

TRACK FELLER BUNCHERS

853J 903J 953J

FULL TREE SYSTEM

HARVESTING

TRANSPORTING

LOADING





SPÉCIALISÉES POUR L'OUVRAGE DUR.

Les abatteuses-groupeuses John Deere 853J, 903J et 953J incorporent la puissance et la robustesse structurale pour affronter le pire en forêt.

SYSTÈME D'ARBRE COMPLET

ABATTAGE

TRANSPORT

CHARGEMENT



Système d'arbre complet – Personne d'autre n'offre la gamme complète de produits, le réseau de concessionnaires et la robustesse des machines spécialisées John Deere.



	853J	903J	953J
Puissance brute du moteur John Deere 6081H	294 HP 219 kW	294 HP 219 kW	294 HP 219 kW
Portée de l'abatteuse-groupeuse	27 pi 5 po 8,4 m avec scie FS22	27 pi 5 po 8,4 m avec scie FS22	28 pi 6 po 8,7 m avec scie FS24
Masse opérationnelle standard, sans outil	58,810 lb 26 670 kg	63 340 lb 28 725 kg	68 900 lb 31 245 kg
Effort tractif	55,700 lbf 248 kN	74 300 lbf 331 kN	74,300 lbf 331 kN

Les abatteuses-groupeuses de série J sont bien adaptées aux exigences de la grande production et aux journées de 24 heures. Elles ont une longue portée, une capacité impressionnante et un couple de rotation surélevé pour mettre le gros bois à sa place. Leur effort tractif exceptionnel leur permet d'aller là où bien peu d'hommes oseraient s'aventurer.

Le nouveau moteur de 294 HP est encore plus impressionnant. Donnez de l'essor à votre productivité avec une puissance accrue et des cycles plus rapides. Ce nouveau moteur trouve intuitivement le juste niveau de puissance pour travailler plus efficacement. Les abatteuses-groupeuses de série J sauront vraiment vous impressionner par leur qualité.

AU PREMIER ABORD.

ABATTEUSES - GROUPEUSES CHENILLÉES

853J 903J 953J

La portée supérieure de la flèche ne vient pas au détriment de sa force. La flèche et le balancier ont des coussinets scellés à tous les points de pivot pour accroître la durée utile.

La vitesse de récupération de la scie, la meilleure qui soit, est 50 % supérieure à la configuration précédente.

Le système Total Machine Control[™] permet à l'opérateur de gérer le contrôle des fonctions du système hydraulique, du moteur, du déplacement, de la rotation et de la flèche.

Au premier plan de sa catégorie, la cabine est la plus grande et la plus confortable de l'industrie et offre la meilleure visibilité pour optimiser la production. Elle est bien isolée et pressurisée pour réduire les niveaux de bruit et la fatigue de l'opérateur.

La construction novatrice positionne le moteur et la pompe hydraulique à un angle de 35 degrés pour accéder aux deux côtés du moteur et au centre du compartiment moteur pour une facilité d'entretien inégalée.

Le moteur diesel John Deere 6081H développe 294 HP fringants.

Le train de roulement est très bien protégé par une garde au sol de 29 po 737 mm et par l'angle des rampes lui permettant de glisser sur la plupart des obstacles. Très haut rapport entre l'effort tractif et le poids et faible pression au sol.

L'assemblage de ventilateur de refroidissement à vitesse variable, monté à distance et piloté par TMC, réduit la consommation de carburant et offre une fonction d'inversion permettant de chasser toute accumulation de neige ou de feuilles.

PUISSANCE SOUS LE CAPOT.

Découvrez la puissance et le regain de productivité avec le nouveau moteur de 294 HP et une cabine qui facilite le travail dur.

Votre productivité dépend du nombre d'arbres que vous déposez au sol. Le nouveau moteur tire le maximum de votre abatteuse-groupeuse avec moins d'effort. La surpuissance ralentit automatiquement le régime pour accéder à un surcroît de puissance qui améliore le rendement multifonctionnel et la rapidité des cycles. La vitesse de récupération de la scie est considérablement améliorée, permettant d'abattre plus d'arbres en moins de temps.

Chez John Deere, nous sommes engagés à construire les cabines les plus novatrices de l'industrie. La construction à cabine avancée des abatteuses-groupeuses de série J positionne l'opérateur sur l'avant pour lui donner une vue parfaite du sol et des souches. Le moniteur Total Machine Control^{mc} (TMC) est positionné pour fournir une information complète lui permettant de se concentrer sur le travail. Cette cabine bien isolée et pressurisée réduit considérablement les niveaux de bruit et de vibration pour alléger le stress des longues journées.



Le système TMC permet à l'opérateur de contrôler les fonctions du système hydraulique, du moteur, du déplacement, de la rotation et de la flèche. Les réglages de vitesse et de sensibilité peuvent être programmés pour sept opérateurs.

La cabine spacieuse a des leviers de commande bien conçus et des boutons à faible effort. Le fauteuil luxueux est très confortable. Il y a plein d'espace de rangement et la chaîne stéréo agrmente le travail.



Le montage sur supports élastiques et les silencieux à faible restriction atténuent considérablement le bruit du moteur.

- Le système hydraulique à détection de charge procure une meilleure maîtrise et assortit le rendement hydraulique à la puissance du moteur pour optimiser le rendement.
- Le système d'injection à galerie commune satisfait aux exigences du déplacement et de la production. L'élévation abrupte du couple permet de démarrer plus facilement avec la charge, facilite la conduite à vitesse lente et fournit plus de puissance subite.
- Pour produire encore plus de couple, l'entraînement de rotation continue sur 360 degrés a deux moteurs à piston bidirectionnel avec boîtes planétaires à double réduction.

FIABILITÉ DE TOUTE CONFIANCE.

Inégalées quant à la durabilité et à la force de la structure supérieure, les abatteuses-groupeuses de série J vous gardent au travail.

Les abatteuses-groupeuses 853J, 903J et 953J sont construites à la mesure des rigueurs des entreprises à grande production. La portée supérieure de la flèche ne vient pas au détriment de sa force. La flèche et le balancier ont des coussinets scellés à tous les points de pivot pour accroître la durée utile. Le TMC surveille constamment les fonctions vitales de la machine et fournit à l'opérateur des avertissements audibles et visuels sur l'état des composants et du système critique pour pouvoir remédier immédiatement à la situation et prévenir une panne sérieuse et coûteuse.

En relevant hydrauliquement le capot du compartiment moteur, tout celui-ci est entièrement accessible. Un moteur novateur et une pompe hydraulique positionnée à angle de 35 degrés autorisent l'accès aux deux côtés du moteur pour simplifier l'entretien périodique. Cela crée plus d'espace pour la passerelle antidérapante qui traverse tout le compartiment.

Avec deux entraînements de rotation, la charge est distribuée, ce qui réduit l'usure et augmente la durabilité à long terme.

Deux trains de roulement forestiers, surélevés et bien protégés, sont disponibles avec garde au sol de 29 po 737 mm et angles ventraux permettant de glisser sur la plupart des obstacles.

L'acheminement des flexibles favorise un débit régulier dans les grosses canalisations longeant la flèche, avec moins de surchauffe et plus de durabilité.





Le distributeur de l'outil est placé à l'extrémité de la flèche. Cela réduit le nombre de flexibles longeant la flèche et permet d'interchanger plus facilement les outils.



La lame de scie à disque déportée et brevetée, et les dents monopieces rotatoires, utilisées sur les quatre têtes, réduisent le coincement. Les porte-dents intégrés évitent les problèmes associés aux porte-dents boulonnés et offrent ainsi le système de dents le plus fiable qui soit dans l'industrie.

TÊTES D'ABATTAGE SUPÉRIEURES.

Des machines à tête standard à couple d'inclinaison élevé pour une maîtrise solide de l'arbre ou versions optionnelles à haute rotation pour réduire le déplacement.

La tête FS22, standard sur la 853J et la 903J, élimine l'assemblage de décharge latérale et se manoeuvre aisément dans les peuplements denses, avec une capacité d'accumulation de $4,1 \text{ pi}^2$ $0,38 \text{ m}^2$. Sa grande ouverture permet de la positionner plus facilement, tandis que le système de décharge frontale breveté à faible vitesse fait dévier les débris et les copeaux en direction opposée à la machine.

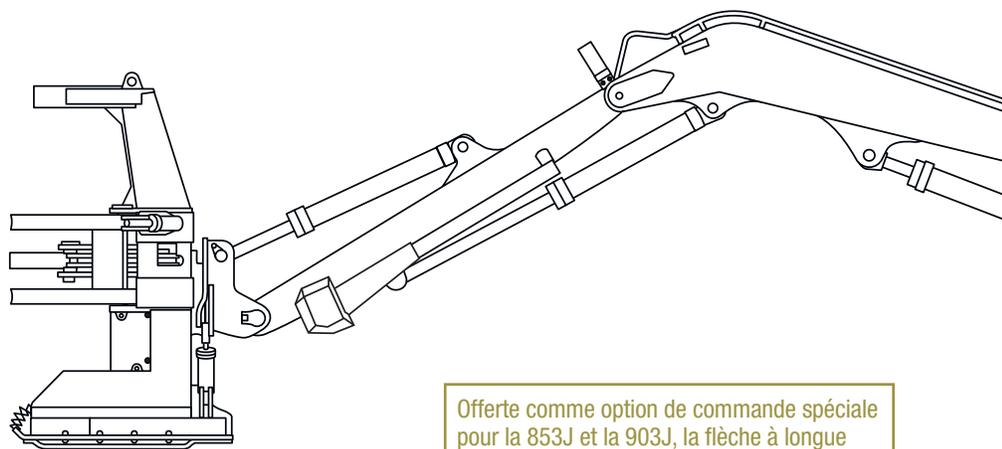
Conçue pour abattre de plus gros arbres, la FS24 est standard sur la 953J. Sa capacité de coupe de 24 po 610 mm et son accumulateur central d'une capacité de $4,8 \text{ pi}^2$ $0,45 \text{ m}^2$ optimisent la grosseur de chaque paquet. Faisant 12 pi de hauteur $3,7 \text{ m}$, la FS24 retient solidement les grands arbres pour éviter le bris de la tige.



Têtes d'abattage optionnelles à grande rotation pour la 853J et la 903J

La grande rotation permet à l'opérateur d'abattre plus de bois sans changer de position, réduisant ainsi le nombre de paquets pour charger complètement la débardeuse à un seul paquet. Le déplacement restreint de l'abatteuse-groupeuse et de la débardeuse réduit la perturbation du sol.

- FG22 – Optionnelle sur flèche standard. Capacité de coupe : 23,25 po 590 mm. Capacité d'accumulation : 5 pi² 0,46 m².
- FG18 – Optionnelle sur flèche longue. Capacité de coupe : 21,5 po 546 mm. Capacité d'accumulation : 4,53 pi² 0,42 m².



Offerte comme option de commande spéciale pour la 853J et la 903J, la flèche à longue portée permet de travailler tout près ou à une portée maximale de 32 pi 11 po 10 m, réduisant ainsi le déplacement de la machine. Cela permet aussi de former de plus grosses piles pour un débardage plus rapide.

ALLÉGEZ LA CORVÉE DE L'ENTRETIEN JOURNALIER.

La facilité d'accès aux principaux points de service accélère l'entretien de routine pour vous permettre d'abattre plus de travail.

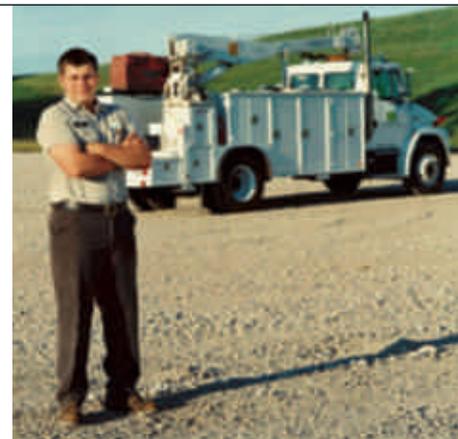
C'est une réalité de la vie – vérifiez l'huile, le carburant et les liquides chaque jour avant d'entreprendre le vrai travail. Nous avons conçu les abatteuses-groupeuses de série J pour rendre cette corvée moins fastidieuse. La boîte à outils est facilement accessible à hauteur d'homme et les points de vérification sont facilement accessibles en ouvrant les portes verrouillables.

Le système de refroidissement de grande capacité a un radiateur surdimensionné avec un gros refroidisseur d'huile hydraulique monté à charnières, ce qui facilite l'élimination des débris. Le ventilateur de refroidissement à vitesse variable, monté à distance, est un autre avantage important. Il réduit la consommation de carburant et comporte un inverseur permettant de chasser toute accumulation de neige ou de feuilles.



Le nouveau moteur de 294 HP vous donne non seulement toute la puissance et la fiabilité dont vous avez besoin, mais il tourne à un régime plus lent pour abaisser la consommation.

Votre équipement forestier John Deere spécialisé est appuyé par le plus vaste réseau de concessionnaires de l'industrie et par une disponibilité des pièces insurpassée. C'est notre promesse.





POSTE DE CONDUITE

Alimentation de 12 volts
 Climatiser (réfrigérant R134a)
 Radiocassette AM/FM stéréo, réglage numérique
 Extincteur, 10 lb 5 kg
 Tapis de plancher
 Cabine forestière avec structures de protection intégrées ROPS, FOPS et OPS
 Garniture de pavillon
 Chauffe-vent 40 000 BTU ; refroidissement, 21 000 BTU
 Klaxon
 Éclairage intérieur
 Porte de cabine verrouillable
 Commandes à faible effort
 Rangement pour Manuel de l'opérateur
 Glace frontale à pente inversée
 Accélérateur rotatif
 Réglage de hauteur des accoudoirs
 Réglage d'angle du dossier
 Ceinture de sécurité de 3 po
 Siège garni de tissu, suspension de luxe
 Siège à réglages indépendants pour leviers de commande et pédales de déplacement
 Suspension de siège à réglage de poids
 Sorties de secours (arrière de la cabine et lucarne)
 Glaces en polycarbonate teintées
 Affichage TMC
 Lucarne

SYSTÈME TOTAL MACHINE CONTROL (TMC)

Contrôle des fonctions moteur, flèche et structures supérieure et inférieure
 Paramètres personnalisés pour sept opérateurs et deux réglages d'usine
 Système d'alarme
 Affichage graphique des cadrans et témoins lumineux :

- Température de liquide de refroidissement du moteur
- Température d'huile hydraulique
- Voltage du système
- Régime moteur
- Vitesse de la scie
- Niveau de carburant
- Compteur d'heures
- Scie en fonction
- Système hydraulique en fonction
- Vitesse de déplacement
- Frein de rotation en/hors fonction
- Ouverture du compartiment
- Inversion du ventilateur
- Diverses alarmes du moteur

ÉQUIPEMENT STANDARD

Moteur
 John Deere 6081H
 Antigel
 Arrêt électrique du carburant
 Lampes de service du compartiment moteur (3)
 Filtre à carburant à deux étages avec séparateur carburant-eau
 Système d'alimentation haute pression à galerie commune à commande électronique
 Moteur sur supports élastiques
 Silencieux à faible restriction
 Robinet d'arrêt d'huile pour vidange sans déversement
 Filtre à huile à débit intégral, type à élément supérieur
 Refroidisseur huile/eau du moteur, plein débit

Système hydraulique

Pompe manuelle avec filtre
 Indicateur de colmatage du filtre hydraulique
 Indicateur de niveau bas d'huile hydraulique
 Refroidisseur d'huile, service dur

Train de roulement

Train de roulement forestier spécialisé monopieèce pour service dur
 Entraînements de déplacement : moteurs entièrement enfermés / alarme de mouvement / planétaire
 Crochets de remorquage avant et arrière
 Chaîne de chenille, pas de 8 po 203,2 mm, service dur (853 seulement)
 Chaîne de chenille, pas de 8,5 po 216 mm, service dur (953 seulement)
 Guide-chenilles, pleine longueur, intégral
 Patins à double crampon de 24 po 610 mm, service dur, centre ouvert

Structure supérieure

Compartiment à commande électrohydraulique
 Défenses forestières intégrées
 Portes verrouillables
 Boîte à outils

Tête

Flèche et balancier en caisson, service dur
 Géométrie spécialisée pour optimiser le rayon d'abattage
 Graissage à distance de goupille de flèche
 Goupilles et coussinets scellés

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Système hydraulique

Adaptable aux têtes façonneuses/d'abattage
 Réchauffeur de réservoir de liquide hydraulique

Train de roulement – 853J

Avec chaîne de chenille standard, pas de 8 po
 Patins à simple crampon de 24 po 610 mm, coins taillés, service dur, centre ouvert
 Patins à simple crampon de 28 po 710 mm, coins taillés, service dur, centre ouvert
 Patins à double crampon de 30 po 760 mm, service dur, centre ouvert
 Patins à triple crampon de 36 po 914 mm, service dur (rouleaux supérieurs requis au lieu des coulisses)

Train de roulement – 903J, 953J

Avec chaîne de chenille standard, pas de 8,5 po
 Patins à simple crampon de 24 po 610 mm, coins taillés, service dur, centre ouvert
 Patins à simple crampon de 28 po 710 mm, coins taillés, service dur, centre ouvert
 Patins à double crampon de 30 po 760 mm, service dur, centre ouvert
 Patins à triple crampon de 36 po 914 mm, service dur (rouleaux supérieurs requis au lieu des coulisses)

Structure supérieure

Système d'extinction automatique

Tête

Système de graissage automatique du porteur et de la flèche, excluant la tête d'abattage, avec réservoir de 10 lb

Têtes d'abattage

Optionnelles sur la 853J seulement :

FG18 : scie circulaire de 18 po à rotation rapide, montée sur longue flèche optionnelle de la 853J

FG22 : scie circulaire de 22 po à rotation rapide, montée sur flèche standard de la 853J

Matière Wear Tech™ résistant à l'abrasion, offerte pour tous les modèles

DONNÉES TECHNIQUES 853J 903J 953J

ENGINE	853J	903J	953J
Type	turbo John Deere 6081H, conforme aux normes antipollution de Niveau II avec TMC ^{mc}	turbo John Deere 6081H, conforme aux normes antipollution de Niveau II avec TMC ^{mc}	turbo John Deere 6081H, conforme aux normes antipollution de Niveau II avec TMC ^{mc}
Puissance nominale à 2000 tr/mn	brute SAE de 275 HP 205 kW	brute SAE de 275 HP 205 kW	brute SAE de 275 HP 205 kW
Puissance de crête à 1900 tr/mn	brute SAE de 294 HP 219 kW	brute SAE de 294 HP 219 kW	brute SAE de 294 HP 219 kW
Cylindres	6	6	6
Cylindrée	492 po ³ 8,1 L	492 po ³ 8,1 L	492 po ³ 8,1 L
Couple net maximum à 1500 tr/mn	885 pi-lb 1200 Nm	885 pi-lb 1200 Nm	885 pi-lb 1200 Nm
Épurateur d'air	bi-étagé, air aspiré	bi-étagé, air aspiré	bi-étagé, air aspiré
Ventilateur de refroidissement	à suction, entraînement hydraulique, vitesse variable, fonction d'inversion	à suction, entraînement hydraulique, vitesse variable, fonction d'inversion	à suction, entraînement hydraulique, vitesse variable, fonction d'inversion

SYSTÈME HYDRAULIQUE	853J	903J	953J
Pompes principales	piston axial à cylindrée variable	piston axial à cylindrée variable	piston axial à cylindrée variable
Débit nominal maximal	126 gal./mn 475 L/mn	126 gal./mn 475 L/mn	126 gal./mn 475 L/mn
Pompe continue de scie	piston axial spécialisé	piston axial spécialisé	piston axial spécialisé
Débit nominal maximal	30,2 gal./mn 114 L/mn	30,2 gal./mn 114 L/mn	30,2 gal./mn 114 L/mn
Pompe secondaire (pince et inclinaison)	piston axial spécialisé	piston axial spécialisé	piston axial spécialisé
Débit nominal maximal	32 gal./mn 120 L/mn	32 gal./mn 120 L/mn	32 gal./mn 120 L/mn
Filtration d'huile	2 filtres de retour de 10 microns à dérivation	2 filtres de retour de 10 microns à dérivation	2 filtres de retour de 10 microns à dérivation

VÉRINS	853J/903J/953J		
	Alésage	Diamètre de tige	Course
Flèche (2)	5 po 127 mm	3,5 po 89 mm	44,5 po 1130 mm
Inclinaison de la tête	5 po 127 mm	3 po 76 mm	44,5 po 1130 mm
Balancier	5 po 127 mm	3,5 po 89 mm	44,5 po 1130 mm

MÉCANISME DE ROTATION	853J	903J	953J
Rotation	continue, 360 degrés	continue, 360 degrés	continue, 360 degrés
Vitesse de rotation	6,9 tr/mn (maximum)	6,9 tr/mn (maximum)	6,0 tr/mn (maximum)
Frein de rotation	multidisques scellés, humides	multidisques scellés, humides	multidisques scellés, humides

TRAIN DE ROULEMENT	853J	903J	953J
Pas de chaîne de chenille	8 po 203 mm	8,5 po 216 mm	8,5 po 216 mm
Coussinets (chaque côté)	deux, boulonnées	deux, boulonnées	deux, boulonnées
Rouleaux de chenille (chaque côté)	huit, type tracteur	neuf, type tracteur	neuf, type tracteur
Guide-chenilles	matière de 1 po 25 mm à grande résistance à l'abrasion	matière de 1 po 25 mm à grande résistance à l'abrasion	matière de 1 po 25 mm à grande résistance à l'abrasion
Réglage des chenilles	hydraulique	hydraulique	hydraulique
Vitesse de déplacement av./ar.			
Haute	0-2,6 mi/h 0-4,2 km/h	0-2,5 mi/h 0-4,0 km/h	0-2,5 mi/h 0-4,0 km/h
Basse	0-1,4 mi/h 0-2,3 km/h	0-1,3 mi/h 0-2,1 km/h	0-1,3 mi/h 0-2,1 km/h
Freins de déplacement	multidisques scellés, humides ; serrage automatique ; intégrés aux boîtes d'engrenages d'entraînement de chenille	multidisques scellés, humides ; serrage automatique ; intégrés aux boîtes d'engrenages d'entraînement de chenille	multidisques scellés, humides ; serrage automatique ; intégrés aux boîtes d'engrenages d'entraînement de chenille
Effort de traction	55 700 lbf 248 kN	74 300 lbf 331 kN	74 300 lbf 331 kN

PRESSION AU SOL	853J	903J	953J
Double crampon, service dur			
24 po 610 mm	9,3 lb/po ² 64 kPa	9,3 lb/po ² 64 kPa	10,2 lb/po ² 71 kPa
30 po 760 mm	7,6 lb/po ² 52 kPa	7,6 lb/po ² 52 kPa	8,3 lb/po ² 58 kPa
Simple crampon, coins taillés, service dur			
24 po 610 mm	9,3 lb/po ² 64 kPa	9,3 lb/po ² 64 kPa	10,2 lb/po ² 71 kPa
28 po 710 mm	8,0 lb/po ² 55 kPa	8,1 lb/po ² 56 kPa	8,9 lb/po ² 61 kPa
Triple crampon, service dur			
36 po 914 mm*	6,5 lb/po ² 45 kPa	—	—

*Recommandé pour terrain mou seulement.

CONTENANCES

	853J	903J	953J
Réservoir de carburant.....	295 gal. 1117 L	295 gal. 1117 L	295 gal. 1117 L
Système de refroidissement	11 gal. 42 L	11 gal. 42 L	11 gal. 42 L
Lubrification du moteur incluant filtre.....	29,6 ptes 28 L	29,6 ptes 28 L	29,6 ptes 28 L
Réservoir hydraulique	82 gal. 311 L	82 gal. 311 L	82 gal. 311 L
Entraînement de rotation.....	4,6 ptes 4,5 L	4,6 ptes 4,5 L	4,6 ptes 4,5 L
Boîte d'engrenages d'entraînement de chenilles (chacune).....	5 ptes 4,8 L	5 ptes 4,8 L	5 ptes 4,8 L

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Type	24 volts avec convertisseur de 24 à 12 volts	24 volts avec convertisseur de 24 à 12 volts	24 volts avec convertisseur de 24 à 12 volts
Alternateur.....	80 ampères	80 ampères	80 ampères
Batteries	deux à faible entretien pour service intense, à débranchement automatique	deux à faible entretien pour service intense, à débranchement automatique	deux à faible entretien pour service intense, à débranchement automatique
Phares de travail.....	huit phares halogènes double puissance	huit phares halogènes double puissance	huit phares halogènes double puissance

MASSE OPÉRATIONNELLE

	853J	903J	953J
Masse approximative**	58 810 lb 26 670 kg	63 340 lb 28 725 kg	68 900 lb 31 245 kg

** Masse opérationnelle approximative incluant tout l'équipement standard, un demi-réservoir de carburant de 925 lb 420 kg et tous les liquides, et ayant à bord un opérateur de 175 lb 80 kg.

TÊTE D'ABATTAGE

Scie à disque continue

FS22 – Capacité de coupe de..... standard 7180 lb 3257 kg..... standard 7180 lb 3257 kg..... option 7180 lb 3257 kg
22 po 560 mm

FS24 – Capacité de coupe de..... —..... —..... 8380 lb 3800 kg
24 po 610 mm

Option d'inclinaison sur 220 degrés

FG18 – Capacité de coupe de..... 6650 lb 3015 kg***..... 6650 lb 3015 kg***..... —
21,5 po 546 mm

FG22 – Capacité de coupe de..... 7000 lb 3175 kg..... 7000 lb 3175 kg..... —
23,3 po 590 mm

*** Disponible avec flèche à longue portée seulement.

PERFORMANCE DE LA FLÈCHE

Rayon maximum de coupe (avec outil standard)

Avec flèche standard 25 pi 5 po 8,4 m | 25 pi 5 po 8,4 m | 28 pi 6 po 8,7 m || Avec flèche allongée..... | 32 pi 11 po 10,0 m | 32 pi 11 po 10,0 m | — |

Rayon minimum de coupe (avec outil standard)

Avec flèche standard 16 pi 6 po 5,0 m | 16 pi 6 po 5,0 m | 18 pi 6 po 5,6 m || Avec flèche allongée..... | 17 pi 8 po 5,4 m | 17 pi 8 po 5,4 m | — |

Capacité de levage (axe nu et portée maximale)

Avec flèche standard 14 180 lb 6430 kg | 14 180 lb 6430 kg | 18 000 lb 8163 kg || Avec flèche allongée..... | 10 400 lb 4716 kg | 10 400 lb 4716 kg | — |

ABATTEUSES-GROUPEUSES JOHN DEERE 853J, 903J ET 953J

DIMENSIONS	853J	903J	953J
A Hauteur totale			
Avec lucarne	12 pi 5 po 3,78 m	12 pi 8 po 3,86 m	12 pi 8 po 3,86 m
Sans lucarne	11 pi 6 po 3,50 m	11 pi 9 po 3,58 m	11 pi 9 po 3,58 m
B Longueur totale des chenilles	14 pi 6 po 4,41 m	15 pi 5 po 4,69 m	15 pi 5 po 4,69 m
C Longueur des chenilles (centre tendeur au pignon)	11 pi 1 po 3,37 m	11 pi 11 po 3,62 m	11 pi 11 po 3,62 m
D Rotation arrière (de la ligne de centre de la rotation) ..	10 pi 3,00 m	10 pi 3,00 m	10 pi 7 po 3,20 m
E Portée			
Portée maximum			
avec FS22, FG22	27 pi 5 po 8,4 m	27 pi 5 po 8,4 m	27 pi 5 po 8,4 m
avec FG18 et flèche allongée	32 pi 11 po 10,0 m	32 pi 11 po 10,0 m	—
avec FS24	—	—	28 pi 6 po 8,7 m
Portée maximum			
avec FS22, FG22	16 pi 6 po 5,0 m	16 pi 6 po 5,0 m	16 pi 6 po 5,0 m
avec FG18 et flèche allongée	17 pi 8 po 5,4 m	17 pi 8 po 5,4 m	—
avec FS24	—	—	18 pi 6 po 5,6 m
F Garde au sol			
avec patins à simple crampon	29,1 po 739 mm	29,5 po 749 mm	29,5 po 749 mm
avec patins à double crampon	27,8 po 705 mm	28,6 po 732 mm	28,6 po 732 mm
avec patins à triple crampon	27,2 po 691 mm	—	—
G Largeur de structure supérieure	9 pi 9 po 2,97 m	9 pi 9 po 2,97 m	9 pi 9 po 2,97 m
H Écartement des chenilles	8 pi 5 po 2,56 m	8 pi 5 po 2,56 m	8 pi 5 po 2,56 m
I Largeur sur chenilles			
avec patins de 24 po 610 mm	10 pi 5 po 3,17 m	10 pi 5 po 3,17 m	10 pi 5 po 3,17 m

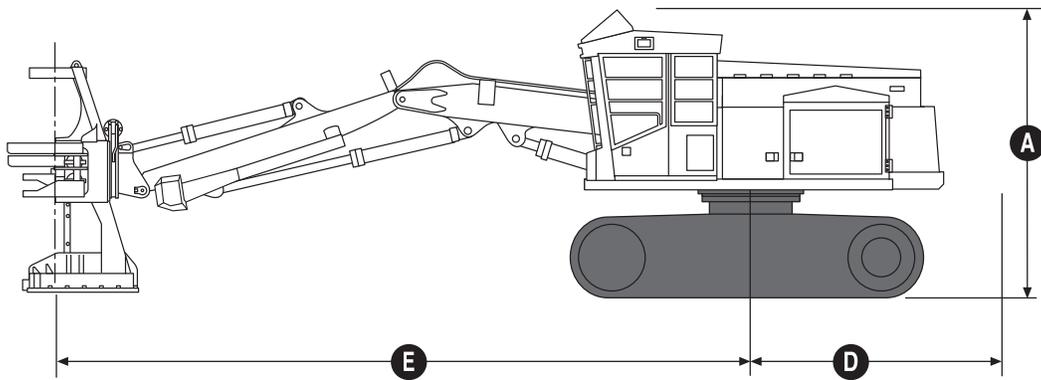
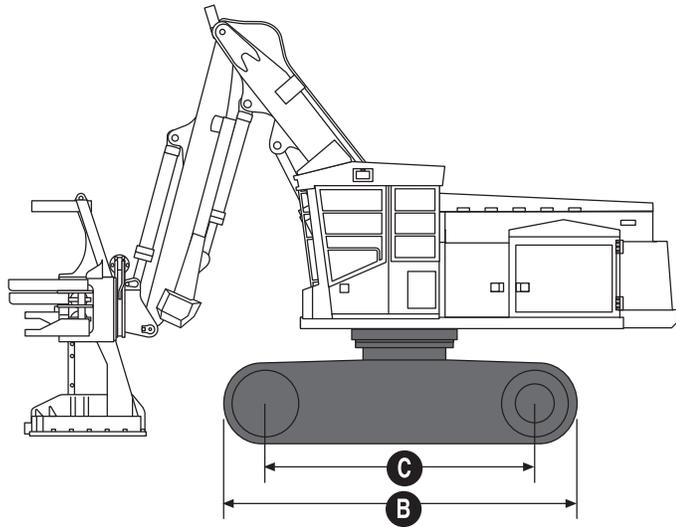
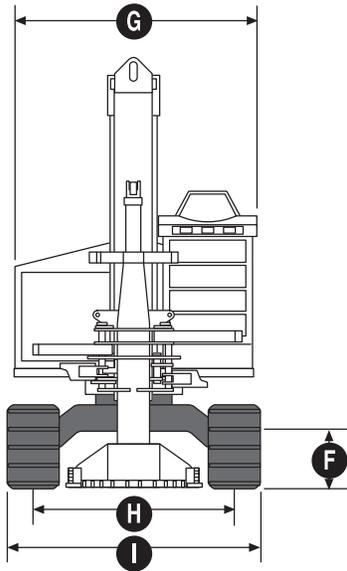
La puissance brute est calculée sans ventilateur de refroidissement.
La masse opérationnelle approximative inclut tout l'équipement standard, un demi-réservoir de carburant de 925 lb 420 kg, tous les liquides, une tête d'abattage FS22 de 7180 lb 3256 kg pour la 853G ou FS24 de 7900 lb 3583 kg pour la 953G, et ayant à bord un opérateur de 175 lb 80 kg.

Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines ayant un équipement standard. Certains articles montrés sont optionnels. S. E. & O. (10M)

Certaines caractéristiques ou options ici montrées peuvent ne pas être disponibles dans toutes les régions.

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications ou des améliorations en tout temps sans être tenu d'apporter de telles modifications aux machines fabriquées précédemment.

ABATTEUSES-GROUPEUSES JOHN DEERE 853J, 903J ET 953J





DEERE, C'EST TOUT DIRE.

C'est sans doute pour cela que presque la moitié des bûcherons de métier sont des clients de John Deere.

Quatre mots bien simples. Et pourtant, ils ont un impact profond sur votre entreprise. Ils signifient que rien n'a été négligé pour construire un équipement à la mesure de vos travaux, pour améliorer la productivité et la disponibilité et pour abaisser vos coûts d'exploitation journaliers. Ils signifient un réseau de plus de 380 concessionnaires pour un accès immédiat aux pièces et aux experts qui comprennent votre industrie. Ils signifient un prêteur spécialisé, Crédit John Deere, capable d'aider les exploitants forestiers à réussir grâce

à un financement compétitif pouvant améliorer les liquidités. Et ils signifient un meneur global en équipement forestier qui investit plus que tout autre fabricant dans la recherche et le développement.

Mais surtout, ces mots représentent la confiance qui accompagne plus de 168 ans d'expérience en équipement lourd.

Vous vivez de l'exploitation forestière. Nous aussi. Foresterie John Deere. Au premier plan mondial.

SYSTÈME D'ARBRE COMPLET

SYSTÈME PERFECTIONNÉ D'ABATTAGE-FAÇONNAGE



PRODUCTIVITÉ | DISPONIBILITÉ | COÛTS JOURNALIERS MODIQUES

www.JohnDeere.com



JOHN DEERE
Nothing Runs Like A Deer[®]