

Chargeuse à roues









SYSTÈME AVS SUR L'ÉCRAN G5



SMARTDETECT SUR L'ÉCRAN G5

OFFRES DE SYSTÈME DE VISION ET DE DÉTECTION

Les chantiers actifs présentent de nombreux défis opérationnels, notamment un grand nombre de machines, de membres d'équipe et de spectateurs. Le système de vision avancé (AVS) et SmartDetect™ de John Deere peuvent améliorer la vigilance de l'opérateur afin que ce dernier puisse circuler en toute confiance dans les zones de travail achalandées :

- Le système AVS en option comprend deux caméras numériques montées sur les plateformes de rétroviseur qui s'intègrent à la caméra de rétrovision (de recul) pour un seul affichage sur un écran dédié dans la cabine.
- Jumelé à une caméra haute résolution et à un écran dédié, le système avancé de détection d'objets arrière (ARODS) offert en option utilise un système radar qui fournit des alertes sonores lorsque des objets sont détectés à l'arrière de la machine. Le système ARODS aide les opérateurs à visualiser le trajet en marche arrière de la chargeuse en fonction de son articulation.
- Maintenant offert en tant que trousse d'adaptation facile à installer, SmartDetect avertit les opérateurs de la présence d'objets entrant dans la zone de déplacement prévue de la machine, émettant des alertes sonores et visuelles à l'intérieur de la cabine ainsi qu'une alarme sonore pour les personnes détectées. SmartDetect nécessite les systèmes AVS, ARODS et un écran G5, ainsi que l'activation du logiciel.

DE GRANDE TAILLE ET AUX COMMANDES

PRÊTES À FAIRE LE GROS DU TRAVAIL

Combinant des performances exceptionnelles avec une efficacité énergétique, des composants inspirés des commentaires des clients et des commandes intuitives, notre chargeuse 904 de catégorie P fournit la force nécessaire aux opérateurs pour travailler de manière productive et confortable. Parmi les améliorations apportées, mentionnons une puissance et une pression hydraulique accrues, des accessoires de cabine repensés et des points d'entretien simplifiés. Grâce à son moteur robuste John Deere JD14 de catégorie finale 4 de l'EPA et de phase V de l'UE, ses solides godets de manutention de matériaux et à ses nombreuses options éprouvées, cette chargeuse à roues de grande dimension est conçue pour durer.

Une puissance accrue

Les avantages de série, comme un moteur JD14 fiable avec un système de post-traitement en ligne et un convertisseur de couple de verrouillage économe en carburant, permettent au modèle 904 de catégorie P de pénétrer dans la pile d'agrégats.

Prenez les choses en main

Les robustes godets de gestion de matériaux de 7,5 et de 7,1 mètres³ (9,8 et de 9,3 cu yd) avec protecteurs de déversement intégrés, lames latérales incurvées et de nouvelles plaques d'usure, sont conçus pour empiler des charges plus lourdes d'agrégats traités en moins de passages et optimiser la rétention de la charge.

Charge utile optimale

Un pare-chocs et un contrepoids arrière moulés plus larges permettent au modèle 904 de la catégorie P de gérer une charge utile 11 % supérieure à celle de nos modèles précédents.

Puissants vérins

Les vérins d'inclinaison 12 % plus grands offrent un plus grand effort d'arrachement que les modèles précédents. L'augmentation de la pression hydraulique permet de faire en sorte que les chargements, les déchargements et les rechargements répétitifs de godet se fassent facilement.

L'importance des matériaux

L'option SmartWeigh comprend une technologie de pesage dynamique qui permet aux opérateurs de peser la charge sans interrompre le flux de travail et élimine le besoin d'abaisser et de relever la flèche après un basculement. Partagé par l'intermédiaire de l'écran intégré, SmartWeigh est facile à étalonner et s'intègre sans effort au Centre des opérations™ de John Deere afin que vous puissiez suivre et visualiser les données de charge utile à partir de presque n'importe où. Offert en tant qu'option installée en usine ou en trousse d'adaptation sur le terrain, vous pouvez également essayer SmartWeigh à faible coût pendant 250 heures-machine.

Des machines connectées

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir du logiciel Centre des opérations de John Deere. Le Centre des opérations active également le programme Connected Support™ de John Deere, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils ne surviennent. Avec votre approbation, votre concessionnaire peut également surveiller l'état de la machine, diagnostiquer des problèmes et même mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier*.

*La disponibilité varie selon les régions et les produits. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



LA SOLUTION DE PESAGE DE LA CHARGE UTILE SMARTWEIGH™ EST CONÇUE ET PRISE EN CHARGE PAR DEERE







VOUS AVEZ PENSÉ À TOUT

LA QUALITÉ EST DANS LES DÉTAILS.

Vos meilleures idées ont permis à nos grandes chargeuses à roues de se démarquer sur le chantier et dans le secteur. Ce ne sont là que quelques-uns des détails spécialement conçus pour faire passer notre chargeuse 904 de catégorie P, et votre entreprise, au niveau supérieur.



Une transmission fluide

Le système d'entraînement avec changement de vitesse tout en douceur offre une accélération et des temps de cycle impressionnants. La conception améliorée par rapport aux modèles précédents optimise la puissance et l'économie de carburant pendant le transport, la conduite sur route et la montée de rampe.



Prenez facilement le contrôle

Plus faciles à utiliser et plus intuitives que celles des modèles précédents, les commandes hydrauliques fixées sur le côté droit du siège disposent de deux boutons multifonctions programmables et de commandes électrohydrauliques.



Un confort hors normes

La toute nouvelle cabine offre 7,62 cm (3 in.) de dégagement supplémentaire pour les jambes par rapport aux modèles précédents. Le siège chauffant et ventilé haut de gamme de série, le système CVC mis à jour avec contrôle automatique de la température et le module de commande étanche redessiné sont disposés pour plus de confort et de commodité. Une porte plus large que sur les modèles de la série L facilite l'entrée et la sortie.



Haute durabilité

Des essieux robustes plus grands et d'une plus grande capacité avec refroidissement et filtration de série augmentent la durabilité dans des conditions exigeantes par rapport aux modèles précédents.



Refroidir là où ça compte

Le dispositif de refroidissement empilé permet un débit d'air direct afin de réduire l'accumulation de débris au minimum. Il suffit d'ouvrir la porte arrière au niveau du sol pour entretenir le ventilateur au besoin.



Du côté des gagnants

Tous les points d'entretien quotidien, y compris le réservoir de carburant, sont groupés du côté gauche pour un accès facile. Le système de lubrification automatique de série permet d'économiser du temps d'entretien et vous épargne les tracas.



SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES 904 DE CATÉGORIE P



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur	904 DE CATÉGORIE P – LEVAGE DE SÉR	RIE				
Modèle et fabricant	JD14 de John Deere	Système d'alimentation en carburant	Rampe commune électronique à haute			
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 (FT4) de l'EPA/	*	pression (HPCR)			
	Phase V de l'UE	Lubrification	Filtre amovible à passage intégral et			
Cylindres	6		refroidisseur intégral			
Soupapes par cylindre	4	Aspiration	Turbocompresseur simple, refroidisseu			
Cylindrée	13,6 L (824 in ³)	·	d'air de suralimentation			
Puissance de crête nette (ISO 9249)	320 kW (429 HP) à 1 400 rpm	Filtre à air	Type sec à deux éléments, indicateur de			
Couple de pointe net (ISO 9249)	2 184 N.m (1 611 lb-ft) à 1 400 rpm		restriction sur l'écran de la cabine pour			
Augmentation nette du couple	44%		l'entretien; préfiltre centrifuge supplé-			
,			mentaire pour le moteur			
Refroidissement						
Entraînement du ventilateur	Ventilateur à entraînement hydraulique e automatique du ventilateur	et à commande proportionnelle à l'arrière d	les refroidisseurs; entraînement réversible			
Système électrique	<u>'</u>					
Système électrique	24 volts avec alternateur de 150 A					
Batteries (2 x 12 volts)	1 400 ICEDF (chacune)					
Système de transmission						
Type	Transmission PowerShift™ à arbre intern	nédiaire avec convertisseur de couple de v	errouillage			
Convertisseur de couple	Monophasé, biphasé avec stator en roue					
Commande des vitesses	Adaptative à modulation électronique, d					
Interface opérateur		narche avant, point mort et marche arrière	sur le levier de commande ou la colonne			
	de direction; bouton de sélection rapide					
Modes de changement de vitesse		e à cinquième ou deuxième à cinquième) : l	bouton à action rapide avec deux modes			
-		ge à la vitesse supérieure et 4 paramètres (
Vitesses maximales de déplacement	5 vitesses avec convertisseur de couple à					
(avec pneus 875/65R29 L3)	Avant	Marche arrière				
Plage 1	6,4 km/h (4,0 mph)	6,4 km/h (4,0 mph)				
Plage 2	11,5 km/h (7,1 mph)	11,6 km/h (7,1 mph)				
Plage 3	17,4 km/h (10,8 mph)	24,7 km/h (15,3 mph)				
Plage 4	24,6 km/h (15,3 mph)	S.O.				
Plage 5	40,0 km/h (24,9 mph)	S.O.				
Essieux et freins						
Réductions finales	Planétaire mitoyen renforcé					
Différentiels	Essieux avant et arrière classiques					
Oscillation de l'essieu arrière, butée à	16 degrés (8 degrés dans chaque direction	on)				
butée, avec pneus 875/65R29 L3)						
Freins (conformes à la norme ISO 3450)						
De service	Externes, refroidissement forcé par huile	e, disques multiples				
De stationnement	Actionnés automatiquement par ressort	et desserrés par pression hydraulique, sce	ellés, humides à disques multiples			
Pneus/roues (voir la page 9 pour tous les ré	íglages à apporter en fonction des pneus)					
	Largeur de sculpture	Largeur au-dessus des pneus				
Michelin 875/65R29, 1 Star L-3	2 440 mm (96,1 in)	3 408 mm (134,2 in)				
Facilité d'entretien						
Capacités de remplissage		Capacités de remplissage (suite)				
Réservoir de carburant (avec ravi-	534 L (141 gal)	Réservoir de transmission avec filtre	28 L (29,5 qt)			
taillement au niveau du sol)		vertical filtre				
Fluide d'échappement diesel (FED)	26,3 L (6,9 gal)	Huile d'essieu (avant et arrière,	68 L (72 qt)			
Système de refroidissement	60,5 L (16 gal)	chacun)				
Huile moteur avec filtre amovible à	61 L (64,4 qt)	Filtre et réservoir hydraulique	181,7 L (48 gal)			
centrigugation verticale filtre		Huile de frein de stationnement (disque humide)	0,7 L (24 oz)			
Système et direction hydrauliques						
Pompes de la chargeuse	2 pompes à pistons axiaux à détection d	e charge et à cylindrée variable; système à	centre fermé			
Débit nominal maximal à 6 895 kPa	570 L/min (150,5 gpm)					
(1 000 psi) à 2 000 rpm	27 COOLD: 1/ OOO - 1					
	27 600 kPa (4 000 psi)					
Pression de décharge du système	•	l pompe à pistons axiaux à détection de charge et à cylindrée variable; système à centre fermé				
Pression de décharge du système Pompe de direction	l pompe à pistons axiaux à détection de	charge et à cylindrée variable; système à c	entre fermé			
Pression de décharge du système	•	charge et à cylindrée variable; système à c	centre fermé			

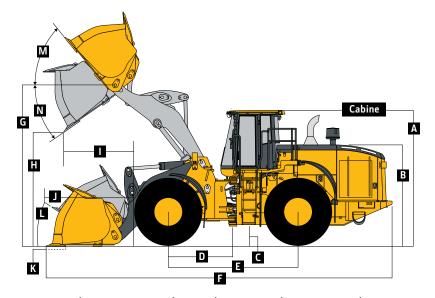
SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES 904 DE CATÉGORIE P





Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Système hydraulique/direction (suite)	904 DE CATÉGORIE P – LEVAGE DE SÉRIE			
Commandes de la chargeuse	Soupape à deux fonctions; commandes à levier unique ou à deux leviers; capacité de verrouillage du levier de commande			
Direction (conforme à la norme ISO 5010)				
Туре	Servodirection entièrement hydraulique; commande à levier unique et repose-poignets réglable avec neutralisation du volant de direction conventionnel			
Angle d'articulation	Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)			
Rayon de braquage (mesuré jusqu'à l'axe central du pneu extérieur)	6,30 m (20 ft 8 in)			
Temps de cycle hydraulique	Levage de série			
Élévation	5,9 s			
Déversement	2,3 s			
Abaissement (position libre)	3,6 s			
Total	11,8 s			
Dimensions et spécifications avec godet à goupilles				



CHARGEUSE À ROUES 904 DE CATÉGORIE P À LEVAGE DE SÉRIE AVEC GODET À GOUPILLES

		7,1 m³ (9,3 cu yd) Performance améliorée avec bord boulonné	7,5 m³ (9,8 cu yd) Performance améliorée avec bord boulonné	7,5 m³ (9,8 cu yd) Performance améliorée étroit avec bord boulonné
1	Dimensions avec godet	et chemises anti-usure	et chemises anti-usure	et sans chemise anti-usure
Α	Hauteur au toit de la cabine	3,73 m (12 ft 3 in)	3,73 m (12 ft 3 in)	3,73 m (12 ft 3 in)
В	Hauteur du capot	2,74 m (9 ft 0 in)	2,74 m (9 ft 0 in)	2,74 m (9 ft 0 in)
C	Garde au sol	463 mm (18,2 in)	463 mm (18,2 in)	463 mm (18,2 in)
D	Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,85 m (6 ft 1 in)	1,85 m (6 ft 1 in)	1,85 m (6 ft 1 in)
Ε	Empattement	3,7 m (12 ft 2 in)	3,7 m (12 ft 2 in)	3,7 m (12 ft 2 in)
F	Longueur totale, godet au sol	10,03 m (32 ft 11 in)	10,10 m (33 ft 2 in)	10,38 m (34 ft 1 in)
G	Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	4,56 m (15 ft 0 in)	4,56 m (15 ft 0 in)	4,56 m (15 ft 0 in)
Н	Dégagement de déversement, 45 degrés, hauteur maximale	3,05 m (10 ft 1 in)	3,00 m (9 ft 10 in)	2,82 m (9 ft 3 in)
I	Portée, déversement à 45 degrés, hauteur maximale	1,68 m (5 ft 6 in)	1,73 m (5 ft 8 in)	1,94 m (6 ft 4 in)
J	Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 ft 0 in)	2,39 m (7 ft 10 in)	2,42 m (7 ft 11 in)	2,53 m (8 ft 4 in)
K	Profondeur d'excavation maximale	155 mm (6,1 in)	161 mm (6,3 in)	161 mm (6,3 in)
L	Basculement arrière maximal au niveau du sol	45,2 degrés	40,2 degrés	40,2 degrés
M	Basculement arrière maximal, flèche entièrement relevée	59,8 degrés	59,8 degrés	59,8 degrés
N	Angle maximal de déversement du godet, élévation complète	46,1 degrés	46,1 degrés	46,1 degrés
	Rayon de braquage de la chargeuse, godet en position de transport	15,25 m (50 ft 0 in)	15,34 m (50 ft 4 in)	14,98 m (49 ft 2 in)

904 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions et spécifications avec que det à quipilles (suite)	904 DE CATÉGORIE P – LEVAGE DE	SÉRIE	
general gențimes (same)	7,1 m³ (9,3 cu yd) Performance améliorée avec bord boulonné	7,5 m³ (9,8 cu yd) Performance améliorée avec bord boulonné	7,5 m³ (9,8 cu yd) Performance améliorée étroit avec bord boulonné
Spécifications avec godet	et chemises anti-usure	et chemises anti-usure	et sans chemise anti-usure
Capacité nominale	7,1 m³ (9,3 cu yd)	7,5 m³ (9,8 cu yd)	7,5 m³ (9,8 cu yd)
Capacité nominale, facteur de remplissage à 110 %	7,8 m³ (10,23 cu yd)	8,25 m³ (10,78 cu yd)	8,25 m³ (10,78 cu yd)
Capacité à ras bord	5,9 m³ (7,7 cu yd)	6,2 m³ (8,1 cu yd)	6,6 m³ (8,6 cu yd)
Poids du godet équipé d'un bord tranchant boulonné	4 050 kg (8 929 lb)	4 151 kg (9 151 lb)	4 074 kg (8 981 lb)
Largeur du godet	3,65 m (12 ft 0 in)	3,65 m (12 ft 0 in)	3,00 m (9 ft 10 in)
Effort d'arrachement	25 223 kg (55 607 lb)	24 244 kg (53 449 lb)	20 937 kg (46 158 lb)
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus	27 001 kg (59 527 lb)	26 762 kg (59 000 lb)	26 359 kg (58 112 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus	24 571 kg (54 170 lb)	24 353 kg (53 689 lb)	23 987 kg (52 882 lb)
Charge de basculement, virage partiel de 37 degrés	23 689 kg (52 225 lb)	23 464 kg (51 729 lb)	23 083 kg (50 889 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrase- ment des pneus	23 153 kg (51 044 lb)	22 930 kg (50 552 lb)	22 553 kg (49 721 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrase- ment des pneus	21 069 kg (46 449 lb)	20 867 kg (46 004 lb)	20 523 kg (45 245 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	10 535 kg (23 226 lb)	10 433 kg (23 001 lb)	10 262 kg (22 624 lb)
Poids en ordre de marche	35 335 kg (77 900 lb)	35 439 kg (78 130 lb)	35 727 kg (78 765 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur une machine avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur John Deere JD14 (Catégorie finale 4 [FT4] de l'EPA/Phase V de l'UE), cabine à cadre ROPS,pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires.

^{*} Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.



Réglages relatifs aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement

avec godet 904 DE CATÉGORIE P – LEVAGE DE SÉRIE

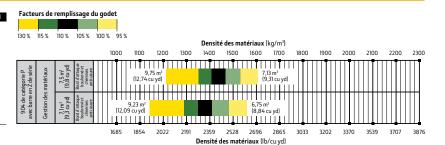
Les réglages relatifs aux poids en ordre de marche, des charges de basculement et des pneus sont basés sur une machine avec godet de manutention à goupilles de 7,1 m³ (9,3 cu yd) avec bord tranchant boulonné, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb)*

			Charge de	Charge de			
Ajouter (+) ou déduire (-) des kilo-		Charge de	basculement,	basculement,		Largeur	
grammes (Ib) comme indiqué pour	Poids en ordre	basculement,	virage partiel	virage complet	Largeur de	au-dessus	Hauteur
les chargeuses à jantes 3 pièces	de marche	droite	de 37 degrés	de 40 degrés	sculpture	des pneus	verticale
Michelin 875/65R29, 1 Star L-3§	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
Bridgestone 875/65R29, 1 Star L-3§	+280 kg	+205 kg	+184 kg	+181 kg	0 mm (0 in)	-32 mm	–3 mm
	(+617 lb)	(+452 lb)	(+406 lb)	(+399 lb)		(-1,26 in)	(-0,10 in)

^{*} Peut varier en fonction de la configuration du véhicule, du poids ou de la pression des pneus.

Guides de sélection de godets

MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m³	lb/cu yd	MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m³	lb/cu yd
Copeaux, bois à pâte	288	486	Pierre calcaire, grossière, dimensionnée		2646
Scories (charbon, cendres, clinker) Argile et gravier, secs	673 1602	1134 2700	Pierre calcaire, différentes tailles Pierre calcaire, pulvérisée ou concassée	1682 1362	2835 2295
Argile, compacte, solide	1746	2943	Sable, humide	2083	3510
Argile, sèche en mottes meubles Argile, excavée dans l'eau	1009 1282	1701 2160	Sable, sec Sable, avec vides, détrempé	1762 2083	2970 3510
Charbon, anthracite, concassé, meuble	865	1458	Grès, extrait d'une carrière	1314	2214
Charbon, bitumineux, modérément humide Terre. limon commun. sèche	801 1218	1350 2052	Schiste, concassé écrasé Laitier, granulé en four	1362 1955	2295 3294
Terre, boue, compactée	1843	3105	Pierre ou gravier, de 37,5 à 87,5 mm	1555	3231
Granite, concassé Gypse	1538	2592 3834	38 à 89 mm (1,5 à 3,5 in.) Pierre ou gravier, de 18,75 mm (0,75 in.)	1442 1602	2430 2700
дурѕе	2275	3034	Fierre ou gravier, de 16,75 mm (0,75 m.)	1002	2700



[§]Nécessite des butées d'essieu arrière de 8 degrés.

Équipement supplémentaire

Légende: ● De série ▲ En option ou spécial

Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

904 P Moteur

- Chemises de cylindre humides
- Ralenti automatique et arrêt automatique programmables
- Réglage de ralenti sélectionné entre 900 et 1 250 rpm
- Protection contre l'amorçage excessif du démarreur
- Minuterie de refroidissement automatique du moteur
- Déclassement automatique en cas de surchauffe du système
- Courroie d'entraînement multifonction pour tendeur automatique
- Pompe électrique d'amorçage de carburant
- Filtre à carburant et séparateur d'eau à deux étages
- Filtre à huile vertical amovible de 500 heures
- Éclairage du compartiment moteur
- ▲ Cheminée d'échappement chromée
- ▲ Aide au démarrage automatique à l'éther et chauffe-bloc moteur (recommandé pour les démarrages à froid inférieurs à –12 °C [–10 °F])
- Préfiltre à air à moteur centrifuge
- ▲ Verrouillage de l'accélérateur

Groupe motopropulseur

- Coupure de l'embrayage avec 4 réglages de l'opérateur : automatique, sol de niveau, faible pente ou pente abrupte
- Vitesse supérieure maximale programmable
- Étalonnage de l'embrayage activé à partir de l'écran
- Filtre amovible vertical pour transmission de 2000 heures
- Tube de remplissage de transmission et jauge visuelle
- Ports de diagnostic de transmission
- Transmission à 5 vitesses avec convertisseur de couple de verrouillage
- Enrouleurs et régleurs de freins
- Détection de la température de l'huile d'essieu
- Commande antipatinage

Système de refroidissement Quad-Cool™

- Radiateur renforcé étanche à la poussière et dispositif de refroidissement ambiant
- Accès aux refroidisseurs des 2 côtés
- Système isolé du compartiment moteur

104 P Système de refroidissement Quad-Cool (suite)

- Radiateur du moteur
- Refroidisseur intégral de l'huile moteur
- Refroidisseur d'huile auxiliaire (huile-air)
- Refroidisseur d'huile de transmission (huile-air)
- Refroidisseur de l'air de suralimentation (air-air)
- Refroidisseur de carburant
- Réservoir de récupération du liquide de refroidissement avec éclairage sous le capot
- Capteur de perte de liquide de refroidissement
- Antigel, -37 °C (-34 °F)
- Ventilateur pivotant de refroidissement à la demande
- Protège-ventilateur fermé
- Entraînement automatique du ventilateur réversible
- Refroidisseurs d'essieu et de frein de service

Système hydraulique

- Commandes électrohydrauliques (EH) avec arrêts progressifs et paramètres réglables
- Positionneur de godet à retour automatique réglable en cabine
- Ouverture de la hauteur de flèche et du retour au transport automatique réglables en cabine
- Réservoir avec jauge visuelle et crépine de remplissage
- Ports de diagnostic hydrauliques
- Filtres de 4000 heures dans le réservoir
- Commandes à portée de main à 2 fonctions
- ▲ Levier de commande à 2 fonctions
- Direction par levier de commande 2 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière (volant uniquement)
- 2 boutons multifonctions programmables
- Commande de trajet automatique avec paramètres de vitesse réglable à l'écran
- Fluide hydraulique pour températures froides Hydrau™ XR recommandé sous –25 °C (–13 °F)

Systèmes de direction

 Direction par levier de commande avec changement de vitesse, marche avant, point mort et klaxon

904 P Systèmes de direction (suite)

- ▲ Volant classique avec bouton de virage
- ▲ Direction secondaire

Système électrique

- Système de distribution de l'alimentation électrique à semi-conducteur
- Interrupteur d'arrêt électrique principal verrouillable
- Couvercles de sécurité pour borne de batterie
- Couvercle de sécurité de démarrage par dérivation sur le démarreur
- Accès au démarrage à distance dans le boîtier de la batterie
- Précâblé pour phare/phare stroboscopique
- Support de gyrophare (simple ou double disponible)
- ▲ Phare stroboscopique à DEL
- Éclairage: feux de route halogènes avec grilles (2)/phares de travail à l'avant (4), à l'arrière de la cabine (2) et sur la grille arrière (2)/indicateurs de direction et clignotants avant à DEL/feux de freinage et feux arrière à DEL
- ▲ Phares de travail, de conduite et de position à DEL de première qualité
- Feux de croisement programmables
- Klaxon électrique
- Avertisseur de marche arrière
- Écran couleur ACL multifonction et multilingue, 178 mm (7 in): instruments numériques affichage analogique (température de l'huile hydraulique, température
 du liquide de refroidissement du moteur,
 température de l'huile de transmission,
 et pression de l'huile à moteur)/affichage
 numérique (régime moteur, voyant de
 transmission/direction, compteur d'heures
 de service, niveau du carburant, niveau du
 fluide d'échappement diesel [FED], indicateur de vitesse, odomètre et consommation moyenne de carburant)
- Compteur de cycles intégré à 5 catégories
- Voyants lumineux : de série et options sélectionnées/phares d'avertissement (ambres) et phares d'arrêt (rouges)
- Messages d'avertissement de l'opérateur
- Diagnostics intégrés : détails du code de diagnostic, valeurs des capteurs, étalonnages et testeurs de circuits individuels

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires standards, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3050 m (10 000 ft). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Les spécifications, à l'exception de la capacité des godets, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec tringlerie applicable et équipement de série, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).

Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

904 P Système électrique (suite)

- ▲ Ensemble de prévention de la corrosion du système électrique
- Radio AM/FM/Station météorologique haut de gamme avec Bluetooth®, port auxiliaire à distance, et port USB à distance
- ▲ Convertisseur de 24 à 12 volts, 30 ampères avec 3 ports d'alimentation en cabine

Poste de conduite de l'opérateur

- Cabine silencieuse avec climatisation/ chauffage (cadre ROPS/FOPS de niveau 2, montage avec isolation)
- Contrôle automatique de la température
- Évent de dégivrage de la fenêtre arrière
- Démarrage sans clé à plusieurs modes de sécurité
- Module de commande étanche avec voyants de fonctions
- Siège haut de gamme avec dossier et appui-tête grand format, chauffant, ventilé, revêtement en cuir ou tissu, inclinaison et expansion de l'assise, réglage des amortisseurs et suspension pneumatique renforcée réglable
- Commandes hydrauliques et direction par levier de commande intégrées au siège
- Ceinture de sécurité haute visibilité, orange vif, 76 mm (3 in), avec rétracteur
- ▲ Harnais de ceinture de sécurité à 4 points
- Surveillance du rappel de ceinture de sécurité avec JDLink™
- ▲ Voyant de ceinture de sécurité
- Porte-gobelet et support pour bouteille Thermos® avec sangle de retenue
- Support pour boîte à lunch/glacière avec fixations
- Plafonnier à DEL et lampe de lecture
- Crochet à vêtements
- Tapis de caoutchouc
- ▲ Colonne de direction inclinable à deux positions (volant uniquement)
- Compartiment de rangement pour livret d'entretien
- Rétroviseurs extérieurs (2) et intérieurs (2)
- ▲ Rétroviseurs extérieurs chauffants avec miroir convexe réglables en cabine
- Accès au poste de conduite par le côté gauche

904 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- Plateformes de lavage des glaces avant avec points d'ancrage du système antichute testés jusqu'à 2 268 kg (5 000 lb)
- Marches antidérapantes et poignées ergonomiques
- Pare-soleil avant déroulant
- ▲ Pare-soleil arrière déroulant
- Poste bande publique prête à l'emploi avec bloc d'alimentation de 12 volts, support et antenne
- Essuie-glaces et lave-glace intermittents à l'avant et à l'arrière
- ▲ Préfiltre d'air de cabine électrique
- Caméra de rétrovision
- Système de détection avancé d'objets à l'arrière
- ▲ Système de vision avancé
- Compatible avec le capteur de mesure de la charge utile
- ▲ Compatibilité SmartWeigh™ + essai
- ▲ SmartWeigh
- ▲ SmartDetect™
- ▲ Extincteur

Tringlerie de la chargeuse

Tringlerie de la chargeuse avec barre en Z

Godets et accessoires

- ▲ Gamme complète des godets à goupilles de John Deere
- Joints d'étanchéité d'axe de godet bagués (y compris les joints statiques) sur les godets de performance accrue en option

Ensemble du véhicule

- Système de communication sans fil JDLink (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
- Système de lubrification automatique avec capteur de réservoir vide et diagnostics intégrés au système de diagnostic de la machine et aux alertes JDLink
- Points de fixation au sol à l'avant, à l'arrière et au milieu
- Pare-chocs arrière moulé avec goupille d'attelage et de blocage
- Barre de verrouillage de l'articulation
- Articulation de direction à 40 degrés de chaque côté avec butées d'amortissement en caoutchouc sur le châssis

904 P Ensemble du véhicule (suite)

- Protection contre le vandalisme avec système de verrouillage des enceintes du moteur, du stockage adapté au contrepoids, du boîtier de batterie, et de l'accès au réservoir pour le radiateur, le carburant et le système d'entraînement hydraulique
- Mains courantes droite et gauche, plateformes et marches
- Marches et poignées pour l'entretien
- Compartiment de rangement
- Crépine de remplissage du réservoir de carburant
- Protecteur de réservoir de carburant renforcé
- Ravitaillement de carburant et de FED au niveau du sol
- Points d'entretien quotidien du même côté et au niveau du sol
- Purge écologique pour le moteur, le système d'entraînement, les huiles hydrauliques et le liquide de refroidissement du moteur
- Orifices d'échantillonnage pour le moteur, le système d'entraînement, les huiles hydrauliques et d'essieu, et le liquide de refroidissement du moteur
- Pneus 875/65R29 sur jantes en 5 pièces
- Système de surveillance de la pression des pneus
- Ensemble de protection contre le bruit de niveau 1
- Ensemble de protection contre le bruit de niveau 2
- Cadre latéral de protection du système d'entraînement et dispositifs de protection inférieurs
- ▲ Système de remplissage rapide
- Entretien rapide des fluides (moteur, transmission, huiles hydrauliques et liquide de refroidissement du moteur)
- Garde-boue, couverture complète, à l'avant
- Garde-boue pour déplacements sur route, couverture complète, à l'avant et à l'arrière
- ▲ Garde-boue pour déplacements sur route, couverture complète, à l'avant et à l'arrière
- Anneaux de levage
- ▲ Supports de montage pour cale de roue
- ▲ Support et feu de plaque d'immatriculation

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.



