

ABATTEUSES-GROUPEUSES CHENILLÉES

703G 753G 759G

SYSTÈME D'ARBRE COMPLET ▶

ABATTAGE ▼

TRANSPORT

CHARGEMENT



JOHN DEERE

MACHINE COMPACTE, GRANDE PRODUCTIVITÉ.



SYSTÈME D'ARBRE COMPLET

ABATTAGE

CHARGEMENT

TRANSPORT



Système d'arbre complet — Personne d'autre n'offre la gamme complète de produits, le réseau de concessionnaires et la robustesse des machines spécialisées John Deere.

De la 703G compacte mais puissante à la 759G Shift-Tilt[™] de prochaine génération, ces machines forestières productives peuvent faire une grosse différence dans votre exploitation. Elles sont faciles à déplacer d'un site à l'autre. Elles ont une empreinte légère sur le plancher forestier et offrent pourtant un excellent rapport effort tractif/poids en sol détrempe. Elles comportent de puissantes nouvelles améliorations qui élèvent la productivité et la fiabilité et abaissent les coûts d'exploitation journaliers. Optimisez la productivité avec des options comme le ventilateur réversible à commande électrique pour l'élimination des débris, et un choix de trains de roulement, incluant le système autoniveleur Shift-Tilt. Un engin compact qui a de la productivité à revendre.

Excellente mobilité. Capacité pour gros arbres.
 Il n'y a pas de meilleur choix pour l'abattage final ou la coupe sélective
 que les abatteuses-groupeuses John Deere de série 700.



	703G	753G	759G
Puissance brute du moteur John Deere 6081H	181 HP 135 kW	241 HP 180 kW	241 HP 180 kW
Portée de l'abatteuse-groupeuse avec scie FS20	23 pi 6 po 7,17 m	25 pi 8 po 7,8 m	23 pi 3 po 7,10 m Cabine inclinée à 27 degrés
Masse opérationnelle standard avec tête FS20	47 360 lb 21 479 kg	52 955 lb 24 016 kg	62 200 lb 28 213 kg
Effort tractif	43 193 lbf 192 kN	53 550 lbf 238 kN	53 550 lbf 238 kN

PRODUCTIVITÉ

DISPONIBILITÉ

COÛTS JOURNALIERS MODIQUES

SES AVANTAGES SONT TRÈS NOMBREUX

ABATTEUSES - GROUPEUSES CHENILLÉES

703G 753G 759G

Le moteur à injection électronique John Deere 6081H de Niveau II livre la puissance sur demande pour fournir un couple plus élevé à bas régime, avec moins de carburant.

Le système hydraulique de grande capacité à détection de vitesse offre une performance multifonctionnelle pour accélérer le travail.

La rotation continue sur 360° de la 759G n'a pas de butées de limite ni de flexibles à réenroulement, ce qui permet à l'opérateur de se concentrer sur la production et de déposer les paquets avec précision pour faciliter le débardage.

Le train de roulement spécialisé, incroyablement durable et à grand effort tractif, a une excellente garde au sol et sa construction ouverte prévient les accumulations de neige et de débris.



La puissante flèche à longue portée permet de déplacer plus facilement les petits paquets, ou plus facilement le gros bois.

Large et haute, cette cabine isolée et montée sur caoutchouc atténue le bruit. Avec option chauffage et climatisation pour un meilleur débit d'air, lucarne amovible et excellente vue des cadrans.

La technologie Shift-Tilt^{mc} de la 759G permet la mise à niveau sur quatre sens — la plate-forme la plus stable de l'industrie pour la coupe en pente raide.

Les gros roulements à rouleaux coniques et les articulations massives assurent un niveau supérieur de fiabilité et de durabilité.

PRODUCTIVITÉ, SOUS TOUS LES ANGLES.

Du moteur à la cabine et au train de roulement, vous en faites plus, plus vite, avec cette génération d'abatteuses-groupeuses de John Deere.



Tout commence avec le moteur turbo diesel John Deere 6081H de Niveau II qui produit plus de puissance que celui de la plupart des machines compactes. Son élévation de couple est plus prononcée, produisant 5 % plus de puissance à 2000 tours et 5 % plus de couple que les moteurs utilisés dans les modèles précédents. Et grâce aux montures sur supports élastiques et aux silencieux à faible restriction, il est également plus doux.



Le siège de luxe à suspension entièrement réglable incorpore aux accoudoirs les leviers et les commandes à faible effort.

Espace de rangement derrière le siège et dans la porte.

Les vitres en polycarbonate teinté avec lucarne amovible améliorent la visibilité de l'opérateur pour optimiser sa productivité.

Cinq phares halogènes au quartz à double puissance gardent le site bien éclairé.

Cinq options de patins de chenilles en format allant jusqu'à 36 po (914 mm) à grande flottaison.



La cabine est l'une des plus spacieuses de sa catégorie. Elle est large et haute, avec amplement d'espace pour travailler rapidement et confortablement. Ses grandes fenêtres donnent à l'opérateur une excellente vue du chantier. Les cadrans rétroéclairés permettent de vérifier facilement la température du liquide de refroidissement du moteur, le niveau du carburant, la température de l'huile hydraulique, le compte-tours, etc.

Les montures élastiques de la cabine réduisent la vibration et le bruit pour fournir un environnement de travail plus confortable. Pour plus de productivité, essayez la 759G avec Shift-Tilt^{mc} qui permet de déporter la structure supérieure de 3 pi (91 cm) vers l'avant, gardant ainsi le centre de gravité sur les chenilles. Le système de mise à niveau à quatre sens permet à l'opérateur d'être plus productif dans les conditions de travail extrêmes.

MEILLEURE DISPONIBILITÉ. POUR CEUX QUI NE SE LASSENT JAMAIS DE TRAVAILLER.

Meilleure construction et matériaux plus forts. Les ingrédients de la fiabilité.

Les abatteuses-groupeuses de la prochaine génération sont conçues pour une durée prolongée et pour vous garder au travail plus longtemps que jamais. Le moteur fournit plus de puissance à un régime plus bas pour consommer moins de carburant. Le refroidissement direct aide aussi les moteurs John Deere à durer plus longtemps en gardant le haut de la culasse plus frais. L'admission d'air filtrée et le refroidissement de l'échappement rendent aussi ce moteur plus propre.

À l'extérieur du compartiment moteur, des composants structuraux ultra-robustes incluant un nouveau train de roulement forestier spécialisé et surdimensionné. Appuyé par des programmes de pièces et d'entretien John Deere sans précédent, et un réseau de concessionnaires de classe internationale, cet engin a le cœur à l'ouvrage.

La haute garde au sol et l'angle ventral de nos trains de roulement forestiers spécialisés assurent une excellente mobilité.

Le mécanisme Shift-Tilt[™] veille à une disponibilité sans précédent grâce à l'introduction de composants massifs ultra-robustes et à l'élimination de pièces à haute maintenance.

Un groupe de refroidissement complet conçu pour conditions de travail extrêmes prolonge la durée de la machine. Le préfiltre et l'accès par porte articulée protègent le groupe de refroidissement et en maintiennent l'efficacité optimale.

Le bloc moteur du turbo diesel 6081H John Deere a de robustes pompes à eau et à huile de grande capacité, et les chemises de cylindre sont trempées et remplaçables.





La disponibilité de la 759G tient à ses nombreuses caractéristiques. Le collecteur rotatif novateur a un joint d'étanchéité de durée prolongée et les capteurs sont protégés contre les débris.

703G

ABATTEUSES - GROUPEUSES CHENILLÉES

703G 753G 759G



LA COMPACITÉ. UN GRAND IMPACT SUR VOTRE PRODUCTIVITÉ.

Grâce à sa taille compacte, son moteur de 181 HP (135 kW) et sa puissante flèche, la 703G peut vous aider à bâtir votre entreprise.



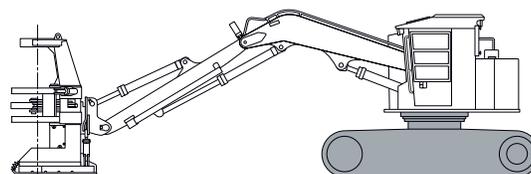
Équipée de la tête FS20 à grande accumulation, la flèche optimisée a une portée de 23 pi 6 po (7,17 m).

Protégés par de gros boucliers forestiers, les robustes assemblages de recul maintiennent la tension des chenilles.

Le robuste train de roulement surélevé a une garde au sol de 30 po (762 mm). Il est construit pour affronter le pire avec huit rouleaux surdimensionnés de chaque côté munis de gros boulons de fixation et de moteurs d'entraînement de chenilles à freins à disques intégrés.

Qu'il s'agisse de coupe finale ou sélective, la 703G dépasse la concurrence. Pour la coupe sélective, son déport arrière presque nul permet de manoeuvrer aisément dans les peuplements denses et d'avoir suffisamment d'espace pour manier la flèche. Pour les gros paquets de petites tiges ou le gros bois, la 703G a amplement de puissance et de force hydraulique. La flèche puissante et une solide capacité de levage à pleine portée vous permettent d'accélérer les travaux et de devancer la concurrence.

Ajoutez à cela une empreinte légère et un train de roulement surélevé, et combinez l'excellente mobilité à la haute fiabilité. Le résultat ? Votre abatteuse-groupeuse peut établir la cadence pour votre débardeuse et votre chargeuse, et assurer la bonne marche des travaux.



753G



POUR UNE FOIS, LAISSEZ LA PUISSANCE VOUS MONTER À LA TÊTE.

Quand votre entreprise a besoin de plus de puissance, prenez les commandes d'une 753G à coupe rapide et de grande capacité.

Certains bûcherons en veulent davantage. Plus de puissance. Plus d'effort tractif. Plus de stabilité. C'est pour eux que nous avons construit la 753G. Pour la coupe de précision, elle a un déport presque nul à l'arrière et d'à peine 10 po (250 mm) sur le côté des chenilles standard. Pour le gros bois et les paquets lourds, nous l'avons dotée d'un moteur de 241 HP (180 kW) qui lui ajoute une quantité phénoménale de puissance et de force.

Le système hydraulique à détection de charge et la construction novatrice des distributeurs permettent d'accomplir plus d'une fonction en même temps. Ajoutez une longue portée, une flèche puissante, une excellente mobilité et un rapport supérieur puissance/poids, et vous obtenez une énorme performance d'une machine compacte. Allez-y, laissez la puissance vous monter à la tête.



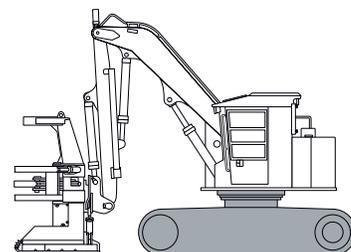
Ayant une empreinte large et un centre de gravité bas, la 753G offre une excellente stabilité et une faible pression au sol.

La 753G utilise un rapport de réduction finale et un blocage de gamme haute pour procurer 24 % plus d'effort tractif que la 703G.

Cette machine fournit toute la puissance dont vous avez besoin — 241 HP (180 kW).

Le train de roulement a une robuste caisse soudée à rouleaux de traction à double bride pour affronter les applications plus lourdes.

La garde au sol de 30 po (740 mm) fournit une excellente mobilité en terrain accidenté.



759G



OUBLIEZ VOS CARTES TOPOGRAPHIQUES.

Avec son mécanisme Shift-Tilt^{mc} redessiné et sa puissante performance, la 759G est fiable, d'attaque et capable d'aller à peu près partout.

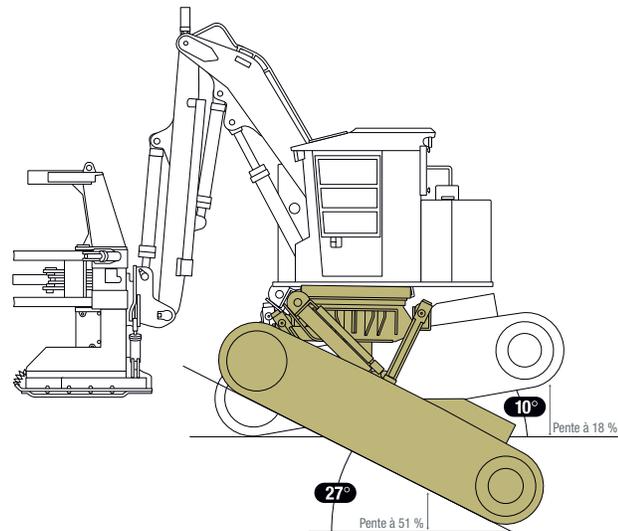
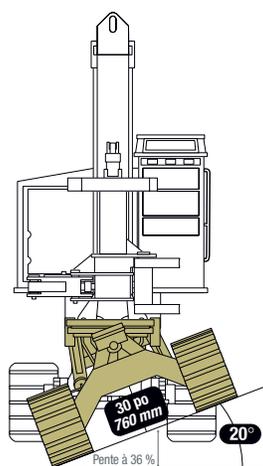
Une mise à niveau s'impose. La nouvelle 759G conserve tous les avantages de la 753G — structure supérieure compacte/déport arrière presque nul, moteur de 241 HP (180 kW), même effort tractif — mais ajoute à tout cela un système autoniveleur Shift-Tilt sur quatre sens pour les travaux en pente raide. Ce système incline la structure de 27° vers l'avant (pente à 51 %), 20° vers le côté (pente à 36 %) et 10° vers l'arrière (pente à 18 %) pour optimiser l'effet de levier.

La rotation continue sur 360° de la nouvelle 759G n'a pas de butées de limite ni de flexibles à réenroulement, ce qui permet à l'opérateur de se concentrer sur la production et de déposer les paquets avec précision pour faciliter le débardage.

C'est une machine qui tire pleinement avantage de la gravité et offre la même capacité de levage à pleine portée que les machines de terrain plat. Tout à coup, les cartes topographiques semblent un peu désuètes.



- Les articulations d'inclinaison et le pivot principal sont faits d'acier massif tandis que les roulements à rouleaux coniques à grande capacité de charge sont utilisés pour une durée prolongée des composants.
- La tringlerie brevetée à quatre barres du système Shift-Tilt utilise des articulations avant et arrière de longueur inégale. L'allongement des deux vérins de mise à niveau s'accompagne d'un mouvement d'inclinaison et de déport vers l'avant de la section supérieure sur un plan horizontal, repositionnant ainsi le centre de gravité sur les chenilles. Ce système d'inclinaison sur quatre sens optimise la portée utile et la capacité de levage dans toutes les directions.
- La plupart des machines revendiquent une bonne capacité de levage, mais celle-ci est souvent indiquée à la goupille d'attelage, sans outil. La 759G, armée de n'importe quel outil optionnel, offre une excellente capacité de levage sur tout l'arc de coupe.
- Pour un entretien plus facile et une plus longue durée, les articulations avant et arrière du train de roulement sont équipées de tendeurs éliminant le besoin d'avoir à rajouter constamment des cales d'épaisseur.





UNE POLITIQUE PORTE OUVERTE RÉDUIT LES COÛTS ET FACILITE LE SERVICE.

Si l'entretien journalier est facile, il est effectué plus souvent. À cette fin, nous avons dessiné cette gamme d'abatteuses-groupeuses de manière à être la plus accessible de sa catégorie, avec principaux points de service groupés d'un seul côté, points de graissage accessibles au sol, connexions de cloison étanche pour tresses de câblage et flexibles pour simplifier l'entretien.

Les composants sont conçus pour demander moins d'entretien journalier. Et pour abaisser les coûts, toutes nos abatteuses-groupeuses chenillées ont un moteur à injection électronique qui réduit la consommation de 2,6 % à un régime de 2000 tours. Cette réduction de la consommation de carburant et de liquide, combinée à la rapidité et à la facilité du service, aide à réduire vos coûts d'exploitation et à améliorer la disponibilité des machines.



- L'ouverture hydraulique du capot moteur simplifie l'entretien périodique et l'enlèvement des débris, le capot se transformant en plate-forme de travail.
- Les marchepieds mobiles facilitent l'entretien journalier.
- Le libre accès facilite les travaux d'entretien.
- Le ventilateur réversible optionnel à commande électrique chasse les débris des refroidisseurs pour prolonger la durée du moteur et en optimiser l'efficacité.
- Les déflecteurs du haut de la cabine et de l'arrière de la flèche préviennent l'accumulation de débris.

Votre équipement forestier John Deere spécialisé est appuyé par le plus vaste réseau de concessionnaires de l'industrie et par une disponibilité des pièces insurpassée. C'est notre promesse.



AUX BONNES MACHINES, LES BONNES TÊTES.

La tête que vous utilisez a autant d'importance que la machine elle-même. Les abatteuses-groupeuses John Deere ont en équipement standard une tête FS20 à accumulateur latéral rapide et de grande capacité. La 703G et la 753G peuvent être équipées de la tête FS22 à accumulateur central.

Toutes deux ont une capacité de coupe de 22 po (560 mm) et un système d'inclinaison latérale sur 15 degrés à couple élevé. Pour plus de productivité, essayez la FG18 à grande rotation avec inclinaison latérale sur 220 degrés et capacité de coupe de 21,5 po (546 mm).



La FS20 est imbattable pour la haute accumulation. Le bras accumulateur simple et le bras d'abattage à deux dents assemblent rapidement de gros paquets dans l'accumulateur latéral. La grande ouverture de la FS20 permet un positionnement rapide et précis, sans l'interférence d'un évacuateur latéral. Cette construction laisse une vue dégagée de la zone de coupe jusqu'au sol, et l'opérateur conserve une vision dégagée jusqu'au dernier arbre du cycle.

Munie d'un accumulateur central et d'une tour massive, la FS22 procure un excellent contrôle des grands arbres lourds. Les deux bras d'abattage synchronisés non repliables et les deux bras d'accumulation repliables retiennent fermement en place les arbres plus gros. Cela permet un meilleur contrôle de la charge avec moins de risque de bris de la récolte précieuse.

La scie à disque FG18 exécute une rotation complète sur 220 degrés. Disponible uniquement avec flèche optionnelle à longue portée, elle permet à l'opérateur de couper plus de bois sans changer de position et d'utiliser la rotation pour former de plus gros paquets à partir de deux sentiers de coupe dans une piste de débardage. Cela permet à la débardeuse de prendre une charge complète sur un seul paquet au lieu de deux ou trois plus petits paquets et d'accélérer ainsi le cycle de débardage avec moins de dérangement du sol.

POSTE DE CONDUITE

Climatiseur (réfrigérant R134a)
 Extincteur, 10 lb 4,5 kg
 Tapis de plancher
 Cabine forestière avec structures de protection intégrées ROPS, FOPS et OPS
 Cadrons à rétroéclairage : température de liquide de refroidissement du moteur / niveau de carburant / compteur d'heures / température d'huile hydraulique / compte-tours
 Diagnostic à cadran pour : % de charge du moteur / pression d'huile du moteur / consommation de carburant / codes de service actif et mémorisé / et plusieurs autres
 Accélérateur rotatif
 Garniture de pavillon
 Chauffe-vent 40 000 BTU
 Avertissement à klaxon pour : haute température d'huile hydraulique et toute autre anomalie grave du moteur
 Module à témoins lumineux : colmatage de filtre hydraulique / niveau du réservoir d'huile hydraulique / charge de l'alternateur / faible pression d'admission de pompe / colmatage d'admission
 Alimentation de 12 volts
 Éclairage intérieur
 Porte de cabine verrouillable
 Commandes pilotes à faible effort
 Rangement pour manuel de l'opérateur
 Glace frontale à pente inversée
 Réglage de hauteur des accoudoirs
 Réglage d'angle du dossier
 Ceinture de sécurité de 3 po 76 mm
 Siège garni de tissu, suspension de luxe
 Siège à réglages indépendants pour leviers de commande et pédales de déplacement
 Suspension de siège à réglage de poids
 Sorties de secours (arrière de la cabine et lucarne)
 Glaces en polycarbonate teinté
 Lucarne

ÉQUIPEMENT STANDARD

Moteur

John Deere 6081H turbo, 6 cylindres, conforme aux normes antipollution de Niveau II
 Filtres à air à deux étages, type sec, aspirés
 Antigél
 Arrêt électrique du carburant
 Lampes de service du compartiment moteur (3)
 Filtre à carburant à deux étages avec séparateur carburant-eau

ÉQUIPEMENT STANDARD (SUITE)

Moteur sur supports élastiques
 Silencieux à faible restriction
 Robinet d'arrêt d'huile pour vidange sans déversement
 Filtre à huile à débit intégral, type à élément supérieur
 Refroidisseur huile-eau du moteur, plein débit avec déviation
 Filtre à carburant écologique
 Ventilateur de refroidissement aspirant, protégé
Système hydraulique
 Adaptable : scies à disque à fonctionnement continu
 Pompe manuelle avec filtre
 Témoin lumineux de colmatage de filtre hydraulique
 Témoin lumineux de faible niveau du réservoir hydraulique
 Refroidisseur d'huile, service dur
Train de roulement
 Train de roulement forestier spécialisé monopièce pour service dur
 Entraînements de déplacement : moteurs entièrement enfermés / alarme de mouvement / type planétaire avec freins à disques multiples, scellés, en bain d'huile / deux vitesses, à sélectionner par l'opérateur
 Crochets de remorquage avant et arrière (703G et 753G seulement)
 Chaîne de chenille, pas de 7,48 po 190 mm, service dur
 Guide-chenilles, pleine longueur, intégral
 Patins à double crampon de 24 po 610 mm, service dur, centre ouvert (703G et 753G seulement)
 Boîte à outils (759G seulement)
Structure supérieure
 Compartiment à commande hydraulique
 Défenses forestières intégrées
 Verrouillage : bouchon d'approvisionnement de carburant / réservoir hydraulique
Flèche
 Flèche et balancier en caisson, service dur
 Géométrie spécialisée pour optimiser le rayon d'abattage
 Graissage à distance de goupille de flèche
 Goupilles et coussinets scellés
Système électrique
 24 volts
 Convertisseur de 24 à 12 volts
 Alternateur de 80 ampères
 Batterie à débranchement automatique
 Deux batteries à faible entretien pour service intense
 Huit phares de travail halogènes double puissance
Tête d'abattage
 Scie à disque FS20 à fonctionnement continu de 22 po 560 mm, arc vers arbre

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Moteur

Système de ventilateur à inversion

Système hydraulique

Adaptable : scies à barre accumulatrice / scies à barre directionnelle / têtes d'abattage/façonnage
 Réchauffeur de réservoir de liquide hydraulique

Train de roulement

Patins à simple crampon de 24 po 610 mm, coins taillés, service dur, centre ouvert (703G et 753G seulement)
 Patins à simple crampon de 28 po 711 mm, coins taillés, service dur, centre ouvert (753G et 759G seulement)
 Patins à double crampon de 30 po 760 mm, service dur, centre ouvert (703G et 753G seulement)
 Patins à triple crampon de 36 po 914 mm, service dur, centre ouvert (703G et 753G seulement)
 Rouleaux supérieurs au lieu des coulisses (nécessitent les patins de 36 po 914 mm sur 703G et 753G)

Structure supérieure

Système d'extinction automatique
 Contrepoids de 2000 lb 907 kg (703G et 753G seulement)

Flèche

Longue flèche (753G seulement)

Tête d'abattage

Scie à disque FG18 à fonctionnement continu de 22 po 560 mm, inclinaison latérale à 220 degrés, arc vers arbre, disponible seulement avec ensemble de flèche optionnel
 Scie à disque FS22 à fonctionnement continu de 22 po 560 mm, arc vers arbre, disponible seulement avec ensemble de flèche optionnel (703G et 753G seulement)
 Matériau résistant à l'abrasion

Les caractéristiques et la construction peuvent être modifiées sans préavis et sans que le fabricant soit tenu d'apporter de telles modifications aux machines fabriquées précédemment. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines ayant un équipement standard. Certains articles montrés sont optionnels et peuvent ne pas être offerts dans tous les marchés. Sauf erreurs et omissions.

Les photos peuvent montrer des caractéristiques ou des options non offertes dans tous les marchés.

DONNÉES TECHNIQUES 703G 753G 759G

MOTEUR	703G Standard	753G Standard	759G Standard
Type	John Deere 6081H turbo, conforme aux normes antipollution de Niveau II brute SAE de 181 HP 135 kW	John Deere 6081H turbo, conforme aux normes antipollution de Niveau II brute SAE de 241 HP 180 kW	John Deere 6081H turbo, conforme aux normes antipollution de Niveau II brute SAE de 241 HP 180 kW
Puissance nominale à 2000 tr/mn.....	6	6	6
Cylindres	492 po ³ 8,1 L	492 po ³ 8,1 L	492 po ³ 8,1 L
Cylindrée	678 lbf 920 Nm	907 lbf 1230 Nm	907 lbf 1230 Nm
Couple net maximum à 1400 tr/mn.....	bi-étagé, air aspiré avec élément de sécurité	bi-étagé, air aspiré avec élément de sécurité	bi-étagé, air aspiré avec élément de sécurité
Épurateur d'air.....	radiateur haute performance	radiateur haute performance	radiateur haute performance
Système de refroidissement.....	type aspirant	type aspirant	type aspirant
Ventilateur de refroidissement	24 volts avec alternateur de 80 ampères	24 volts avec alternateur de 80 ampères	24 volts avec alternateur de 80 ampères
Système électrique	950 ampères de démarrage à froid, réserve de 185 minutes chacune	950 ampères de démarrage à froid, réserve de 185 minutes chacune	950 ampères de démarrage à froid, réserve de 185 minutes chacune
Batteries (deux de 12 volts).....			

SYSTÈME HYDRAULIQUE	703G	753G	759G
Pompes principales.....	deux, à piston axial à cylindrée variable	deux, à piston axial à cylindrée variable	deux, à piston axial à cylindrée variable
Débit nominal maximal	2 x 40 gal./mn 2 x 151 L/mn	2 x 40 gal./mn 2 x 151 L/mn	2 x 40 gal./mn 2 x 151 L/mn
Pompe continue de scie.....	une, à piston axial à cylindrée variable	une, à piston axial à cylindrée variable	une, à piston axial à cylindrée variable
Débit nominal maximal	1 x 22,6 gal./mn 1 x 86 L/mn	1 x 22,6 gal./mn 1 x 86 L/mn	1 x 22,6 gal./mn 1 x 86 L/mn
Pompe secondaire (pincés et inclinaison latérale)	1 x 27,6 gal./mn 1 x 104 L/mn	1 x 27,6 gal./mn 1 x 104 L/mn	1 x 27,6 gal./mn 1 x 104 L/mn
Filtration d'huile.....	2 filtres de retour de 5 microns à dérivation	2 filtres de retour de 5 microns à dérivation	2 filtres de retour de 5 microns à dérivation

INFORMATION SUR TÊTE D'ABATTAGE	703G	753G	759G
Scie à disque de type continu			
Scie à disque FS20 — capacité de coupe de 22 po 560 mm, haute accumulation.....	5510 lb 2499 kg	5510 lb 2499 kg	5510 lb 2499 kg
Scie à disque FS22 — capacité de coupe de 22 po 560 mm.....	6980 lb 3165 kg*	6980 lb 3165 kg*	
Scie à disque FG18 — capacité de coupe de 21,5 po 546 mm, inclinaison latérale de 220 degrés.....	5950 lb 2700 kg*	5950 lb 2700 kg*	5950 lb 2700 kg*

*Disponible seulement avec ensemble de flèches optionnel.

Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements sur les installations autorisées des scies de type à barre directionnelle et de type à barre accumulatrice pour abattage/façonnage.

VÉRINS	703G			753G			759G		
	Alésage	Diamètre de tige	Course	Alésage	Diamètre de tige	Course	Alésage	Diamètre de tige	Course
Flèche (1)	6 po 152 mm	3,5 po 89 mm	44,5 po 1130 mm	6 po 152 mm	3,5 po 89 mm	44,5 po 1130 mm	6 po 152 mm	3,5 po 89 mm	44,5 po 1130 mm
Inclinaison de la tête (flèche standard)	5 po 127 mm	3 po 76 mm	40,5 po 1029 mm	5 po 127 mm	3 po 76 mm	40,5 po 1029 mm	5 po 127 mm	3 po 76 mm	40,5 po 1029 mm
Inclinaison de la tête (flèche optionnelle pour tête d'abattage FG18 seulement)	5 po 127 mm	3 po 76 mm	44,5 po 1130 mm	5 po 127 mm	3 po 76 mm	44,5 po 1130 mm	5 po 127 mm	3 po 76 mm	44,5 po 1130 mm
Bras.....	5 po 127 mm	3 po 76 mm	40,5 po 1029 mm	5 po 127 mm	3 po 76 mm	40,5 po 1029 mm	5 po 127 mm	3 po 76 mm	40,5 po 1029 mm
Correcteur d'assiette de la cabine.....							7 po 178 mm	4 po 102 mm	31,25 po 79 mm

MÉCANISME DE ROTATION	703G	753G	759G
Rotation.....	continue, 360 degrés	continue, 360 degrés	continue, 360 degrés
Vitesse de rotation	6,1 tr/mn (maximum)	6,1 tr/mn (maximum)	6,1 tr/mn (maximum)
Frein de rotation	multidisques scellés, humides	multidisques scellés, humides	multidisques scellés, humides

TRAIN DE ROULEMENT	703G	753G	759G
Pas de chaîne des chenilles.....	7,48 po 190 mm	8 po 203 mm	8 po 203 mm
Couliasses (chaque côté).....	deux, boulonnées	deux, boulonnées	deux, boulonnées
Rouleaux de chenille (chaque côté).....	8	8	8
Guide-chenilles.....	intégral	intégral	intégral
Réglage des chenilles.....	hydraulique	hydraulique	hydraulique
Vitesse de déplacement avant/arrière			
Haute.....	0-3 mi/h 0-4,8 km/h	0-2,5 mi/h 0-4 km/h	0-2,5 mi/h 0-4 km/h
Basse.....	0-1,5 mi/h 0-2,4 km/h	0-1,1 mi/h 0-1,8 km/h	0-1,1 mi/h 0-1,8 km/h
Freins de déplacement.....	multidisques scellés, humides ; serrage automatique ; intégrés aux boîtes d'engrenages d'entraînement de chenille	multidisques scellés, humides ; serrage automatique ; intégrés aux boîtes d'engrenages d'entraînement de chenille	multidisques scellés, humides ; serrage automatique ; intégrés aux boîtes d'engrenages d'entraînement de chenille
Effort de traction.....	43 193 lb 192 kN	53 550 lb 238 kN	53 550 lb 238 kN

PRESSION AU SOL	703G	753G	759G
Double crampon, service dur			
24 po 610 mm.....	7,1 lb/po ² 49 kPa	7,4 lb/po ² 51 kPa	8,4 lb/po ² 58 kPa
Simple crampon, coins taillés, service dur			
24 po 610 mm.....	7 lb/po ² 48 kPa	7,3 lb/po ² 50 kPa	8,3 lb/po ² 57 kPa
28 po 711 mm.....		6,4 lb/po ² 44 kPa	7,2 lb/po ² 50 kPa
Double crampon, service dur			
30 po 760 mm.....	5,8 lb/po ² 40 kPa	6 lb/po ² 42 kPa	
Triple crampon, service dur			
36 po 914 mm*.....	4,9 lb/po ² 34 kPa	5,2 lb/po ² 36 kPa	

*Recommandé pour terrain mou seulement.

CONTENANCES	703G	753G	759G
Réservoir de carburant.....	154 gal. 584 L	154 gal. 584 L	154 gal. 584 L
Système de refroidissement.....	10,2 gal. 38,5 L	10,2 gal. 38,5 L	10,2 gal. 38,5 L
Lubrification du moteur incluant filtre.....	29,5 ptes 28 L	29,5 ptes 28 L	29,5 ptes 28 L
Réservoir hydraulique.....	52 gal. 197 L	52 gal. 197 L	52 gal. 197 L
Boîte d'engrenages de rotation.....	4,6 ptes 4,5 L	4,6 ptes 4,5 L	4,6 ptes 4,5 L
Boîte d'engrenages d'entraînement de chenille (ch.).....	5 ptes 4,8 L	5 ptes 4,8 L	5 ptes 4,8 L

MASSE OPÉRATIONNELLE	703G	753G	759G
Équipement standard avec tête d'abattage FS20, patins de 24 po 610 mm.....	47 360 lb 21 479 kg	52 955 lb 24 016 kg	62 200 lb 28 086 kg
Contrepoids (optionnel).....	2000 lb 907 kg	2000 lb 907 kg	

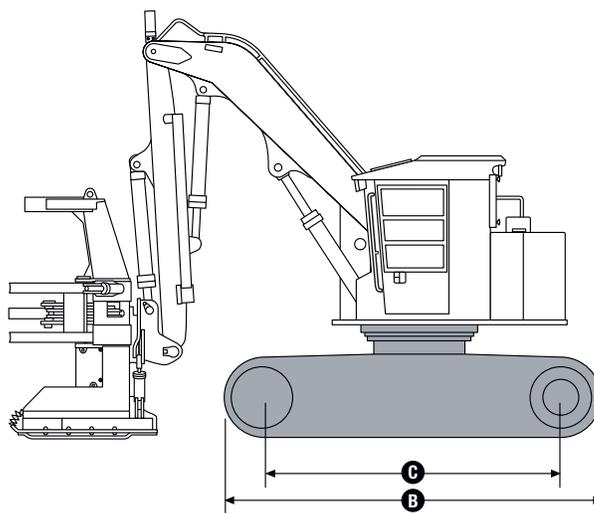
INFORMATION D'EXPLOITATION	703G			753G			759G	
	FS20	FS22	FG18	FS20	FS22	FG18	FS20	FG18
Rayon maximum de coupe.....	25 pi 8 po 7,80 m	23 pi 6 po 7,17 m	23 pi 9 po 7,24 m	25 pi 8 po 7,80 m	23 pi 6 po 7,17 m	23 pi 9 po 7,24 m	23 pi 3 po 7,10 m	23 pi 9 po 7,24 m
Rayon minimum de coupe								
à 6 degrés d'inclinaison de la tête vers l'avant.....	15 pi 3 po 4,65 m	11 pi 9 po 3,58 m	11 pi 11 po 3,63 m	15 pi 3 po 4,65 m	11 pi 9 po 3,58 m	11 pi 11 po 3,63 m	12 pi 7 po 3,80 m	11 pi 11 po 3,63 m
Rayon d'abattage.....	10 pi 5 po 3,15 m	11 pi 7 po 3,53 m	11 pi 10 po 3,61 m	10 pi 5 po 3,15 m	11 pi 7 po 3,53 m	11 pi 10 po 3,61 m	10 pi 6 po 3,30 m	11 pi 10 po 3,61 m
Rotation arrière sur tendeur.....	0 po 0 mm	0 po 0 mm	0 po 0 mm	0 po 0 mm	0 po 0 mm	0 po 0 mm	0 po 0 mm	0 po 0 mm
Sur le côté, avec patins de 24 po 610 mm.....	10 po 250 mm	10 po 250 mm	10 po 250 mm	10 po 250 mm	10 po 250 mm	10 po 250 mm	12 po 310 mm	10 po 250 mm
Capacité de levage avec tête d'abattage (à portée maximum).....	2900 lb 1315 kg	2180 lb 990 kg	2700 lb 1220 kg	2900 lb 1315 kg	2180 lb 990 kg	2700 lb 1220 kg	3366 lb 1527 kg	2700 lb 1220 kg

ABATTEUSES-GROUPEUSES JOHN DEERE 703G ET 753G

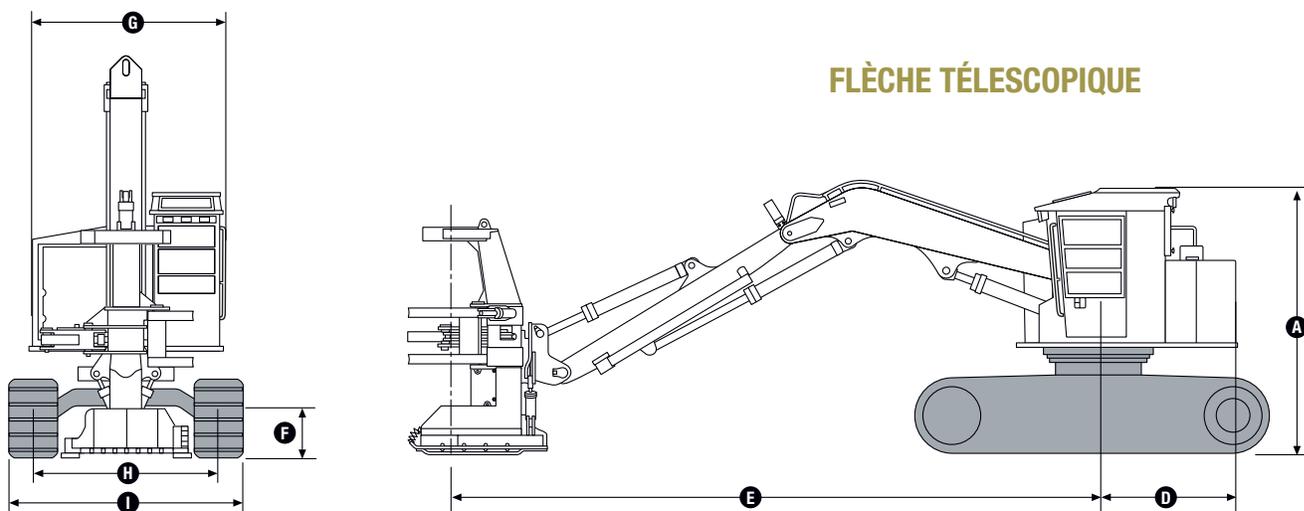
DIMENSIONS	703G	753G
A Hauteur totale	11 pi 2 po..... 3,40 m	11 pi 4 po..... 3,45 m
B Longueur totale des chenilles.....	13 pi 7 po..... 4,14 m	14 pi 6 po..... 4,42 m
C Longueur des chenilles (centre, du tendeur au pignon)	10 pi 5 po..... 3,18 m	11 pi 8 po..... 3,42 m
D Rotation arrière (de la ligne de centre de la rotation).....	6 pi..... 1,83 m	6 pi..... 1,83 m
E Portée		
Maximum avec scie FS20	23 pi 6 po..... 7,17 m	25 pi 8 po..... 7,80 m
Minimum avec scie FS20	11 pi 8 po..... 3,56 m	15 pi 3 po..... 4,65 m
F Garde au sol		
Avec patins à simple crampon	30 po..... 762 mm	29 po..... 740 mm
Avec patins à double ou triple crampon.....	28 po..... 711 mm	27 po..... 690 mm
G Largeur de structure supérieure	9 pi 8 po..... 2,94 m	9 pi 8 po..... 2,94 m
H Écartement des chenilles.....	7 pi 7 po..... 2,30 m	8 pi 4 po..... 2,54 m
I Largeur sur chenilles		
avec patins de 24 po 610 mm.....	9 pi 7 po..... 2,92 m	10 pi 4 po..... 3,15 m
avec patins de 36 po 914 mm.....	10 pi 7 po..... 3,21 m	11 pi 4 po..... 3,45 m

ABATTEUSES-GROUPEUSES 703G ET 753G

BRAS FIXE



FLÈCHE TÉLESCOPIQUE



La configuration des machines peut être légèrement différente. Les illustrations ne servent qu'à représenter les dimensions.

ABATTEUSE-GROUPEUSE 759G

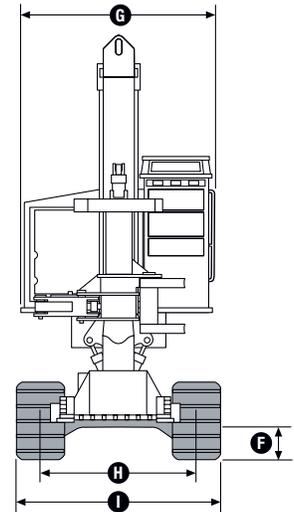
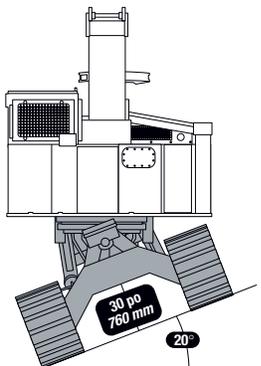
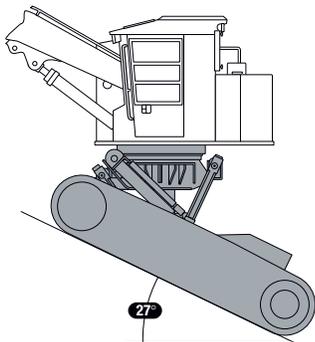
ABATTEUSE-GROUPEUSE JOHN DEERE 759G

DIMENSIONS 759G

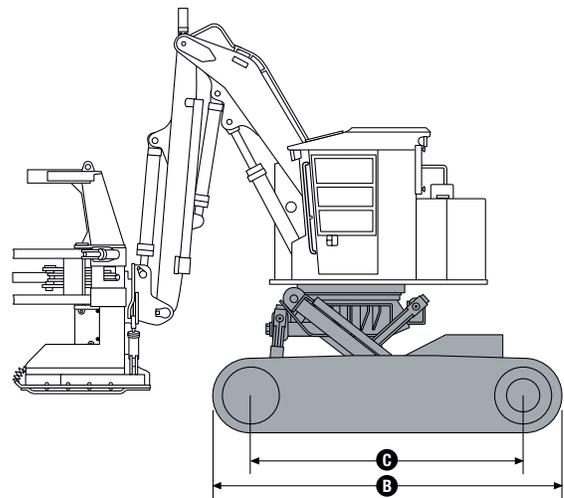
- A Hauteur totale 12 pi 5 po 3,78 m
- B Longueur totale des chenilles 14 pi 6 po 4,42 m
- C Longueur des chenilles
(centre, du tendeur au pignon) 11 pi 8 po 3,42 m
- D Rotation arrière
(de la ligne de centre de la rotation) 6 pi 1,83 m
- E Portée
Maximum (608L avec scie FS20) 23 pi 3 po 7,10 m
Minimum (608L avec scie FS20) 12 pi 7 po 3,80 m
- F Garde au sol
Avec patins à simple crampon 30 po 760 mm
- G Largeur de structure supérieure 9 pi 8 po 2,94 m
- H Écartement des chenilles 8 pi 2,43 m
- I Largeur sur chenilles
avec patins de 24 po 610 mm 10 pi 3,05 m

Capacité de mise à niveau de la cabine

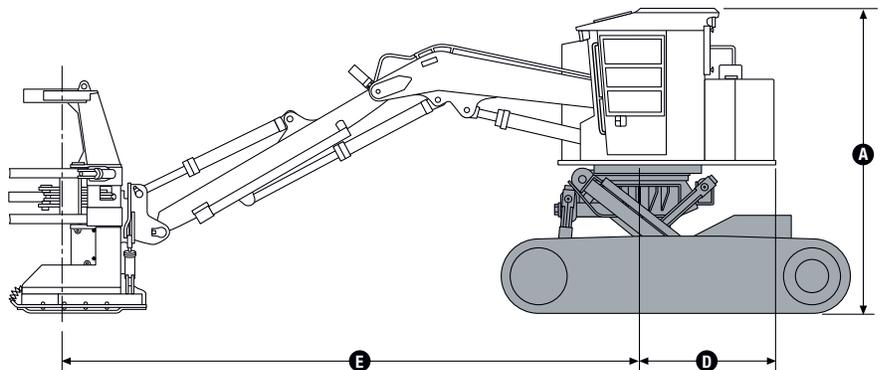
- Avant 27 degrés
(pente à 51 %)
- Arrière 10 degrés
(pente à 18 %)
- Latérale 20 degrés
(pente à 36 %)



BRAS FIXE



FLÈCHE TÉLESCOPIQUE





DEERE, C'EST TOUT DIRE.^{mc}

C'est sans doute pour cela que presque la moitié des bûcherons de métier sont des clients de John Deere.

Quatre mots bien simples. Et pourtant, ils ont un impact profond sur votre entreprise. Ils signifient que rien n'a été négligé pour construire un équipement à la mesure de vos travaux, pour améliorer la productivité et la disponibilité et pour abaisser vos coûts d'exploitation journaliers. Ils signifient un réseau de plus de 380 concessionnaires pour un accès immédiat aux pièces et aux experts qui comprennent votre industrie. Ils signifient un prêteur spécialisé, Crédit John Deere,

capable d'aider les exploitants forestiers à réussir grâce à un financement compétitif pouvant améliorer les liquidités. Et ils signifient un meneur global en équipement forestier qui investit plus que tout autre fabricant dans la recherche et le développement.

Mais surtout, ces mots représentent la confiance qui accompagne plus de 168 ans d'expérience en équipement lourd.

Vous vivez de l'exploitation forestière. Nous aussi. Foresterie John Deere. Au premier plan mondial.

SYSTÈME D'ARBRE COMPLET

SYSTÈME PERFECTIONNÉ D'ABATTAGE-FAÇONNAGE



PRODUCTIVITÉ | DISPONIBILITÉ | COÛTS JOURNALIERS MODIQUES

www.JohnDeere.com



JOHN DEERE
Nothing Runs Like A Deere[®]