

844 P

Chargeuse à roues



JOHN DEERE



FIN PRÊTE POUR LA PRODUCTIVITÉ

OFFRES DE SYSTÈME DE VISION ET DE DÉTECTION

Les chantiers actifs présentent de nombreux défis opérationnels, notamment un grand nombre de machines, de membres d'équipe et de spectateurs. Le système de vision avancé (AVS) et SmartDetect™ de John Deere peuvent améliorer la vigilance de l'opérateur afin que ce dernier puisse circuler en toute confiance dans les zones de travail achalandées :



**SYSTÈME AVS
SUR L'ÉCRAN G5**



**SMARTDETECT
SUR L'ÉCRAN G5**

- Le système **AVS** en option comprend deux caméras numériques montées sur les plateformes de rétroviseur qui s'intègrent à la caméra de rétrovision (de recul) pour un seul affichage sur un écran dédié dans la cabine.
- Jumelé à une caméra haute résolution et à un écran dédié, le **système avancé de détection d'objets arrière (ARODS)** offert en option utilise un système radar qui fournit des alertes sonores lorsque des objets sont détectés à l'arrière de la machine. Le système ARODS aide les opérateurs à visualiser le trajet en marche arrière de la chargeuse en fonction de son articulation.
- Maintenant offert en tant que trousse d'adaptation facile à installer, **SmartDetect** avertit les opérateurs de la présence d'objets entrant dans la zone de déplacement prévue de la machine, émettant des alertes sonores et visuelles à l'intérieur de la cabine ainsi qu'une alarme sonore pour les personnes détectées. SmartDetect nécessite les systèmes AVS, ARODS et un écran G5, ainsi que l'activation du logiciel.

DE GRANDE TAILLE ET AUX COMMANDES

PRÊTES À FAIRE LE GROS DU TRAVAIL.

Combinant des performances exceptionnelles avec une efficacité énergétique, des composants inspirés des commentaires des clients et des commandes intuitives, notre modèle 844 de catégorie P fournit la force nécessaire aux opérateurs pour travailler de façon productive et confortable. Les améliorations comprennent une puissance accrue, une cabine plus ergonomique et des points d'entretien simplifiés. Grâce à son moteur robuste John Deere JD14 conforme à la catégorie finale 4 de l'EPA/phase V de l'UE, à ses essieux renforcés à grande capacité et à ses nombreuses options éprouvées, cette chargeuse à roues gros format est conçue pour durer.

Passez à la vitesse supérieure

Grâce à des avantages de série comme un moteur JD14 fiable avec un dispositif de post-traitement en ligne, un convertisseur de couple verrouillable économique en carburant et des godets en acier à haute résistance, le modèle 844 de catégorie P peut empiler plus haut et transporter des charges plus lourdes.

Un confort surdimensionné

La toute nouvelle cabine offre 7,62 cm (3 in.) de dégagement supplémentaire pour les jambes par rapport aux modèles précédents. Le siège chauffant et ventilé haut de gamme de série, le système CVC mis à jour avec contrôle automatique de la température et le module de commande étanche redessiné sont disposés pour plus de confort et de commodité. Une porte plus large que celle des modèles des séries précédentes facilite l'entrée et la sortie.

Prenez facilement le contrôle des opérations

Plus faciles à utiliser et plus intuitives que celles des modèles précédents, les commandes hydrauliques fixées sur le côté droit du siège disposent de deux boutons multifonctions programmables et de commandes électrohydrauliques.

L'importance des matériaux

L'option SmartWeigh comprend une technologie de pesage dynamique qui permet aux opérateurs de peser la charge sans interrompre le flux de travail et élimine le besoin d'abaisser et de relever la flèche après un basculement. Partagé par l'intermédiaire de l'écran intégré, SmartWeigh est facile à étalonner et s'intègre au logiciel Centre des opérations™ de John Deere afin que vous puissiez suivre et visualiser les données de charge utile à partir de presque n'importe où. Offert en tant qu'option installée en usine ou en trousse d'adaptation sur le terrain, vous pouvez également essayer SmartWeigh à faible coût pendant 250 heures-machine.

Des machines connectées

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir du logiciel **Centre des opérations de John Deere**. Le Centre des opérations active également le programme Connected Support™ de John Deere, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils ne surviennent. Avec votre approbation, votre concessionnaire peut également surveiller l'état de la machine, diagnostiquer des problèmes et même mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

*La disponibilité varie selon les régions et les produits. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



LA SOLUTION DE PESAGE DE LA CHARGE UTILE SMARTWEIGH™ EST CONÇUE ET PRISE EN CHARGE PAR DEERE



844 P

CHARGEUSE À ROUES



**L'ACCÈS AU SYSTÈME
DE REFROIDISSEMENT
EST FACILE ET SE FAIT
AU NIVEAU DU SOL**



VOUS AVEZ PENSÉ À TOUT

LA QUALITÉ EST DANS LES DÉTAILS.

Vos meilleures idées ont permis à nos grandes chargeuses à roues de se démarquer sur le chantier et dans le secteur. Ce ne sont là que quelques-uns des détails spécialement conçus pour faire passer notre chargeuse 844 de catégorie P, et votre entreprise, au niveau supérieur.



Une transmission fluide

Le système de changement de vitesse tout en douceur offre une accélération et des temps de cycle impressionnants. La conception améliorée par rapport aux modèles précédents optimise la puissance et l'économie de carburant pendant le transport, la conduite sur route et la montée de rampe.



Haute durabilité

Des essieux robustes plus grands et d'une plus grande capacité avec refroidissement et filtration de série augmentent la durabilité dans des conditions exigeantes par rapport aux modèles précédents.



Conception fiable

L'acheminement des systèmes électriques et hydrauliques a été considérablement simplifié pour réduire la friction, améliorer la fiabilité et faciliter l'entretien.



Déchargez et partez

Les configurations polyvalentes de manutention de grumes et de tuyaux offrent jusqu'à 15 % plus de capacité de charge en virage complet que le modèle 844K.



Refroidir là où ça compte

Le dispositif de refroidissement empilé permet un débit d'air direct afin de réduire l'accumulation de débris au minimum. Il suffit d'ouvrir la porte arrière au niveau du sol pour entretenir le ventilateur au besoin.



Du côté des gagnants

Tous les points d'entretien quotidien, y compris celui pour le carburant, sont groupés du côté gauche pour un accès facile. Le système de lubrification automatique de série permet d'économiser du temps d'entretien et vous épargne les tracas.

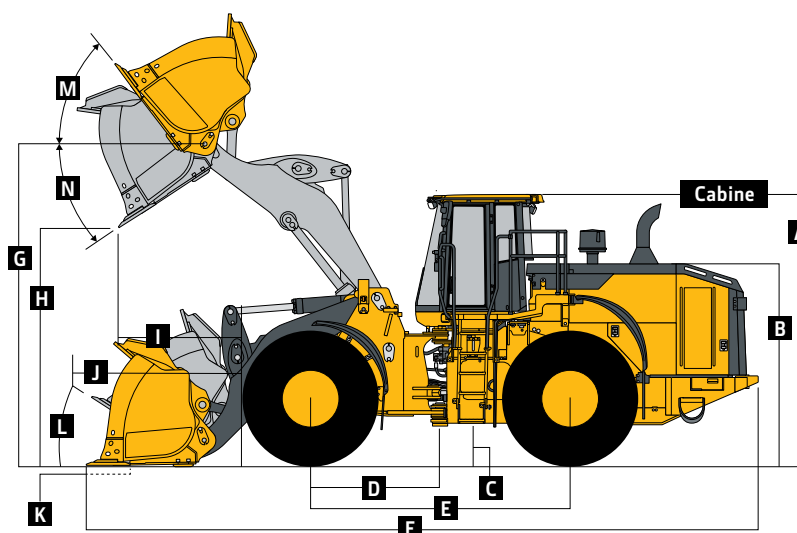


Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur		844 DE CATÉGORIE P À LEVAGE DE SÉRIE	
Modèle et fabricant	JD14 de John Deere	JD14 de John Deere	
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA (FT4)/Phase V de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	
Cylindres	6	6	
Soupapes par cylindre	4	4	
Cylindrée	13,55 L (827 in ³)	13,55 L (827 in ³)	
Puissance de crête nette (ISO 9249)	311 kW (417 HP) à 1 400 rpm	311 kW (417 HP) à 1 400 rpm	
Couple de pointe net (ISO 9249)	2 119 N.m (1 563 lb-ft) à 1 400 rpm	2 119 N.m (1 563 lb-ft) à 1 400 rpm	
Augmentation nette du couple	44 %	44 %	
Système d'alimentation en carburant	Rampe commune à haute pression électronique (HPCR)	HPCR électronique	
Lubrification	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré	
Aspiration	Turbocompresseur simple, refroidisseur d'air de suralimentation	Turbocompresseur simple, refroidisseur d'air de suralimentation	
Filtre à air	Indicateur de restriction à deux éléments, de type sec, sur l'écran de la cabine pour l'entretien; préfiltre à moteur centrifuge supplémentaire		
Refroidissement		<i>FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE / Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE</i>	
Entraînement du ventilateur	Ventilateur à entraînement hydraulique et à commande proportionnelle à l'arrière des refroidisseurs; entraînement réversible automatique du ventilateur		
Système électrique		24 volts avec alternateur de 145 A	
Système électrique	24 volts avec alternateur de 145 A		
Batteries (2 x 12 volts)	1 400 ICEDF (chacune)		
Système de transmission		Transmission PowerShift™ à arbre intermédiaire avec convertisseur de couple de verrouillage	
Type	Transmission PowerShift™ à arbre intermédiaire avec convertisseur de couple de verrouillage		
Convertisseur de couple	Monophasé, biphasé avec stator en roue libre et embrayage de verrouillage		
Commande des vitesses	Adaptative à modulation électronique, dépendante de la charge et de la vitesse		
Interface opérateur	Sélecteur de vitesses et commande de marche avant, point mort et marche arrière sur le levier de commande ou la colonne de direction; bouton de sélection rapide sur levier hydraulique		
Modes de changement de vitesse	Mode automatique ou manuel (première à cinquième ou deuxième à cinquième) : bouton à action rapide avec deux modes sélectionnables, rétrogradage ou passage à la vitesse supérieure et 4 paramètres de coupure d'embrayage		
Vitesses maximales de déplacement (avec pneus 875/65R29 L3)	5 vitesses avec convertisseur de couple à verrouillage de série		
	<i>Avant</i>	<i>Marche arrière</i>	
Plage 1	6,5 km/h (4,0 mph)	6,4 km/h (4,0 mph)	
Plage 2	11,4 km/h (7,1 mph)	11,4 km/h (7,1 mph)	
Plage 3	17,4 km/h (10,8 mph)	24,9 km/h (15,5 mph)	
Plage 4	24,8 km/h (15,4 mph)	S.O.	
Plage 5	40,0 km/h (24,9 mph)	S.O.	
Essieux et freins		Planétaire mitoyen renforcé	
Réductions finales	Planétaire mitoyen renforcé		
Différentiels	Différentiel avant et arrière classique – de série; verrouillage hydraulique avant et conventionnel arrière – en option; double verrouillage avant et arrière – en option		
Oscillation de l'essieu arrière, d'une butée à l'autre	Avec pneus 29,5 R25, 1 Star L3 26 degrés (13 degrés dans chaque direction) Avec pneus 875/65R29 L3 16 degrés (8 degrés dans chaque direction)		
Freins (conformes à la norme ISO 3450)	Externes, refroidissement forcé par huile, disques multiples		
De service	Externes, refroidissement forcé par huile, disques multiples		
De stationnement	Actionnés automatiquement par ressort et desserrés par pression hydraulique, scellés, humides à disques multiples		
Pneus/roues (voir la page 9 pour tous les réglages à apporter en fonction des pneus)			
Michelin 875/65R29, 1 Star L-3	<i>Largeur de sculpture</i> 2 440 mm (96,1 in)	<i>Largeur au-dessus des pneus</i> 3 408 mm (134,2 in)	
Facilité d'entretien		Capacités de remplissage (suite)	
Capacités de remplissage		Capacités de remplissage (suite)	
Réservoir de carburant (avec ravitaillement au niveau du sol)	534 L (141 gal)	Réservoir de transmission avec filtre vertical filtre	28 L (29,5 qt)
Fluide d'échappement diesel (FED) (FT4 de l'EPA Phase V de l'UE uniquement)	26,3 L (6,9 gal)	Huile d'essieu (avant et arrière, chacun)	68 L (72 qt)
Système de refroidissement	60,5 L (16 gal)	Filtre et réservoir hydraulique	181,7 L (48 gal)
Huile moteur avec filtre à centrifugation verticale	61 L (64,4 qt)	Huile de frein de stationnement (disque humide)	0,7 L (24 oz)
Système et direction hydrauliques			
Pompes de la chargeuse	2 pompes à pistons axiaux à détection de charge et à cylindrée variable; système à centre fermé		
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 psi) à 2 000 rpm	570 L/min (150,5 gpm)		
Pression de décharge du système	24 900 kPa (3 611 psi)		
Pompe de direction	1 pompe à pistons axiaux à détection de charge et à cylindrée variable; système à centre fermé		
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 psi) à 2 000 rpm	199,5 L/min (52,7 gpm)		
Pression de décharge du système	24 900 kPa (3 611 psi)		

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Système hydraulique/direction (suite)	844 DE CATÉGORIE P À LEVAGE DE SÉRIE
	<i>FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE / Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE</i>
Commandes de la chargeuse	Soupape à deux fonctions; commandes à levier unique ou à deux leviers; capacité de verrouillage du levier de commande; soupape de troisième fonction en option avec commandes auxiliaires
Direction (conforme à la norme ISO 5010)	
Type	Servodirection entièrement hydraulique; commande à levier unique et repose-poignets réglable avec neutralisation du volant de direction conventionnel
Angle d'articulation	Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)
Rayon de braquage (mesuré jusqu'à l'axe central du pneu extérieur)	6,30 m (20 ft 8 in)
Temps de cycle hydraulique	<i>Levage de série</i>
Élévation	5,9 s
Déversement	1,9 s
Abaissement (position libre)	3,6 s
Total	11,4 s
Dimensions et spécifications avec godet à goupilles	



CHARGEUSE À ROUES 844 DE CATÉGORIE P À LEVAGE DE SÉRIE AVEC GODET À GOUPILLES

Dimensions avec godet	<i>Rendement supérieur de 5,7 m³ (7,5 cu yd) avec chemises anti-usure</i>	<i>Rendement supérieur de 6,1 m³ (8,0 cu yd) avec chemises anti-usure</i>	<i>4,8 m³ (6,3 cu yd) avec mèche à roches et chemises anti-usure</i>
Type de bord tranchant	<i>équipé d'un bord boulonné</i>	<i>équipé d'un bord boulonné</i>	<i>dents et segments</i>
A Hauteur au toit de la cabine	3,73 m (12 ft 3 in)	3,73 m (12 ft 3 in)	3,73 m (12 ft 3 in)
B Hauteur du capot	2,74 m (9 ft 0 in)	2,74 m (9 ft 0 in)	2,74 m (9 ft 0 in)
C Garde au sol	463 mm (18,2 in)	463 mm (18,2 in)	463 mm (18,2 in)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,85 m (6 ft 1 in)	1,85 m (6 ft 1 in)	1,85 m (6 ft 1 in)
E Empattement	3,7 m (12 ft 2 in)	3,7 m (12 ft 2 in)	3,7 m (12 ft 2 in)
F Longueur totale, godet au sol	9,79 m (32 ft 1 in)	9,86 m (32 ft 4 in)	10,17 m (33 ft 4 in)
G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	4,60 m (15 ft 1 in)	4,60 m (15 ft 1 in)	4,60 m (15 ft 1 in)
H Dégagement de déversement, 45 degrés, hauteur maximale	3,24 m (10 ft 8 in)	3,18 m (10 ft 5 in)	2,96 m (9 ft 9 in)
I Portée, déversement à 45 degrés, hauteur maximale	1,52 m (5 ft 0 in)	1,57 m (5 ft 2 in)	1,80 m (5 ft 11 in)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 ft 0 in)	2,30 m (7 ft 7 in)	2,34 m (7 ft 8 in)	2,47 m (8 ft 1 in)
K Profondeur d'excavation maximale	111 mm (4,4 in)	124 mm (4,9 in)	124 mm (4,9 in)
L Basculement arrière maximal au niveau du sol	45,3 degrés	45,3 degrés	40,2 degrés
M Basculement arrière maximal, flèche entièrement relevée	59,8 degrés	59,8 degrés	57,4 degrés
N Angle maximal de déversement du godet, élévation complète	45,8 degrés	46,2 degrés	46,1 degrés
Rayon de braquage de la chargeuse, godet en position de transport	15,00 m (49 ft 3 in)	15,06 m (49 ft 5 in)	15,16 m (49 ft 9 in)

844 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions et spécifications avec godet à goupilles (suite)			
844 DE CATÉGORIE P À LEVAGE DE SÉRIE			
Catégorie finale 4 (FT4) de l'EPA/Phase V de l'UE / Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE			
Spécifications avec godet	Rendement supérieur de 5,7 m ³ (7,5 cu yd) avec chemises anti-usure	Rendement supérieur de 6,1 m ³ (8,0 cu yd) avec chemises anti-usure	4,8 m ³ (6,3 cu yd) avec mèche à roches et chemises anti-usure
Type de bord tranchant	équipé d'un bord boulonné	équipé d'un bord boulonné	dents et segments
Capacité nominale	5,7 m ³ (7,50 cu yd)	6,1 m ³ (8,0 cu yd)	4,8 m ³ (6,2 cu yd)
Capacité nominale, facteur de remplissage à 110 %	6,3 m ³ (8,25 cu yd)	6,7 m ³ (8,8 cu yd)	5,3 m ³ (6,9 cu yd)
Capacité à ras bord	4,7 m ³ (6,2 cu yd)	5,1 m ³ (6,6 cu yd)	4,1 m ³ (5,4 cu yd)
Poids du godet équipé d'un bord tranchant boulonné	3 181 kg (7 013 lb)	3 222 kg (7 103 lb)	4 240 kg (9 348 lb)
Largeur du godet	3,46 m (11 ft 4 in)	3,45 m (11 ft 4 in)	3,49 m (11 ft 6 in)
Effort d'arrachement	20 287 kg (44 725 lb)	19 371 kg (42 706 lb)	16 879 kg (37 212 lb)
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus			
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	23 889 kg (52 666 lb)	23 709 kg (52 269 lb)	23 474 kg (51 751 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	23 531 kg (51 877 lb)	23 353 kg (51 485 lb)	23 114 kg (50 958 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus			
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	21 739 kg (47 926 lb)	21 576 kg (47 567 lb)	21 361 kg (47 093 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	21 413 kg (47 208 lb)	21 251 kg (46 850 lb)	21 034 kg (46 372 lb)
Charge de basculement, virage partiel de 37 degrés			
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	21 055 kg (46 418 lb)	20 892 kg (46 059 lb)	20 536 kg (45 274 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	20 740 kg (45 724 lb)	20 579 kg (45 369 lb)	20 219 kg (44 575 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus			
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	20 597 kg (45 409 lb)	20 436 kg (45 064 lb)	20 060 kg (44 225 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	20 288 kg (44 727 lb)	20 130 kg (44 379 lb)	19 751 kg (43 544 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus			
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	18 743 kg (41 321 lb)	18 597 kg (40 999 lb)	18 255 kg (40 245 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	18 462 kg (40 702 lb)	18 318 kg (40 384 lb)	17 973 kg (39 624 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*			
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	9 371 kg (20 660 lb)	9 299 kg (20 501 lb)	9 127 kg (20 122 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	9 231 kg (20 351 lb)	9 159 kg (20 192 lb)	8 986 kg (19 811 lb)
Poids en ordre de marche			
FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	32 439 kg (71 516 lb)	32 449 kg (71 538 lb)	33 851 kg (74 629 lb)
Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	32 246 kg (71 090 lb)	32 257 kg (71 115 lb)	33 658 kg (74 203 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur une machine avec la tringlerie indiquée et l'équipement de série : moteur John Deere JD14 (FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE et Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires.

* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

CHARGEUSE DE MANUTENTION DES GRUMES 844 DE CATÉGORIE P – Dimensions et spécifications avec fourches à goupilles pour cour de scierie

Dimensions avec fourches pour cour de scierie	Levage de série	
	Rockland avec longueur de dent de 2,13 m (84 in)	
Hauteur au sommet de la cabine	3,73 m (12 ft 3 in)	
Hauteur du capot	2,74 m (9 ft 0 in)	
Garde au sol	463 mm (18,2 in)	
Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,85 m (6 ft 1 in)	
Empattement	3,7 m (12 ft 2 in)	
Longueur totale, fourches au sol	10,74 m (35 ft 3 in)	
Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	4,60 m (15 ft 1 in)	
Portée, élévation complète	0,93 m (3 ft 1 in)	
Hauteur de la fourche, élévation complète	4,27 m (14 ft 0 in)	
Portée maximale, niveau de la fourche	1,93 m (6 ft 4 in)	
Hauteur de la fourche, portée maximale	1,93 m (6 ft 4 in)	
Portée, niveau du sol	1,32 m (4 pi 4 po)	
Profondeur sous le sol	160 mm (6,3 in)	
Longueur de la dent	2,13 m (84 in)	
Poids de la pince	4 468 kg (9 850 lb)	
Largeur totale de la pince	2,74 m (108 in) (9 ft 0 in)	
Spécifications avec fourches pour cour de scierie	Levage de série	
	Rockland avec longueur de dent de 2,13 m (84 in)	
	FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Stage III A de l'EU
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus	19 202 kg (42 333 lb)	19 027 kg (41 947 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus	17 474 kg (38 524 lb)	17 315 kg (38 173 lb.)
Charge de basculement, virage partiel de 37 degrés	16 697 kg (36 811 lb)	16 543 kg (36 471 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus	16 292 kg (35 918 lb)	16 141 kg (35 585 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus	14 826 kg (32 686 lb)	14 688 kg (32 381 lb)
Poids en ordre de marche	36 795 kg (81 119 lb)	36 651 kg (80 802 lb)
Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur une machine avec la tringlerie indiquée et l'équipement de série : moteur John Deere JD14 (FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE et Catégorie 3 de l'EPA/Stage IIIA de l'UE), cabine à cadre ROPS, pare-chocs/contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du châssis du côté de la transmission, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires.		

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

844 DE CATÉGORIE P

CHARGEUSE DE MANUTENTION DE TUYAUX 844 DE CATÉGORIE P – Dimensions et spécifications avec pince à goupilles pour tuyaux

Levage de série		Levage de série	
Rockland avec longueur de dent de 0,10 m x 0,25 m x 2,44 m (4 in x 10 in x 96 in)		Rockland avec longueur de dent de 0,10 m x 0,25 m x 2,44 m (4 in x 10 in x 96 in)	
Dimensions avec pince pour tuyaux		Spécifications avec pince pour tuyaux	
Hauteur au sommet de la cabine	3,73 m (12 ft 3 in)	FT4 de l'EPA/ Catégorie 3 de l'EPA/ Phase V de l'UE	17 114 kg (37 730 lb)
Hauteur du capot	2,74 m (9 ft 0 in)		16 960 kg (37 390 lb)
Garde au sol	463 mm (18,2 in)	Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus	
Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,85 m (6 ft 1 in)	Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus	15 574 kg (34 335 lb)
Empattement	3,7 m (12 ft 2 in)	Charge de basculement, virage partiel de 37 degrés	14 909 kg (32 869 lb)
Longueur totale, fourches au sol	11,04 m (36 ft 3 in)	Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus	14 552 kg (32 082 lb)
Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	4,60 m (15 ft 1 in)	Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus	13 242 kg (29 194 lb)
Portée, élévation complète	0,93 m (3 ft 1 in)	Poids en ordre de marche	36 250 kg (79 918 lb)
Hauteur de la fourche, élévation complète	4,4 m (14 ft 5 in)		36 107 kg (79 602 lb)
Portée maximale, niveau de la fourche	1,93 m (6 ft 4 in)	<i>Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur une machine avec la tringlerie indiquée et l'équipement de série : moteur John Deere JD14 (FT4 de l'EPA/ Phase V de l'UE et Catégorie 3 de l'EPA/ Stage IIIA de l'UE), cabine à cadre ROPS, pare-chocs/contrepoids arrière moulé, cadre latéral de protection du châssis du côté de la transmission, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires.</i>	
Hauteur de la fourche, portée maximale	2,06 m (6 ft 9 in)		
Portée, niveau du sol	1,22 m (4 ft 0 in)		
Profondeur sous le sol	34 mm (1,3 in)		
Longueur de la dent	2,44 m (96 in)		
Poids de la pince	3 924 kg (8 651 lb)		
Largeur totale de la pince	3,05 m (120,0 in) (10 ft 0 in)		

844 DE CATÉGORIE P À LEVAGE DE SÉRIE – Réglages des poids en ordre de marche et des charges de basculement avec godets

Les réglages relatifs aux poids en ordre de marche, des charges de basculement et des pneus sont basés sur une machine ayant une capacité de levage de série avec godet à goupilles d'usage général de 5,5 m³ (7,25 cu yd) avec bord tranchant boulonné, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb)*

Ajouter (+) ou déduire (-) des kilogrammes (lb) comme indiqué pour les chargeuses à jantes 3 pièces	Poids en ordre de marche	Charge de basculement, droite	Charge de basculement, virage partiel de 37 degrés	Charge de basculement, virage complet de 40 degrés	Largeur de sculpture	Largeur au-dessus des pneus	Hauteur verticale
Michelin 875/65R29, 1 Star L-3 [§]	+518 kg (+1 142 lb)	+385 kg (+850 lb)	+347 kg (+764 lb)	+340 kg (+750 lb)	0 mm (0 in)	+132 mm (+5,2 in)	+4 mm (+0,16 in)
Bridgestone 875/65R29, 1 Star L-3 [§]	+798 kg (+1 759 lb)	+594 kg (+1 309 lb)	+534 kg (+1 177 lb)	+524 kg (+1 156 lb)	0 mm (0 in)	+100 mm (+3,9 in)	+2 mm (+0,06 in)
Michelin 29,5 R 25, 2 Star L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
Titan 29,5 R 25, 1 Star L-3	+60 kg (+132 lb)	+45 kg (+98 lb)	+40 kg (+88 lb)	+39 kg (+87 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	-3 mm (-0,12 in)
Bridgestone 29,5 R 25, 1 Star L-3	+116 kg (+256 lb)	+86 kg (+190 lb)	+78 kg (+171 lb)	+76 kg (+168 lb)	0 mm (0 in)	+12 mm (+0,5 in)	+2 mm (+0,08 in)
Firestone 29,5-25, 28 plis L-3	+492 kg (+1 084 lb)	+366 kg (+807 lb)	+329 kg (+726 lb)	+323 kg (+713 lb)	0 mm (0 in)	+20 mm (+0,8 in)	-6 mm (-0,24 in)
Bridgestone 29,5 R 25, 1 Star L-5 [§]	+1 352 kg (+2 981 lb)	+1 006 kg (+2 217 lb)	+905 kg (+1 994 lb)	+888 kg (+1 958 lb)	0 mm (0 in)	+16 mm (+0,6 in)	+32 mm (+1,26 in)
Michelin 29,5 R 25, 1 Star L-5 [§]	+808 kg (+1 781 lb)	+601 kg (+1 325 lb)	+541 kg (+1 192 lb)	+531 kg (+1 170 lb)	0 mm (0 in)	+12 mm (+0,5 in)	+19 mm (+0,75 in)
5,7 m ³ (7,5 cu yd) godet à performance améliorée sans chemises anti-usure	-212 kg (-467 lb)	+227 kg (+500 lb)	+227 kg (+500 lb)	+227 kg (+500 lb)	S.O.	S.O.	S.O.
6,1 m ³ (8,0 cu yd) godet à performance améliorée sans chemises anti-usure	-240 kg (-529 lb)	+268 kg (+591 lb)	+268 kg (+591 lb)	+268 kg (+591 lb)	S.O.	S.O.	S.O.

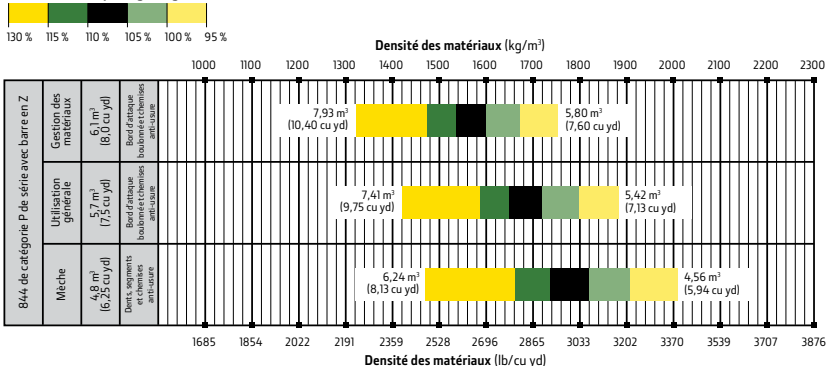
* Peut varier en fonction de la configuration du véhicule, du poids ou de la pression des pneus.

[§]Nécessite des butées d'essieu arrière de 8 degrés.

Guides de sélection de godets

MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m ³	lb/cu yd	MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m ³	lb/cu yd
Copeaux, bois à pâte	288	486	Pierre calcaire, grossière, dimensionnée	1570	2646
Scories (charbon, cendres, clinker)	673	1134	Pierre calcaire, différentes tailles	1682	2835
Argile et gravier, secs	1602	2700	Pierre calcaire, pulvérisée ou concassée	1362	2295
Argile, compacte, solide	1746	2943	Sable, humide	2083	3510
Argile, sèche en mottes meubles	1009	1701	Sable, sec	1762	2970
Argile, excavée dans l'eau	1282	2160	Sable, avec vides, détrempe	2083	3510
Charbon, anthracite, concassé, meuble	865	1458	Grès, extrait d'une carrière	1314	2214
Charbon, bitumineux, modérément humide	801	1350	Schiste, concassé écrasé	1362	2295
Terre, limon commun, sèche	1218	2052	Laitier, granulé en four	1955	3294
Terre, boue, compactée	1843	3105	Pierre ou gravier, de 37,5 à 87,5 mm		
Granite, concassé	1538	2592	38 à 89 mm (1,5 à 3,5 in.)	1442	2430
Gypse	2275	3834	Pierre ou gravier, de 18,75 mm (0,75 in.)	1602	2700

Facteurs de remplissage du godet



Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

844 P Moteur

- Chemises de cylindre humides
- Ralenti automatique et arrêt automatique programmables
- Réglage de ralenti sélectionné entre 900 et 1 250 rpm
- Protection contre l'amorçage excessif du démarreur
- Minuterie de refroidissement automatique du moteur
- Déclassement automatique en cas de surchauffe du système
- Courroie d'entraînement multifonction pour tendeur automatique
- Pompe électrique d'amorçage de carburant
- Filtre à carburant et séparateur d'eau à deux étages
- Filtre à huile vertical amovible de 500 heures
- Éclairage du compartiment moteur
- Empilage d'échappement noir avec garniture en nickel brossé
- ▲ Cheminée d'échappement chromée
- ▲ Aide au démarrage automatique à l'éther et chauffe-bloc moteur (recommandé pour les démarrages à froid inférieurs à -12 °C [-10 °F])
- Préfiltre à air à moteur centrifuge
- ▲ Verrouillage de l'accélérateur

Groupe motopropulseur

- Coupure de l'embrayage avec 4 réglages de l'opérateur : automatique, sol de niveau, faible pente ou pente abrupte
- Vitesse supérieure maximale programmable
- Étalonage de l'embrayage activé à partir de l'écran
- Filtre amovible vertical pour transmission de 2000 heures
- Tube de remplissage de transmission et jauge visuelle
- Ports de diagnostic de transmission
- Transmission à 5 vitesses avec convertisseur de couple de verrouillage
- ▲ Différentiel à verrouillage avant
- ▲ Différentiel à verrouillage arrière
- Enrouleurs et régleurs de freins
- ▲ Verrouillage automatique du différentiel
- Détection de la température de l'huile d'essieu
- Commande antipatinage

Système de refroidissement Quad-Cool™

- Radiateur renforcé étanche à la poussière et dispositif de refroidissement ambiant
- Accès aux refroidisseurs des 2 côtés

844 P Système de refroidissement Quad-Cool (suite)

- Système isolé du compartiment moteur
- Radiateur du moteur
- Refroidisseur intégral de l'huile moteur
- Refroidisseur d'huile auxiliaire (huile-air)
- Refroidisseur d'huile de transmission (huile-air)
- Refroidisseur de l'air de suralimentation (air-air)
- Refroidisseur de carburant
- Réservoir de récupération du liquide de refroidissement avec éclairage sous le capot
- Capteur de perte de liquide de refroidissement
- Antigel, -37 °C (-34 °F)
- Ventilateur pivotant de refroidissement à la demande
- Protège-ventilateur fermé
- Entraînement automatique du ventilateur réversible
- Refroidisseurs d'essieu et de frein de service

Système hydraulique

- Commandes électrohydrauliques (EH) avec arrêts progressifs et paramètres réglables
- Positionneur de godet avec retour à l'excavation automatique réglable en cabine
- Ouverture de la hauteur de flèche et retour au transport automatique réglables en cabine
- Réservoir avec jauge visuelle et crépine de remplissage
- Ports de diagnostic hydrauliques
- Filtres de 4000 heures dans le réservoir
- Commandes à portée de main à 2 fonctions
- ▲ Levier de commande à 2 fonctions
- ▲ Direction par levier de commande 2 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière (volant uniquement)
- ▲ Commandes à portée de main à 3 fonctions
- ▲ Levier de commande 3 fonctions avec molette intégrée pour 3e fonction
- ▲ Levier de commande 3 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière, et molette intégrée pour 3e fonction (volant uniquement)
- 2 boutons multifonctions programmables
- Réglages pour débit hydraulique auxiliaire réglable et continu
- Réglages programmables des accessoires
- Commande de trajet automatique avec paramètres de vitesse réglable à l'écran

844 P Système hydraulique (suite)

- ▲ Fluide hydraulique pour températures froides Hydrau™ XR recommandé sous -25 °C (-13 °F)

Systèmes de direction

- Direction par levier de commande avec changement de vitesse, marche avant, point mort et klaxon
- ▲ Volant classique avec bouton de virage
- ▲ Direction secondaire

Système électrique

- Système de distribution de l'alimentation électrique à semi-conducteur
- Interrupteur d'arrêt électrique principal verrouillable
- Couvercles de sécurité pour borne de batterie
- Couvercle de sécurité de démarrage par dérivation sur le démarreur
- Accès au démarrage à distance dans le boîtier de la batterie
- Précâblé pour phare/phare stroboscopique
- ▲ Support de gyrophare (simple ou double disponible)
- ▲ Phare stroboscopique à DEL
- Feux : feux de route à DEL avec grilles (2)/phares de travail à l'avant (4), à l'arrière de la cabine (2) et sur la grille arrière (2)/indicateurs de direction et clignotants avant à DEL/feux de freinage et feux arrière à DEL
- ▲ Phares de travail, de conduite et de position à DEL de première qualité
- Feux de croisement programmables
- Klaxon électrique
- Avertisseur de marche arrière
- Écran couleur LCD multifonction et multilingue, 178 mm (7 in) : instruments numériques – affichage analogique (température de l'huile hydraulique, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile de transmission, et pression de l'huile à moteur)/affichage numérique (régime moteur, voyant de transmission/direction, compteur d'heures de service, niveau du carburant, niveau du fluide d'échappement diesel [FED], indicateur de vitesse, odomètre et consommation moyenne de carburant)
- Compteur de cycles intégré à 5 catégories
- Voyants lumineux : de série et options sélectionnées/phares d'avertissement (ambres) et phares d'arrêt (rouges)
- Messages d'avertissement de l'opérateur

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires standards, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3050 m (10 000 ft). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Les spécifications, à l'exception de la capacité des godets, sont conformes à toutes les normes ISO applicables.

Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec tringlerie applicable et équipement de série, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).

Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

844 P Système électrique (suite)

- Diagnostics intégrés : détails du code de diagnostic, valeurs des capteurs, étalonnages et testeurs de circuits individuels
- ▲ Ensemble de prévention de la corrosion du système électrique
- Radio AM/FM/Station météorologique haut de gamme avec Bluetooth®, port auxiliaire à distance, et port USB à distance
- Convertisseur de 24 à 12 volts, 30 ampères avec 3 ports d'alimentation en cabine

Poste de conduite de l'opérateur

- Cabine silencieuse avec climatisation/ chauffage (cadre ROPS/FOPS de niveau 2, montage avec isolation)
- Contrôle automatique de la température
- Événement de dégivrage de la fenêtre arrière
- Démarrage sans clé à plusieurs modes de sécurité
- Module de commande étanche avec voyants de fonctions
- Siège haut de gamme avec dossier et appui-tête grand format, chauffant, ventilé, revêtement en cuir ou tissu, inclinaison et expansion de l'assise, réglage des amortisseurs et suspension pneumatique renforcée réglable
- Commandes hydrauliques et direction par levier de commande intégrées au siège
- Ceinture de sécurité haute visibilité, orange vif, 76 mm (3 in), avec rétracteur
- ▲ Harnais de ceinture de sécurité à 4 points
- Surveillance du rappel de ceinture de sécurité avec JDLink™
- ▲ Voyant de ceinture de sécurité
- Porte-gobelet et support pour bouteille Thermos® avec sangle de retenue
- Support pour boîte à lunch/glacière avec fixations
- Plafonnier à DEL et lampe de lecture
- Crochet à vêtements
- Tapis de caoutchouc
- ▲ Colonne de direction inclinable à deux positions (volant uniquement)
- Compartiment de rangement pour livret d'entretien
- Rétroviseurs extérieurs (2) et intérieurs (2)
- ▲ Rétroviseurs extérieurs chauffants avec miroir convexe réglables en cabine
- Accès au poste de conduite par le côté gauche
- Plateformes de lavage des glaces avant avec points d'ancrage du système anti-chute testés jusqu'à 2 268 kg (5 000 lb)

844 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- Marches antidérapantes et poignées ergonomiques
- Pare-soleil avant déroulant
- ▲ Pare-soleil arrière déroulant
- Poste bande publique prête à l'emploi avec bloc d'alimentation 12 volts, support et antenne inclus
- Essuie-glaces et lave-glace intermittents à l'avant et à l'arrière
- ▲ Préfiltre d'air de cabine électrique
- Caméra de rétrovision
- ▲ Système de détection avancé d'objets arrière (FT4 de l'EPA/Phase V de l'UE uniquement)
- ▲ Système de vision avancé
- ▲ Système de détection d'objets arrière (Catégorie 3 de l'EPA/phase IIIA de l'UE uniquement)
- Compatible avec le capteur de mesure de la charge utile
- ▲ Compatibilité SmartWeigh™ + essai
- ▲ SmartWeigh
- ▲ SmartDetect™
- ▲ Extincteur

Tringlerie de la chargeuse

- Tringlerie de la chargeuse avec barre en Z

Godets et accessoires

- ▲ Gamme complète des godets à goupilles de John Deere
- ▲ Protecteur de déversement boulonné pour godet
- Joints d'étanchéité d'axe de godet bagués (y compris les joints statiques) sur les godets de performance accrue en option

Ensemble du véhicule

- Système de communication sans fil JDLink (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
- Système de lubrification automatique avec capteur de réservoir vide et diagnostics intégrés au système de diagnostic de la machine et aux alertes JDLink
- Points de fixation au sol à l'avant, à l'arrière et au milieu
- Pare-chocs arrière moulé avec goupille d'attelage et de blocage
- Barre de verrouillage de l'articulation
- Articulation de direction à 40 degrés de chaque côté avec butées d'amortissement en caoutchouc sur le châssis

844 P Ensemble du véhicule (suite)

- Protection contre le vandalisme avec système de verrouillage des enceintes du moteur, du stockage adapté au contre-poids, du boîtier de batterie, et de l'accès au réservoir pour le radiateur, le carburant et le système d'entraînement hydraulique
- Mains courantes droite et gauche, plate-formes et marches
- Marches et poignées pour l'entretien
- Compartiment de rangement
- Crépine de remplissage du réservoir de carburant
- Protecteur de réservoir de carburant renforcé
- Ravitaillement de carburant et de FED au niveau du sol
- Points d'entretien quotidien du même côté et au niveau du sol
- Purge écologique pour le moteur, le système d'entraînement, les huiles hydrauliques et le liquide de refroidissement du moteur
- Orifices d'échantillonnage pour le moteur, le système d'entraînement, les huiles hydrauliques et d'essieu, et le liquide de refroidissement du moteur
- Pneus 29,5R25 sur jantes en 5 pièces
- ▲ Pneus 875/65R29 sur jantes en 5 pièces
- ▲ Système de surveillance de la pression des pneus
- Ensemble de protection contre le bruit de niveau 1
- Ensemble de protection contre le bruit de niveau 2
- Cadre latéral de protection du système d'entraînement et dispositifs de protection inférieurs
- ▲ Système de remplissage rapide
- ▲ Entretien rapide des fluides (moteur, transmission, huiles hydrauliques et liquide de refroidissement du moteur)
- Garde-boue, couverture complète, à l'avant
- ▲ Garde-boue pour déplacements sur route, couverture complète, à l'avant et à l'arrière
- ▲ Garde-boue pour déplacements sur route, couverture complète, à l'avant et à l'arrière
- Anneaux de levage
- ▲ Supports de montage pour cale de roue
- ▲ Support et feu de plaque d'immatriculation
- ▲ Chargeuse de manutention des rondins (levage de série uniquement)
- ▲ Chargeuse de manutention de tuyaux (levage de série uniquement)

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires standards, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3050 m (10 000 ft). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Les spécifications, à l'exception de la capacité des godets, sont conformes à toutes les normes ISO applicables.

Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec tringlerie applicable et équipement de série, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).



MW844PAUCF (24-09)



JOHN DEERE