

ABATTEUSES-GROUPEUSES ET ABATTEUSES-FAÇONNEUSES CHENILLÉES



JOHN DEERE

803M ET MH / 853M ET MH / 859M ET MH



**PERFORMANCES
ÉPROUVÉES**



DÉPASSEZ LES
ATTENTES.



803M

JOHN DEERE

Lorsque nous avons conçu nos machines des séries 800M et 800 MH de nouvelle génération, nous nous sommes appuyés sur l'avis de personnes qui les utilisent tous les jours. Ces modèles de taille moyenne ont fait leurs preuves et ont redéfini les temps de disponibilité, la productivité et les faibles coûts d'exploitation quotidiens pour répondre à vos exigences, que ce soit dans les bois ou sur le site de débarquement.

GRÂCE À VOUS, ces abatteuses-groupeuses et abatteuses-façonneuses chenillées dépassent les attentes – encore une fois.

VOUS L'AVEZ DEMANDÉ

Conçues pour votre façon de travailler.

Grâce aux commentaires continuels des groupes de défense des clients, les machines de séries 800M et 800MH sont encore plus robustes et fiables.

Élargissez votre portée

La nouvelle option de flèche prolongée (pour les modèles 800MH seulement) offre une plus longue portée, ce qui réduit au minimum le nombre de sentiers de coupe et optimise l'efficacité de la machine.

Un effort de traction considérable

Son grand effort de traction accroît largement sa capacité de travailler en terrain difficile ou escarpé, dans la neige et sur des sols marécageux.

Une stabilité inébranlable

Un train de roulement long et large assure un équilibre impeccable pour offrir une stabilité maximale, quel que soit le terrain.

Suivez le mouvement

Un système de pivotement double augmente la puissance dans les situations d'abattage difficiles et rehausse la productivité globale.

Diverses combinaisons d'ensembles de flèche et d'accessoires

Vous avez la possibilité de combiner une variété d'ensembles de flèches et d'accessoires d'empilage et d'abattage pour optimiser la productivité dans un large éventail de conditions.

Une gestion intelligente des débris

Conçu pour garder votre espace de travail libre et propre, le système de gestion des débris, qui accroît la productivité, est intégré dans la protection du capot et du côté gauche pour empêcher les matériaux et les débris de pénétrer dans le dispositif de refroidissement. L'écran de protection externe, le compartiment étanche du refroidisseur et le ventilateur réversible à vitesse variable de série offrent une protection du dispositif de refroidissement au moment et à l'endroit nécessaires.





**GAGNEZ
DU *TEMPS***



**COUVREZ UNE
PLUS GRANDE
SURFACE**



OPTIMISEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

Système de cycle rapide.

Rapide et simple à utiliser, la commande par levier de toutes les fonctions de la flèche accroît la productivité des opérateurs des machines de séries 800M et 800MH. Le système de cycle rapide (RCS) réunit un cycle automatisé de tête et de bras d'abattage et une commande de flèche simple. La fatigue de l'opérateur s'en trouvera grandement réduite, tandis que son efficacité et sa productivité augmenteront.

S'adapte aux préférences et aux environnements

Le RCS peut être adapté à des niveaux de compétences personnels et à des conditions d'abattage, qu'il s'agisse de l'abattage d'un gros arbre à la fois ou de la coupe de plusieurs tiges à grande vitesse.

Paramètres propres à l'opérateur

Plusieurs réglages du RCS peuvent être enregistrés selon les préférences personnelles de l'opérateur. Les débutants pourraient préférer un rythme plus lent et plus méthodique, tandis que les professionnels hautement qualifiés souhaiteront peut-être une réponse plus rapide.

Mode de fonctionnement sélectionnable

Activez le mode RCS à l'aide d'un seul bouton. Les conditions ne conviennent pas au mouvement rapide et parallèle de la flèche? Désactivez le RCS en appuyant encore sur un seul bouton.

FT4 DANS LA FORÊT

Des solutions de pointe.

Vous avez exprimé votre désir de voir les derniers développements technologiques répondre aux normes d'émission FT4 et Phase IV. Nous avons agi en conséquence. En fait, nous nous concentrons toujours sur la mise en œuvre des bonnes solutions de moteur au bon moment, sans compromettre la puissance, la fiabilité ou la facilité d'utilisation.

Moteurs FT4 économiques en fluides

Nos moteurs diesel PowerTech™ PSS FT4 et Phase IV sont conformes aux normes relatives aux émissions, sans sacrifier la puissance ni le couple. Bâtie sur notre solution de catégorie intérimaire 4 (IT4) ou de phase IIIB de l'Union européenne, cette technologie simple offre une combinaison gagnante de rendement, d'efficacité de fluide et de fiabilité.

Répercussions minimales sur le fonctionnement

Dans des conditions de fonctionnement normales, la chaleur naturelle du moteur décompose les particules emprisonnées et nettoie le filtre d'échappement sans nuire au fonctionnement de la machine. L'élimination des cendres du filtre à particules diesel est conditionnelle, c'est-à-dire que la machine préviendra l'opérateur lorsqu'un entretien est nécessaire. En règle générale, l'élimination des cendres n'est pas nécessaire avant la première révision du moteur, selon l'utilisation de la machine, les habitudes d'entretien et le type d'huile de lubrification.

Faible consommation totale de fluides

Les moteurs John Deere FT4 conservent les meilleures performances du moteur tout en réduisant la consommation totale de fluides (carburant diesel et fluide d'échappement diesel [FED]). Ce taux d'utilisation de FED fort modéré est jusqu'à quatre fois inférieur à celui d'autres systèmes FT4.

Jusqu'à **4 fois PLUS ÉCONOMIQUES**

**PAR RAPPORT À CERTAINS SYSTÈMES FT4
EN MATIÈRE DE CONSOMMATION DE FED**





FT4

**CATÉGORIE FINALE 4 (FT4) DE L'EPA
ET PHASE IV DE L'UNION EUROPÉENNE
MOTEURS DIESEL POWERTECH**





CONDUISEZ EN TOUT CONFORT Spacieux et éclairé.

Le poste du conducteur spacieux a été conçu par des abatteurs pour des abatteurs. Il est plus spacieux et plus confortable, en plus d'offrir des commandes ergonomiques. En outre, la surface vitrée considérablement élargie augmente la visibilité. Vous n'en croirez pas vos yeux.



10X PLUS DURABLE

CENTRE DE COMMANDES DE NIVEAU MARIN

Commande à faible effort

Les accoudoirs entièrement réglables offrent à portée de main toutes les fonctions des abatteuses-groupeuses chenillées; sur les abatteuses-façonneuses chenillées, les boutons sont intégrés au levier de commande. Le siège à coussin d'air entièrement réglable offre un excellent confort toute la journée dans la cabine climatisée.

Module de commande étanche

Le pavé tactile étanche éloigne la poussière, l'humidité et les débris, réduisant ainsi l'usure. Le centre de commande éprouvé de qualité marine élimine les interrupteurs à bascule, les nombreux fils et les connexions exposées. De plus, les commandes durent 10 fois plus longtemps que les interrupteurs de tableau de bord standard.

Visibilité étendue

La fenêtre avant, qui va du plancher au plafond, les grandes fenêtres latérales, le puits de lumière et la fenêtre de plancher en option (de série sur les niveleuses) élargissent considérablement la vue sur la zone d'abattage et sur le travail à accomplir.



ATTENDEZ-VOUS À PLUS Ce n'est pas fini.

Dans les bois, tout est une question de temps de disponibilité. C'est pourquoi nous sommes allés voir nos clients les plus difficiles, des abatteurs comme vous, afin de continuellement réinventer les séries robustes d'abatteuses-groupeuses et d'abatteuses-façonneuses chenillées 800M et 800MH. La dernière excellente idée que vous avez inspirée est une nouvelle option de flèche prolongée sur les modèles 800MH.

Plus de flèche

La conception de flèche éprouvée sur le terrain est récupérée de nos modèles plus grands des séries 900M et 900MH. Toutes les flèches sont robustes et comportent des plaques épaisses ainsi que des articulations solides afin d'accroître leur durabilité et leur durée utile. Conçue pour une utilisation avec des accessoires plus petits, la nouvelle option de flèche prolongée (sur les modèles 800MH seulement) atteint 9,9 m (32,5 pi) et comporte une tête étroite qui va au-delà du bois debout et couvre de plus grandes fauchées, réduisant ainsi au minimum les dommages aux arbres abattus et facilitant le déplacement dans les terrains difficiles.

Stable et capable

Sa stabilité fiable et la puissance inouïe du moteur permettent de s'occuper rapidement du bois dans toutes les conditions.

Réservoirs de carburant élargis

La capacité du réservoir de carburant a été augmentée (à 230 gal ou 870 L par rapport à 154 gal ou 580 L sur des machines de dimensions comparables) afin de prolonger les intervalles entre les remplissages.

Tuyaute de tête d'abattage par le nez

L'option de tuyauterie par le nez achemine les tuyaux en hauteur et hors de tout danger afin de prolonger leur durée de vie, d'augmenter leur temps de disponibilité et de réduire leurs coûts d'exploitation.

Entraînement hydrostatique à circuit fermé en option

Accroissez votre multifonctionnalité, particulièrement sur les pentes et sur les terrains accidentés. Réglez la priorité entre les chenilles d'entraînement et les autres fonctions hydrauliques pour l'adapter aux conditions du site et aux préférences de l'opérateur.

Boîte à outils en option

La boîte à outils installée sur le train de roulement en option offre un espace de rangement pratique pour les outils, les dents de scie, les barres de scie supplémentaires et les autres pièces de rechange, réduisant ainsi les déplacements vers le camion d'entretien.



623C

waratah



ULTIMATE UPTIME, FORESTSIGHT™ ET TIMBERNAVI™ DE JOHN DEERE

Gagnez du temps et de l'argent.

En tant qu'abatteur, un de vos biens les plus précieux est le temps de disponibilité. Pour assurer une efficacité et une productivité maximales, vous avez besoin d'un diagnostic rapide et précis des problèmes de vos machines, d'une intervention d'entretien rapide et d'un suivi de l'équipement et des opérateurs. Chez John Deere, nous avons des solutions de foresterie pour vous aider à accomplir tout cela et plus encore.



Réduisez les temps
d'arrêt grâce à

ULTIMATE UPTIME DE JOHN DEERE

En plus des fonctionnalités de base de John Deere ForestSight, nos concessionnaires travaillent avec vous à l'élaboration d'un ensemble de temps de disponibilité qui répond à vos besoins spécifiques et qui inclut des accords de maintenance et de réparation personnalisés, la disponibilité des pièces sur site, des garanties prolongées, des échantillonnages de fluides, des garanties sur le temps de réponse, et bien plus encore.

Obtenez des renseignements utiles grâce à

FORESTSIGHT™ DE JOHN DEERE

Vous pouvez recevoir des alertes sur votre ordinateur ou votre appareil mobile (ou elles peuvent être envoyées à votre concessionnaire John Deere, si vous le décidez) pour vous informer des problèmes urgents sur la machine. En cas de temps d'arrêt, la programmation et le diagnostic à distance exclusifs permettent à votre concessionnaire de réduire le temps et les coûts qu'engendrerait l'envoi d'un technicien sur le site d'exploitation forestière pour une visite de premiers diagnostics. Vous pouvez également recevoir des rappels d'entretien planifié périodique sur votre ordinateur, sur votre appareil mobile ou de la part de votre concessionnaire.

Plus de visibilité,
plus de rentabilité

TimberNavi est une solution de cartographie de chantier éprouvée, conçue pour les opérations d'abattage d'arbres entiers. Cet outil vous offre une visibilité de l'emplacement actuel, de la zone d'abattage, des points d'intérêt et de plus encore, à même la machine. La fonctionnalité d'alarme offre aux opérateurs une meilleure idée des limites de blocs de coupe et des dangers. De plus, un écran de 10 po à haute résolution rend le lieu de travail en entier visible en un clin d'œil. Comme il fournit des renseignements de localisation en temps réel, l'outil TimberNavi permet aux opérateurs de se déplacer sur le chantier en toute confiance et efficacité.

Entretien simplifié

Un accès facile aux composants d'entretien permet de vérifier si les vérifications quotidiennes et l'entretien préventif sont réalisés dans les délais, réduisant ainsi les réparations coûteuses à long terme.

Ventilateur réversible hydraulique

Le ventilateur réversible à vitesse variable de série fonctionne uniquement aussi vite que le système le nécessite. Ainsi, vous préservez votre carburant et votre puissance tout en bloquant les débris. Pour garder le système propre, le ventilateur s'inverse également selon un cycle temporisé pour inverser le débit d'air et éjecter les débris des noyaux de refroidissement. Si les conditions exigent un nettoyage plus fréquent, le ventilateur peut être inversé en appuyant sur un simple bouton.

Composants éprouvés

Les machines des séries 800M et 800MH ont plusieurs composants en commun, notamment le moteur, le train d'atterrissement, les flèches et la cabine, avec leurs homologues des séries 900M et 900MH, ce qui facilite l'entretien et les réparations au besoin.

Diagnostics à distance

Si votre machine est équipée du système JDLink™, vous aurez facilement accès aux diagnostics à distance rapides et précis, à une assistance qui vous fournira les bonnes pièces du premier coup, à une disponibilité des pièces qui se démarque dans l'industrie et au soutien du concessionnaire.



**GAGNEZ DU
TEMPS ET DE
L'ARGENT.**



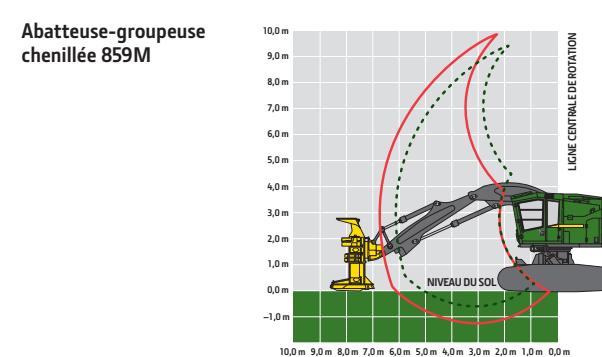
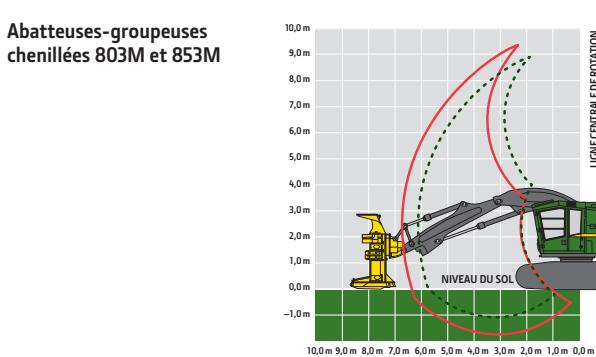
803M, 853M ET 859M

Moteur	803M et 853M	859M avec déplacement de série	859M avec déplacement dédié			
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ PSS 9,0 L	John Deere PowerTech PSS 9,0 L	John Deere PowerTech PSS 9,0 L			
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE			
Cylindres	6	6	6			
Cylindrée	9,0 L (549 po³)	9,0 L (549 po³)	9,0 L (549 po³)			
Puissance de crête à 1 900 tr/min	224 kW (300 HP)	224 kW (300 HP)	246 kW (330 HP)			
Puissance nominale à 2 000 tr/min	213 kW (286 HP)	213 kW (286 HP)	230 kW (308 HP)			
Couple maximal net à 1 500 tr/min	1 270 N.m (937 lb-pi)	1 270 N.m (937 lb-pi)	1 392 N.m (1 027 lb-pi)			
Refroidissement	803M, 853M et 859M					
Type de ventilateur	À succion, à entraînement hydraulique, à vitesse variable et réversible					
Système hydraulique						
Système fermé, détection de charge, compensation de pression						
Système de déplacement de série						
Pompe principale	Piston axial à cylindrée variable					
Débit nominal maximal	494 L/min (131 gal/min)					
Pompe de scie continue	Piston axial dédié à cylindrée variable					
Débit nominal maximal	135 L/min (36 gal/min)					
Pompe d'accessoire	Piston axial dédié à cylindrée variable					
Débit nominal maximal	135 L/min (36 gal/min)					
Système de déplacement dédié						
Pompe principale	Piston axial à cylindrée variable					
Débit nominal maximal	494 L/min (131 gal/min)					
Pompe de déplacement	Piston axial dédié à cylindrée variable					
Débit nominal maximal (x2)	190 L/min (50 gal/min)					
Pompe de scie continue	Piston axial dédié à cylindrée variable					
Débit nominal maximal	135 L/min (36 gal/min)					
Pompe d'accessoire	Piston axial dédié à cylindrée variable					
Débit nominal maximal	135 L/min (36 gal/min)					
Filtrage d'huile	2 filtres de retour principaux, retour de 10 microns avec dérivation, une crépine de drain de carter, 25 microns					
Système électrique						
Tension	24 V					
Nombre de batteries	2 x 12 V					
Alternateur	200 A					
Phares de travail						
De série	Halogènes (9 à large faisceau, 3 directionnels)					
En option	DEL (5 à large faisceau, 3 directionnels); halogène (4 à large faisceau)					
Éclairage d'entretien	Halogène (2)					
Train de roulement	803M	853M	859M			
Guides d'extrémité, épaisseur de haute résistance à l'abrasion, angles de rampe, réglage hydraulique de la chenille						
Taille	U6 Conditions d'utilisation extrêmes (EXD)	U7 EXD	U7L EXD			
Chenilles d'entraînement	203,2 mm (8 po)	215,9 mm (8,5 po)	215,9 mm (8,5 po)			
Nombre de maillons de chenille (par côté)	47	47	47			
Galets inférieurs (par côté)	9	9	10			
Coulisses ou galets de support (par côté)	2	2	2			
Performance de déplacement	<i>Déplacement de série</i>	<i>Déplacement dédié</i>	<i>Déplacement de série</i>	<i>Déplacement dédié</i>		
Vitesse de déplacement, marche avant et marche arrière						
Haute	4,6 km/h (2,9 mi/h)	4,8 km/h (3,0 mi/h)	4,3 km/h (2,6 mi/h)	4,1 km/h (2,6 mi/h)	3,7 km/h (2,3 mi/h)	3,7 km/h (2,3 mi/h)
Basse	2,8 km/h (1,7 mi/h)	2,7 km/h (1,7 mi/h)	2 km/h (1,2 mi/h)	2 km/h (1,2 mi/h)	1,6 km/h (1 mi/h)	1,7 km/h (1 mi/h)
Effort de traction	245 kN (55 078 lb/pi)	245 kN (55 040 lb/pi)	322 kN (72 389 lb/pi)	322 kN (72 389 lb/pi)	373 kN (83 854 lb/pi)	384 kN (86 327 lb/pi)
Rotation supérieure						
Système de pivotement	<i>De série</i>	<i>En option</i>	<i>De série</i>	<i>De série</i>	<i>En option</i>	<i>De série</i>
Vitesse de pivotement (maximale)	7,7 tr/min	6,8 tr/min	6,8 tr/min	6,8 tr/min	6,8 tr/min	6,8 tr/min
Couple de pivotement	55 090 N.m (40 630 lb-pi)	94 740 N.m (69 880 lb-pi)	94 740 N.m (69 880 lb-pi)	94 740 N.m (69 880 lb-pi)	94 740 N.m (69 880 lb-pi)	94 740 N.m (69 880 lb-pi)
Frein de rotation	Étanche, lubrifié, à plusieurs disques et à activation et désactivation manuelle					
Facilité d'entretien	803M, 853M et 859M					
Capacités de remplissage						
Réservoir de carburant	870 L (230 gal)					
Fluide d'échappement diesel (FED)	30,7 L (8,1 gal)					

La machine diffère de l'illustration. Illustrations aux fins de dimensionnement seulement. Les spécifications sont modifiables sans préavis.



Pression au sol (SAE J1309)	803M	853M	859M
Comprend l'équipement de série, une flèche de 6,71 m, un réservoir de carburant à moitié rempli et tous les fluides, sans accessoire			
Train de roulement	U6 EXD	U7 EXD	U7L EXD
Contrepoids	De série	Moyen	De série
Flèche	De série avec système de cycle rapide (RCS)	Alimentation avec RCS	Alimentation avec RCS
Doubles crampons			
610 mm (24 po)	59,8 kPa (8,7 lb/po ²)	60,6 kPa (8,8 lb/po ²)	69,4 kPa (10,1 lb/po ²)
762 mm (30 po)	51,9 kPa (7,5 lb/po ²)	50,8 kPa (7,4 lb/po ²)	S. O.
Crampon simple			
610 mm (24 po)	59,4 kPa (8,6 lb/po ²)	60,4 kPa (8,8 lb/po ²)	69,3 kPa (10,1 lb/po ²)
711 mm (28 po)	51,5 kPa (7,5 lb/po ²)	52,5 kPa (7,6 lb/po ²)	60,1 kPa (8,7 lb/po ²)
Triples crampons (terrain mou uniquement)			
914 mm (36 po)	41,5 kPa (6,0 lb/po ²)	43,2 kPa (6,3 lb/po ²)	S. O.
Poids en ordre de marche	803M	853M	859M
Comprend l'équipement de série, une flèche de 6,71 m, des chenilles à crampon simple de 610 mm (24 po), un réservoir de carburant à moitié rempli et tous les fluides, sans accessoire			
Train de roulement	U6 EXD	U7 EXD	U7L EXD
Contrepoids	De série	Moyen	De série
Flèche	De série avec RCS	Alimentation avec RCS	Alimentation avec RCS
Poids approximatif – Machine de base	29 030 kg (64 010 lb)	31 600 kg (69 680 lb)	36 060 kg (79 510 lb)
Rendement de la flèche	803M	853M	859M
Flèche de 6,71 m			
Portée maximale (jusqu'à l'extrémité de la lame de scie)	8,49 m (27 pi 10 po)	8,49 m (27 pi 10 po)	8,49 m (27 pi 10 po)
Portée minimale (jusqu'à l'extrémité de la lame de scie)	3,83 m (12 pi 7 po)	3,83 m (12 pi 7 po)	3,83 m (12 pi 7 po)
Andain de coupe	4,66 m (15 pi 3 po)	4,66 m (15 pi 3 po)	4,66 m (15 pi 3 po)
Option de levage avec RCS	803M	853M	859M
Capacité de levage, broche dénudée à la portée maximale	4 400 kg (9 700 lb)	5 540 kg (12 220 lb)	5 540 kg (12 220 lb)
Capacité de levage, broche dénudée à 6,1 m (20 pi)	5 520 kg (12 170 lb)	6 860 kg (15 130 lb)	6 860 kg (15 130 lb)
Capacité de levage, broche dénudée à 4,6 m (15 pi)	7 990 kg (17 620 lb)	9 770 kg (21 540 lb)	9 770 kg (21 540 lb)
Flèche de 6,1 m			
Portée maximale (jusqu'à l'extrémité de la lame de scie)	7,88 m (25 pi 10 po)	7,88 m (25 pi 10 po)	7,88 m (25 pi 10 po)
Portée minimale (jusqu'à l'extrémité de la lame de scie)	3,92 m (12 pi 10 po)	3,92 m (12 pi 10 po)	3,92 m (12 pi 10 po)
Andain de coupe	3,96 m (13 pi)	3,96 m (13 pi)	3,96 m (13 pi)
Option de levage avec RCS	803M	853M	859M
Capacité de levage, broche dénudée à 6,1 m (20 pi) à la portée maximale	4 830 kg (10 650 lb)	6 670 kg (14 710 lb)	6 670 kg (14 710 lb)
Capacité de levage, broche dénudée à 4,6 m (15 pi)	7 840 kg (17 290 lb)	10 510 kg (23 170 lb)	10 510 kg (23 170 lb)

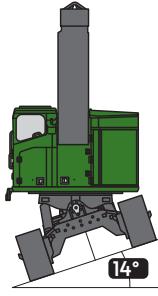
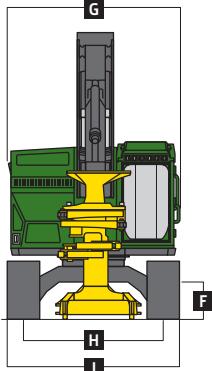
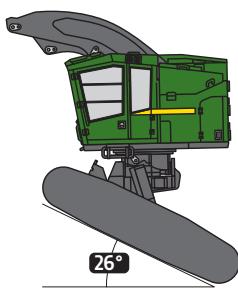


Renseignements sur les accessoires	FS20	FR21B	FS22B	FR22B	FR24B
Accessoire					
Modèles	803M	803M, 853M et 859M	803M, 853M et 859M	803M, 853M et 859M	853M et 859M
Capacité de coupe maximale	559 mm (22 po)	545 mm (21,5 po)	559 mm (22 po)	559 mm (22 po)	622 mm (24,5 po)
Capacité d'accumulation maximale	0,43 m ² (4,6 pi ²)	0,46 m ² (5 pi ²)	0,48 m ² (5,2 pi ²)	0,48 m ² (5,2 pi ²)	0,60 m ² (6,5 pi ²)
Ouverture à l'avant du carter	983 mm (38,7 po)	1180 mm (46,5 po)	1280 mm (50,4 po)	1280 mm (50,4 po)	1372 mm (54 po)
Diamètre de la lame	1 422 mm (56 po)	1 372 mm (54 po)	1 422 mm (56 po)	1 422 mm (56 po)	1 549 mm (61 po)
Nombre de dents	18	18	18	18	20
Régime de la scie	1 150 tr/min	1 150 tr/min	1 150 tr/min	1 150 tr/min	1 150 tr/min
Rotation du tourillon	30 degrés	302 degrés	30 degrés	312 degrés.	310 degrés.
Largeur au carter de scie	1 600 mm (63 po)	1 550 mm (61 po)	1 620 mm (63,8 po)	1 620 mm (63,8 po)	1 737 mm (68,4 po)
Hauteur	2 794 mm (110 po)	2 820 mm (111 po)	3 068 mm (120,8 po)	3 068 mm (120,8 po)	3 068 mm (120,8 po)
Poids (y compris le tourillon et l'adaptateur)	2 650 kg (5 840 lb)	3 140 kg (6 920 lb)	3 550 kg (7 830 lb)	3 840 kg (8 470 lb)	4 020 kg (8 860 lb)

803M, 853M ET 859M

Dimensions de la machine	803M	853M	859M
Train de roulement standard	U6 EXD	U7 EXD	U7L EXD
A Hauteur totale avec la flèche de série de 6,71 m			
Haut de la cabine avec puits de lumière	3,43 m (11 pi 3 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,92 m (12 pi 10 po)
Haut de la cabine avec puits de lumière à double pente	3,65 m (12 pi)	3,68 m (12 pi 1 po)	4,13 m (13 pi 7 po)
Haut de la flèche, étendue, accessoire vertical	3,89 m (12 pi 9 po)	3,93 m (12 pi 11 po)	4,15 m (13 pi 7 po)
B Longueur totale des chenilles	4,61 m (15 pi 1 po)	4,90 m (16 pi 1 po)	4,90 m (16 pi 1 po)
C Longueur de la chenille (du tendeur au centre du pignon)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,83 m (12 pi 7 po)	3,83 m (12 pi 7 po)
D Déport arrière (à partir du centre de pivotement)			
Contrepoids petit et moyen	1,94 m (6 pi 4 po)	1,94 m (6 pi 4 po)	1,94 m (6 pi 4 po)
Contrepoids moyen étendu et grand étendu	2,25 m (7 pi 4 po)	2,25 m (7 pi 4 po)	2,25 m (7 pi 4 po)
E Portée de la flèche (jusqu'à l'axe d'accessoire)			
Flèche de série de 6,71 m			
Maximum	6,71 m (22 pi)	6,71 m (22 pi)	6,71 m (22 pi)
Minimum	2,05 m (6 pi 9 po)	2,05 m (6 pi 9 po)	2,05 m (6 pi 9 po)
Andain de coupe	4,66 m (15 pi 3 po)	4,66 m (15 pi 3 po)	4,66 m (15 pi 3 po)
Flèche en option de 6,10 m			
Maximum	6,10 m (20 pi)	6,10 m (20 pi)	6,10 m (20 pi)
Minimum	2,14 m (7 pi)	2,14 m (7 pi)	2,14 m (7 pi)
Andain de coupe	3,96 m (13 pi)	3,96 m (13 pi)	3,96 m (13 pi)
F Garde au sol			
Crampon simple	744 mm (29 po)	779 mm (31 po)	746 mm (29 po)
Doubles crampons	715 mm (28 po)	756 mm (30 po)	722 mm (28 po)
Triples crampons	700 mm (28 po)	738 mm (29 po)	S. O.
G Largeur de la structure supérieure			
De série	3,55 m (10 pi 4 po)	3,55 m (10 pi 4 po)	3,55 m (10 pi 4 po)
Avec passerelle en option	3,36 m (11 pi)	3,36 m (11 pi)	3,36 m (11 pi)
H Écartement de la voie	2,67 m (8 pi 9 po)	2,69 m (8 pi 10 po)	2,72 m (8 pi 11 po)
I Largeur au-dessus des chenilles			
Patins de 610 mm (24 po)	3,28 m (10 pi 9 po)	3,30 m (10 pi 10 po)	3,33 m (10 pi 11 po)
Patins de 711 mm (28 po)	3,38 m (11 pi 1 po)	3,40 m (11 pi 2 po)	3,43 m (11 pi 3 po)
Patins de 760 mm (30 po)	3,43 m (11 pi 3 po)	3,45 m (11 pi 4 po)	S. O.
Patins de 914 mm (36 po)	3,58 m (11 pi 9 po)	3,61 m (11 pi 10 po)	S. O.

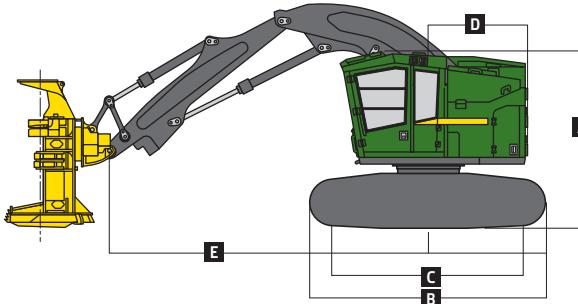
Mise à niveau du modèle 859M



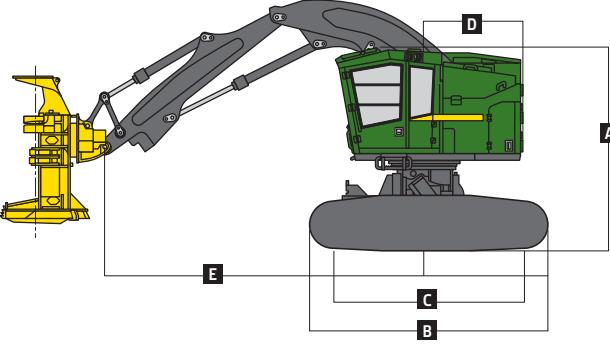
Mécanisme de mise à niveau du train de roulement de la machine 859M

Avant	26 degrés
Latéral	14 degrés
Arrière	7 degrés

Abatteuses-groupeuses chenillées 803M et 853M



Abatteuse-groupeuse chenillée 859M



La machine diffère de l'illustration. Illustrations aux fins de dimensionnement seulement. Les spécifications sont modifiables sans préavis.

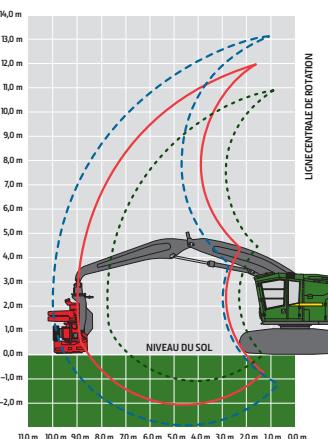
803MH, 853MH ET 859MH

Moteur	803MH et 853MH	859MH avec déplacement de série	859MH avec déplacement dédié			
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ PSS 9,0 L	John Deere PowerTech PSS 9,0 L	John Deere PowerTech PSS 9,0 L			
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE			
Cylindres	6	6	6			
Cylindrée	9,0 L (549 po ³)	9,0 L (549 po ³)	9,0 L (549 po ³)			
Puissance de crête à 1900 tr/min	224 kW (300 HP)	224 kW (300 HP)	246 kW (330 HP)			
Puissance nominale à 2 000 tr/min	213 kW (286 HP)	213 kW (286 HP)	230 kW (308 HP)			
Couple maximal net à 1 500 tr/min	1 270 N.m (937 lb-pi)	1 270 N.m (937 lb-pi)	1 392 N.m (1 027 lb-pi)			
Refroidissement	803MH, 853MH et 859MH					
Type de ventilateur	À succion, à entraînement hydraulique, à vitesse variable et réversible					
Système hydraulique						
Système fermé, détection de charge, compensation de pression						
Système de déplacement de série						
Pompe principale	Piston axial à cylindrée variable					
Débit nominal maximal	494 L/min (131 gal/min)					
Pompe d'accessoire	Piston axial dédié à cylindrée variable					
Débit nominal maximal (x2)	209 L/min (55 gal/min)					
Système de déplacement dédié						
Pompe principale	Piston axial à cylindrée variable					
Débit nominal maximal	494 L/min (131 gal/min)					
Pompe de déplacement	Piston axial dédié à cylindrée variable					
Débit nominal maximal (x2)	190 L/min (50 gal/min)					
Pompe d'accessoire	Piston axial dédié à cylindrée variable					
Débit nominal maximal (x2)	181 L/min (48 gal/min)					
Filtrage d'huile	2 filtres de retour principaux, retour de 10 microns avec dérivation, une crêpine de drain de carter, 25 microns					
Système électrique						
Tension	24 V					
Nombre de batteries	2 x 12 V					
Alternateur	200 A					
Phares de travail						
De série	Halogènes (9 à large faisceau, 3 directionnels)					
En option	DEL (5 à large faisceau, 3 directionnels); halogène (4 à large faisceau)					
Éclairage d'entretien	Halogène (2)					
Train de roulement	803MH	853MH	859MH			
Guides d'extrémité, épaisseur de haute résistance à l'abrasion, angles de rampe, réglage hydraulique de la chenille						
Taille	U6 Conditions d'utilisation extrêmes (EXD)	U7 EXD	U7L EXD			
Chenilles d'entraînement	203,2 mm (8 po)	215,9 mm (8,5 po)	215,9 mm (8,5 po)			
Nombre de maillons de chenille (par côté)	47	47	47			
Galets inférieurs (par côté)	9	9	10			
Coulisses ou galets de support (par côté)	2	2	2			
Performance de déplacement	<i>Déplacement de série</i>	<i>Déplacement dédié</i>	<i>Déplacement de série</i>	<i>Déplacement dédié</i>		
Vitesse de déplacement, marche avant et marche arrière						
Haute	4,6 km/h (2,9 mi/h)	4,8 km/h (3,0 mi/h)	4,3 km/h (2,6 mi/h)	4,1 km/h (2,6 mi/h)	3,6 km/h (2,2 mi/h)	3,7 km/h (2,3 mi/h)
Basse	2,8 km/h (1,7 mi/h)	2,7 km/h (1,7 mi/h)	2 km/h (1,2 mi/h)	2 km/h (1,2 mi/h)	1,7 km/h (1 mi/h)	1,7 km/h (1 mi/h)
Effort de traction	245 kN (55 078 lb/pi)	245 kN (55 040 lb/pi)	322 kN (72 389 lb/pi)	322 kN (72 389 lb/pi)	373 kN (83 876 lb/pi)	384 kN (86 327 lb/pi)
Rotation supérieure	803MH, 853MH et 859MH					
Système de pivotement, de série						
Vitesse de pivotement (maximale)	6,8 tr/min					
Couple de pivotement	94 740 N.m (69 880 lb-pi)					
Frein de rotation	Étanche, lubrifié, à plusieurs disques et à activation et désactivation manuelle					
Facilité d'entretien						
Capacités de remplissage						
Réservoir de carburant	870 L (230 gal)					
Fluide d'échappement diesel (FED)	30,7 L (8,1 gal)					

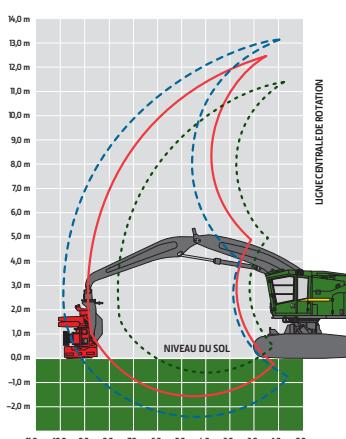
803MH, 853MH ET 859MH

Pression au sol (SAE J1309)	803MH	853MH	859MH
Comprend l'équipement de série, un réservoir de carburant à moitié rempli et tous les fluides, sans accessoire			
Train de roulement	U6 EXD	U7 EXD	U7L EXD
Contrepoids	De série	Moyen	De série
Flèche	8,84 m	7,75 m	7,75 m avec RCS
Doubles crampons			
610 mm (24 po)	58,1 kPa (8,4 lb/po ²)	58,2 kPa (8,4 lb/po ²)	67 kPa (9,7 lb/po ²)
762 mm (30 po)	50,5 kPa (7,3 lb/po ²)	48,9 kPa (7,1 lb/po ²)	S. O.
Crampon simple			
610 mm (24 po)	57,7 kPa (8,4 lb/po ²)	58 kPa (8,4 lb/po ²)	66,8 kPa (9,7 lb/po ²)
711 mm (28 po)	50,1 kPa (7,3 lb/po ²)	50,5 kPa (7,3 lb/po ²)	58 kPa (8,4 lb/po ²)
Triples crampons (terrain mou uniquement)			
914 mm (36 po)	40,4 kPa (5,9 lb/po ²)	41,6 kPa (6 lb/po ²)	S. O.
Poids en ordre de marche	803MH	853MH	859MH
Comprend l'équipement de série, des chenilles à crampon simple de 610 mm (24 po), un réservoir de carburant à moitié rempli et tous les fluides, sans accessoire			
Train de roulement	U6 EXD	U7 EXD	U7L EXD
Contrepoids	De série	Moyen	De série
Flèche	8,84 m	7,75 m	7,75 m avec RCS
Poids approximatif – Machine de base	28 230 kg (62 250 lb)	30 320 kg (66 860 lb)	34 800 kg (76 730 lb)
Rendement de la flèche	803MH	853MH	859MH
Flèche de 9,91 m	803MH	853MH	859MH
Option de levage avec RCS	803MH	853MH	859MH
Capacité de levage, broche dénudée à 9,91 m (32 pi 6 po) à la portée maximale	3 500 kg (7 718 lb)	3 500 kg (7 718 lb)	3 500 kg (7 718 lb)
Capacité de levage, broche dénudée à 6,1 m (20 pi)	8 130 kg (17 927 lb)	8 130 kg (17 927 lb)	8 130 kg (17 927 lb)
Flèche de 8,84 m	803MH	853MH	859MH
Option de levage avec RCS	803MH	853MH	859MH
Capacité de levage, broche dénudée à la portée maximale	4 190 kg (9 240 lb)	4 190 kg (9 240 lb)	4 190 kg (9 240 lb)
Capacité de levage, broche dénudée à 7,62 m (25 pi)	5 850 kg (12 900 lb)	5 850 kg (12 900 lb)	5 850 kg (12 900 lb)
Capacité de levage, broche dénudée à 6,1 m (20 pi)	7 700 kg (16 980 lb)	7 700 kg (16 980 lb)	7 700 kg (16 980 lb)
Flèche 7,75 m	803MH	853MH	859MH
Option de levage avec RCS	803MH	853MH	859MH
Capacité de levage, broche dénudée à 7,62 m (25 pi) à la portée maximale	5 520 kg (12 170 lb)	5 520 kg (12 170 lb)	5 520 kg (12 170 lb)
Capacité de levage, broche dénudée à 6,1 m (20 pi)	8 350 kg (18 410 lb)	8 350 kg (18 410 lb)	8 350 kg (18 410 lb)

Abatteuses-façonneuses
chenillées 803MH et 853MH



Abatteuse-façonneuse
chenillée 859MH



Renseignements sur les accessoires

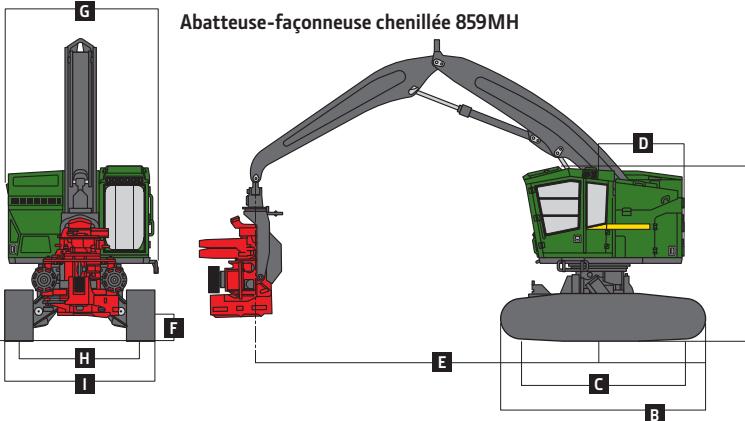
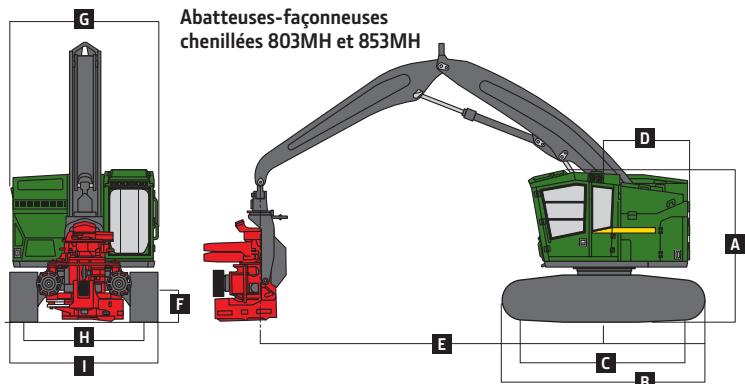
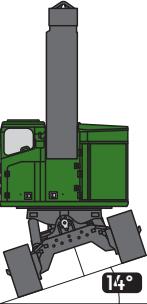
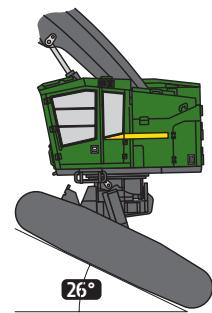
Accessoire	HTH616C	HTH622B	HTH623C	HTH624C
Modèles	803MH, 853MH et 859MH	803MH, 853MH et 859MH	803MH, 853MH et 859MH	853MH, 859MH
Capacité de coupe maximale	550 mm (21,7 po)	750 mm (29,5 po)	750 mm (29,5 po)	810 mm (31,9 po)
Capacité d'ébranchage maximale	510 mm (20,1 po)	640 mm (25,2 po)	700 mm (27,6 po)	760 mm (29,9 po)
Mécanisme d'alimentation	3 galets, synchronisés entièrement à entraînement hydraulique			
Dimensions	803MH	853MH	859MH	859MH
Largeur maximale (bras étendus)	1 600 mm (63 po)	1 700 mm (66,9 po)	2 000 mm (78,7 po)	2 000 mm (78,7 po)
Hauteur (y compris le rotateur)	2 350 mm (92,5 po)	2 700 mm (106,3 po)	3 000 mm (118,1 po)	3 000 mm (118,1 po)
Poids (rotateur et maillon de série)	1 870 kg (4 120 lb)	2 190 kg (4 830 lb)	2 870 kg (6 330 lb)	3 460 kg (7 630 lb)

(Pour en savoir plus, consultez la brochure consacrée à la tête d'abatteuse-façonneuse.)

803MH, 853MH ET 859MH

Dimensions de la machine	803MH	853MH	859MH
Train de roulement standard	U6 EXD	U7 EXD	U7L EXD
A Hauteur totale avec flèche de 8,84 m			
Haut de la cabine avec puits de lumière	3,43 m (11 pi 3 po)	3,46 m (11 pi 4 po)	3,92 m (12 pi 10 po)
Haut de la cabine avec puits de lumière à double pente	3,65 m (12 pi)	3,68 m (12 pi 1 po)	4,13 m (13 pi 7 po)
Haut de la flèche, étendue, accessoire vertical	4,45 m (14 pi 7 po)	4,45 m (14 pi 7 po)	4,70 m (15 pi 5 po)
B Longueur totale des chenilles	4,61 m (15 pi 1 po)	4,90 m (16 pi 1 po)	4,90 m (16 pi 1 po)
C Longueur de la chenille (du tendeur au centre du pignon)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,83 m (12 pi 7 po)	3,83 m (12 pi 7 po)
D Déport arrière (à partir du centre de pivotement)			
Contrepoids petit et moyen	1,94 m (6 pi 4 po)	1,94 m (6 pi 4 po)	1,94 m (6 pi 4 po)
Contrepoids moyen étendu	2,25 m (7 pi 4 po)	2,25 m (7 pi 4 po)	2,25 m (7 pi 4 po)
E Portée de la flèche (jusqu'à l'axe d'accessoire)			
Flèche en option de 9,91 m			
Maximum	9,91 m (32 pi 6 po)	9,91 m (32 pi 6 po)	9,91 m (32 pi 6 po)
Minimum	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)
Andain de coupe	6,46 m (21 pi 2 po)	6,46 m (21 pi 2 po)	6,46 m (21 pi 2 po)
Flèche de série de 8,84 m			
Maximum	8,84 m (29 pi)	8,84 m (29 pi)	8,84 m (29 pi)
Minimum	2,71 m (8 pi 11 po)	2,71 m (8 pi 11 po)	2,71 m (8 pi 11 po)
Andain de coupe	6,13 m (20 pi 1 po)	6,13 m (20 pi 1 po)	6,13 m (20 pi 1 po)
Flèche en option de 7,75 m			
Maximum	7,75 m (25 pi 5 po)	7,75 m (25 pi 5 po)	7,75 m (25 pi 5 po)
Minimum	2,31 m (7 pi 7 po)	2,31 m (7 pi 7 po)	2,31 m (7 pi 7 po)
Andain de coupe	5,44 m (17 pi 10 po)	5,44 m (17 pi 10 po)	5,44 m (17 pi 10 po)
F Garde au sol			
Crampon simple	744 mm (29 po)	779 mm (31 po)	748 mm (29 po)
Doubles crampons	715 mm (28 po)	756 mm (30 po)	725 mm (29 po)
Triples crampons	700 mm (28 po)	738 mm (29 po)	S. O.
G Largeur de la structure supérieure			
De série	3,15 m (10 pi 4 po)	3,15 m (10 pi 4 po)	3,15 m (10 pi 4 po)
Avec passerelle en option	3,36 m (11 pi)	3,36 m (11 pi)	3,36 m (11 pi)
H Écartement de la voie	2,67 m (8 pi 9 po)	2,69 m (8 pi 10 po)	2,72 m (8 pi 11 po)
I Largeur au-dessus des chenilles			
Patins de 610 mm (24 po)	3,28 m (10 pi 9 po)	3,30 m (10 pi 10 po)	3,33 m (10 pi 11 po)
Patins de 711 mm (28 po)	3,38 m (11 pi 1 po)	3,40 m (11 pi 2 po)	3,43 m (11 pi 3 po)
Patins de 760 mm (30 po)	3,43 m (11 pi 3 po)	3,45 m (11 pi 4 po)	S. O.
Patins de 914 mm (36 po)	3,58 m (11 pi 9 po)	3,61 m (11 pi 10 po)	S. O.

Mise à niveau du modèle 859MH



Mécanisme de mise à niveau du train de roulement de la machine 859MH

Avant	26 degrés
Latéral	14 degrés
Arrière	7 degrés



JOHN DEERE

JohnDeere.com/forestry

**POUR RÉUSSIR DANS LA FORêt,
VOUS POUVEZ ATTENDRE QUE LES CONDITIONS
IDÉALES SOIENT RÉUNIES.**

Ou vous pouvez vous donner tous les moyens pour créer vos propres conditions idéales. Machines productives. Technologie novatrice. Connaissances utiles. Assistance fiable. Un ensemble complet de solutions qu'un seul partenaire peut fournir.

Les obstacles sur la route du succès sont nombreux.

John Deere vous aide à TOUS

LES SURMONTER AVEC OUTRUN™.