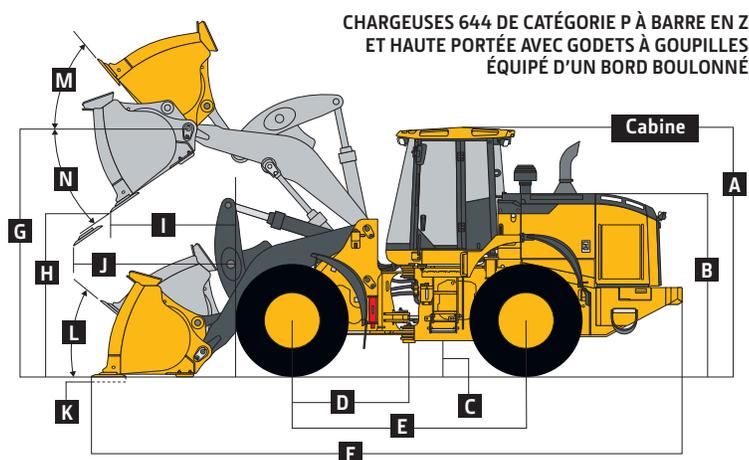
P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Système et direction hydrauliques (suite)	644 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE-PORTÉE	
Temps de cycle hydraulique	Barre en Z	Haute portée
Élévation	5,3 s	5,3 s
Déversement	1,4 s	1,4 s
Abaissement (libre)	3,8 s	4,0 s
Total	10,5 s	10,7 s

Capacité du godet		
Type de godet		
À goupilles	3,2 à 3,6 m ³ (4,25 à 4,75 vg ³)	
À coupleur	3,1 à 3,6 m ³ (4,0 à 4,75 vg ³)	

Dimensions et spécifications avec godet à goupilles équipé d'un bord boulonné



	Barre en Z	Barre en Z	Haute portée
Dimensions avec godet équipé d'un bord boulonné (illustration ci-dessus à droite)	<i>À performances améliorées, 3,2 m³ (4,25 vg³)</i>	<i>À performances améliorées, 3,4 m³ (4,5 vg³)</i>	<i>À performances améliorées, 3,2 m³ (4,25 vg³)</i>
A Hauteur au sommet de la cabine	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)
B Hauteur du capot	2,51 m (8 pi 3 po)	2,51 m (8 pi 3 po)	2,51 m (8 pi 3 po)
C Garde au sol	386 mm (15,2 po)	386 mm (15,2 po)	386 mm (15,2 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,66 m (5 pi 5 po)	1,66 m (5 pi 5 po)	1,66 m (5 pi 5 po)
E Empattement	3,31 m (10 pi 10 po)	3,31 m (10 pi 10 po)	3,31 m (10 pi 10 po)
F Longueur totale, godet au sol	8,33 m (27 pi 4 po)	8,38 m (27 pi 6 po)	8,72 m (28 pi 7 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	4,09 m (13 pi 5 po)	4,09 m (13 pi 5 po)	4,50 m (14 pi 9 po)
H Dégagement de déversement, 45 degrés, hauteur maximale	2,87 m (9 pi 5 po)	2,83 m (9 pi 4 po)	3,28 m (10 pi 9 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, hauteur maximale	1,06 m (3 pi 6 po)	1,09 m (3 pi 7 po)	1,17 m (3 pi 10 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,61 m (5 pi 3 po)	1,62 m (5 pi 4 po)	2,02 m (6 pi 8 po)
K Profondeur d'excavation maximale	125 mm (5 po)	129 mm (5 po)	262 mm (10 po)
L Redressement maximal au niveau du sol	45 degrés	45 degrés	45 degrés
M Redressement maximal, flèche entièrement relevée	59 degrés	59 degrés	60 degrés
N Angle maximal de déversement du godet, élévation complète	48 degrés	48 degrés	45 degrés
Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	13,0 m (42 pi 8 po)	13,0 m (42 pi 9 po)	13,3 m (43 pi 9 po)
Spécifications avec godet équipé d'un bord boulonné			
Capacité nominale	3,3 m ³ (4,25 vg ³)	3,4 m ³ (4,50 vg ³)	3,3 m ³ (4,26 vg ³)
Capacité à ras	2,7 m ³ (3,47 vg ³)	2,8 m ³ (3,68 vg ³)	2,7 m ³ (3,48 vg ³)
Poids du godet équipé d'un bord tranchant boulonné	1 844 kg (4 066 lb)	1 880 kg (4 145 lb)	1 695 kg (3 737 lb)
Largeur du godet	3,04 m (10 pi 0 po)	3,04 m (10 pi 0 po)	3,04 m (10 pi 0 po)
Effort d'arrachement	15 574 kg (34 334 lb)	15 002 kg (33 074 lb)	15 568 kg (34 321 lb)
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus	15 005 kg (33 079 lb)	14 891 kg (32 829 lb)	12 413 kg (27 367 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus	14 067 kg (31 012 lb)	13 956 kg (30 768 lb)	11 718 kg (25 834 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus	12 987 kg (28 631 lb)	12 882 kg (28 401 lb)	10 677 kg (23 540 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus	11 826 kg (26 072 lb)	11 721 kg (25 840 lb)	9 795 kg (21 594 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, sans écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	6 493 kg (14 315 lb)	6 441 kg (14 200 lb)	5 339 kg (11 770 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	5 913 kg (13 036 lb)	5 861 kg (12 920 lb)	4 898 kg (10 797 lb)
Poids en ordre de marche	18 709 kg (41 246 lb)	18 744 kg (41 324 lb)	18 894 kg (41 653 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur PowerTech PSS 6068 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'UE), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires, en présupposant qu'il n'y a aucun écrasement des pneus, en conformité avec l'article 5 de la norme ISO 14397-1.

* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

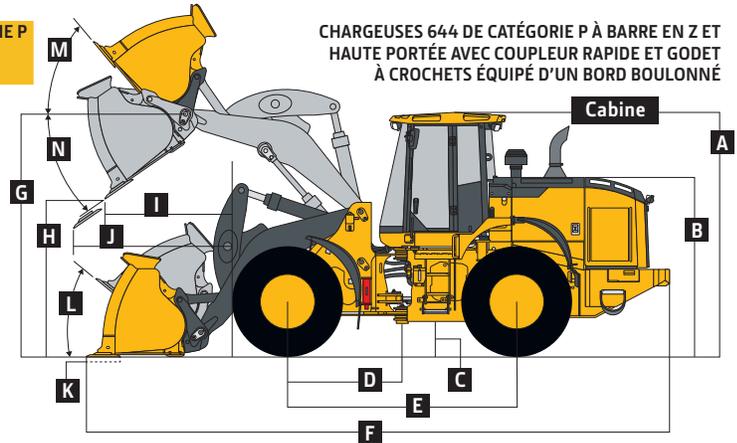
644 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions et spécifications avec coupleur haute visibilité et godet à crochets équipé d'un bord boulonné

644 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE-PORTÉE

CHARGEUSES 644 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z ET HAUTE PORTÉE AVEC COUPLEUR RAPIDE ET GODET À CROCHETS ÉQUIPÉ D'UN BORD BOULONNÉ



	Barre en Z	Barre en Z	Haute portée	Haute portée
Dimensions avec godet équipé d'un bord boulonné (illustration ci-dessus à droite)	<i>À performances améliorées, 3,1 m³ (4,0 vg³)</i>	<i>À performances améliorées, 3,2 m³ (4,25 vg³)</i>	<i>À performances améliorées, 3,1 m³ (4,0 vg³)</i>	<i>À performances améliorées, 3,2 m³ (4,25 vg³)</i>
A Hauteur au sommet de la cabine	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)
B Hauteur du capot	2,51 m (8 pi 3 po)	2,51 m (8 pi 3 po)	2,51 m (8 pi 3 po)	2,51 m (8 pi 3 po)
C Garde au sol	386 mm (15,2 po)	386 mm (15,2 po)	386 mm (15,2 po)	386 mm (15,2 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,66 m (5 pi 5 po)	1,66 m (5 pi 5 po)	1,66 m (5 pi 5 po)	1,66 m (5 pi 5 po)
E Empattement	3,31 m (10 pi 10 po)	3,31 m (10 pi 10 po)	3,31 m (10 pi 10 po)	3,31 m (10 pi 10 po)
F Longueur totale, godet au sol	8,38 m (27 pi 6 po)	8,43 m (27 pi 8 po)	8,77 m (28 pi 9 po)	8,82 m (28 pi 11 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	4,09 m (13 pi 5 po)	4,09 m (13 pi 5 po)	4,50 m (14 pi 9 po)	4,50 m (14 pi 9 po)
H Dégagement de déversement, 45 degrés, hauteur maximale	2,84 m (9 pi 4 po)	2,81 m (9 pi 2 po)	3,25 m (10 pi 8 po)	3,22 m (10 pi 7 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, hauteur maximale	1,10 m (3 pi 7 po)	1,13 m (3 pi 8 po)	1,21 m (4 pi 0 po)	1,24 m (4 pi 1 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,63 m (5 pi 4 po)	1,64 m (5 pi 5 po)	2,05 m (6 pi 9 po)	2,06 m (6 pi 9 po)
K Profondeur d'excavation maximale	125 mm (5 po)	129 mm (5 po)	262 mm (10 po)	266 mm (10 po)
L Redressement maximal au niveau du sol	45 degrés	45 degrés	45 degrés	45 degrés
M Redressement maximal, flèche entièrement relevée	59 degrés	59 degrés	60 degrés	60 degrés
N Angle maximal de déversement du godet, élévation complète	48 degrés	48 degrés	45 degrés	45 degrés
Circle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	13,0 m (42 pi 9 po)	13,0 m (42 pi 9 po)	13,5 m (44 pi 3 po)	13,5 m (44 pi 4 po)
Spécifications avec godet équipé d'un bord boulonné				
Capacité nominale	3,30 m ³ (4,25 vg ³)	3,40 m ³ (4,50 vg ³)	3,07 m ³ (4,02 vg ³)	3,26 m ³ (4,26 vg ³)
Capacité à ras	2,70 m ³ (3,47 vg ³)	2,80 m ³ (3,68 vg ³)	2,51 m ³ (3,28 vg ³)	2,66 m ³ (3,48 vg ³)
Poids du godet équipé d'un bord tranchant boulonné	1 844 kg (4 066 lb)	1 880 kg (4 145 lb)	1 639 kg (3 613 lb)	1 695 kg (3 737 lb)
Largeur du godet	3,04 m (10 pi 0 po)	3,04 m (10 pi 0 po)	3,04 m (10 pi 0 po)	3,04 m (10 pi 0 po)
Effort d'arrachement	14 907 kg (32 865 lb)	14 419 kg (31 789 lb)	13 987 kg (30 385 lb)	13 569 kg (29 914 lb)
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus	14 246 kg (31 407 lb)	14 141 kg (31 174 lb)	11 431 kg (25 202 lb)	11 381 kg (25 091 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus	13 347 kg (29 425 lb)	13 242 kg (29 194 lb)	10 770 kg (23 744 lb)	10 719 kg (23 631 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus	12 279 kg (27 071 lb)	12 181 kg (26 854 lb)	9 764 kg (21 526 lb)	9 718 kg (21 426 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus	11 163 kg (24 610 lb)	11 061 kg (24 385 lb)	8 919 kg (19 663 lb)	8 871 kg (19 557 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, sans écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	6 140 kg (13 536 lb)	6 090 kg (13 427 lb)	4 882 kg (10 763 lb)	4 859 kg (10 713 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	5 582 kg (12 305 lb)	5 531 kg (12 193 lb)	4 460 kg (9 832 lb)	4 436 kg (9 779 lb)
Poids en ordre de marche	19 134 kg (42 182 lb)	19 190 kg (42 307 lb)	19 449 kg (42 877 lb)	19 465 kg (42 913 lb)
<i>Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur PowerTech PSS 6068 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'UE), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires, en présupposant qu'il n'y a aucun écrasement des pneus, en conformité avec l'article 5 de la norme ISO 14397-1. / * Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.</i>				

Dimensions et spécifications avec coupleur haute visibilité et fourches de construction

	Barre en Z	Barre en Z	Haute portée	Haute portée
Dimensions avec fourches (illustration au haut de la page suivante)	<i>Longueur de la dent :</i>			
	1,52 m (60 po)	1,83 m (72 po)	1,52 m (60 po)	1,83 m (72 po)
A Hauteur au sommet de la cabine	3,45 m (11 pi 4 po)			
B Hauteur du capot	2,51 m (8 pi 3 po)			
C Garde au sol	386 mm (15,2 po)			
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,66 m (5 pi 5 po)			
E Empattement	3,31 m (10 pi 10 po)			
F Longueur totale, fourches au sol	9,01 m (29 pi 7 po)	9,32 m (30 pi 7 po)	9,41 m (30 pi 10 po)	9,71 m (31 pi 10 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	4,09 m (13 pi 5 po)	4,09 m (13 pi 5 po)	4,50 m (14 pi 9 po)	4,50 m (14 pi 9 po)
H Portée, élévation complète	820 mm (32 po)	820 mm (32 po)	930 mm (3 pi 1 po)	930 mm (3 pi 1 po)
I Hauteur de la fourche, élévation complète	3,78 m (12 pi 5 po)	3,78 m (12 pi 5 po)	4,19 m (13 pi 9 po)	4,19 m (13 pi 9 po)
J Portée maximale, niveau de la fourche	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	2,05 m (6 pi 9 po)	2,05 m (6 pi 9 po)
K Hauteur de la fourche, portée maximale	1,70 m (5 pi 7 po)	1,70 m (5 pi 7 po)	1,74 m (5 pi 9 po)	1,74 m (5 pi 9 po)
L Portée, niveau du sol	1,16 m (3 pi 10 po)	1,16 m (3 pi 10 po)	1,56 m (5 pi 1 po)	1,56 m (5 pi 1 po)
M Profondeur sous le sol	90 mm (3 po)	90 mm (3 po)	220 mm (9 po)	220 mm (9 po)
N Longueur de la dent	1,52 m (60 po)	1,83 m (72 po)	1,52 m (60 po)	1,83 m (72 po)
O Position de charge, 50 % de la longueur de la dent	760 mm (30 po)	910 mm (36 po)	760 mm (30 po)	910 mm (36 po)

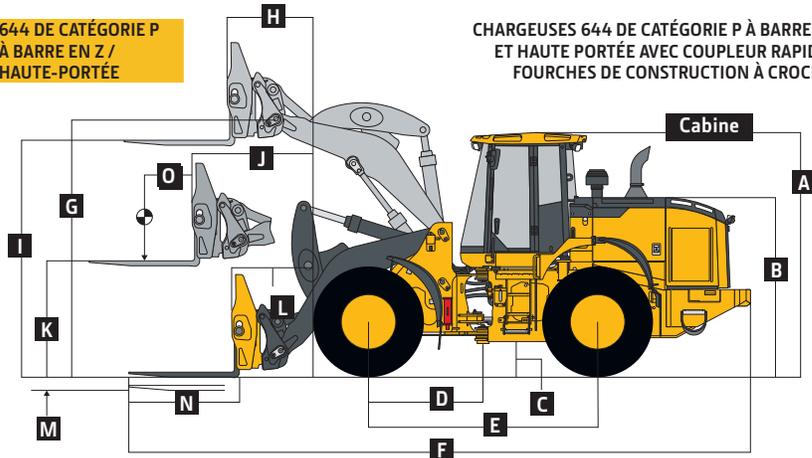
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

644 DE CATÉGORIE P

Dimensions et spécifications avec coupleur haute visibilité et fourches de construction (suite)

644 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z / HAUTE-PORTÉE

CHARGEUSES 644 DE CATÉGORIE P À BARRE EN Z ET HAUTE PORTÉE AVEC COUPLEUR RAPIDE ET FOURCHES DE CONSTRUCTION À CROCHETS



Spécifications avec fourches (illustration ci-dessus à droite)	Barre en Z	Barre en Z	Haute portée	Haute portée
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus	9 950 kg (21 935 lb)	9 436 kg (20 803 lb)	8 637 kg (19 042 lb)	8 220 kg (18 121 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus	9 666 kg (21 310 lb)	9 171 kg (20 219 lb)	8 394 kg (18 506 lb)	7 989 kg (17 613 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus	8 610 kg (18 981 lb)	8 156 kg (17 981 lb)	7 429 kg (16 379 lb)	7 060 kg (15 565 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus	8 232 kg (18 148 lb)	7 803 kg (17 203 lb)	7 092 kg (15 635 lb)	6 744 kg (14 868 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme aux normes ISO 14397-1 et SAE J1197)*	4 116 kg (9 074 lb)	3 902 kg (8 601 lb)	3 546 kg (7 818 lb)	3 372 kg (7 434 lb)
Charge nominale de fonctionnement, terrain accidenté, 60 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme EN474-3)*	4 939 kg (10 889 lb)	4 682 kg (10 322 lb)	4 255 kg (9 381 lb)	4 046 kg (8 921 lb)
Charge nominale de fonctionnement, terrain ferme et plat, 80 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme EN474-3)*	6 586 kg (14 519 lb)	6 242 kg (13 762 lb)	5 674 kg (12 508 lb)	5 395 kg (11 894 lb)
Poids en ordre de marche	18 603 kg (41 011 lb)	18 663 kg (41 144 lb)	18 787 kg (41 419 lb)	18 847 kg (41 552 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur PowerTech PSS 6068 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase V de l'UE), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires, en présupposant qu'il n'y a aucun écrasement des pneus, en conformité avec l'article 5 de la norme ISO 14397-1. / * Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

Réglages relatifs aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godet

Les réglages relatifs aux poids en ordre de marche, des charges de basculement et des pneus sont basés sur un engin à barre en Z avec godet à goupilles performances améliorées de 3,2 m³ (4,25 vg³) équipé d'un bord tranchant boulonné, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb)*

Ajouter (+) ou déduire (-) des kilogrammes (lb) comme indiqué pour les chargeuses à jantes 3 pièces	Poids en ordre de marche	Charge de basculement, droite	Charge de basculement, virage complet de 40 degrés	Largeur de sculpture	Largeur au-dessus des pneus	Hauteur verticale
Barre en Z de série avec transmission à convertisseur de couple	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	S. O.	S. O.	S. O.
Michelin 23,5 R 25, 1 Star L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Bridgestone 23,5 R 25, 1 Star L-3	+101 kg (+223 lb)	+771 kg (+170 lb)	+68 kg (+150 lb)	-3 mm (-0,1 po)	+15 mm (+0,6 po)	+39 mm (+1,5 po)
Titan 23,5-25, 20 PR L-3	-271 kg (-597 lb)	-207 kg (-456 lb)	-183 kg (-402 lb)	-3 mm (-0,1 po)	+33 mm (+1,3 po)	+29 mm (+1,1 po)
Titan 725/70-25 16 plis L-4T (style forestier) ¹⁸⁶	+359 kg (+792 lb)	+285 kg (+629 lb)	+252 kg (+555 lb)	+34 mm (+1,4 po)	+119 mm (+4,7 po)	+78 mm (+3,1 po)
Michelin 750/65 R 25, 1 Star L-3T ¹⁸⁶	+715 kg (+1 577 lb)	+557 kg (+1 228 lb)	+492 kg (+1 084 lb)	+34 mm (+1,4 po)	+140 mm (+5,5 po)	+42 mm (+1,7 po)

* Peut varier en fonction de la configuration du véhicule, du poids ou de la pression des pneus.

¹ Équipé de jantes renforcées 5 pièces.

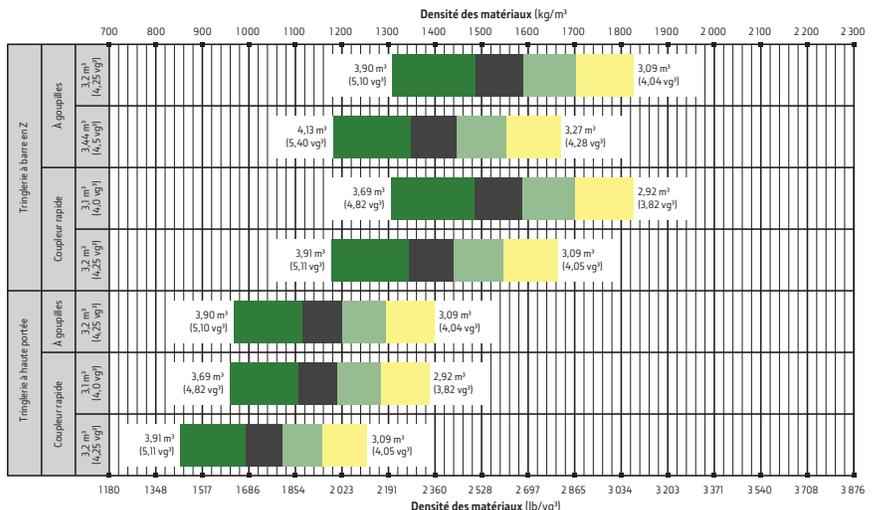
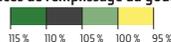
² CaCl₂ non recommandé.

³ Nécessite des butées d'essieu arrière de 9 degrés.

Guides de sélection de godets

MATIÈRES MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³	MATIÈRES MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³
Argile et gravier, secs	1 602	2 700	Pierre calcaire, grossière, calibrée	1 570	2 646
Argile, compacte, solide	1 746	2 943	Pierre calcaire, pulvérisée ou écrasée	1 362	2 295
Argile, excavée dans l'eau	1 282	2 160	Pierre ou gravier, 18,75 mm (0,75 po)	1 602	2 700
Argile, sèche en mottes meubles	1 009	1 701	Pierre ou gravier, de 37,5 à 87,5 mm (1,5 à 3,5 po)	1 442	2 430
Charbon, anthracite, concassé, meuble	865	1 458	Sable, humide	2 083	3 510
Charbon, bitumineux, modérément humide	801	1 350	Sable, sec	1 762	2 970
Copeaux, bois à pâte	288	486	Sable, vides, remplis d'eau	2 083	3 510
Granite, concassé	1 538	2 592	Schiste, concassé, sec	1 362	2 295
Grais, extrait	1 314	2 214	Scories (charbon, cendres, ciment)	673	1 134
Gypse	2 275	3 834	Terre, bouse, entassée	1 843	3 105
Laitier, granulé en four	1 955	3 294	Terre, limon courant, sèche	1 218	2 052
Pierre calcaire, différentes tailles	1 682	2 835			

Indices de remplissage du godet



Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

644 P Moteur
● Bloc-cylindres à chemise humide
● Ralenti automatique et arrêt automatique programmables
● Réglage de ralenti sélectionné entre 900 et 1 250 tr/min
● Protection contre l'amorçage excessif du démarreur
● Minuterie de refroidissement automatique du moteur
● Déclassement automatique en cas de surchauffe du système
● Courroie d'entraînement multifonction pour tendeur automatique
● Pompe électrique d'amorçage de carburant
● Filtre à carburant et séparateur d'eau à deux étages
● Filtre à huile vertical vissé de 500 heures
▲ Éclairage du compartiment moteur
▲ Cheminée d'échappement chromée
● Bougies de préchauffage automatiques pour démarrage à froid
▲ Chauffe-moteur (recommandé pour les démarrages à froid sous $-23\text{ }^{\circ}\text{C}$ [$-10\text{ }^{\circ}\text{F}$])
▲ Préfiltre à air à moteur centrifuge
▲ Verrouillage de l'accélérateur
Groupe motopropulseur
● Coupure de l'embrayage avec 4 réglages de l'opérateur : automatique, au niveau du sol, faible pente ou pente abrupte
● Vitesse supérieure maximale programmable
● Étalonage de l'embrayage activé à partir de l'écran
● Filtre amovible vertical pour transmission de 2 000 heures
● Tube de remplissage de transmission et jauge visuelle
● Ports de diagnostic de transmission
▲ Transmission 4 vitesses avec convertisseur de couple sans verrouillage
● Transmission 5 vitesses avec convertisseur de couple à verrouillage
● Différentiel avant à verrouillage
▲ Différentiel arrière à verrouillage
● Enrouleurs et régleurs de freins
▲ Verrouillage automatique du différentiel
● Détection de la température de l'huile d'essieu
▲ Commande antipatinage
Système de refroidissement Quad-Cool™
● Radiateur renforcé étanche aux débris et dispositif de refroidissement ambiant
● Accès aux refroidisseurs des deux côtés
● Système isolé du compartiment moteur

644 P Système de refroidissement Quad-Cool (suite)
● Radiateur du moteur
● Refroidisseur d'huile moteur
● Refroidisseur d'huile auxiliaire (huile-air)
● Refroidisseur d'huile de transmission (huile-air)
● Refroidisseur d'air de suralimentation (air-air)
● Refroidisseur de carburant
● Réservoir de récupération du liquide de refroidissement
● Antigél, $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-34\text{ }^{\circ}\text{F}$)
● Ventilateur de refroidissement sur demande à pivotement hydraulique
● Protège-ventilateur fermé
▲ Entraînement automatique du ventilateur réversible
● Refroidisseurs d'essieu et de frein de service
Système hydraulique
● Commandes électrohydrauliques (EH) avec arrêts progressifs et paramètres réglables
● Positionneur de godet à retour automatique réglable en cabine
● Réglage automatique de la hauteur d'ouverture de la flèche et du retour au transport en cabine
● Réservoir avec jauge visuelle et crépine de remplissage
● Ports de diagnostic hydrauliques
● Filtres de 4 000 heures dans le réservoir
● Levier de commande 2 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière
▲ Commandes à portée de main 2 fonctions – 2 leviers et marche avant, point mort et marche arrière sur colonne de direction
▲ Levier de commande 3 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière, et molette intégrée pour 3 ^e fonction
▲ Commandes à portée de main 3 fonctions – 3 leviers et marche avant, point mort et marche arrière sur colonne de direction
▲ Levier de commande 4 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière, et molette intégrée pour 3 ^e et 4 ^e fonctions
● Boutons multifonctions programmables (2)
● Réglages pour débit hydraulique réglable et continu
● Réglages programmables pour accessoires
▲ Commande de trajet automatique avec paramètres de vitesse réglable à l'écran
▲ Système de commande hydraulique pour goupilles de blocage du coupleur rapide
▲ Fluide hydraulique pour températures froides Hydrau™ XR recommandé sous $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-13\text{ }^{\circ}\text{F}$)

644 P Systèmes de direction
● Volant classique avec bouton de virage
▲ Direction par levier de commande (y compris la colonne de direction conventionnelle) avec changement de vitesse, marche avant, point mort et marche arrière, et klaxon
▲ Direction secondaire
Système électrique
● Système de distribution de l'alimentation électrique à semi-conducteur
● Interrupteur d'arrêt électrique principal verrouillable
● Couverts de sécurité pour borne de batterie
● Couverture de sécurité pour démarrage par dérivation sur le démarreur
● Accès pour l'aide au démarrage dans le boîtier de la batterie
● Précâblé pour phare et phare stroboscopique
● Feux : feux de route halogènes avec grilles (2) / phares de travail à l'avant (4), à l'arrière de la cabine (2) et sur la grille arrière (2) / indicateurs de direction et clignotants avant à DEL / feux de freinage et feux arrière à DEL
▲ Ensemble de voyants DEL de qualité supérieure (tous les voyants extérieurs sont des DEL robustes)
● Feux de croisement programmables
● Klaxon électrique
● Avertisseur de marche arrière
● Écran couleur LCD multifonction et multilingue, 178 mm (7 po) : instruments numériques – affichage analogique (température de l'huile hydraulique, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile de transmission et pression de l'huile à moteur)/affichage numérique (régime moteur, voyant de transmission/direction, compteur d'heures de service, niveau du carburant, niveau du fluide d'échappement diesel [FED], indicateur de vitesse, odomètre et consommation moyenne de carburant)
▲ Écran couleur LCD multifonction et multilingue, 127 mm (5 po) : instruments numériques – affichage analogique (température de l'huile hydraulique, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile de transmission et pression de l'huile à moteur)/affichage numérique (régime moteur, voyant de transmission/direction, compteur d'heures de service, niveau du carburant, niveau du fluide d'échappement diesel [FED], indicateur de vitesse, odomètre et consommation moyenne de carburant)
● Compteur de cycles intégré à 5 catégories

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur. La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées conformément à la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les désignations sont sujettes à des modifications sans préavis. Les spécifications, à l'exception de la capacité des godets, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec tringlerie applicable et équipement de série, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositif de protection inférieur, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).

Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

644 P Système électrique (suite)	644 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)	644 P Ensemble du véhicule (suite)
<ul style="list-style-type: none"> ● Voyants lumineux : de série et options sélectionnées/phares d'avertissement (ambres) et phares d'arrêt (rouges) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Colonne de direction inclinable à deux positions 	<ul style="list-style-type: none"> ● Point de fixation au sol à l'avant et à l'arrière
<ul style="list-style-type: none"> ● Messages d'avertissement de l'opérateur 	<ul style="list-style-type: none"> ● Compartiment de rangement pour livret d'entretien 	<ul style="list-style-type: none"> ● Pare-chocs/contrepoids arrière moulé avec goupille d'attelage et de blocage
<ul style="list-style-type: none"> ● Diagnostics intégrés : Détails du code de diagnostic/valeurs des capteurs/étalonnages/testeurs de circuits individuels 	<ul style="list-style-type: none"> ● Rétroviseurs extérieurs (2) et intérieur (1) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Barre de verrouillage de l'articulation
<ul style="list-style-type: none"> ▲ Ensemble de prévention de la corrosion électrique 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Rétroviseurs extérieurs chauffants avec miroir convexe 	<ul style="list-style-type: none"> ● Barre de verrouillage de la flèche
<ul style="list-style-type: none"> ● Radio AM/FM/bande météorologique (WB) avec port auxiliaire à distance 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Rétroviseurs extérieurs chauffants avec miroir convexe réglables de l'intérieur (cabine haut de gamme uniquement) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Articulation de direction à 40 degrés de chaque côté avec butées d'amortissement en caoutchouc sur le châssis
<ul style="list-style-type: none"> ▲ Radio AM/FM/WB haut de gamme avec Bluetooth®, port auxiliaire à distance, et port USB à distance (cabine haut de gamme uniquement) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Accès au poste de conduite par le côté gauche 	<ul style="list-style-type: none"> ● Protection contre le vandalisme avec système de verrouillage des enceintes du moteur, du stockage adapté au contrepoids et de l'accès au réservoir pour le radiateur, le carburant, le FED et le système d'entraînement hydraulique
<ul style="list-style-type: none"> ● Convertisseur 24 à 12 volts, 8 ampères, et ports d'alimentation de cabine (3) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Points d'ancrage de système antichute testés jusqu'à 2 268 kg (5 000 lb) à l'avant de la cabine 	<ul style="list-style-type: none"> ● Poignées et marchepied de service situés sur le côté gauche
<ul style="list-style-type: none"> ▲ Convertisseur 24 à 12 volts, 15 ou 30 ampères, et ports d'alimentation de cabine (3) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Marches antidérapantes et poignées ergonomiques 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Main courante et marchepied de service situés sur le côté droit
Poste de conduite de l'opérateur	<ul style="list-style-type: none"> ● Pare-soleil avant déroulant 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Marchepied rapproché, côté gauche
<ul style="list-style-type: none"> ● Cabine de série avec climatisation/chauffage (cadre ROPS/FOPS de niveau 1, montage avec isolation) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Essuie-glaces et lave-glaces intermittents à l'avant et à l'arrière 	<ul style="list-style-type: none"> ● Compartiment de rangement
<ul style="list-style-type: none"> ▲ Cabine haut de gamme avec climatisation/chauffage (cadre ROPS/FOPS de niveau 1, montage avec isolation) 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Préfiltre d'air de cabine électrique 	<ul style="list-style-type: none"> ● Crépine de remplissage du réservoir de carburant
<ul style="list-style-type: none"> ▲ Contrôle automatique de la température (cabine haut de gamme uniquement) 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Support de phare seulement 	<ul style="list-style-type: none"> ● Protection renforcée pour réservoir de carburant
<ul style="list-style-type: none"> ● Événement de dégivrage, fenêtre arrière 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Support de phare avec phare stroboscopique 	<ul style="list-style-type: none"> ● Ravitaillement au niveau du sol et FED
<ul style="list-style-type: none"> ● Démarrage sans clé à plusieurs modes de sécurité 	<ul style="list-style-type: none"> ● Caméra de rétrovisée 	<ul style="list-style-type: none"> ● Points d'entretien quotidien du même côté et au niveau du sol
<ul style="list-style-type: none"> ● Module de commande étanche avec voyants de fonctions 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Caméra de rétrovisée avec système de détection d'objets par radar 	<ul style="list-style-type: none"> ● Pneus 23,5R25 sur jantes 3 pièces
<ul style="list-style-type: none"> ● Siège avec rallonge du dossier, mousse profonde, revêtement en tissu et suspension pneumatique réglable 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Écran de 178 mm (7 po) pour caméra de rétrovisée 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Pneus 23,5R25 sur jantes 5 pièces
<ul style="list-style-type: none"> ▲ Siège haut de gamme avec dossier et appui-tête grand format, chauffant, ventilé, revêtement en cuir ou en tissu, et suspension pneumatique renforcée réglable 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Système de détection avancé d'objets par rear 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Système de surveillance de la pression des pneus
<ul style="list-style-type: none"> ● Commandes hydrauliques intégrées au siège 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Système de vision avancé 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Manutention des déchets (avec barre en Z et haute portée)
<ul style="list-style-type: none"> ● Ceinture de sécurité haute visibilité, orange vif, 76 mm (3 po), avec rétracteur 	<ul style="list-style-type: none"> ● Compatible avec le capteur de mesure de la charge utile 	<ul style="list-style-type: none"> ● Purge écologique et orifices d'échantillonnage pour le moteur, le système d'entraînement, les huiles hydrauliques et le liquide de refroidissement du moteur
<ul style="list-style-type: none"> ▲ Dispositif de rappel de bouclage de ceinture de sécurité avec surveillance à l'aide de JDLink™ et voyant de ceinture de sécurité 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Compatibilité SmartWeigh™ + essai 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Entretien rapide des fluides (moteur, système d'entraînement, huiles hydrauliques et liquide de refroidissement du moteur)
<ul style="list-style-type: none"> ● Porte-gobelet et support pour bouteille Thermos® avec sangle de retenue 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ SmartWeigh 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Système de remplissage rapide du carburant
<ul style="list-style-type: none"> ● Support de boîte-repas/glaçière avec fixations 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Extincteur 	<ul style="list-style-type: none"> ● Garde-boue, avant étroits
<ul style="list-style-type: none"> ● Crochet pour manteau 	Tringlerie de la chargeuse	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Garde-boue, avant pleine largeur
<ul style="list-style-type: none"> ● Plafonnier à DEL et lampe de lecture 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tringlerie de la chargeuse à barre en Z (levage parallèle) 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Garde-boue, avant et arrière pleine largeur
<ul style="list-style-type: none"> ● Tapis de caoutchouc 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Tringlerie de la chargeuse à barre en Z et haute portée (levage parallèle) 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Garde-boue, avant et arrière pleine largeur avec bavette garde-boue
	Godets et accessoires	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Sans roues et pneus avec butées d'essieu
	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Gamme complète des godets à goupilles, des godets à coupleurs et des fourches de John Deere 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Pneus sans jantes
	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Coupleur hydraulique John Deere compatible avec les accessoires JRB 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Cadre latéral de protection du système d'entraînement et dispositif de protection inférieur
	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Coupleur hydraulique haute visibilité compatible avec les accessoires Euro (ISO) 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Protection spéciale pour manutention de déchets
	Ensemble du véhicule	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Anneaux de levage
	<ul style="list-style-type: none"> ● Système de communication sans fil JDLink (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails) 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Support et feu de plaque d'immatriculation
	<ul style="list-style-type: none"> ● Oscillation d'essieu arrière NeverGrease™ 	

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur. La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées conformément à la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les désignations sont sujettes à des modifications sans préavis. Les spécifications, à l'exception de la capacité des godets, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec tringlerie applicable et équipement de série, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositif de protection inférieur, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).



MW644PAUCF (23-03)



JOHN DEERE