

# 824 P

Chargeuse à roues



JOHN DEERE



# PRÊTE POUR LA PRODUCTIVITÉ



AVS SUR L'AFFICHEUR G5



SMARTDETECT SUR L'AFFICHEUR G5

## OFFRES DE SYSTÈME DE VISION ET DE DÉTECTION

Les chantiers actifs présentent de nombreux défis opérationnels, notamment bon nombre de machines, de membres d'équipe et de spectateurs. Le système de vision avancé (AVS) et SmartDetect™ de John Deere peuvent aider à sensibiliser l'opérateur afin de circuler en toute confiance dans les zones de travail occupées :

- L'**AVS** en option comprend deux caméras numériques montées sur les plateformes de rétroviseur qui s'intègrent à la caméra de rétrovisée (de recul) pour un seul affichage sur un écran dédié dans la cabine.
- Jumelé à une caméra haute résolution et à un écran dédié, le système **avancé de détection d'objets arrière (ARODS)** offert en option utilise un système radar qui fournit des alertes sonores lorsque des objets sont détectés à l'arrière de la machine. Le système ARODS aide les opérateurs à visualiser le trajet d'inversion de la chargeuse en fonction de son articulation.
- Maintenant offert en tant qu'ensemble en option facile à installer, **SmartDetect** avertit les opérateurs de la présence d'objets entrant dans la zone de déplacement prévue de la machine, émettant des alertes sonores et visuelles à l'intérieur de la cabine ainsi qu'une alarme sonore pour les spectateurs détectés. SmartDetect nécessite AVS, ARODS et un afficheur G5, ainsi que l'activation du logiciel.

# GRAND FORMAT ET EN CHARGE

## PRÊT À EFFECTUER LE LEVAGE LOURD.

Combinant des performances exceptionnelles avec une efficacité énergétique, des composants inspirés des commentaires des clients et des commandes intuitives, notre modèle 824 de catégorie P fournit la force nécessaire aux opérateurs pour travailler de manière productive et confortable. Les améliorations comprennent une puissance accrue, une cabine repensée de façon ergonomique et des points d'entretien simplifiés. Grâce à son robuste moteur diesel JD9 conforme à la catégorie finale 4 de l'EPA/phase V de l'UE, à ses essieux renforcés à grande capacité et à ses nombreuses options éprouvées, cette chargeuse à roues de grande taille est conçue pour durer.

### Passez à la vitesse supérieure

Avec des avantages de série tels qu'un moteur de JD9 mis à jour et un système de traitement, un convertisseur de couple de verrouillage économe en carburant et une pompe de direction dédiée, le modèle 824 de catégorie P peut empiler et transporter plus de charges.

### Confort exceptionnel

La cabine offre 7,62 cm (3 in) de dégagement supplémentaire pour les jambes par rapport aux modèles précédents. Le siège chauffant et ventilé haut de gamme de série, le système CVC mis à jour avec contrôle automatique de la température et le module de commande étanche redessiné sont placés pour plus de confort et de commodité. Une porte plus large que celle des modèles des séries précédentes facilite l'entrée et la sortie.

### Du côté des gagnants

Tous les points d'entretien quotidien, y compris le remplissage de carburant, sont regroupés sur le côté gauche de la machine au niveau du sol. L'accès simplifié à la jauge d'huile moteur réduit de moitié le temps consacré à l'entretien de routine. L'acheminement des faisceaux de câbles électriques et des tuyaux hydrauliques a été simplifié pour améliorer la fiabilité.

### Prenez facilement le contrôle

Plus faciles à utiliser et plus intuitives que celles des modèles précédents, les commandes hydrauliques fixées sur le côté droit du siège comportent deux boutons multifonctions programmables et des commandes électrohydrauliques.

### Les matériaux font la différence

L'option SmartWeigh comprend une technologie de pesage dynamique qui permet aux opérateurs de peser sans interrompre le flux de travail et élimine la nécessité d'abaisser et de relever la flèche après le basculement. Partagé par l'intermédiaire de l'écran intégré, SmartWeigh est facile à étalonner et s'intègre sans effort au John Deere Operations Center™ afin que vous puissiez suivre et visualiser les données de charge utile à partir de presque n'importe où. Offert en tant qu'option installée en usine ou en trousse hors usine, vous pouvez également essayer SmartWeigh à faible coût pendant 250 heures-machine.



**LA SOLUTION DE PESAGE DE LA CHARGE UTILE SMARTWEIGH™ EST CONÇUE ET PRISE EN CHARGE PAR DEERE**





**LE SYSTÈME DE LUBRIFICATION AUTO-  
MATIC EN OPTION PERMET DE GAGNER  
DU TEMPS ET DE SIMPLIFIER LA TÂCHE**

# 824 P

## CHARGEUSE À ROUES

## VOUS AVEZ PENSÉ À TOUT ET TOUT EST DANS LES DÉTAILS.

Vos meilleures idées ont permis à nos grandes chargeuses à roues de se démarquer sur le chantier et dans le secteur. Ce ne sont là que quelques-uns des détails spécialement conçus pour faire passer notre chargeuse 824 de catégorie P – et votre entreprise – au niveau supérieur.



### Un changement de vitesse

Le système d'entraînement au changement de vitesse tout en douceur offre une accélération et des temps de cycle impressionnants. La conception améliorée par rapport aux modèles précédents optimise la puissance et l'économie de carburant pendant le transport, la conduite sur route et la montée de rampe.



### Haute durabilité

Des essieux robustes plus grands et d'une plus grande capacité avec refroidissement et filtration de série augmentent la durabilité dans des conditions exigeantes par rapport aux modèles précédents.



### Bouclez votre ceinture

Un dispositif de rappel de ceinture de sécurité envoie une alerte au John Deere Operations Center si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée dans les 30 secondes suivant le relâchement du frein de stationnement.



### Tout en douceur

La conception du système Quad-Cool™ fait en sorte que les refroidisseurs sont placés dans un compartiment cloisonné unique qui les isole de la chaleur du moteur, assurant ainsi une plus grande efficacité et une durabilité accrue. Le ventilateur réversible hydraulique de série inverse automatiquement le débit d'air à des températures prédéterminées ou peut être programmé sur l'écran pour évacuer les débris des noyaux de refroidisseurs.



### Des machines connectées

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ou renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir du **Centre des opérations John Deere**. Le Centre des opérations active également John Deere Connected Support™, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Avec votre approbation, votre concessionnaire peut aussi surveiller à distance l'état de la machine, diagnostiquer des problèmes et même mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier\*.

\* La disponibilité varie selon les régions et les produits. Les options ne sont pas toutes offertes dans tous les pays.

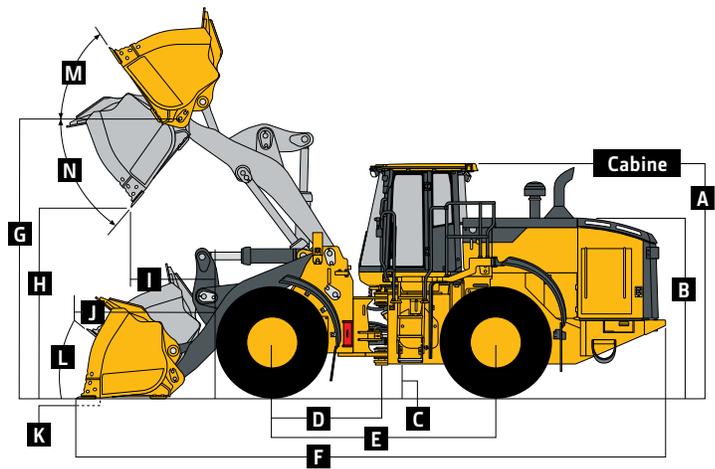


Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

<b>Moteur</b>		<b>824 DE CATÉGORIE P À LEVAGE DE SÉRIE / À HAUTE PORTÉE</b>	
Modèle et fabricant	JD9 PSS 6090	JD9 6090H	
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA (FT4)/Phase V de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	
Cylindres	6	6	
Soupapes par cylindre	4	4	
Cylindrée	9,0 L (548 cu. in.)	9,0 L (548 cu. in.)	
Puissance de crête nette (ISO 9249)	256 kW (343 HP) à 1600 rpm	256 kW (343 HP) à 1600 rpm	
Couple maximal net (ISO 9249)	1627 N.m (1200 lb.-ft.) à 1300 rpm	1627 N.m (1200 lb.-ft.) à 1300 rpm	
Augmentation nette du couple	57 %	55 %	
Système d'alimentation en carburant	Rampe commune à haute pression	Rampe commune à haute pression	
Lubrification	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré	
Aspiration	Turbocompressée de série, refroidissement par air de suralimentation	Turbocompressée, refroidissement par air de suralimentation	
Filtre à air	Indicateur de restriction à deux éléments sous le capot, de type sec, sur l'écran de la cabine pour l'entretien		
<b>Refroidissement</b>			
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE / Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE			
Entraînement du ventilateur	Ventilateur à entraînement hydraulique et à commande proportionnelle à l'arrière des refroidisseurs		
<b>Électricité</b>			
Système électrique	24 volts avec alternateur de 150 A		
Batteries (2 x 12 volts)	1400 CCA (chacun)		
<b>Système de transmission</b>			
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE		Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	
Type	Transmission PowerShift™ à arbre intermédiaire avec convertisseur de couple de verrouillage		
Convertisseur de couple	Monophasé, biphasé avec stator en roue libre avec embrayage de verrouillage		
Commande des vitesses	Adaptative à modulation électronique, dépendante de la charge et de la vitesse		
Interface opérateur	Sélecteur de vitesses et commande de marche avant, point mort et marche arrière sur le levier de commande ou la colonne de direction; bouton de sélection rapide sur levier hydraulique		
Modes de changement de vitesse	Mode automatique ou manuel (1re-5e ou 2e-5e) : bouton à action rapide avec deux modes sélectionnables, rétrogradage ou passage à la vitesse supérieure et 4 réglages de coupure d'embrayage		
Vitesses de déplacement maximales (avec pneus 26.5 R 25, 1 Star L3)	5 vitesses avec convertisseur de couple à verrouillage (de série) 5 vitesses avec convertisseur de couple à verrouillage (de série)		
	<i>Avant</i>	<i>Marche arrière</i>	
Plage 1	7,1 km/h (4,4 mph)	7,1 km/h (4,4 mph)	7,1 km/h (4,4 mph)
Plage 2	13,3 km/h (8,3 mph)	13,3 km/h (8,3 mph)	12,8 km/h (8,0 mph)
Plage 3	20,3 km/h (12,6 mph)	29,0 km/h (18,0 mph)	19,6 km/h (12,8 mi/h)
Plage 4	29,0 km/h (18,0 mph)	S.O.	28,0 km/h (17,4 mph)
Plage 5	40,0 km/h (24,9 mph)	S.O.	24,9 km/h (15,5 mph)
			<i>Marche arrière</i>
			7,1 km/h (4,4 mph)
			12,8 km/h (8,0 mph)
			28,0 km/h (17,4 mph)
			S.O.
			S.O.
<b>Essieux et freins</b>			
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE / Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE			
Blocs d'entraînement d'essieu	Planétaire interne de service intensif		
Différentiels	Verrouillage hydraulique avant et conventionnel arrière – de série; double verrouillage avant et arrière – en option		
Oscillation de l'essieu arrière, butée à butée (avec pneus 26.5 R 25, 1 Star L3)	26 degrés (13 degrés dans chaque direction)		
Freins (conformes à la norme ISO 3450)			
De service	Actionnés hydrauliquement, desserrés par ressort, intérieur, montés sur planétaire, refroidis à l'huile sous pression, auto-réglables, à disque unique		
De stationnement	Actionné par ressort automatique et desserré par pression hydraulique, refroidi à l'huile, à disques multiples		
<b>Pneus/roues (voir la page 12 pour toutes les corrections à apporter en fonction des pneus)</b>			
	<i>Largeur de sculpture</i>	<i>Largeur au-dessus des pneus</i>	
Michelin 26.5 R 25, 1 Star L-3	2298 mm (90,5 in)	3084 mm (121,4 in)	
<b>Facilité d'entretien</b>			
<b>Capacités de remplissage</b>		FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE			
Réservoir de carburant avec bouchon verrouillable	477 L (126 gal.)	477 L (126 gal.)	
Fluide d'échappement diesel (FED) (CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE uni-quement)	26,3 L (6,9 gal.)	S.O.	
Système de refroidissement	48 L (50,7 qt.)	48 L (50,7 qt.)	
Huile moteur avec filtre amovible à centrifugation verticale	34 L (36 qt.)	34 L (36 qt.)	
Réservoir de transmission avec filtre vertical	28 L (29,5 qt.)	28 L (29,5 qt.)	
Huile d'essieu (avant et arrière, chacun)	55,3 L (58,4 qt.)	55,3 L (58,4 qt.)	
Filtre et réservoir hydraulique	151 L (39,9 gal.)	151 L (39,9 gal.)	
Huile de frein de stationnement (disque humide)	0,7 L (24 oz)	0,7 L (24 oz)	

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

<b>Système et direction hydrauliques</b>	<b>824 DE CATÉGORIE P À LEVAGE DE SÉRIE ET À HAUTE PORTÉE</b> FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE / Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE
Pompes de la chargeuse	2 pompes à pistons axiaux à détection de charge et à cylindrée variable; système à centre fermé
Débit nominal maximal à 6895 kPa (1000 psi) et 2250 rpm	484,5 L/min (128 gpm)
Pression de décharge du système	24 900 kPa (3610 psi)
Pompe de direction	1 pompe à pistons axiaux à détection de charge et à cylindrée variable; système à centre fermé
Débit nominal maximal à 6895 kPa (1000 psi) et 2250 rpm	161,5 L/min (43 gpm)
Pression de décharge du système	24 900 kPa (3610 psi)
Commandes de la chargeuse	Soupape à deux fonctions; commandes à levier unique ou à deux leviers; capacité de verrouillage du levier de commande; soupape de troisième et de quatrième fonction en option avec commandes auxiliaires
Direction (conforme à la norme ISO 5010)	
Type	Servodirection entièrement hydraulique
Angle d'articulation	Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)
Rayon de braquage (mesuré jusqu'à l'axe central du pneu extérieur)	5,93 m (19 ft 5 in)
Temps de cycle hydraulique	<i>Levage de série</i>
Élévation	5,9 s
Déversement	1,3 s
Abaissement (position libre)	2,5 s
Total	9,7 s
<b>Dimensions et spécifications avec godet à goupilles</b>	



CHARGEUSES 824 DE CATÉGORIE P À LEVAGE DE SÉRIE ET À HAUTE PORTÉE AVEC GODET À GOUPILLES

	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Haute portée	Haute portée	
	à usage général, 4,7 m <sup>3</sup> (6,1 cu. yd.)						à usage général, performance accrue, 4,8 m <sup>3</sup> (6,25 cu. yd.)		à usage général, performance accrue, 5,2 m <sup>3</sup> (6,75 cu. yd.)		à usage général, 4,7 m <sup>3</sup> (6,1 cu. yd.)	
<b>Dimensions avec godet sans plaques d'usure</b>	<i>bord dents et JAGZ™</i>						<i>bord dents et JAGZ</i>		<i>bord dents et JAGZ</i>		<i>bord dents et segments</i>	
<b>Type de bord tranchant</b>	<i>boulonné</i>	<i>segments</i>	<i>JAGZ™</i>	<i>boulonné</i>	<i>segments</i>	<i>JAGZ</i>	<i>boulonné</i>	<i>JAGZ</i>	<i>boulonné</i>	<i>JAGZ</i>	<i>boulonné</i>	<i>segments</i>
<b>A</b> Hauteur au toit de la cabine	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)
<b>B</b> Hauteur du capot	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)
<b>C</b> Garde au sol	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)
<b>D</b> Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)
<b>E</b> Empattement	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)
<b>F</b> Longueur totale, godet au sol	9,28 m (30 ft 5 in)	9,49 m (31 ft 2 in)	9,28 m (30 ft 5 in)	9,38 m (30 ft 9 in)	9,59 m (31 ft 6 in)	9,37 m (30 ft 9 in)	9,44 m (31 ft 0 in)	9,44 m (31 ft 0 in)	9,44 m (31 ft 0 in)	9,78 m (32 ft 1 in)	9,99 m (32 ft 9 in)	9,99 m (32 ft 9 in)
<b>G</b> Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	4,48 m (14 ft 8 in)	4,48 m (14 ft 8 in)	4,48 m (14 ft 8 in)	4,48 m (14 ft 8 in)	4,48 m (14 ft 8 in)	4,48 m (14 ft 8 in)	4,48 m (14 ft 8 in)	4,48 m (14 ft 8 in)	4,48 m (14 ft 8 in)	4,85 m (15 ft 11 in)	4,85 m (15 ft 11 in)	4,85 m (15 ft 11 in)
<b>H</b> Dégagement de déversement, 45 degrés, hauteur maximale	3,19 m (10 ft 6 in)	3,06 m (10 ft 0 in)	3,20 m (10 ft 6 in)	3,12 m (10 ft 3 in)	2,98 m (9 ft 9 in)	3,13 m (10 ft 3 in)	3,08 m (10 ft 1 in)	3,08 m (10 ft 1 in)	3,08 m (10 ft 1 in)	3,64 m (11 ft 11 in)	3,51 m (11 ft 6 in)	3,51 m (11 ft 6 in)
<b>I</b> Portée, déversement à 45 degrés, hauteur maximale	1,28 m (4 ft 2 in)	1,42 m (4 ft 8 in)	1,28 m (4 ft 2 in)	1,33 m (4 ft 4 in)	1,47 m (4 ft 10 in)	1,33 m (4 ft 4 in)	1,38 m (4 ft 6 in)	1,38 m (4 ft 6 in)	1,38 m (4 ft 6 in)	1,64 m (5 ft 5 in)	1,79 m (5 ft 10 in)	1,79 m (5 ft 10 in)
<b>J</b> Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 ft 0 in)	2,05 m (6 ft 9 in)	2,12 m (6 ft 11 in)	2,05 m (6 ft 9 in)	2,08 m (6 ft 10 in)	2,15 m (7 ft 1 in)	2,09 m (6 ft 10 in)	2,11 m (6 ft 11 in)	2,11 m (6 ft 11 in)	2,11 m (6 ft 11 in)	2,50 m (8 ft 2 in)	2,58 m (8 ft 5 in)	2,58 m (8 ft 5 in)
<b>K</b> Profondeur d'excavation maximale	116 mm (4,6 in)	135 mm (5,3 in)	112 mm (4,4 in)	123 mm (4,8 in)	143 mm (5,6 in)	119 mm (4,7 in)	129 mm (5,1 in)	126 mm (5,0 in)	126 mm (5,0 in)	229 mm (9,0 in)	249 mm (9,8 in)	249 mm (9,8 in)
<b>L</b> Basculement arrière maximal au niveau du sol	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	41,5 degrés	41,5 degrés	41,5 degrés
<b>M</b> Basculement arrière maximal, flèche entièrement relevée	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	53,1 degrés	53,1 degrés	53,1 degrés
<b>N</b> Angle maximal de déversement du godet, élévation complète	44,3 degrés	44,3 degrés	44,3 degrés	44,8 degrés	44,8 degrés	44,8 degrés	44,8 degrés	44,8 degrés	44,8 degrés	40,0 degrés	40,0 degrés	40,0 degrés
Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	14,14 m (46 ft 5 in)	14,26 m (46 ft 9 in)	14,13 m (46 ft 4 in)	14,2 m (46 ft 7 in)	14,34 m (47 ft 1 in)	14,2 m (46 ft 7 in)	14,26 m (46 ft 9 in)	14,26 m (46 ft 9 in)	14,26 m (46 ft 9 in)	14,27 m (46 ft 10 in)	14,35 m (47 ft 1 in)	14,35 m (47 ft 1 in)

# 824 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

## Dimensions et spécifications avec godet à goupilles (suite)

### 824 DE CATÉGORIE P À LEVAGE DE SÉRIE ET À HAUTE PORTÉE

Catégorie finale 4 (FT4) de l'EPA/Phase V de l'UE / Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE

	Levage de série			Levage de série			Levage de série		Haute portée	
	à usage général, 4,7 m <sup>3</sup> (6,1 cu. yd.)			à usage général, performance accrue, 4,8 m <sup>3</sup> (6,25 cu. yd.)			de manutention, performance accrue, 5,2 m <sup>3</sup> (6,75 cu. yd.)		à usage général, 4,7 m <sup>3</sup> (6,1 cu. yd.)	
	bord	dents et		bord	dents et		bord		bord	dents et
Type de bord tranchant	boulonné	segments	JAGZ™	boulonné	segments	JAGZ	boulonné	JAGZ	boulonné	segments
Capacité nominale	4,7 m <sup>3</sup> (6,1 cu. yd.)	4,7 m <sup>3</sup> (6,1 cu. yd.)	4,7 m <sup>3</sup> (6,1 cu. yd.)	4,8 m <sup>3</sup> (6,25 cu. yd.)	4,8 m <sup>3</sup> (6,25 cu. yd.)	4,8 m <sup>3</sup> (6,25 cu. yd.)	5,2 m <sup>3</sup> (6,75 cu. yd.)	5,2 m <sup>3</sup> (6,75 cu. yd.)	4,7 m <sup>3</sup> (6,1 cu. yd.)	4,7 m <sup>3</sup> (6,1 cu. yd.)
Capacité nominale, facteur de remplissage à 110 %	5,1 m <sup>3</sup> (6,7 cu. yd.)	5,1 m <sup>3</sup> (6,7 cu. yd.)	5,1 m <sup>3</sup> (6,7 cu. yd.)	5,3 m <sup>3</sup> (6,88 cu. yd.)	5,3 m <sup>3</sup> (6,88 cu. yd.)	5,3 m <sup>3</sup> (6,88 cu. yd.)	5,7 m <sup>3</sup> (7,43 cu. yd.)	5,7 m <sup>3</sup> (7,43 cu. yd.)	5,1 m <sup>3</sup> (6,7 cu. yd.)	5,1 m <sup>3</sup> (6,7 cu. yd.)
Capacité à ras	4,0 m <sup>3</sup> (5,3 cu. yd.)	4,0 m <sup>3</sup> (5,3 cu. yd.)	4,0 m <sup>3</sup> (5,3 cu. yd.)	4,1 m <sup>3</sup> (5,36 cu. yd.)	4,1 m <sup>3</sup> (5,36 cu. yd.)	4,1 m <sup>3</sup> (5,36 cu. yd.)	4,4 m <sup>3</sup> (5,8 cu. yd.)	4,4 m <sup>3</sup> (5,8 cu. yd.)	4,0 m <sup>3</sup> (5,3 cu. yd.)	4,0 m <sup>3</sup> (5,3 cu. yd.)
Poids du godet équipé d'un bord tranchant boulonné	2437 kg (5373 lb)	2561 kg (5646 lb)	2460 kg (5423 lb)	2464 kg (5432 lb)	2587 kg (5703 lb)	2486 kg (5481 lb)	2505 kg (5523 lb)	2527 kg (5571 lb)	2437 kg (5373 lb)	2561 kg (5646 lb)
Largeur du godet	3,28 m (10 ft 9 in)	3,31 m (10 ft 10 in)	3,28 m (10 ft 9 in)	3,28 m (10 ft 9 in)	3,28 m (10 ft 10 in)	3,28 m (10 ft 9 in)	3,28 m (10 ft 9 in)	3,28 m (10 ft 9 in)	3,28 m (10 ft 9 in)	3,28 m (10 ft 9 in)
Effort d'arrachement	18 878 kg (41 619 lb)	16 636 kg (36 676 lb)	18 905 kg (41 678 lb)	17 776 kg (39 189 lb)	15 755 kg (34 734 lb)	17 798 kg (39 238 lb)	17 054 kg (37 598 lb)	17 077 kg (37 648 lb)	17 695 kg (39 011 lb)	15 591 kg (34 372 lb)
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus										
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	21 056 kg (46 420 lb)	20 890 kg (46 055 lb)	21 028 kg (46 359 lb)	20 786 kg (45 825 lb)	20 618 kg (45 455 lb)	20 757 kg (45 761 lb)	20 623 kg (45 466 lb)	20 597 kg (45 409 lb)	17 809 kg (39 262 lb)	17 649 kg (38 909 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	20 585 kg (45 382 lb)	20 418 kg (45 014 lb)	20 555 kg (45 320 lb)	20 319 kg (44 796 lb)	20 151 kg (44 425 lb)	20 291 kg (44 734 lb)	20 159 kg (44 443 lb)	20 133 kg (44 386 lb)	17 398 kg (38 356 lb)	17 238 kg (38 003 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus										
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	19 659 kg (43 341 lb)	19 494 kg (42 977 lb)	19 632 kg (43 281 lb)	19 413 kg (42 798 lb)	19 248 kg (42 435 lb)	19 386 kg (42 739 lb)	19 254 kg (42 448 lb)	19 227 kg (42 388 lb)	16 710 kg (36 839 lb)	16 551 kg (36 489 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	19 23 kg (42 401 lb)	19 068 kg (42 038 lb)	19 206 kg (42 342 lb)	18 993 kg (41 872 lb)	18 825 kg (41 502 lb)	18 963 kg (41 806 lb)	18 834 kg (41 522 lb)	18 807 kg (41 462 lb)	16 335 kg (36 013 lb)	16 176 kg (35 662 lb)
Charge de basculement, 37 deg. virage partiel										
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	18 525 kg (40 841 lb)	18 359 kg (40 475 lb)	18 497 kg (40 779 lb)	18 281 kg (40 303 lb)	18 113 kg (39 932 lb)	18 252 kg (40 239 lb)	18 131 kg (39 972 lb)	18 105 kg (39 915 lb)	15 603 kg (34 399 lb)	15 443 kg (34 046 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	18 105 kg (39 915 lb)	17 938 kg (39 546 lb)	18 077 kg (39 853 lb)	17 865 kg (39 386 lb)	17 697 kg (39 015 lb)	17 836 kg (39 322 lb)	17 717 kg (39 059 lb)	17 691 kg (39 002 lb)	15 237 kg (33 592 lb)	15 077 kg (33 239 lb)
Charge de basculement, 40 deg. virage complet, sans écrasement des pneus										
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	18 116 kg (39 939 lb)	17 949 kg (39 571 lb)	18 088 kg (39 877 lb)	17 875 kg (39 408 lb)	17 708 kg (39 039 lb)	17 847 kg (39 346 lb)	17 728 kg (39 084 lb)	17 702 kg (39 026 lb)	15 246 kg (33 612 lb)	15 086 kg (33 259 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	17 704 kg (39 031 lb)	17 537 kg (38 662 lb)	17 676 kg (38 969 lb)	17 467 kg (38 508 lb)	17 300 kg (38 140 lb)	17 439 kg (38 446 lb)	17 322 kg (38 188 lb)	17 296 kg (38 131 lb)	14 887 kg (32 820 lb)	14 727 kg (32 467 lb)
Charge de basculement, 40 deg. virage complet, avec écrasement des pneus										
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	16 293 kg (35 920 lb)	16 131 kg (35 563 lb)	16 266 kg (35 860 lb)	16 083 kg (35 457 lb)	15 918 kg (35 093 lb)	16 056 kg (35 397 lb)	15 939 kg (35 139 lb)	15 912 kg (35 080 lb)	13 785 kg (30 391 lb)	13 629 kg (30 047 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	15 945 kg (35 153 lb)	15 783 kg (34 796 lb)	15 918 kg (35 093 lb)	15 738 kg (34 696 lb)	15 573 kg (34 333 lb)	15 711 kg (34 637 lb)	15 594 kg (34 379 lb)	15 570 kg (34 326 lb)	13 479 kg (29 716 lb)	13 320 kg (29 366 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*										
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	8147 kg (17 961 lb)	8066 kg (17 782 lb)	8133 kg (17 930 lb)	8042 kg (17 730 lb)	7959 kg (17 547 lb)	8028 kg (17 699 lb)	7970 kg (17 571 lb)	7956 kg (17 540 lb)	6893 kg (15 196 lb)	6815 kg (15 025 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	7973 kg (17 577 lb)	7892 kg (17 399 lb)	7 959 kg (17 547 lb)	7869 kg (17 348 lb)	7787 kg (17 167 lb)	7856 kg (17 319 lb)	7797 kg (17 189 lb)	7785 kg (17 163 lb)	6740 kg (14 859 lb)	6660 kg (14 683 lb)
Poids en ordre de marche										
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	26 460 kg (58 334 lb)	26 584 kg (58 608 lb)	26 483 kg (58 385 lb)	26 487 kg (58 394 lb)	26 610 kg (58 665 lb)	26 509 kg (58 442 lb)	26 528 kg (58 484 lb)	26 550 kg (58 533 lb)	26 840 kg (59 172 lb)	26 963 kg (59 443 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	26 163 kg (57 679 lb)	26 287 kg (57 953 lb)	26 186 kg (57 730 lb)	26 189 kg (57 737 lb)	26 313 kg (58 010 lb)	26 212 kg (57 787 lb)	26 230 kg (57 827 lb)	26 253 kg (57 878 lb)	26 542 kg (58 515 lb)	26 666 kg (58 788 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur JD9 PSS 6090 (FT4 de l'EPA et phase V de l'UE) et JD9 6090H (Catégorie 3 de l'EPA et phase IIIA de l'UE), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires.

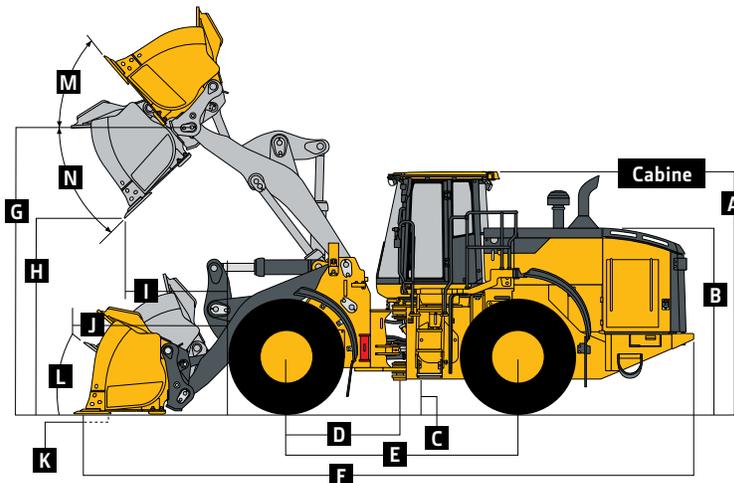
\* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

# 824 DE CATÉGORIE P

## Dimensions et spécifications avec coupleur et godet à crochets

## 824 DE CATÉGORIE P À LEVAGE DE SÉRIE ET À HAUTE PORTÉE



### CHARGEUSES 824 DE CATÉGORIE P À LEVAGE DE SÉRIE ET À HAUTE PORTÉE AVEC COUPLEUR ET GODET À CROCHETS

FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE / Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE

	Levage de série		Levage de série			Levage de série			Levage de série			Haute portée à usage général, performance accrue, 4,4 m <sup>3</sup> (5,75 cu. yd.)	
	à usage général, performance accrue sans plaques d'usure, 3,8 m <sup>3</sup> (5,0 cu. yd.)		à usage général, performance accrue sans plaques d'usure, 4,0 m <sup>3</sup> (5,25 cu. yd.)			à usage général, performance accrue sans plaques d'usure, 4,4 m <sup>3</sup> (5,75 cu. yd.)			à usage général, performance accrue sans plaques d'usure, 4,6 m <sup>3</sup> (6,0 cu. yd.)			à usage général, performance accrue, 4,4 m <sup>3</sup> (5,75 cu. yd.)	
Dimensions avec godet	bord	dents et	bord	dents et	JAGZ	bord	dents et	JAGZ	bord	dents et	JAGZ	bord	
<b>Type de bord tranchant</b>	boulonné	segments	JAGZ	boulonné	segments	JAGZ	boulonné	segments	JAGZ	boulonné	segments	JAGZ	boulonné
<b>A</b> Hauteur au toit de la cabine	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)
<b>B</b> Hauteur du capot	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)
<b>C</b> Garde au sol	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)
<b>D</b> Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)
<b>E</b> Empattement	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)
<b>F</b> Longueur totale, godet au sol	9,30 m (30 ft 6 in)	9,51 m (31 ft 3 in)	9,30 m (30 ft 6 in)	9,32 m (30 ft 7 in)	9,53 m (31 ft 3 in)	9,31 m (30 ft 7 in)	9,41 m (30 ft 11 in)	9,62 m (31 ft 7 in)	9,40 m (30 ft 10 in)	9,46 m (31 ft 1 in)	9,67 m (31 ft 9 in)	9,46 m (31 ft 1 in)	9,91 m (32 ft 6 in)
<b>G</b> Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	4,48 m (14 ft 8 in)	4,48 m (14 ft 8 in)	4,48 m (14 ft 8 in)	4,48 m (14 ft 8 in)	4,48 m (14 ft 8 in)	4,48 m (14 ft 8 in)	4,48 m (14 ft 8 in)	4,48 m (14 ft 8 in)	4,48 m (14 ft 8 in)	4,85 m (15 ft 11 in)	4,85 m (15 ft 11 in)	4,48 m (14 ft 8 in)	4,48 m (14 ft 8 in)
<b>H</b> Dégagement de déversement, 45 degrés, hauteur maximale	3,17 m (10 ft 5 in)	3,03 m (9 ft 11 in)	3,18 m (10 ft 5 in)	3,16 m (10 ft 5 in)	3,02 m (9 ft 11 in)	3,17 m (10 ft 5 in)	3,10 m (10 ft 2 in)	2,96 m (9 ft 9 in)	3,11 m (10 ft 2 in)	3,07 m (10 ft 1 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	3,07 m (10 ft 1 in)	3,57 m (11 ft 9 in)
<b>I</b> Portée, déversement à 45 degrés, hauteur maximale	1,32 m (4 ft 4 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,32 m (4 ft 4 in)	1,32 m (4 ft 4 in)	1,46 m (4 ft 9 in)	1,32 m (4 ft 4 in)	1,39 m (4 ft 7 in)	1,52 m (5 ft 0 in)	1,39 m (4 ft 7 in)	1,41 m (4 ft 8 in)	1,55 m (5 ft 1 in)	1,41 m (4 ft 8 in)	1,77 m (5 ft 10 in)
<b>J</b> Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 ft 0 in)	2,10 m (6 ft 11 in)	2,17 m (7 ft 1 in)	2,10 m (6 ft 11 in)	2,10 m (6 ft 11 in)	2,17 m (7 ft 1 in)	2,10 m (6 ft 11 in)	2,14 m (7 ft 0 in)	2,20 m (7 ft 3 in)	2,14 m (7 ft 0 in)	2,15 m (7 ft 1 in)	2,21 m (7 ft 3 in)	2,15 m (7 ft 1 in)	2,59 m (8 ft 6 in)
<b>K</b> Profondeur d'excavation maximale	85 mm (3,3 in)	105 mm (4,1 in)	82 mm (3,2 in)	90 mm (3,6 in)	110 mm (4,3 in)	87 mm (3,4 in)	94 mm (3,7 in)	114 mm (4,5 in)	92 mm (3,6 in)	105 mm (4,1 in)	124 mm (4,9 in)	101 mm (4,0 in)	208 mm (8,2 in)
<b>L</b> Basculement arrière maximal au niveau du sol	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	45,4 degrés	41,6 degrés
<b>M</b> Basculement arrière maximal, flèche entièrement relevée	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	52,0 degrés	53,1 degrés
<b>N</b> Angle maximal de déversement du godet, élévation complète	44,0 degrés	44,0 degrés	44,0 degrés	44,0 degrés	44,0 degrés	44,0 degrés	44,0 degrés	44,0 degrés	44,0 degrés	44,0 degrés	44,0 degrés	44,0 degrés	40,0 degrés
Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	14,15 m (46 ft 5 in)	14,31 m (46 ft 11 in)	14,16 m (46 ft 5 in)	14,16 m (46 ft 5 in)	14,32 m (47 ft 0 in)	14,16 m (46 ft 6 in)	14,21 m (46 ft 8 in)	14,37 m (47 ft 2 in)	14,22 m (46 ft 8 in)	14,26 m (46 ft 9 in)	14,40 m (47 ft 3 in)	14,26 m (46 ft 9 in)	14,40 m (47 ft 3 in)

# 824 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

## Dimensions et spécifications avec coupleur et godet à crochets (suite)

### 824 DE CATÉGORIE P À LEVAGE DE SÉRIE ET À HAUTE PORTÉE

Catégorie finale 4 (FT4) de l'EPA/Phase V de l'UE / Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE

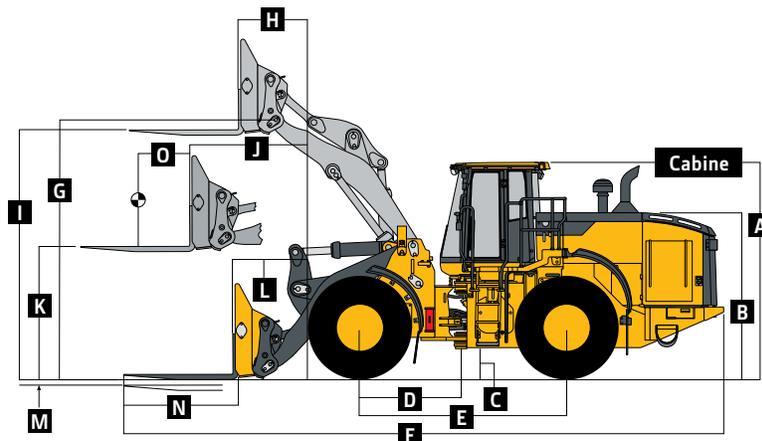
	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Levage de série	Haute portée à usage général, performance accrue, 4,4 m <sup>3</sup> (5,75 cu. yd.)
<b>Spécifications avec godet</b>	à usage général, performance accrue sans plaques d'usure, 3,8 m <sup>3</sup> (5,0 cu. yd.)			à usage général, performance accrue sans plaques d'usure, 4,0 m <sup>3</sup> (5,25 cu. yd.)			à usage général, performance accrue sans plaques d'usure, 4,4 m <sup>3</sup> (5,75 cu. yd.)			à usage général, performance accrue sans plaques d'usure, 4,6 m <sup>3</sup> (6,0 cu. yd.)			
<b>Type de bord tranchant</b>	boulonné	dents et segments	JAGZ™	boulonné	dents et segments	JAGZ	boulonné	dents et segments	JAGZ	boulonné	dents et segments	JAGZ	boulonné
Capacité nominale	3,8 m <sup>3</sup> (5,0 cu. yd.)	3,8 m <sup>3</sup> (5,0 cu. yd.)	3,8 m <sup>3</sup> (5,0 cu. yd.)	4,0 m <sup>3</sup> (5,25 cu. yd.)	4,0 m <sup>3</sup> (5,25 cu. yd.)	4,0 m <sup>3</sup> (5,25 cu. yd.)	4,4 m <sup>3</sup> (5,75 cu. yd.)	4,4 m <sup>3</sup> (5,75 cu. yd.)	4,4 m <sup>3</sup> (5,75 cu. yd.)	4,6 m <sup>3</sup> (6,0 cu. yd.)	4,6 m <sup>3</sup> (6,0 cu. yd.)	4,6 m <sup>3</sup> (6,0 cu. yd.)	4,4 m <sup>3</sup> (5,75 cu. yd.)
Capacité nominale, facteur de remplissage à 110 %	4,2 m <sup>3</sup> (5,5 cu. yd.)	4,2 m <sup>3</sup> (5,5 cu. yd.)	4,2 m <sup>3</sup> (5,5 cu. yd.)	4,4 m <sup>3</sup> (5,75 cu. yd.)	4,4 m <sup>3</sup> (5,75 cu. yd.)	4,4 m <sup>3</sup> (5,75 cu. yd.)	4,8 m <sup>3</sup> (6,33 cu. yd.)	4,8 m <sup>3</sup> (6,33 cu. yd.)	4,8 m <sup>3</sup> (6,33 cu. yd.)	5,1 m <sup>3</sup> (6,6 cu. yd.)	5,1 m <sup>3</sup> (6,6 cu. yd.)	5,1 m <sup>3</sup> (6,6 cu. yd.)	4,8 m <sup>3</sup> (6,33 cu. yd.)
Capacité à ras	3,25 m <sup>3</sup> (4,25 cu. yd.)	3,25 m <sup>3</sup> (4,25 cu. yd.)	3,25 m <sup>3</sup> (4,25 cu. yd.)	3,4 m <sup>3</sup> (4,5 cu. yd.)	3,4 m <sup>3</sup> (4,5 cu. yd.)	3,4 m <sup>3</sup> (4,5 cu. yd.)	3,8 m <sup>3</sup> (4,97 cu. yd.)	3,8 m <sup>3</sup> (4,97 cu. yd.)	3,8 m <sup>3</sup> (4,97 cu. yd.)	4,0 m <sup>3</sup> (5,25 cu. yd.)	4,0 m <sup>3</sup> (5,25 cu. yd.)	4,0 m <sup>3</sup> (5,25 cu. yd.)	3,8 m <sup>3</sup> (4,97 cu. yd.)
Poids du godet avec bord tranchant boulonné	2499 kg (5509 lb)	2625 kg (5788 lb)	2522 kg (5560 lb)	2586 kg (5701 lb)	2712 kg (5980 lb)	2609 kg (5752 lb)	2672 kg (5890 lb)	2735 kg (6031 lb)	2695 kg (5941 lb)	2730 kg (6019 lb)	2857 kg (6298 lb)	2753 kg (6070 lb)	2672 kg (5890 lb)
Largeur du godet	3,28 m (10 ft 9 in)	3,31 m (10 ft 10 in)	3,28 m (10 ft 9 in)	3,28 m (10 ft 9 in)	3,31 m (10 ft 10 in)	3,28 m (10 ft 9 in)	3,28 m (10 ft 9 in)	3,31 m (10 ft 10 in)	3,28 m (10 ft 9 in)	3,28 m (10 ft 9 in)	3,31 m (10 ft 10 in)	3,28 m (10 ft 9 in)	3,28 m (10 ft 9 in)
Effort d'arrachement	18 001 kg (39 685 lb)	15 908 kg (35 071 lb)	18 025 kg (39 738 lb)	17 834 kg (39 317 lb)	15 767 kg (34 760 lb)	17 856 kg (39 366 lb)	16 768 kg (36 967 lb)	14 905 kg (32 860 lb)	16 787 kg (37 009 lb)	16 266 kg (35 860 lb)	14 494 kg (31 954 lb)	16 283 kg (35 898 lb)	15 681 kg (34 571 lb)
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus													
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	20 051 kg (44 205 lb)	19 885 kg (43 839 lb)	20 023 kg (44 143 lb)	20 064 kg (44 233 lb)	19 897 kg (43 865 lb)	20 037 kg (44 174 lb)	19 828 kg (43 713 lb)	19 658 kg (43 338 lb)	19 800 kg (43 651 lb)	19 582 kg (43 171 lb)	19 412 kg (42 796 lb)	19 553 kg (43 107 lb)	16 726 kg (36 874 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	19 594 kg (43 197 lb)	19 427 kg (42 829 lb)	19 566 kg (43 136 lb)	19 605 kg (43 222 lb)	19 437 kg (42 851 lb)	19 577 kg (43 160 lb)	19 371 kg (42 706 lb)	19 202 kg (42 333 lb)	19 343 kg (42 644 lb)	19 129 kg (42 172 lb)	18 959 kg (41 797 lb)	19 101 kg (42 110 lb)	16 325 kg (35 990 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus													
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	18 669 kg (41 158 lb)	18 504 kg (40 794 lb)	18 642 kg (41 099 lb)	18 672 kg (41 165 lb)	18 507 kg (40 801 lb)	18 645 kg (41 105 lb)	18 441 kg (40 655 lb)	18 273 kg (40 285 lb)	18 411 kg (40 589 lb)	18 204 kg (40 133 lb)	18 036 kg (39 763 lb)	18 174 kg (40 067 lb)	15 618 kg (34 432 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	18 255 kg (40 245 lb)	18 090 kg (39 882 lb)	18 228 kg (40 186 lb)	18 258 kg (40 252 lb)	18 093 kg (39 888 lb)	18 231 kg (40 192 lb)	18 027 kg (39 743 lb)	17 862 kg (39 379 lb)	18 000 kg (39 683 lb)	17 796 kg (39 233 lb)	17 628 kg (38 863 lb)	17 766 kg (39 167 lb)	15 252 kg (33 625 lb)
Charge de basculement, 37 deg. virage partiel													
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	17 537 kg (38 662 lb)	17 370 kg (38 294 lb)	17 509 kg (38 601 lb)	17 539 kg (38 667 lb)	17 372 kg (38 299 lb)	17 511 kg (38 605 lb)	17 319 kg (38 182 lb)	17 149 kg (37 807 lb)	17 290 kg (38 118 lb)	17 095 kg (37 688 lb)	16 925 kg (37 313 lb)	17 067 kg (37 626 lb)	14 525 kg (32 022 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	17 129 kg (37 763 lb)	16 962 kg (37 395 lb)	17 101 kg (37 701 lb)	17 129 kg (37 763 lb)	16 962 kg (37 395 lb)	17 102 kg (37 703 lb)	16 911 kg (37 282 lb)	16 742 kg (36 910 lb)	16 883 kg (37 221 lb)	16 691 kg (36 797 lb)	16 522 kg (36 425 lb)	16 663 kg (36 736 lb)	14 168 kg (31 236 lb)
Charge de basculement, 40 deg. virage complet, sans écrasement des pneus													
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	17 130 kg (37 765 lb)	16 963 kg (37 397 lb)	17 102 kg (37 703 lb)	17 131 kg (37 767 lb)	16 963 kg (37 397 lb)	17 103 kg (37 706 lb)	16 912 kg (37 285 lb)	16 743 kg (36 912 lb)	16 884 kg (37 223 lb)	16 692 kg (36 800 lb)	16 523 kg (36 427 lb)	16 664 kg (36 738 lb)	14 169 kg (31 237 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	16 730 kg (36 883 lb)	16 563 kg (36 515 lb)	16 702 kg (36 822 lb)	16 729 kg (36 881 lb)	16 561 kg (36 511 lb)	16 701 kg (36 819 lb)	16 513 kg (36 405 lb)	16 344 kg (36 032 lb)	16 485 kg (36 343 lb)	16 297 kg (35 929 lb)	16 127 kg (35 554 lb)	16 268 kg (35 865 lb)	13 818 kg (30 463 lb)
Charge de basculement, 40 deg. de 40 degrés, avec écrasement des pneus													
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	15 318 kg (33 770 lb)	15 153 kg (33 407 lb)	15 291 kg (33 711 lb)	15 306 kg (33 744 lb)	15 144 kg (33 387 lb)	15 279 kg (33 684 lb)	15 093 kg (33 274 lb)	14 925 kg (32 904 lb)	15 066 kg (33 215 lb)	14 883 kg (32 811 lb)	14 718 kg (32 448 lb)	14 856 kg (32 752 lb)	12 690 kg (27 977 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	14 979 kg (33 023 lb)	14 817 kg (32 666 lb)	14 952 kg (32 963 lb)	14 967 kg (32 997 lb)	14 802 kg (32 633 lb)	14 940 kg (32 937 lb)	14 757 kg (32 534 lb)	14 589 kg (32 163 lb)	14 727 kg (32 467 lb)	14 550 kg (32 077 lb)	14 385 kg (31 713 lb)	14 523 kg (32 018 lb)	12 390 kg (27 315 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*													
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	7659 kg (16 885 lb)	7577 kg (16 704 lb)	7646 kg (16 857 lb)	7653 kg (16 872 lb)	7572 kg (16 693 lb)	7640 kg (16 843 lb)	7547 kg (16 638 lb)	7463 kg (16 453 lb)	7533 kg (16 607 lb)	7442 kg (16 407 lb)	7359 kg (16 224 lb)	7428 kg (16 376 lb)	6345 kg (13 988 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	7490 kg (16 513 lb)	7409 kg (16 334 lb)	7476 kg (16 482 lb)	7484 kg (16 499 lb)	7401 kg (16 316 lb)	7470 kg (16 469 lb)	7379 kg (16 268 lb)	7295 kg (16 083 lb)	7364 kg (16 235 lb)	7275 kg (16 039 lb)	7193 kg (15 858 lb)	7260 kg (16 010 lb)	6195 kg (13 658 lb)
Poids en ordre de marche													
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	27 549 kg (60 735 lb)	27 675 kg (61 013 lb)	27 572 kg (60 786 lb)	27 633 kg (60 920 lb)	27 760 kg (61 200 lb)	27 656 kg (60 971 lb)	27 722 kg (61 116 lb)	27 848 kg (61 394 lb)	27 745 kg (61 167 lb)	27 778 kg (61 240 lb)	27 904 kg (61 518 lb)	27 801 kg (61 291 lb)	28 101 kg (61 952 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	27 071 kg (60 258 lb)	27 378 kg (60 358 lb)	27 274 kg (60 129 lb)	27 336 kg (60 265 lb)	27 462 kg (60 543 lb)	27 359 kg (60 316 lb)	27 424 kg (60 459 lb)	27 551 kg (60 739 lb)	27 447 kg (60 510 lb)	27 480 kg (60 583 lb)	27 607 kg (60 863 lb)	27 503 kg (60 634 lb)	27 804 kg (61 297 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur JD9 PSS 6090 (FT4 de l'EPA et phase V de l'UE) et JD9 6090H (Catégorie 3 de l'EPA et phase IIIA de l'UE), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires.

\* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

## Dimensions et spécifications avec coupleur et fourches de construction à crochets

## 824 DE CATÉGORIE P À LEVAGE DE SÉRIE / À HAUTE PORTÉE



### CHARGEUSES 824 DE CATÉGORIE P À LEVAGE DE SÉRIE ET À HAUTE PORTÉE AVEC COUPLEUR ET FOURCHES DE CONSTRUCTION À CROCHETS

Dimensions avec fourches	FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE / Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE		
	Levage de série	Levage de série	Haute portée
<b>A</b> Hauteur au toit de la cabine	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)	3,57 m (11 ft 9 in)
<b>B</b> Hauteur du capot	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)	2,73 m (8 ft 11 in)
<b>C</b> Garde au sol	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)	458 mm (18 in)
<b>D</b> Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	1,70 m (5 ft 7 in)
<b>E</b> Empattement	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)	3,46 m (11 ft 4 in)
<b>F</b> Longueur totale, fourches au sol	9,96 m (32 ft 8 in)	10,56 m (34 ft 8 in)	10,48 m (34 ft 5 in)
<b>G</b> Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	4,48 m (14 ft 8 in)	4,48 m (14 ft 8 in)	4,48 m (14 ft 8 in)
<b>H</b> Portée, élévation complète	0,81 m (32 in)	0,81 m (32 in)	1,05 m (3 ft 5 in)
<b>I</b> Hauteur de la fourche, élévation complète	3,45 m (11 ft 4 in)	3,45 m (11 ft 4 in)	3,79 m (12 ft 5 in)
<b>J</b> Portée maximale, niveau de la fourche	1,87 m (6 ft 2 in)	1,87 m (6 ft 2 in)	2,28 m (7 ft 6 in)
<b>K</b> Hauteur de la fourche, portée maximale	1,29 m (4 ft 3 in)	1,29 m (4 ft 3 in)	1,29 m (4 ft 3 in)
<b>L</b> Portée, niveau du sol	1,14 m (3 ft 9 in)	1,14 m (3 ft 9 in)	1,67 m (5 ft 6 in)
<b>M</b> Profondeur sous le sol	55 mm (2,2 in)	55 mm (2,2 in)	59 mm (2,3 in)
<b>N</b> Longueur de la dent	1,83 m (72 in)	2,44 m (96 in)	1,83 m (72 in)
<b>O</b> Position de charge, 50 % de la longueur de la dent	0,92 m (36 in)	1,22 m (48 in)	0,92 m (36 in)
<b>Spécifications avec fourches</b>			
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus			
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	14 275 kg (31 471 lb)	12 992 kg (28 642 lb)	12 442 kg (27 430 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	13 962 kg (30 781 lb)	12 703 kg (28 005 lb)	12 160 kg (26 808 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus			
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	13 827 kg (30 483 lb)	12 603 kg (27 785 lb)	12 069 kg (26 608 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	13 527 kg (29 822 lb)	12 324 kg (27 170 lb)	11 799 kg (26 012 lb)
Charge de basculement, 37 deg. virage partiel, sans déformation des pneus			
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	12 554 kg (27 677 lb)	11 402 kg (25 137 lb)	10 895 kg (24 019 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	12 275 kg (27 062 lb)	11 144 kg (24 568 lb)	10 644 kg (23 466 lb)
Charge de basculement, 40 deg. virage complet, sans écrasement des pneus			
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	12 276 kg (27 064 lb)	11 145 kg (24 570 lb)	10 645 kg (23 468 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	12 002 kg (26 460 lb)	10 892 kg (24 013 lb)	10 399 kg (22 926 lb)
Charge de basculement, 40 deg. de 40 degrés, avec écrasement des pneus			
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	11 649 kg (25 682 lb)	10 596 kg (23 360 lb)	10 119 kg (22 309 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	11 394 kg (25 119 lb)	10 362 kg (22 844 lb)	9888 kg (21 799 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*			
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	5825 kg (12 842 lb)	5298 kg (11 680 lb)	5060 kg (11 155 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	5697 kg (12 560 lb)	5181 kg (11 422 lb)	4944 kg (10 900 lb)
Charge nominale de fonctionnement, terrain accidenté, 60 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme EN474-3)*			
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	6989 kg (15 408 lb)	6358 kg (14 017 lb)	6071 kg (13 384 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	6836 kg (15 071 lb)	6217 kg (13 706 lb)	5933 kg (13 080 lb)
Charge nominale de fonctionnement, terrain ferme et plat, 80 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme EN474-3)*			
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	9319 kg (20 545 lb)	8477 kg (18 689 lb)	8095 kg (17 846 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	9115 kg (20 095 lb)	8290 kg (18 276 lb)	7910 kg (17 439 lb)
Poids en ordre de marche			
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	26 481 kg (58 381 lb)	26 654 kg (58 762 lb)	26 860 kg (59 216 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	26 184 kg (57 726 lb)	26 356 kg (58 105 lb)	26 563 kg (58 561 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur un engin avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur JD9 PSS 6090 (FT4 de l'EPA et phase V de l'UE) et JD9 6090H (Catégorie 3 de l'EPA et phase IIIA de l'UE), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier selon les changements de pneus, de lest et de différents accessoires.

\* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

# 824 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

## Réglages relatifs aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godet

### 824 DE CATÉGORIE P À LEVAGE DE SÉRIE / À HAUTE PORTÉE

Catégorie finale 4 (FT4) de l'EPA/Phase V de l'UE / Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE

Les réglages relatifs aux poids en ordre de marche, des charges de basculement et des pneus sont basés sur un engin ayant une capacité de levage de série avec godet à goupilles d'usage général de 4,6 m<sup>3</sup> (6,0 cu. yd.) avec bord tranchant boulonné, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb)\*

Ajouter (+) ou déduire (-) des kilogrammes (lb) comme indiqué pour les chargeuses à jantes 3 pièces	Poids en ordre de marche	Charge de basculement, droite	Charge de basculement, virage partiel de 37 degrés	Charge de basculement, virage complet de 40 degrés	Largeur de sculpture	Largeur au-dessus des pneus	Hauteur verticale
Michelin 26.5 R 25, 2 Star L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
Titan 26.5 R 25, 1 Star L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 in)	-7 mm (-0,27 in)	+4 mm (+0,16 in)
Goodyear 26.5 R 25, 1 Star L-3	-56 kg (-123 lb)	-39 kg (-86 lb)	-35 kg (-77 lb)	-35 kg (-77 lb)	0 mm (0 in)	+1 mm (+0,04 in)	+4 mm (+0,16 in)
Firestone 26.5-25, 20 plis L-3	-360 kg (-794 lb)	-254 kg (-560 lb)	-228 kg (-503 lb)	-224 kg (-494 lb)	0 mm (0 in)	-28 mm (-1,10 in)	+39 mm (+1,53 in)
Firestone 26.5-25, 20 plis L-5 <sup>§</sup>	+312 kg (+688 lb)	+220 kg (+485 lb)	+197 kg (+434 lb)	+194 kg (+428 lb)	0 mm (0 in)	-18 mm (-0,70 in)	+63 mm (+2,48 in)
Michelin 29.5 R 25, 2 Star L-3	+604 kg (+1332 lb)	+426 kg (+939 lb)	+382 kg (+842 lb)	+375 kg (+827 lb)	0 mm (0 in)	+82 mm (+3,23 in)	+69 mm (+2,71 in)
Titan 29.5 R 25, 1 Star L-3 <sup>§</sup>	+664 kg (+1464 lb)	+468 kg (+1032 lb)	+420 kg (+926 lb)	+412 kg (+908 lb)	0 mm (0 in)	+58 mm (+2,30 in)	+80 mm (+3,10 in)
Bridgestone 29.5 R 25, 1 Star L-3 <sup>§</sup>	+720 kg (+1587 lb)	+508 kg (+1120 lb)	+456 kg (+1 005 lb)	+447 kg (+985 lb)	0 mm (0 in)	+71 mm (+2,80 in)	+78 mm (+3,00 in)
Michelin 775/65 R29, 1 Star L-3 <sup>§</sup>	+726 kg (+1601 lb)	+512 kg (+1,129 lb)	+459 kg (+1,012 lb)	+451 kg (+994 lb)	0 mm (0 in)	+104 mm (+4,09 in)	+23 mm (+0,91 in)
Bridgestone 775/65 R29, 1 Star L-3 <sup>§</sup>	+876 kg (+1931 lb)	+618 kg (+1362 lb)	+554 kg (+1,221 lb)	+544 kg (+1,199 lb)	0 mm (0 in)	+99 mm (+3,90 in)	+14 mm (+0,55 in)
4,8 m <sup>3</sup> (6,25 cu. yd.) godet à performance accrue avec chemises anti-usure							
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	+264 kg (+582 lb)	-526 kg (-1160 lb)	-500 kg (-1102 lb)	-496 kg (-1093 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	+264 kg (+582 lb)	-521 kg (-1149 lb)	-496 kg (-1093 lb)	-492 kg (-1085 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
5,2 m <sup>3</sup> (6,75 cu. yd.) godet à performance accrue avec chemises anti-usure							
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	+305 kg (+672 lb)	-685 kg (-1510 lb)	-646 kg (-1424 lb)	-640 kg (-1411 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	+305 kg (+672 lb)	-678 kg (-1495 lb)	-640 kg (-1411 lb)	-634 kg (-1398 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
Flèche à haute portée							
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	+379 kg (+836 lb)	-3247 kg (-7158 lb)	-2922 kg (-6442 lb)	-2869 kg (-6325 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	+379 kg (+836 lb)	-3186 kg (-7024 lb)	-2868 kg (-6323 lb)	-2816 kg (-6208 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)

\* Peut varier en fonction de la configuration du véhicule, du poids ou de la pression des pneus.

<sup>§</sup> Nécessite des butées d'essieu arrière de 8 degrés.

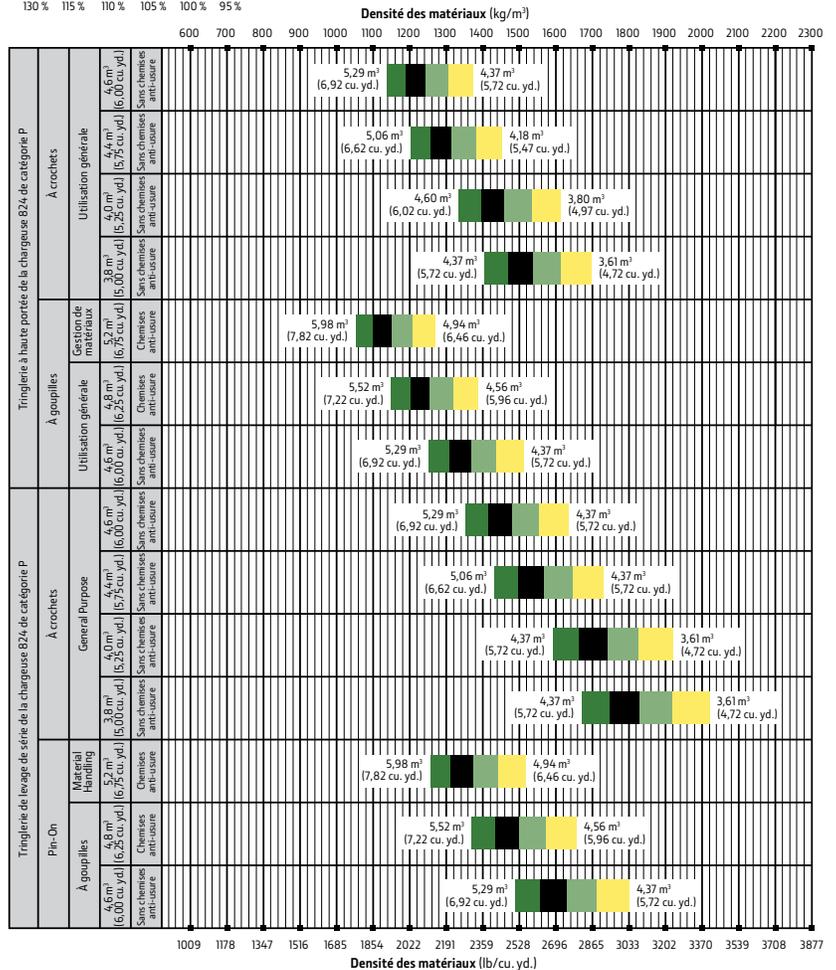
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

# 824 DE CATÉGORIE P

## Guides de sélection de godets 824 DE CATÉGORIE P À LEVAGE DE SÉRIE / À HAUTE PORTÉE

MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m <sup>3</sup>	lb/cu. yd.	MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m <sup>3</sup>	lb/cu. yd.
Copeaux, bois à pâte	288	486	Pierre calcaire, grossière, dimensionnée	1570	2646
Scories (charbon, cendres, clinker)	673	1134	Pierre calcaire, différentes tailles	1682	2835
Argile et gravier, secs	1602	2700	Pierre calcaire, pulvérisée ou concassée	1362	2295
Argile, compacte, solide	1746	2943	Sable, humide	2083	3510
Argile, sèche en mottes meubles	1009	1701	Sable, sec	1762	2970
Argile, excavée dans l'eau	1282	2160	Sable, vides, détrempé	2083	3510
Charbon, anthracite, concassé, meuble	865	1458	Grès, extrait d'une carrière	1314	2214
Charbon, bitumineux, modérément humide	801	1350	Schiste, concassé écrasé	1362	2295
Terre, limon commun, sèche	1218	2052	Laitier, granulé en four	1955	3294
Terre, boue, compactée	1843	3105	Pierre ou gravier, de 37,5 à 87,5 mm		
Granite, concassé	1538	2592	(1,5 à 3,5 in)	1442	2430
Gypse	2275	3834	Pierre ou gravier, de 18,75 mm (0,75 in)	1602	2700

### Facteurs de remplissage du godet



# Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

## 824 P Moteur

- Bloc-cylindres à chemise humide
- Ralenti automatique et arrêt automatique programmables
- Réglage de ralenti sélectionné entre 900 et 1250 rpm
- Protection contre l'amorçage excessif du démarreur
- Minuterie de refroidissement automatique du moteur
- Déclassement automatique en cas de surchauffe du système
- Courroie d'entraînement multifonction pour tendeur automatique
- Pompe électrique d'amorçage de carburant
- Filtre à carburant et séparateur d'eau à deux étages
- Filtre à huile vertical amovible de 500 heures
- Éclairage du compartiment moteur
- Cheminée d'échappement noire avec garniture en nickel brossé
- ▲ Cheminée d'échappement chromée
- ▲ Aide au démarrage automatique à l'éther et chauffe-bloc moteur (recommandé pour les démarrages à froid inférieurs à -12 °C [-10 °F])
- Préfiltre à air à moteur centrifuge
- ▲ Verrouillage de l'accélérateur

## Groupe motopropulseur

- Coupure de l'embrayage avec 4 réglages de l'opérateur : automatique, au niveau du sol, faible pente ou pente abrupte
- Vitesse supérieure maximale programmable
- Étalonnage de l'embrayage activé à partir de l'écran
- Filtre amovible vertical pour transmission de 2000 heures
- Tube de remplissage de transmission avec jauge visuelle
- Ports de diagnostic de transmission
- Transmission à 5 vitesses avec convertisseur de couple de verrouillage
- Différentiel à verrouillage avant
- ▲ Différentiel à verrouillage arrière
- Ajusteurs et enrouleurs de frein
- ▲ Verrouillage automatique du différentiel
- Détection de la température de l'huile d'essieu
- Commande antipatinage
- ▲ Aide au glissement de la pile

## Système de refroidissement Quad-Cool™

- Radiateur renforcé étanche à la poussière et dispositif de refroidissement ambiant
- Accès aux refroidisseurs des 2 côtés
- Isolé du compartiment moteur

## 824 P Système de refroidissement Quad-Cool (suite)

- Radiateur du moteur
- Refroidisseur intégral de l'huile moteur
- Refroidisseur d'huile auxiliaire (huile-air)
- Refroidisseur d'huile de transmission (huile-air)
- Refroidisseur de l'air de suralimentation (air-air)
- Refroidisseur de carburant
- Réservoir de récupération du liquide de refroidissement avec éclairage sous le capot
- Capteur de perte de liquide de refroidissement
- Antigel, -37 °C (-34 °F)
- Ventilateur pivotant de refroidissement à la demande
- Protège-ventilateur fermé
- Entraînement automatique du ventilateur réversible
- Refroidisseurs d'essieu et de frein de service

## Système hydraulique

- Commandes électrohydrauliques avec arrêts progressifs et paramètres réglables
- Positionneur de godet à retour automatique réglable en cabine
- Ouverture de la hauteur de flèche et du retour au transport automatique réglables en cabine
- Réservoir avec jauge visuelle et crépine de remplissage
- Orifices de diagnostic hydrauliques
- Filtres de 4000 heures dans le réservoir
- Commandes à portée de main à 2 fonctions
- ▲ Levier de commande à 2 fonctions
- ▲ Direction par levier de commande 2 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière (volant uniquement)
- ▲ Commandes à portée de main à 3 fonctions
- ▲ Levier de commande 3 fonctions avec molette intégrée pour 3e fonction
- ▲ Levier de commande 3 fonctions avec molette intégrée pour 3e fonction et marche avant, point mort et marche arrière (volant uniquement)
- ▲ Levier de commande 4 fonctions molette intégrée pour 3e et 4e fonctions
- ▲ Levier de commande 4 fonctions avec molette intégrée pour 3e et 4e fonctions et marche avant, point mort et marche arrière (volant uniquement)
- 2 boutons multifonctions programmables
- Réglages pour débit hydraulique auxiliaire réglable et continu

## 824 P Système hydraulique (suite)

- Réglages programmables des accessoires
- Commande de trajet automatique avec paramètres de vitesse réglable à l'écran
- ▲ Système de commande hydraulique pour goupilles de blocage du coupleur rapide
- ▲ Fluide hydraulique pour températures froides Hydra™ XR recommandé sous -25 °C (-13 °F)

## Systèmes de direction

- Direction par levier de commande avec changement de vitesse, marche avant, point mort et klaxon
- ▲ Volant classique avec bouton de virage
- ▲ Direction secondaire

## Système électrique

- Système de distribution de l'alimentation électrique à semi-conducteur
- Interrupteur d'arrêt électrique principal verrouillable
- Couverts de sécurité pour borne de batterie
- Couvre-cle de sécurité de démarrage par dérivation du démarreur
- Accès au démarrage à distance dans le boîtier de la batterie
- Précâblé pour phare/phare stroboscopique
- ▲ Support de gyrophare (simple ou double disponible)
- ▲ Phare stroboscopique à DEL
- Feux : feux de route à DEL halogènes avec grilles (2)/phares de travail à l'avant (4), à l'arrière de la cabine (2) et sur la grille arrière (2)/indicateurs de direction et clignotants avant à DEL/feux de freinage et feux arrière à DEL
- ▲ Phares de travail et de conduite à DEL de première qualité
- Feux de croisement programmables
- Klaxon électrique
- Avertisseur de marche arrière
- Écran couleur ACL multifonction et multilingue, 178 mm (7 in) : instruments numériques – affichage analogique (température de l'huile hydraulique, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile de transmission, et pression de l'huile à moteur)/affichage numérique (régime moteur, voyant de transmission/direction, compteur d'heures de service, niveau du carburant, niveau du fluide d'échappement diesel [FED], indicateur de vitesse, odomètre et consommation moyenne de carburant)
- Compteur de cycles intégré à 5 catégories

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3050 m (10 000 ft). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Les spécifications, à l'exception de la capacité des godets, sont conformes à toutes les normes ISO applicables.

Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec tringlerie applicable et équipement de série, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).

# Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

## 824 P Système électrique (suite)

- Témoins lumineux : de série et options sélectionnées / Avertissement ambré et arrêt rouge
- Messages d'avertissement de l'opérateur
- Diagnostics intégrés : détails du code de diagnostic, valeurs des capteurs, étalonnages et testeur de circuit individuel
- ▲ Ensemble de prévention de la corrosion électrique
- ▲ Radio AM/FM/Station météorologique haut de gamme avec Bluetooth®, port auxiliaire à distance, et port USB à distance
- ▲ Convertisseur de 24 à 12 volts, 30 ampères avec 3 ports d'alimentation dans la cabine

## Poste de conduite de l'opérateur

- Cabine avec climatisation/chauffage (ROPS/FOPS de niveau 2, montage avec isolation)
- Contrôle automatique de la température
- Événement de dégivrage de la fenêtre arrière
- Démarrage sans clé à codes de sécurité multiples
- Module de commande étanche avec voyants de fonctions
- Siège haut de gamme avec dossier et appui-tête grand format, chauffant, ventilé, revêtement en cuir ou tissu, inclinaison et expansion de l'assiette, réglage des amortisseurs et suspension pneumatique renforcée réglable
- Commandes hydrauliques et direction par levier de commande intégrées au siège
- Ceinture de sécurité haute visibilité, orange vif, 76 mm (3 in), avec rétracteur
- ▲ Harnais de ceinture de sécurité à 4 points
- Surveillance du rappel de ceinture de sécurité avec JDLink™
- ▲ Témoin lumineux de ceinture de sécurité
- Porte-gobelet et support pour bouteille Thermos avec sangle
- Porte-boîte à lunch/porte-refroidisseur avec supports d'arrimage
- Dôme à DEL et voyant de lecture
- Crochet à vêtements
- Tapis de caoutchouc
- ▲ Colonne de direction à double inclinaison (volant uniquement)
- Compartiment de rangement pour livret d'entretien
- Rétroviseurs extérieurs (2) et intérieurs (2)
- ▲ Rétroviseurs extérieurs chauffants réglables en cabine avec lentille convexe
- Accès au poste de conduite côté gauche

## 824 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- Plateformes de lavage de fenêtres avec points d'ancrage du système antichute testés à 2267 kg (5000 lb)
- Marches antidérapantes et poignées ergonomiques
- Pare-soleil avant déroulant
- ▲ Pare-soleil arrière rabattable
- Compatible avec la radio CB à alimentation 12 volts, support et antenne inclus
- Essuie-glaces et lave-glace intermittents à l'avant et à l'arrière
- ▲ Préfiltre d'air électrique de cabine
- Caméra de rétrovisée
- ▲ Système avancé de détection d'objets arrière (FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE uniquement)
- ▲ Système de vision avancé
- ▲ Système de détection d'objets arrière (Catégorie 3 de l'EPA/phase IIIA de l'UE uniquement)
- Compatible avec la balance de charge utile
- ▲ Compatibilité SmartWeigh™ + essai
- ▲ SmartWeigh
- ▲ SmartDetect™
- ▲ Extincteur

## Tringlerie de la chargeuse

- Tringlerie de la chargeuse avec barre en Z
- ▲ Tringlerie de la chargeuse à barre en Z à haute portée

## Godets et accessoires

- ▲ Gamme complète de godets à goupilles, de godets à crochets et de fourches John Deere
- ▲ Coupleur hydraulique John Deere compatible avec les accessoires JRB 420
- ▲ Protecteur de déversement boulonné pour godet
- ▲\* Articulations cylindriques revêtues (y compris les joints statiques) sur les godets de performance accrue en option

## Ensemble du véhicule

- Système de communication sans fil JDLink (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
- ▲ Système de lubrification automatique avec capteur de réservoir vide et diagnostics intégrés au système de diagnostic de la machine et aux alertes JDLink
- Point de fixation au sol à l'avant et à l'arrière
- Pare-chocs arrière moulé avec goupille d'attelage et de blocage
- Barre de verrouillage de l'articulation
- Barre de verrouillage de la flèche

## 824 P Ensemble du véhicule (suite)

- Articulation de direction à 40 degrés de chaque côté avec butées d'amortissement en caoutchouc sur le châssis
- Protection contre le vandalisme avec système de verrouillage des enceintes du moteur, stockage adapté au contrepoids, boîtier de batterie, et accès au réservoir pour le radiateur, le carburant et la transmission hydraulique
- Mains courantes droite et gauche, plate-formes et marches
- Marches et poignées d'entretien
- Compartiment de rangement
- Crépine de remplissage du réservoir de carburant
- Protecteur de réservoir de carburant renforcé
- Ravitaillement de carburant et FED au niveau du sol
- Points d'entretien quotidien du même côté et au niveau du sol
- Purge écologique pour le moteur, le système d'entraînement, les huiles hydrauliques et le liquide de refroidissement du moteur
- Orifices d'échantillonnage pour le moteur, le système d'entraînement, les huiles hydrauliques et d'essieu, et le liquide de refroidissement du moteur
- Pneus 26.5R25 sur jantes 5 pièces
- ▲ Pneus 775/65R29 sur jantes 5 pièces
- ▲ Sans roues et pneus
- ▲ Sans roues et pneus avec butées d'essieu
- ▲ Jantes sans pneus
- ▲ Système de contrôle de la pression des pneus
- Protecteurs latéraux et inférieurs du cadre de la transmission
- ▲ Système de remplissage rapide
- ▲ Entretien rapide des fluides (moteur, transmission, huiles hydrauliques et liquide de refroidissement du moteur)
- Garde-boue, couverture complète, avant
- ▲ Garde-boue pour déplacements sur route, couverture complète, à l'avant et à l'arrière
- ▲ Garde-boue pour déplacements sur route, couverture complète, à l'avant et à l'arrière
- Anneaux de levage
- ▲ Supports de montage de cales de roue
- ▲ Support et feu de plaque d'immatriculation
- ▲ Protection spéciale pour manutention de déchets et applications forestières

\* De série ou en option selon la détermination sans le godet en option; les bagues du godet sont de série.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3050 m (10 000 ft). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Les spécifications, à l'exception de la capacité des godets, sont conformes à toutes les normes ISO applicables.

Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec tringlerie applicable et équipement de série, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).



MW824PAUCF (24-09)



**JOHN DEERE**