

# 944 X

Chargeuse à roues



JOHN DEERE





CHARGEUSE À ROUES 944 DE LA CATÉGORIE X

# LA REINE DE LA CHARGE.

Appuyée par plus de 50 ans d'expertise en fabrication de chargeuses à roues et inspirée par les précieux commentaires des esprits les plus brillants de l'industrie, nos clients, la chargeuse 944 de catégorie X offre une solution unique aux entreprises, comme la vôtre, qui œuvrent dans l'exploitation de carrières et agrégats. Dotée du système d'entraînement électronique exclusif dans l'industrie conçu pour réduire votre coût total de possession et maximiser votre productivité, notre plus grosse chargeuse à roues combine les résultats exceptionnels auxquels vous vous attendez de l'équipement de production à grande échelle de John Deere à la fiabilité et à l'efficacité hors pair dont vous avez besoin pour avancer et ouvrir la voie.

## CARACTÉRISTIQUES

### Innovation en matière d'entraînement électronique

Le système d'entraînement électronique novateur de la chargeuse 944 de catégorie X comprend un moteur PowerTech™ de John Deere, un boîtier d'engrenages, des génératrices et des moteurs CA, des composants électroniques de puissance à semi-conducteur et des résistances de freinage refroidies à l'eau qui offrent un rendement fiable à long terme. Les moteurs de roue électriques et les blocs d'entraînement d'essieu sont conçus pour durer plus de 30 000 heures avec rotation périodique en milieu de vie ou dans le cadre du programme ReLife. L'énergie excédentaire est utilisée passivement par les résistances de freinage pour aider à maintenir les performances en marche arrière et la survitesse du moteur pendant la descente.

### Conçue pour réduire les coûts

Puisque la chargeuse 944 de catégorie X ne comporte pas d'éléments importants comme des essieux et une transmission, ces éléments n'auront pas besoin d'être reconstruits ou remplacés comme sur un modèle à entraînement classique. L'entretien effectué en milieu de vie, soit après 18 000 à 20 000 heures d'utilisation, coûtera environ 50 à 60 pour cent moins cher que la reconstruction d'une machine à entraînement traditionnel.

### Perfectionniste

Sa forte puissance de poussée et sa capacité de gravir des pentes rapidement font du modèle 944 de catégorie X un excellent choix pour le chargement des camions et l'alimentation des concasseurs dans les carrières et autres installations de production.

### Réactivité et douceur

Le système hydraulique à débit partagé du modèle 944 de catégorie X offre les temps de cycle et le temps de levage de flèche les plus rapides de sa catégorie, ce qui accélère le chargement de camions avec trajets courts. La flèche et le godet ont chacun leur propre pompe hydraulique, pour un fonctionnement rapide et en douceur, ainsi qu'un chargement de camion accéléré.

### Économie et durabilité

Conçue pour consommer beaucoup moins de carburant tout en déplaçant plus de matériaux, la chargeuse 944 de catégorie X est la machine la plus économe en carburant de sa catégorie de taille. Son système d'entraînement électronique récupère l'énergie lorsque l'opérateur relâche la pédale d'accélérateur, change de direction ou descend une pente. L'énergie récupérée est envoyée à l'électronique de puissance, qui peut l'utiliser à son tour pour entraîner les génératrices et aider les pompes hydrauliques, réduisant ainsi la charge sur le moteur et permettant au contrôleur d'envoyer moins de carburant au moteur. Le système d'entraînement électronique permet également d'éviter un patinage excessif des pneus, ce qui élimine quatre changements de pneus pendant la durée de vie de la chargeuse. Les plus petits volumes d'huile et de fluides requis pour l'entretien préventif recommandé permettent aussi de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> pendant la durée de vie de la chargeuse 944 de catégorie X par rapport aux chargeuses à entraînement classique.

### Éprouvée sur le terrain

La technologie d'entraînement électronique de John Deere utilisée dans nos chargeuses à roues 644 et 944 a été utilisée pendant plus de 2 millions d'heures sur le terrain, ce qui témoigne de la durabilité et de la performance de nos composants et systèmes de transmission.

## TROUVEZ VOTRE MODÈLE

**X**

### PRODUIT DE POINTE

Produit haut de gamme avec une technologie innovante

**P**

### PERFORMANCE EXCEPTIONNELLE

Caractéristiques et performances avancées

**G**

### ROBUSTE ET FIABLE

Capacités et valeur éprouvées

### Contrôle continu

Le **système antipatinage** à l'accélération limite automatiquement le couple à n'importe quelle roue en cas de patinage, ce qui augmente la traction de la machine sur les surfaces à faible portance et la durée de vie des pneus. La **commande d'effort de traction** limite le couple des roues sur les sur-faces glissantes, ce qui empêche la rotation des pneus et les déviations. Les fonctions de **commande de roulage**, comme le freinage dynamique dans une transmission hydrostatique, ralentissent la chargeuse sans même que l'opérateur ait à toucher une pédale et aident à réduire l'usure des composants du frein de service.

### Réduction du bruit

À seulement 107 dBA, le bruit est beaucoup moins perceptible pour les personnes se tenant à proximité de la machine, ce qui fait de la chargeuse 944 de catégorie X un choix beaucoup plus agréable sur les chantiers. Pour l'opérateur, le bruit à l'intérieur de la cabine n'est que de 71 dBA.

### Grande et solide

Plus large de 25 cm (10 po) que celle de la deuxième plus grosse chargeuse de John Deere, cette cabine spacieuse et confortable est la plus grande de sa catégorie. La fenêtre avant qui va du plancher au plafond offre une vue générale du godet et des pneus. Quant à l'aile avant, elle est pour que l'opérateur puisse voir si sa chargeuse patine.

### Un éclairage pour la vie

Des feux de croisement offerts de série éclairent l'entrée et la sortie dans les environnements sombres. Le jeu de voyants DEL haut de gamme en option améliore la visibilité dans des conditions à faible éclairage ou sans éclairage. Les phares à DEL ont rarement besoin d'être changés, ce qui maximise la durée d'utilisation.

### Canalisations d'eau et de carburant protégées

Les tuyaux flexibles dans la zone d'articulation sont acheminés à l'aide d'un système de rubans unique conçu pour éliminer le frottement et l'usure aux endroits difficiles d'accès.



## CHARGEUSE À ROUES 944 DE LA CATÉGORIE X



+



**BOURREAU  
DE TRAVAIL**

**INNOVANTE**



### Faire avancer les choses

Tous les points d'entretien quotidien, y compris le ravitaillement, sont regroupés pour un accès rapide et pratique au niveau du sol. La boîte à filtres et le poste de service du côté droit sont facilement accessibles, ce qui facilite l'entretien et les réparations périodiques.

### Construction de précision

Cette gamme de technologies de construction offre des **solutions de productivité** pour vous aider à en faire plus, plus efficacement. La connectivité de base au système télématique JDLink™ fournit l'emplacement de la machine, des données d'utilisation et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. Pour optimiser le temps de disponibilité et réduire les coûts, le système télématique JDLink prend également en charge **John Deere Connected Support™**. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de programmation et de diagnostics à distance afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier\*.

\* La disponibilité varie selon les régions. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.

## SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES 944 DE LA CATÉGORIE X

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

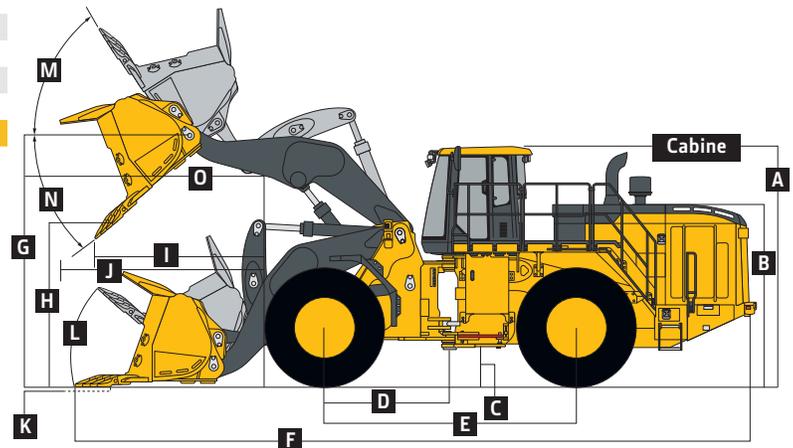
<b>Moteur</b>		<b>MODÈLE 944 DE CATÉGORIE X AVEC FLÈCHE DE SÉRIE/FLÈCHE LONGUE</b>	
Modèle et fabricant	PowerTech™ PSS 6135 de John Deere	Système de carburant	Injecteurs-pompes
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	(commande électronique)	à action mécanique et commande électronique
Cylindres	6	Lubrification	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégral
Soupapes par cylindre	4	Aspiration	Turbocompressée de série, refroidissement par air de suralimentation
Cylindrée	13,5 L (824 po <sup>3</sup> )	Épurateur d'air	Type sec à deux éléments sous le capot; voyant de restriction sur l'écran de la cabine pour l'entretien
Puissance de crête nette (ISO 9249)	400 kW (536 hp) à 1 600 tr/min		
Couple maximal net (ISO 9249)	2 530 Nm (1 866 lb-pi) à 1 400 tr/min		
Augmentation nette du couple	23 %		
<b>Refroidissement</b>			
Entraînement du ventilateur	À entraînement hydraulique et à commande proportionnelle à l'arrière des refroidisseurs		
<b>Système électrique</b>			
Système électrique	24 volts avec alternateur de 150 A		
Batteries (2 x 12 volts)	1 400 ADF (chacune) et option de batterie pour temps froid (12 volts, 1 400 ADF [4 au total])		
Capacité de réserve	440 min (880 min avec option batterie par temps froid)		
Capacité de l'alternateur	150 A		
<b>Système de transmission</b>			
Type	Transmission directe hybride électrique		
Génératrices (2)	Courant alternatif sans balais		
Type de moteur	Moteurs de roues à courant alternatif sans balais (4 [un pour chaque roue])		
Inverseurs	Puissance à semi-conducteur		
Interface opérateur	Interrupteur de marche avant, point mort et marche arrière sur le levier de commande; bouton à action rapide sur le levier de commande hydraulique de la flèche		
Modes de changement de vitesse	Mode automatique (première ou deuxième) ; bouton à action rapide avec deux modes sélectionnables; rétrogradage ou passage à la vitesse supérieure		
Vitesses de déplacement maximales (avec pneus 35/65R33)	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
Plage 1	7,0 km/h (4,4 mi/h)	7,0 km/h (4,4 mi/h)	
Plage 2	12,0 km/h (7,5 mi/h)	12,0 km/h (7,5 mi/h)	
Plage 3	24,0 km/h (14,9 mi/h)	24,0 km/h (14,9 mi/h)	
Plage 4	39,0 km/h (24,2 mi/h)	39,0 km/h (24,2 mi/h)	
<b>Essieux et freins</b>			
Blocs d'entraînement d'essieu	Double réduction sur les moteurs extérieurs renforcés		
Oscillation de l'essieu arrière, butée à butée (avec pneus 35/65R33)	24 degrés (12 degrés dans chaque direction)		
Freins (conformes à la norme ISO 3450)			
De service	À actionneur hydraulique, refroidissement à l'huile, autoréglable, à disques multiples		
De stationnement	Actionné par ressort automatique et desserré par pression hydraulique, intégré au bloc d'entraînement d'essieu, refroidi à l'huile, à disques multiples		
<b>Pneus/roues (voir la page 9 pour toutes les corrections à apporter en fonction des pneus)</b>			
	<i>Largeur de sculpture</i>	<i>Largeur au-dessus des pneus</i>	
Michelin 35/65R33 XTXL L4 3 étoiles	2 720 mm (107 po)	3 729 mm (146,8 po)	
<b>Facilité d'entretien</b>			
<b>Capacités de remplissage</b>		<b>Capacités de remplissage (suite)</b>	
Réservoir de carburant avec bouchon verrouillable	746 L (197 gal)	Huile moteur avec filtre amovible à centrifugation verticale	44 l (46 pte)
Fluide d'échappement diesel (FED)	55 L (14,5 gal)	Moteur de roue et huile de transmission finale (chaque coin)	53 L (56 pte)
Système de refroidissement		Générateur/entraînement de la pompe	34 L (36 pte)
Moteur	128 L (135 pte)	Filtre et réservoir hydraulique	378 L (100 gal)
Électronique de puissance	13,6 L (14,4 pte)		
<b>Système et direction hydrauliques</b>			
Pompes	Double pompe à pistons axiaux à cylindrée variable; commande électronique de cylindrée avec coupure de pression		
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 lb/po <sup>2</sup> ) et 1 800 tr/min	379 L/min (100 gal/min) chacune		
Pression de décharge du système	35 000 kPa (5 000 lb/po <sup>2</sup> )		
Commandes de la chargeuse	Vanne électro-hydraulique à deux fonctions; commandes à portée de main		
Pompe	Pompe à pistons axiaux à cylindrée variable; système de détection de charge avec coupure de pression		
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 lb/po <sup>2</sup> ) et 1 800 tr/min	280 L/min (74 gal/min)		
Direction (conforme à la norme ISO 5010)			
Type	Servodirection entièrement hydraulique par levier de commande		
Angle d'articulation	Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)		
Rayon de braquage (mesuré jusqu'à l'axe central du pneu extérieur)	7,95 m (26 pi 1 po)		

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

## Système et direction hydrauliques (suite) MODÈLE 944 DE CATÉGORIE X AVEC FLÈCHE DE SÉRIE/FLÈCHE LONGUE

Système et direction hydrauliques (suite)	
Temps de cycle hydraulique	
Élévation	7,0 s
Déversement	3,0 s
Abaissement (position libre)	3,5 s
Total	13,5 s

## Dimensions et spécifications avec godet à goupilles



## CHARGEUSES 944 DE CATÉGORIE XK À FLÈCHE DE SÉRIE ET LONGUE AVEC GODET À GOUPILLE

Dimensions avec godet	Godet à goupille d'usage général de 7,65 m <sup>3</sup> (10 vg <sup>3</sup> ) avec bord d'attaque boulonné		Godet à roche de 6,88 m <sup>3</sup> (9,0 vg <sup>3</sup> ) avec bêche, adaptateurs TK550 et ensemble de dents de pénétration TK55OLD		Godet à roche de 7,65 m <sup>3</sup> (10 vg <sup>3</sup> ) avec bêche, adaptateurs TK550 et ensemble de dents de pénétration TK55OLD		Godet à granite renforcé de 6,5 m <sup>3</sup> (8,5 vg <sup>3</sup> ) avec bêche, adaptateurs TK550, chemises anti-usure, bord d'attaque protégé et ensemble de dents d'abrasion TK55OLDH avec protection maximale contre l'usure	
	Flèche de série	Flèche longue	Flèche de série	Flèche longue	Flèche de série	Flèche longue	Flèche de série	Flèche longue
<b>A</b> Hauteur au sommet de la cabine	4,20 m (13 pi 9 po)	4,20 m (13 pi 9 po)	4,20 m (13 pi 9 po)	4,20 m (13 pi 9 po)	4,20 m (13 pi 9 po)	4,20 m (13 pi 9 po)	4,20 m (13 pi 9 po)	4,20 m (13 pi 9 po)
<b>B</b> Hauteur du capot	3,13 m (10 pi 3,4 po)	3,13 m (10 pi 3,4 po)	3,13 m (10 pi 3,4 po)	3,13 m (10 pi 3,4 po)	3,13 m (10 pi 3,4 po)	3,13 m (10 pi 3,4 po)	3,13 m (10 pi 3,4 po)	3,13 m (10 pi 3,4 po)
<b>C</b> Garde au sol	582 mm (22,9 po)	582 mm (22,9 po)	582 mm (22,9 po)	582 mm (22,9 po)	582 mm (22,9 po)	582 mm (22,9 po)	582 mm (22,9 po)	582 mm (22,9 po)
<b>D</b> Longueur de l'axe central à l'essieu avant	2,25 m (7 pi 4,6 po)	2,25 m (7 pi 4,6 po)	2,25 m (7 pi 4,6 po)	2,25 m (7 pi 4,6 po)	2,25 m (7 pi 4,6 po)	2,25 m (7 pi 4,6 po)	2,25 m (7 pi 4,6 po)	2,25 m (7 pi 4,6 po)
<b>E</b> Empattement	4,5 m (14 pi 9,2 po)	4,5 m (14 pi 9,2 po)	4,5 m (14 pi 9,2 po)	4,5 m (14 pi 9,2 po)	4,5 m (14 pi 9,2 po)	4,5 m (14 pi 9,2 po)	4,5 m (14 pi 9,2 po)	4,5 m (14 pi 9,2 po)
<b>F</b> Longueur totale, godet au sol	11,69 m (38 pi 4,2 po)	11,90 m (39 pi 0,5 po)	12,13 m (39 pi 9,6 po)	12,35 m (40 pi 6,2 po)	12,23 m (40 pi 1,5 po)	12,45 m (40 pi 10,2 po)	12,15 m (39 pi 10,3 po)	12,36 m (40 pi 6,6 po)
<b>G</b> Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	5,35 m (17 pi 6,6 po)	5,81 m (19 pi 0,7 po)	5,35 m (17 pi 6,6 po)	5,81 m (19 pi 0,7 po)	5,35 m (17 pi 6,6 po)	5,81 m (19 pi 0,7 po)	5,35 m (17 pi 6,6 po)	5,81 m (19 pi 0,7 po)
<b>H</b> Dégagement de vidage, 45 degrés, hauteur maximale	3,88 m (12 pi 8,8 po)	4,34 m (14 pi 2,9 po)	3,69 m (12 pi 1,3 po)	4,15 m (13 pi 4,0 po)	3,62 m (11 pi 10,5 po)	4,07 m (13 pi 4,2 po)	3,61 m (11 pi 10,1 po)	4,07 m (13 pi 4,2 po)
<b>I</b> Portée, vidage à 45 degrés, hauteur maximale	1,95 m (6 pi 4,8 po)	1,84 m (6 pi 0,4 po)	1,94 m (6 pi 4,4 po)	1,83 m (6 pi 0,05 po)	2,01 m (6 pi 7,1 po)	1,90 m (6 pi 2,8 po)	2,00 m (6 pi 6,7 po)	1,90 m (6 pi 2,8 po)
<b>J</b> Portée, vidage à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi)	2,87 m (9 pi 5,0 po)	3,09 m (10 pi 1,7 po)	2,81 m (9 pi 2,6 po)	3,04 m (9 pi 11,7 po)	2,85 m (9 pi 4,2 po)	3,08 m (10 pi 1,3 po)	2,85 m (9 pi 4,2 po)	3,08 m (10 pi 1,3 po)
<b>K</b> Profondeur d'excavation maximale	0,26 m (10,2 po)	0,25 m (9,8 po)	0,23 m (9,1 po)	0,22 m (8,7 po)	0,24 m (9,5 po)	0,22 m (8,7 po)	0,25 m (9,8 po)	0,23 m (9,1 po)
<b>L</b> Basculement arrière maximal au niveau du sol	43 degrés	43 degrés	48 degrés	48 degrés	48 degrés	48 degrés	48 degrés	48 degrés
<b>M</b> Basculement arrière maximal, flèche entièrement relevée	64 degrés	64 degrés	69 degrés	69 degrés	70 degrés	70 degrés	69 degrés	69 degrés
<b>N</b> Angle maximal de déversement du godet, élévation complète	50 degrés	50 degrés	45 degrés	45 degrés	45 degrés	45 degrés	45 degrés	45 degrés
<b>O</b> Dégagement de la tringlerie de la chargeuse, pleine hauteur	4,40 m (14 pi 5,2 po)	4,87 m (15 pi 11,7 po)	4,40 m (14 pi 5,2 po)	4,87 m (15 pi 11,7 po)	4,40 m (14 pi 5,2 po)	4,87 m (15 pi 11,7 po)	4,40 m (14 pi 5,2 po)	4,87 m (15 pi 11,7 po)
Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	17,90 m (58 pi 8,7 po)	18,10 m (59 pi 4,6 po)	17,03 m (55 pi 10,5 po)	18,24 m (59 pi 10,1 po)	18,08 m (59 pi 3,8 po)	18,30 m (60 pi 0,5 po)	18,05 m (59 pi 2,6 po)	18,25 m (59 pi 10,5 po)

# 944 DE CATÉGORIE X

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

## Dimensions et spécifications

avec godet à goupilles (suite)

## MODÈLE 944 DE CATÉGORIE X AVEC FLÈCHE DE SÉRIE/FLÈCHE LONGUE

Spécifications avec godet

	Godet à goupille d'usage général de 7,65 m <sup>3</sup> (10 vg <sup>3</sup> ) avec bord d'attaque boulonné		Godet à roche de 6,88 m <sup>3</sup> (9,0 vg <sup>3</sup> ) avec bêche, adaptateurs TK550 et ensemble de dents de pénétration TK550LD		Godet à roche de 7,65 m <sup>3</sup> (10 vg <sup>3</sup> ) avec bêche, adaptateurs TK550 et ensemble de dents de pénétration TK550LD		Godet à granite renforcé de 6,5 m <sup>3</sup> (8,5 vg <sup>3</sup> ) avec bêche, adaptateurs TK550, chemises anti-usure, bord d'attaque protégé et ensemble de dents d'abrasion TK550LDH avec protection maximale contre l'usure	
	Flèche de série	Flèche longue	Flèche de série	Flèche longue	Flèche de série	Flèche longue	Flèche de série	Flèche longue
Capacité nominale	7,65 m <sup>3</sup> (10,0 vg <sup>3</sup> )	7,65 m <sup>3</sup> (10,0 vg <sup>3</sup> )	6,88 m <sup>3</sup> (9,0 vg <sup>3</sup> )	6,88 m <sup>3</sup> (9,0 vg <sup>3</sup> )	7,65 m <sup>3</sup> (10,0 vg <sup>3</sup> )	7,65 m <sup>3</sup> (10,0 vg <sup>3</sup> )	6,50 m <sup>3</sup> (8,5 vg <sup>3</sup> )	6,50 m <sup>3</sup> (8,5 vg <sup>3</sup> )
Capacité à ras	6,60 m <sup>3</sup> (8,60 vg <sup>3</sup> )	6,60 m <sup>3</sup> (8,60 vg <sup>3</sup> )	6,25 m <sup>3</sup> (8,15 vg <sup>3</sup> )	6,25 m <sup>3</sup> (8,15 vg <sup>3</sup> )	6,60 m <sup>3</sup> (8,60 vg <sup>3</sup> )	6,60 m <sup>3</sup> (8,60 vg <sup>3</sup> )	5,80 m <sup>3</sup> (7,60 vg <sup>3</sup> )	5,80 m <sup>3</sup> (7,60 vg <sup>3</sup> )
Poids du godet équipé d'un bord tranchant boulonné	5 488 kg (12 100 lb)	5 488 kg (12 100 lb)	6 144 kg (13 545 lb)	6 144 kg (13 545 lb)	6 482 kg (14 291 lb)	6 482 kg (14 291 lb)	7 416 kg (16 349 lb)	7 416 kg (16 349 lb)
Largeur du godet								
sans éjecteurs latéraux	3,92 m (12 pi 10,5 po)	3,92 m (12 pi 10,5 po)	4,06 m (13 pi 4,0 po)	4,06 m (13 pi 4,0 po)	4,06 m (13 pi 4,0 po)	4,06 m (13 pi 4,0 po)	4,06 m (13 pi 4,0 po)	4,06 m (13 pi 4,0 po)
Avec éjecteurs latéraux	4,34 m (14 pi 2,9 po)	4,34 m (14 pi 2,9 po)	4,48 m (14 pi 8,3 po)	4,48 m (14 pi 8,3 po)	4,48 m (14 pi 8,3 po)	4,48 m (14 pi 8,3 po)	4,48 m (14 pi 8,3 po)	4,48 m (14 pi 8,3 po)
Effort d'arrachement	47 568 kg (104 869 lb)	47 747 kg (105 264 lb)	43 500 kg (95 901 lb)	43 660 kg (96 254 lb)	41 059 kg (90 519 lb)	41 212 kg (90 857 lb)	40 795 kg (89 937 lb)	40 949 kg (90 277 lb)
Charge de basculement, droite								
Sans déflexion des pneus	39 411 kg (86 886 lb)	35 918 kg (79 186 lb)	39 590 kg (87 281 lb)	35 958 kg (79 274 lb)	38 023 kg (83 826 lb)	34 574 kg (76 223 lb)	37 831 kg (83 403 lb)	34 260 kg (75 530 lb)
Avec déflexion des pneus	37 674 kg (83 057 lb)	34 401 kg (75 841 lb)	37 797 kg (83 328 lb)	34 398 kg (75 835 lb)	36 303 kg (80 034 lb)	33 075 kg (72 918 lb)	36 090 kg (79 565 lb)	32 742 kg (72 184 lb)
Charge de basculement, virage partiel de 37 degrés, sans déflexion des pneus	34 841 kg (76 811 lb)	31 654 kg (69 785 lb)	34 907 kg (76 957 lb)	31 596 kg (69 657 lb)	33 478 kg (73 806 lb)	30 331 kg (66 868 lb)	33 189 kg (73 169 lb)	29 932 kg (65 989 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés								
Sans déflexion des pneus	34 102 kg (75 182 lb)	30 964 kg (68 264 lb)	34 150 kg (75 288 lb)	30 890 kg (68 101 lb)	32 742 kg (72 184 lb)	29 645 kg (65 356 lb)	32 437 kg (71 511 lb)	29 232 kg (64 445 lb)
Avec déflexion des pneus	31 965 kg (70 471 lb)	29 076 kg (64 102 lb)	31 947 kg (70 431 lb)	28 950 kg (63 824 lb)	30 627 kg (67 521 lb)	27 774 kg (61 231 lb)	30 297 kg (66 793 lb)	27 345 kg (60 285 lb)
Capacité nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet, avec déflexion des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	15 983 kg (35 236 lb)	14 538 kg (32 051 lb)	15 974 kg (35 217 lb)	14 475 kg (31 912 lb)	15 314 kg (33 792 lb)	13 887 kg (30 616 lb)	15 149 kg (33 398 lb)	13 673 kg (30 144 lb)
Poids en ordre de marche	54 253 kg (119 607 lb)	54 597 kg (120 366 lb)	54 908 kg (121 051 lb)	55 252 kg (121 810 lb)	55 247 kg (121 799 lb)	55 591 kg (122 557 lb)	56 180 kg (123 856 lb)	56 524 kg (124 614 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur une machine avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur PowerTech PPS 6135 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase IV de l'UE), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires.

\* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

# 944 DE CATÉGORIE X

## Réglages relatifs aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godet

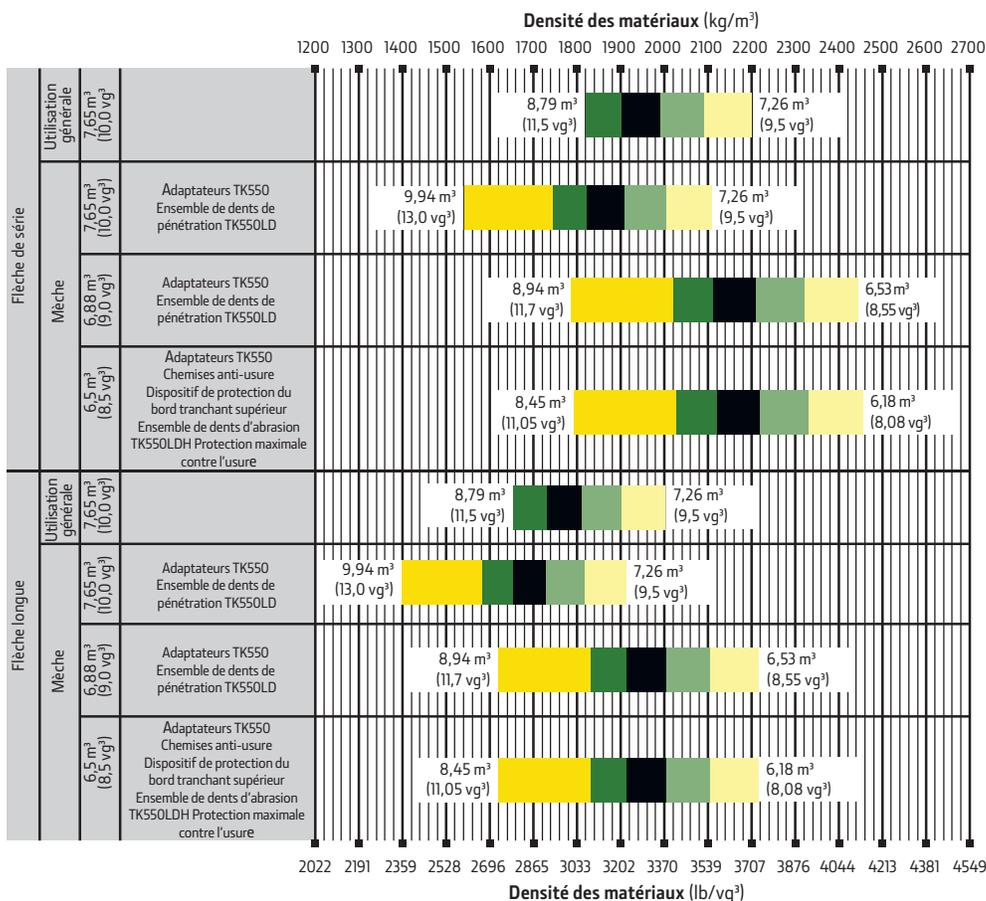
### MODÈLE 944 DE CATÉGORIE X AVEC FLÈCHE DE SÉRIE/FLÈCHE LONGUE

Les réglages relatifs aux poids en ordre de marche, des charges de basculement et des pneus sont basés sur une machine à flèche de série avec godet à roches avec goupille et bêche de 6,88 m<sup>3</sup> (9,0 vg<sup>3</sup>) avec bord tranchant boulonné, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrières moulés, cadre latéral de protection de la transmission, dispositifs de protection inférieurs, pneus standard, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb)\*

Ajouter (+) ou déduire (-) des kilogrammes (lb) comme indiqué pour les chargeuses à jantes 3 pièces	Poids en ordre de marche	Charge de basculement, droite	Charge de basculement, virage partiel de 37 degrés	Charge de basculement, virage complet de 40 degrés	Largeur de sculpture	Largeur au-dessus des pneus	Hauteur verticale	Capacité nominale de fonctionnement
Michelin 35/65R33 XXXL L4 3 étoiles	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 kg (0 lb)
Bridgestone VSNT L4 35/65R33 2 étoiles	+707 kg (+1 557 lb)	+521 kg (+1 149 lb)	+469 kg (+1 034 lb)	-461 kg (-1 016 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	+23 mm (+0,9 po)	+231 kg (+508 lb)
Michelin XLDD2 L5 35/65R33 2 étoiles	491 kg (1 082 lb)	+607 kg (+1 338 lb)	+548 kg (+1 208 lb)	+539 kg (+1 188 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	+62 mm (+2,4 po)	270 kg (595 lb)
Michelin XMINED2 L5 35/65R33 2 étoiles	+1 007 kg (+2 220 lb)	+876 kg (+1 931 lb)	+789 kg (+1 739 lb)	+775 kg (+1 709 lb)	0 mm (0 po)	+14 mm (+0,6 po)	+19 mm (+0,7 po)	+388 kg (+855 lb)
Bridgestone VSDL L5 35/65R33 2 étoiles	+1 307 kg (+2 881 lb)	+1 363 kg (+3 005 lb)	+1 229 kg (+2 709 lb)	+1 208 kg (+2 663 lb)	0 mm (0 po)	-27 mm (-1,06 po)	+19 mm (+0,7 po)	+604 kg (+1 332 lb)
Bridgestone DL L5 35/65-33 42 pr	1 747 kg (3 851 lb)	1 630 kg (3 594 lb)†	1 469 kg (3 239 lb)	+1 443 kg (+3 181 lb)	0 mm (0 po)	-11 mm (-0,4 po)	+53 mm (+2,1 po)	-2 425 kg (-5 346 lb)

\* Peut varier en fonction de la configuration du véhicule, du poids ou de la pression des pneus.

## Guide de sélection de godets



MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m <sup>3</sup>	lb/vg <sup>3</sup>
Copeaux, bois à pâte	288	486
Scories (charbon, cendres, ciment)	673	1134
Argile et gravier, secs	1602	2700
Argile, compacte, solide	1746	2943
Argile, sèche en mottes meubles	1009	1701
Argile, excavée dans l'eau	1282	2160
Charbon, anthracite, concassé, meuble	865	1458
Charbon, bitumineux, modérément humide	801	1350
Terre, loam courant, sèche	1218	2052
Terre, boue, entassée	1843	3105
Granite, concassé	1538	2592
Gypse	2275	3834
Pierre calcaire, grossière, dimensionnée	1570	2646
Pierre calcaire, différentes tailles	1682	2835
Pierre calcaire, pulvérisée ou écrasée	1362	2295
Sable, humide	2083	3510
Sable, sec	1762	2970
Sable, vides, remplis d'eau	2083	3510
Grès, extrait	1314	2214
Schiste, concassé écrasé	362	2295
Laitier, granulé en four	1955	3294
Pierre ou gravier, de 37,5 à 87,5 mm (1,5 à 3,5 po)	1442	2430
Pierre ou gravier, de 18,75 mm (0,75 po)	1602	2700

## Facteurs de remplissage du godet



# Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

## 944 X Moteur

- Chemises de cylindre de type humide
- Ralenti automatique et arrêt automatique programmables
- Réglage de ralenti sélectionné entre 900 et 1 250 tr/min
- Protection du démarreur
- Déclassement automatique en cas de surchauffe du système
- Courroie d'entraînement multifonction pour tendeur automatique
- Pompe électrique d'amorçage de carburant
- Filtre à carburant et séparateur d'eau à deux étages
- Filtre à huile vertical amovible de 500 heures
- Éclairage du compartiment moteur
- ▲ Cheminée d'échappement chromée
- ▲ Aide au démarrage à l'éther automatique (recommandée pour les démarrages à froid sous -12 °C [10 °F])
- ▲ Chauffe-moteur (recommandé pour les démarrages à froid sous -23 °C [-10 °F])
- Préfiltre à air à moteur centrifuge

## Groupe motopropulseur

- Transmission hybride
- Moteur à courant électrique sans brosse à chaque roue
- Générateurs à courant électrique sans brosse (2)
- Composants électroniques de puissance à semi-conducteur
- Plage de vitesse maximale programmable
- Ports de diagnostic de transmission
- Antipatinage automatique à l'accélération
- Commande d'effort de traction
- Commande de roulage
- Freins autoréglables à disque humide
- Frein de stationnement à disques humides à engagement par ressort et dégagement hydraulique

## 944 X Système de refroidissement Quad-Cool™

- Radiateur renforcé étanche à la poussière et dispositif de refroidissement ambiant
- Accès aux refroidisseurs des 2 côtés
- Système isolé du compartiment moteur
- Refroidisseur intégral de l'huile moteur
- Refroidisseur d'huile auxiliaire (huile-air)
- Refroidisseur de l'air de suralimentation (air-air)
- Radiateur du moteur
- Générateur et refroidisseur de boîte de vitesses à entraînement de pompe (huile-air)
- Refroidisseur des composants électroniques de puissance (antigel-air)
- Moteur de roue, frein de service et refroidisseurs d'huile de l'entraînement final (huile-air)
- Vase d'expansion
- Antigel, -37 °C (-34 °F)
- Ventilateur de refroidissement sur demande à pivotement hydraulique
- Protège-ventilateur fermé
- Entraînement automatique du ventilateur réversible

## Système hydraulique

- Système hydraulique à détection de charge à commande électronique
- Commandes électro-hydrauliques (EH)
- Commandes à portée de main 2 fonctions — 2 leviers
- Positionneur de godet à retour automatique réglable en cabine
- Ouverture de la hauteur de flèche et du retour au transport automatique réglables en cabine
- Réservoir avec jauge visuelle et crépine de remplissage
- Ports de diagnostic hydrauliques
- Filtres de 4 000 heures dans le réservoir
- Commande de trajet automatique avec paramètres de vitesse réglable à l'écran
- ▲ Fluide hydraulique pour températures froides Hydra™ XR recommandé sous -25 °C (-13 °F)

## 944 X Systèmes de direction

- Direction par levier de commande avec médiation, marche avant, point mort et marche arrière, et klaxon
- Articulation de direction à 40 degrés de chaque côté avec butées d'amortissement en caoutchouc sur le châssis et les soupapes de sûreté hydraulique
- ▲ Direction secondaire

## Système électrique

- Alternateur de 150 A
- Batteries (2), 1 400 ADF chacune
- ▲ Batteries (4), 1 400 ADF chacune
- Système de distribution de l'alimentation électrique à semi-conducteur
- Interrupteur d'arrêt électrique principal verrouillable
- Système de verrouillage du démarreur et du moteur dans le pare-chocs
- Couvercle de sécurité pour démarrage par dérivation sur le démarreur
- Précâblé pour phare/phare stroboscopique
- Ensemble DEL : Feux de route (2) avec protecteur / Feux de freinage et feux arrière / Phares de travail (avant de la cabine [4], arrière de la cabine [2], arrière de la machine [2] et clignotants et feux de détresse) / Phares de travail halogènes (plateforme [2] et éclairage du compartiment moteur [1])
- ▲ Ensemble DEL de luxe : Comprend des phares de travail supplémentaires (2) à côté des feux de route et des phares de travail à DEL supplémentaires à l'avant de la cabine (2)
- Clignotants et feux de détresse
- Feux de croisement programmables
- Éclairage de l'escalier avec interrupteurs au niveau du sol et à l'intérieur de la cabine
- Klaxon électrique
- Avertisseur de marche arrière

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires standards, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Les spécifications, à l'exception de la capacité des godets, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec tringlerie applicable et équipement de série, cabine ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection de transmission, dispositif de protection inférieur du châssis, pneus standard, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).

# Équipement supplémentaire (suite)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

## 944 X Système électrique (suite)

- Écran ACL couleur multifonction/multilingue : Affichage numérique des instruments/analogique (température de l'huile hydraulique, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile du système d'entraînement, et pression de l'huile moteur)/affichage numérique (régime moteur, indicateur de distance/direction du système d'entraînement, compteur d'heures de service, niveau du carburant, indicateur de vitesse, odomètre, consommation moyenne de carburant et température extérieure)
- Compteur de cycles intégré à 5 catégories
- Voyants lumineux : de série et options sélectionnées/phares d'avertissement (ambres) et phares d'arrêt (rouges)
- Messages d'avertissement de l'opérateur
- Diagnostics intégrés : détails du code de diagnostic, valeurs des capteurs, étalonnages et testeurs de circuits individuels
- ▲ Ensemble de prévention de la corrosion du système électrique, pour système de 24 volts seulement
- Radio AM/FM/Station météorologique (WB) avec port auxiliaire à distance
- ▲ Radio AM/FM/WB haut de gamme avec Bluetooth®, port auxiliaire à distance, et port USB à distance
- Convertisseur 24 à 12 volts, 15 ampères
- ▲ Convertisseur 24 à 12 volts, 30 ampères

## Poste de conduite de l'opérateur

- Cabine silencieuse avec climatisation/chauffage (cadre ROPS/FOPS de niveau 1, montage avec isolation)
- Démarrage sans clé à plusieurs modes de sécurité
- Module de commande étanche avec voyants de fonctions
- Siège haut de gamme avec dossier et appui-tête grand format, chauffant, ventilé, revêtement en cuir ou tissu, inclinaison de l'assiette, extension de l'assiette, suspension pneumatique et amortissement réglable

## 944 X Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- Commandes hydrauliques intégrées au siège
- Ceinture de sécurité haute visibilité, orange vif, 76 mm (3 po), avec rétracteur
- Porte-gobelet
- Support pour boîte à lunch ou glacière
- Plafonnier et lampe de lecture
- Prises d'alimentation 12 volts (2)
- Tapis de caoutchouc
- Compartiment de rangement pour livret d'entretien
- Rétroviseurs extérieurs (2) et intérieurs (2)
- ▲ Grands rétroviseurs extérieurs chauffants
- Accès au poste de conduite par le côté gauche
- Pare-soleil
- Essuie-glaces et lave-glaces intermittents à l'avant et à l'arrière
- Préfiltre d'air de cabine électrique
- ▲ Support de phare
- Caméra de rétrovisée
- ▲ Extincteur
- Points d'ancrage certifiés sur le toit de la cabine

## Tringlerie de la chargeuse

- Tringlerie de la chargeuse à flèche avec barre en Z de longueur standard
- ▲ Tringlerie de la chargeuse à flèche avec barre en Z longue

## Ensemble du véhicule

- Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
- Articulations cylindriques revêtues (y compris les joints statiques sur le godet et les vérins de direction)
- ▲ Système de lubrification automatique Lincoln Centro-Matic® à entraînement hydraulique
- Point de fixation au sol à l'avant, à l'arrière et au milieu
- Pare-chocs arrière moulé avec goupille d'attelage et de blocage
- Barre de verrouillage de l'articulation

## 944 X Ensemble du véhicule (suite)

- Protection contre le vandalisme avec système de verrouillage des enceintes du moteur, du stockage adapté au contrepoids, du boîtier de batterie, et de l'accès au réservoir pour le radiateur, le carburant et le système d'entraînement hydraulique
- Mains courantes droite et gauche, plateformes avec coups de pied de pied et marches
- Marches antidérapantes et poignées ergonomiques
- Poste de service à droite au niveau du sol
- Compartiment de rangement
- Fluide d'échappement diesel (FED) et niveau de carburant avec crépine au niveau du sol
- ▲ Système de remplissage rapide
- Protection renforcée pour réservoir de carburant
- Entretien quotidien d'un seul côté
- Purge écologique pour le moteur, le système d'entraînement, les huiles hydrauliques et le liquide de refroidissement du moteur
- Orifices d'échantillonnage de fluide pour le moteur, le système d'entraînement, l'huile hydraulique et l'huile d'entraînement final et les liquides de refroidissement
- Pneus 35/65-33 ou 35/65R33 sur jantes 5 pièces
- ▲ Système de surveillance de la pression des pneus
- Ensemble de protection contre le bruit de niveau 1
- Ensemble de protection contre le bruit de niveau 2
- Cadre latéral et carter de protection de la transmission
- Dispositif de protection inférieur à l'avant du châssis
- ▲ Entretien rapide des fluides (moteur, système d'entraînement, huiles hydrauliques et liquide de refroidissement du moteur)
- Garde-boue à l'avant et à l'arrière
- ▲ Garde-boue pour déplacements sur route, couverture complète, à l'avant et à l'arrière

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires standards, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Les spécifications, à l'exception de la capacité des godets, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec tringlerie applicable et équipement de série, cabine ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection de transmission, dispositif de protection inférieur du châssis, pneus standard, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).



MW944XAUCF (23-01)



**JOHN DEERE**