

210K EP / 210K

52–66 kW (70–88 HP)



JOHN DEERE



Supérieurs pour le nivellement et pour de multiples travaux.

Découvrez les plus récentes versions des “210” si populaires. Celles que les entrepreneurs en nivellement, les équipes de pavage et les paysagistes considèrent comme les chargeuses paysagères de force industrielle par excellence. Mais si vous croyez que les machines de série K servent uniquement au nivellement, détrompez-vous. À 52 kW (70 HP), le tracteur chargeuse 210K EP de prix économique est prêt pour une grande variété de travaux. S’il vous faut encore plus de puissance et d’options, le 210K saura vous servir avec ses 66 kW (88 HP). Équipez le vôtre d’une cabine quatre saisons optionnelle, d’un godet à usages multiples, du pont avant mécanique (P.A.M.) à patinage limité, et de la PDF de 41 kW (55 HP) et vous serez prêt à tout.



Caractéristiques	210K EP	210K
Puissance nette	52 kW (70 HP)	66 kW (88 HP)
Masse en opération	4707 kg (10 379 lb)	4959 kg (10 936 lb)
Gamme de capacité du godet	0,77–0,96 m ³ (1,00–1,25 vg ³)	0,77–0,96 m ³ (1,00–1,25 vg ³)
Force d’arrachement de la chargeuse	38,4 kN (8642 lb)	38,4 kN (8642 lb)
Capacité de levage de la chargeuse	2548 kg (5612 lb)	2548 kg (5612 lb)



Fournissant autant de puissance de traction que le modèle 210LJ qu'il remplace, le tracteur chargeuse 210K EP peut vous suffire amplement. Il respecte les normes de Niveau 4 provisoire EPA / Phase IIIB UE sans composants de post-traitement ni filtre à particules diesel (DPF), ce qui en fait un excellent choix pour les grands parcs de machines et les entreprises de location.

À 66 kW (88 HP), le 210K est notre modèle 210 le plus puissant à ce jour. Son moteur EPA éprouvé utilise la recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR) pour la réduction des NO_x, ainsi qu'un DPF et un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) pour réduire la matière particulaire.

Vous bénéficierez des avantages John Deere éprouvés comme le système hydraulique docile et nerveux, la valeur de revente insurpassée, et les coûts d'exploitation journaliers modiques.

Choisissez les godets pour usage général de 0,77 m³ (1,00 vg³) ou de 0,86 m³ (1,12 vg³). Ou, optez pour les godets à usages multiples de 0,96 m³ (1,25 vg³) et la commande EH pour un summum de polyvalence et de commodité.

Ayant en équipement standard JDLink^{mc} Ultimate, vous avez accès en tout temps à l'emplacement de votre tracteur, son utilisation, ses alertes, sa consommation, ses codes diagnostiques et ses heures. Et en plus, géocloture, couvre-feu et nombreuses autres capacités.

Beau temps, mauvais temps.

Depuis presque une décennie, nous établissons la norme du confort et de la commodité pour l'opérateur. D'autres tracteurs sont venus et ont disparu depuis, et nos 210K continuent de baliser la route. Leur poste de conduite spacieux fournit une visibilité, un confort et un contrôle insurpassés — pour tout faire plus facilement. Pour travailler sous un soleil de plomb, au grand froid, ou en tout autre temps, l'option de cabine chauffée et/ou climatisée quatre saisons favorise tellement la productivité et la rentabilité.

La transmission PowerShift™ permet de changer de vitesse et de direction sans effort ni débrayage. Le travail est plus rapide.

Le système hydraulique à centre ouvert fournit une réaction rapide et nerveuse de la chargeuse et du godet, ainsi qu'un dosage précis et un contrôle superbe de la décapeuse. Les leviers à faible effort sont positionnés de façon ergonomique.

L'option d'inclinaison du volant de direction adapte l'angle aux besoins de l'opérateur et lui permet d'entrer et de sortir plus facilement.

Le tableau de bord étroit et le capot en pente aident à mieux voir le godet et le chantier. Les garde-boue incurvés et le pavillon ROPS à deux montants arrière donnent une vue pratiquement dégagée vers les côtés et l'arrière.

Le pont avant mécanique (P.A.M.) et le blocage de différentiel peuvent être engagés en marche pour fournir plus d'adhérence en terrain mou ou pour déplacer de lourdes charges. L'option de pont à patinage limité fournit 65 % de la puissance disponible à la roue ayant la meilleure adhérence. Une véritable force de traction toutes roues motrices.





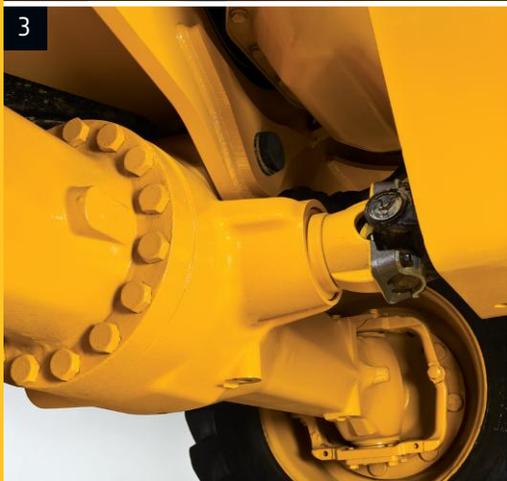
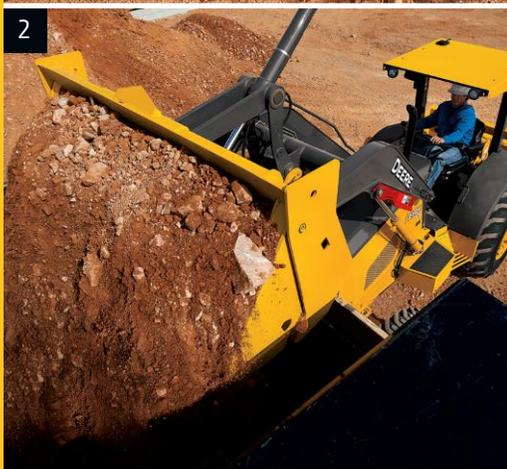
1. Faisant à peine 2,64 m (8 pi 8 po) de hauteur avec cabine, le 210K peut travailler aisément près des bâtiments et sous les obstacles aériens.

2. Le moniteur facile à lire affiche d'un seul coup d'oeil toute l'information vitale. Un système de sécurité par code de passe est offert pour aider à prévenir le mouvement non autorisé de la machine.

3. Le siège pivote sur 40 degrés vers la droite pour une vue dégagée vers l'arrière. La position ergonomique des pédales laisse plus d'espace pour les pieds.

Deere, c'est tout dire et la construction en dit long.

Vous pouvez attendre une performance fiable à long terme d'un 210K. Après tout, c'est dans son ADN. Un diesel à chemises humides John Deere à couple élevé, une robuste transmission à convertisseur de couple, et des transmissions finales planétaires scellées donnent à son train de roulement sans compromis tous les attributs pour une durabilité insurpassée. De pair avec le châssis principal tout d'une pièce, la chargeuse de force industrielle, et le robuste attelage 3 points, le 210K fournit un maximum d'assiduité au travail. Quand on sait comment il est construit, on choisit un Deere.



1. Nos robustes décapeuses ont des plaques latérales en acier de 16 mm (0,625 po), des socs remplaçables à cinq boulons, des bords de coupe réversibles à double biseau, et des tiges scarificatrices graissables pour la durabilité à long terme.

2. Le robuste attelage 3 points et la chargeuse en acier en caisson à grande résistance à la traction sont construits pour les rigueurs du quotidien.

3. Les transmissions finales planétaires des différentiels avant et arrière distribuent les charges sur de multiples pignons pour un fonctionnement sans annuis. Les freins internes à disques humides autorégulateurs sont protégés, restent frais et ne demandent pratiquement aucune maintenance.



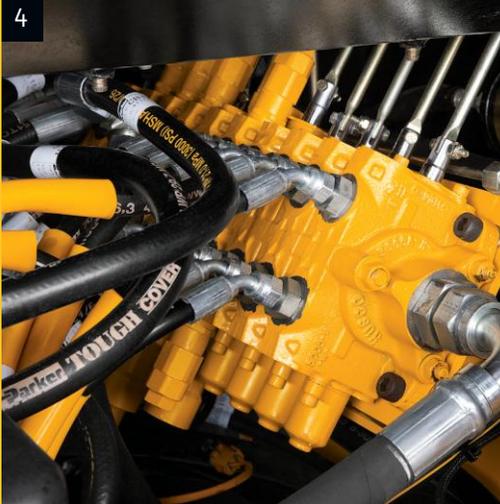
Le robuste châssis principal tout d'une pièce absorbe les charges de choc et résiste aux efforts de torsion. Il simplifie aussi l'accès pour le service des composants.

Contrairement à d'autres tracteurs, vous ne trouverez pas sous notre capot un diesel "jetable" mais plutôt un robuste turbodiesel John Deere à chemises humides et à couple élevé, comme ceux de nos rétrocaveuses de série K.

Le ventilateur à vitesse variable électronique ne fonctionne qu'au besoin pour garder le moteur au frais. Il aide à ménager la puissance et le carburant.

Le démarrage de sécurité à levier de contrôle de transmission et le frein de stationnement automatique aident à protéger l'opérateur contre le danger. Le frein de stationnement à serrage à ressort et dégagement hydraulique élimine le risque d'avaries coûteuses.

Avec John Deere WorkSight™, la surveillance JDLink™ fournit une information en temps réel sur l'utilisation et l'état de santé de la machine, et sur son emplacement. Fleet Care suggère de façon proactive la maintenance requise pour corriger les problèmes avant qu'ils n'occasionnent une panne coûteuse. Et Service ADVISOR™ à distance permet au concessionnaire de lire les codes diagnostiques, d'enregistrer les données de performance, et même d'effectuer une mise à jour logicielle sans avoir à se rendre sur votre chantier. C'est la suite de technologies la plus complète et la plus facile à utiliser pour accroître la disponibilité et la productivité tout en abaissant les coûts d'exploitation journaliers. Et c'est une exclusivité de John Deere.



L'inclinaison du capot à deux positions donne accès au sol et du même côté aux réglettes jauges de transmission et de moteur, au remplissage d'huile moteur, au filtre à carburant, au filtre à air et au réservoir de liquide de refroidissement. Le réapprovisionnement en carburant est aussi plus facile.

Si quelque chose ne va pas, le moniteur multilingue affiche un diagnostic facile à comprendre pour vous aider à y remédier et à reprendre rapidement le travail.

Les intervalles de vidange d'huile de 500 heures pour le moteur et 2000 heures pour le système hydraulique permettent au 210K de rester plus longtemps au travail. Les jauges pratiques permettent de vérifier à vue les niveaux de liquide hydraulique.

Le nettoyage de la suie du filtre à particules diesel (DPF) se fait automatiquement sans nuire à la productivité du 210K. L'élimination périodique de la cendre est basée sur la condition et doit être faite par le concessionnaire John Deere en réaction à un voyant lumineux ou un code diagnostique. Les intervalles réels peuvent dépasser les minimums EPA et varient selon l'application et des pratiques de maintenance. Le 210K EP respecte les exigences IT4 EPA/Phase IIIB UE sans composants de post-traitement ni DPF.

1. Le filtre vertical vissé du moteur, de la transmission et du système hydraulique et le filtre à carburant à dépose rapide permettent d'effectuer proprement la vidange.

2. Le montage articulé des refroidisseurs de transmission et du système hydraulique permet de les éloigner du radiateur pour un nettoyage plus facile.

3. Le tableau d'entretien périodique et de lubrification codé en couleur permet de s'assurer que rien n'a été oublié.

4. Les flexibles, les tringleries et les distributeurs hydrauliques de la chargeuse et de l'attelage 3 points sont facilement accessibles sous le poste de conduite. Le service est donc plus simple.





Maintenance simplifiée.

Ouvrez le capot et découvrez tous les avantages qui rendent l'entretien du 210K si simple et si économique. Les points de vérification groupés et accessibles au sol simplifient l'entretien journalier. Les intervalles de service prolongés aident à passer plus de temps au travail. Et comme aucun entretien vaut encore mieux qu'un entretien réduit, les courroies serpentines à rattrapage de jeu, le frein de stationnement et les freins à disques humides autorégulateurs ont rarement ou même jamais besoin d'attention. Vous passez moins de temps à vous préparer et plus de temps à travailler.

Exercez vos options.

Du terrassement aux travaux routiers, du dégagement de terrain aux travaux paysagers, pour les entrepreneurs, municipalités et entreprises de location : s'il vous faut un tracteur chargeuse robuste et polyvalent, choisissez un 210K. Équipée d'un coupleur rapide optionnel, la chargeuse de force industrielle accepte de nombreux outils qui multiplient sa productivité. L'attelage trois points et la PDF en option accommodent une variété d'outils de catégorie 2 tels que pulvérisateurs, faucheuses, lames et décapeuses. Parlant d'ajouts, des options comme la cabine quatre saisons, le contrôle de suspension, le pont avant à patinage limité, et le système hydraulique auxiliaire avant élargissent vos horizons.

Le contrôle de suspension fonctionne à la manière d'un amortisseur de chocs de chargeuse, pour arriver à destination avec un plein godet. Il fonctionne aussi avec godet vide, adoucissant le roulement et réduisant la fatigue de l'opérateur au nivellement ou sur la route.

La PDF optionnelle à 540 tr/mn fournit 41 kW (55 HP) de musculature hydromécanique pour actionner une variété d'outils portés de catégorie 2.

Si vous faites du déneigement, équipez le 210K d'une cabine chauffée, d'un pont avant mécanique à patinage limité, et d'un outil à neige. Vous pourrez alors enlever rapidement tout ce que l'hiver peut vous apporter.

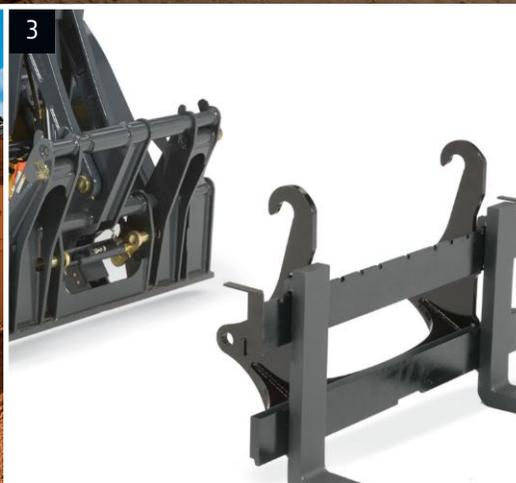


1. La commande de chargeuse de conception ergonomique utilise un contrôleur électrohydraulique (EH) pour les circuits hydrauliques de troisième fonction comme un godet à usages multiples. Les boutons poussoirs et une gâchette facilitent le débrayage, tout comme l'engagement marche/arrêt/momentané du pont avant.

2. Le godet à usages multiples convient pour une grande variété de travaux comme l'épandage, le remblayage, et le ramassage des débris du chantier.

3. Le coupleur rapide Worksite Pro^{mc} permet d'interchanger les outils au toucher d'un bouton. Passez du godet à la fourche à toute une variété d'autres outils.

4. Les robustes décapeuses à multiples positions de 2,13 ou 2,20 m (84 ou 88 po) utilisent des dos à grand volume et des vérins à double inclinaison pour une productivité maximale, peu importe la direction que prend le travail.



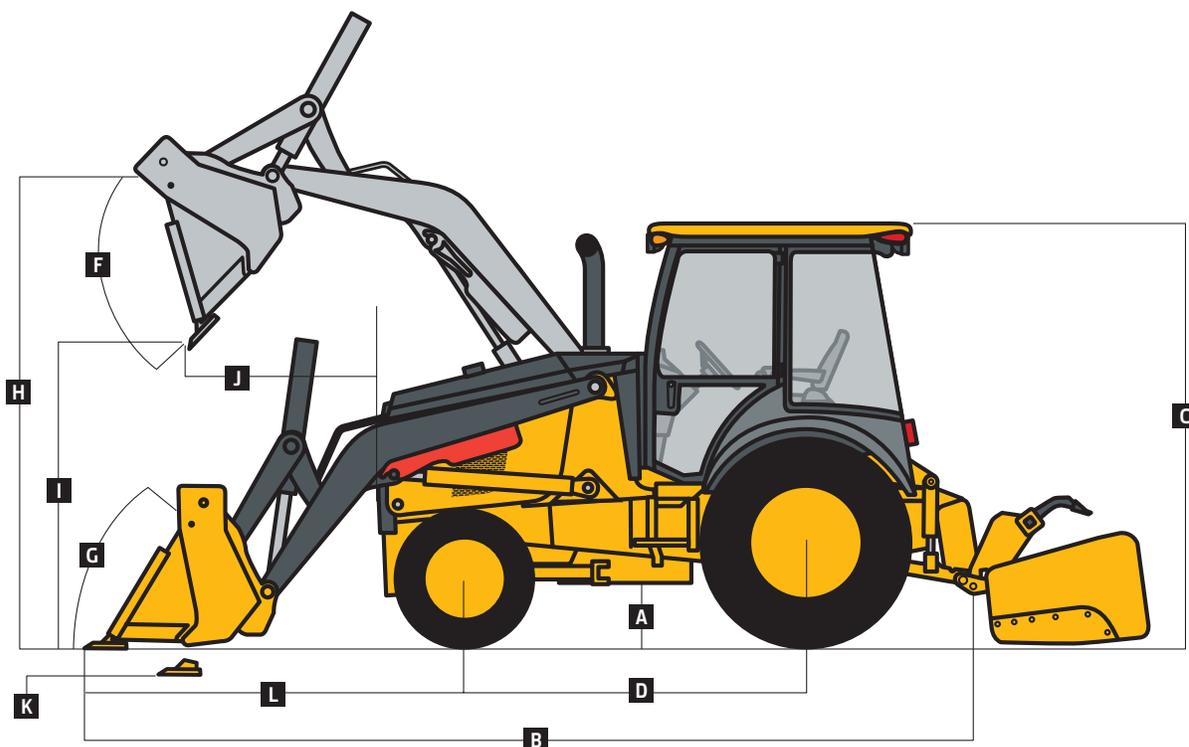
210K EP/210K

Moteur	210K EP	210K
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech [™] E 4045HT072 turbo, standard	John Deere PowerTech E 4045HT073 turbo, standard
Normes antipollution hors route	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE
Cylindrée	4,5 L (276 po ³)	4,5 L (276 po ³)
Puissance nette maximum (ISO 9249)	52 kW (70 HP) à 2000 tr/mn	66 kW (88 HP) à 2000 tr/mn
Couple net maximum (ISO 9249)	315 Nm (232 pi-lb) à 1300 tr/mn	375 Nm (277 pi-lb) à 1400 tr/mn
Élévation de couple nette	44 %	39 %
Lubrification	Système pressurisé avec filtre vissé et refroidisseur	Système pressurisé avec filtre vissé et refroidisseur
Épurateur d'air	Sec à deux éléments avec élément de sécurité et à évacuateur	
Refroidissement		
Type de ventilateur	Type aspirant	Type aspirant à vitesse variable, commande électronique
Liquide de refroidissement	-37 degrés C (-34 degrés F)	-37 degrés C (-34 degrés F)
Refroidisseur d'huile à moteur	Huile/eau	Huile/eau
Groupe motopropulseur		
Transmission	PowerShift [™] entièrement automatique à 4 rapports à engrenages hélicoïdaux avec inverseur hydraulique standard ; débrayage électrique sur levier de chargeuse	
Convertisseur de couple	Un étage, deux phases, à rapport de calage de 2,63:1, 280 mm (11 po)	
Vitesse maximale de déplacement mesurée avec pneus arrière 16,9L-24	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
1 ^{er} rapport	5,1 km/h (3,2 mi/h)	6,4 km/h (4,0 mi/h)
2 ^e rapport	9,5 km/h (5,9 mi/h)	11,9 km/h (7,4 mi/h)
3 ^e rapport	19,3 km/h (12,0 mi/h)	—
4 ^e rapport	31,2 km/h (19,4 mi/h)	—
Essieux		
Oscillation de l'essieu avant de butée à butée	22 degrés	
Capacité des essieux	<i>Pont avant mécanique</i>	<i>Arrière</i>
	<i>(P.A.M.)</i>	<i>(P.A.M.)</i>
Statique	12 000 kg (26 455 lb)	13 000 kg (28 660 lb)
Dynamique	6000 kg (13 228 lb)	7000 kg (15 432 lb)
Ultime	28 200 kg (62 170 lb)	30 600 kg (67 461 lb)
Direction	Servodirection hydrostatique (SAE J1151) et d'urgence (ISO5010)	
Essieu	<i>P.A.M.</i>	
Rayon de braquage		
Avec freinage	2,59 m (8 pi 6 po)	2,59 m (8 pi 6 po)
Sans freinage	3,96 m (13 pi 0 po)	3,96 m (13 pi 0 po)
Cercle de dégagement du godet		
Avec freinage	9,55 m (31 pi 4 po)	9,55 m (31 pi 4 po)
Sans freinage	10,67 m (35 pi 0 po)	10,67 m (35 pi 0 po)
Tours de volant (de butée à butée)	2,8	2,8
Transmission finale, pont avant mécanique et pont arrière	Planétaires externes pour service dur à répartition de charges de choc sur 3 roues dentées	
Freins (SAE J1473)		
De service	Servofreins à disque hydraulique en bain d'huile, montage interne, autorégulateurs et autocorrecteurs	
De stationnement	Disques multiples en bain d'huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique / indépendant des freins de service à interrupteur électrique	



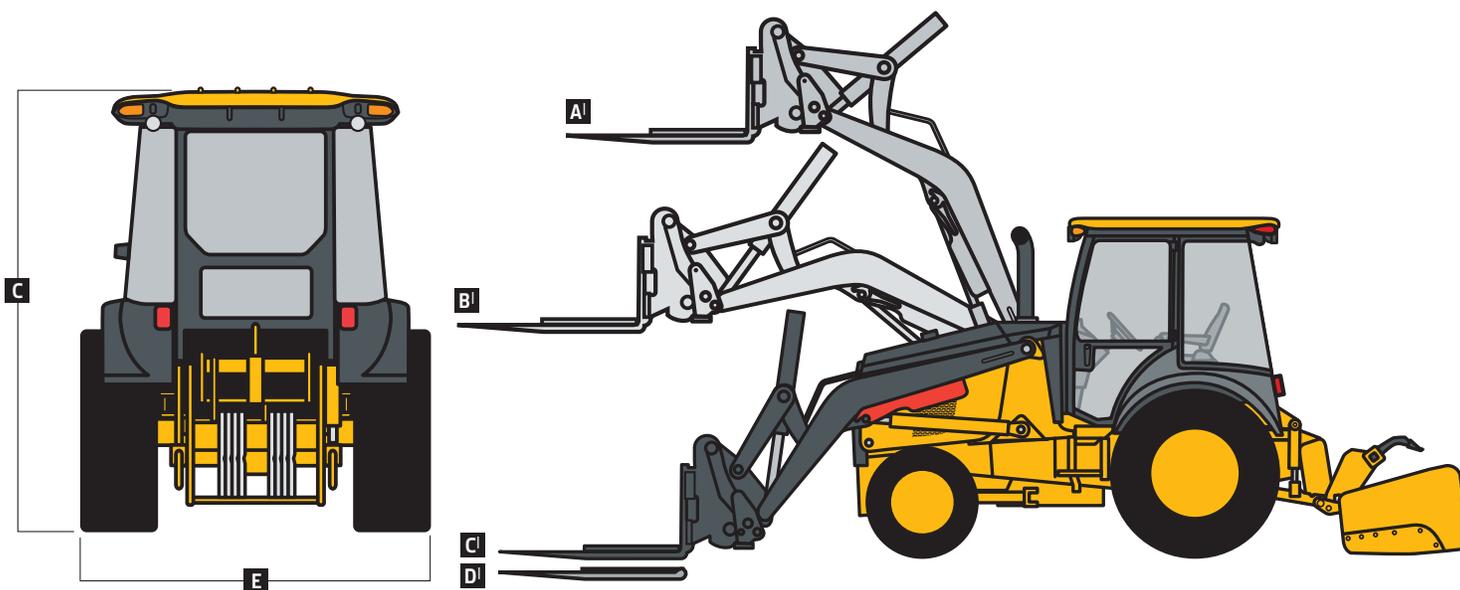
Système hydraulique	210K EP	210K	
Pompe principale	Pompe à engrenages à centre ouvert, soupape prioritaire intégrale		
Débit de la pompe, attelage et chargeuse, à 2250 tr/mn	78 L/mn (20,5 gal./mn)	96 L/mn (25,3 gal./mn)	
Décompression du système	18 961 kPa (2750 lb/po ²)	18 961 kPa (2750 lb/po ²)	
Déversement du godet à hauteur maximale	2,6 secondes	2,4 secondes	
Abaissement de la flèche (assisté)	3,7 secondes	3,4 secondes	
Commandes	4 leviers, vérin à simple inclinaison standard ; 5 leviers, vérin à double inclinaison (incluant auxiliaire) en option		
Attelage	Commande à simple levier de chargeuse/rétrocaveuse avec interrupteur de coupure électrique d'embrayage standard ; levier distinct pour fonction auxiliaire de chargeuse et simple levier de chargeuse/auxiliaire avec interrupteur à rouleau pour auxiliaire, en option		
Chargeuse			
Performance de la prise de force (PDF)	—		Système hydrostatique indépendant (pompe, moteur, et groupe refroidissement) convenant pour travaux durs soutenus à la PDF
Puissance nette (540 tr/mn maximum)	—		41 kW (55 HP)
Vérins	210K EP / 210K		
Type	Tiges de vérin en chrome poli traité à chaud ; axes d'articulation en acier trempé (coussinets remplaçables)		
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de tige</i>	<i>Course</i>
Flèche de la chargeuse (2)	80,0 mm (3,15 po)	50,0 mm (1,97 po)	790,0 mm (31,10 po)
Godet de la chargeuse (1)	90,0 mm (3,54 po)	50,0 mm (1,97 po)	744,0 mm (29,29 po)
Attelage			
Relevage (1)	76,2 mm (3,00 po)	50,8 mm (2,00 po)	196,9 mm (7,75 po)
Attaque (1)	63,5 mm (2,50 po)	31,8 mm (1,25 po)	171,5 mm (6,75 po)
Inclinaison (1 ou 2)	76,2 mm (3,00 po)	50,8 mm (2,00 po)	120,7 mm (4,75 po)
P.A.M. (1)	67,0 mm (2,64 po)	42,0 mm (1,65 po)	210,0 mm (8,27 po)
Système électrique	210K EP	210K	
Voltage	12 volts	12 volts	
Capacité de l'alternateur	90 ampères	120 ampères	
Phares	4 halogènes : 2 avant et 2 optionnels arrière (32 500 cd chacun) ; indicateurs de direction et clignotants : 2 avant et 2 arrière ; feux de freinage et feux rouges arrière ; et 2 réflecteurs arrière		
Poste de conduite	210K EP / 210K		
Type (SAE J1040)	Pavillon : montage solide, ROPS/FOPS, accès à gauche, structure ROPS à 2 montants et toit en acier ; cabine : sur supports élastiques, accès à gauche, avec toit moulé et chauffage, ventilation, et climatisation (CVC) standard		
Rotation du siège			
À droite	40 degrés		
À gauche	10 degrés		
Pneus/roues			
	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
P.A.M.	12-16,5, 8 PR	16,9-24, 8 PR, R4	
Données de service			
Filtre à huile hydraulique vissé, élément remplaçable, vissé	Filtration de 6 microns / 1000 heures de rodage/service		
Capacités de remplissage			
Système de refroidissement	25 L (26 ptes)		
Pont arrière	18 L (19 ptes)		
Huile à moteur (incluant filtre vissé vertical)	13 L (14 ptes)		
Convertisseur de couple et transmission	15 L (16 ptes)		
Réservoir de carburant (remplissage à hauteur d'homme)	102,2 L (27 gal.)		
Système hydraulique	89 L (23,6 gal.)		
Réservoir hydraulique	37 L (9,8 gal.)		
Carter de pont avant mécanique			
Essieu	6,5 L (7 ptes)		
Planétaire (chaque)	1 L (1 pte)		

Masses en opération	210K EP	210K
Avec plein réservoir de carburant, ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb) et équipement standard	4707 kg (10 379 lb)	4959 kg (10 936 lb)
Typique avec pavillon, P.A.M., batterie simple, distributeur 2x4, godet de chargeuse de 0,86 m ³ (1,12 vg ³), alourdissement de roues de 454 kg (1000 lb), système électrique de luxe, et lame décapeuse de 2134 mm (84 po)	6013 kg (13 259 lb)	6266 kg (13 816 lb)
Ajustements aux masses en opération avec composants optionnels		
optionnels		
Cabine	363 kg (800 lb)	363 kg (800 lb)
Lame décapeuse		
2,13 m (84 po)	771 kg (1700 lb)	771 kg (1700 lb)
2,20 m (88 po)	816 kg (1800 lb)	816 kg (1800 lb)
Masses de roues	454 kg (1000 lb)	454 kg (1000 lb)
Masses d'attelage	227 kg (500 lb) / 363 kg (800 lb)	227 kg (500 lb) / 363 kg (800 lb)
Coupleur de chargeuse frontale	286 kg (630 lb)	286 kg (630 lb)
Dimensions hors tout	210K EP / 210K	
A Garde au sol minimum	287 mm (11,3 po)	
B Longueur hors tout (transport) (sans lame décapeuse)	5,23 m (17 pi 2 po)	
C Hauteur de transport		
Pavillon	2,54 m (8 pi 4 po)	
Cabine	2,64 m (8 pi 8 po)	
D Longueur d'essieu à essieu (Essieu (P.A.M.))	2,12 m (6 pi 11 po)	
E Largeur sur pneus	2,13 m (7 pi 0 po)	



Dimensions / performance de la chargeuse		210K EP / 210K		
F	Angle de déversement du godet (maximum)	45 degrés		
G	Angle de renversement au niveau du sol	40 degrés		
Godet		<i>Long rebord, service dur</i>	<i>Service dur</i>	<i>Usages multiples</i>
	Capacité	0,77 m ³ (1,00 vg ³)	0,86 m ³ (1,12 vg ³)	0,96 m ³ (1,25 vg ³)
	Largeur	2184 mm (86 po)	2184 mm (86 po)	2184 mm (86 po)
	Poids	328 kg (722 lb)	417 kg (918 lb)	795 kg (1750 lb)
	Force d'arrachement (avec masses de roues et décapeuse)	38,4 kN (8642 lb)	38,7 kN (8700 lb)	32,8 kN (7369 lb)
	Capacité de levage à hauteur max. (avec masses de roues et décapeuse)	2548 kg (5612 lb)	2466 kg (5432 lb)	2239 kg (4932 lb)
H	Hauteur à la goupille d'articulation du godet (maximum)	3,34 m (10 pi 11 po)	3,34 m (10 pi 11 po)	3,34 m (10 pi 11 po)
I	Dégagement au déversement (godet à 45 degrés)	2,67 m (8 pi 9 po)	2,67 m (8 pi 9 po)	2,67 m (8 pi 9 po)
J	Portée à pleine hauteur (godet à 45 degrés)	914 mm (36 po)	914 mm (36 po)	914 mm (36 po)
K	Profondeur de creusement sous le niveau du sol (godet à niveau)	203 mm (8 po)	203 mm (8 po)	203 mm (8 po)
L	Longueur de la ligne centrale de l'essieu avant au bord de coupe du godet	2,03 m (6 pi 8 po)	2,03 m (6 pi 8 po)	2,15 m (7 pi 1 po)

Capacité de levage avec fourche/coupleur rapide			
Capacité hydraulique		<i>Dents de 1219 mm (48 po)</i>	<i>Dents de 1524 mm (60 po)</i>
A¹	Hauteur maximum	1400 kg (3086 lb)	1297 kg (2860 lb)
B¹	Portée maximum	2624 kg (5786 lb)	2486 kg (5480 lb)
C¹	Au niveau du sol	3287 kg (7247 lb)	3102 kg (6839 lb)
D¹	Sous le niveau du sol	211 mm (8,3 po)	211 mm (8,3 po)



Équipement additionnel

Légende : ● Standard ▲ Spécial ou optionnel

*Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

210K EP	210K	Moteur
●	●	Conforme aux normes sur les émissions de Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE
●		Modèle John Deere 4045HT072 — 4,5L, puissance nette de 52 kW (70 HP), à turbocompresseur, sur supports élastiques
	●	Modèle John Deere 4045HT073 — 4,5L, puissance nette de 66 kW (88 HP), à turbocompresseur, sur supports élastiques
●	●	Filtre à huile à moteur vissé vertical
●	●	Filtre à huile à moteur vissé vertical avec séparateur d'eau
●		Réservoir de récupération de liquide de refroidissement
	●	Réservoir de récupération de liquide de refroidissement avec indicateur de niveau bas
●	●	Courroie serpentine à tendeur automatique
●	●	Refroidisseur d'huile à moteur huile/eau
●	●	Antigel à -37 degrés C (-34 degrés F)
●	●	Épurateur d'air sec à deux éléments
●	●	Protège-ventilateur fermé de sécurité
●	●	Système de refroidissement articulé
●		Ventilateur de refroidissement de type aspirant
	●	Ventilateur de refroidissement de type aspirant à vitesse variable, à commande électronique
●	●	Refroidissement moteur haute température ambiante
●	●	Silencieux sous le capot avec embout de tuyau recourbé
	●	Système de post-traitement d'échappement autonettoyant
▲		Auxiliaire de démarrage à l'éther
	●	Bougies de préchauffage
▲		Groupe de démarrage par temps froid
▲	▲	Réchauffeur électrique de liquide de refroidissement, 1000 watts
●	●	Pompe à carburant électronique
Groupe motopropulseur		
●	●	Transmission PowerShift™ : Convertisseur de couple avec levier de commande de transmission à torsion (TCL) et interrupteur de sécurité au point mort (du 1 ^{er} au 4 ^e rapport)
●	●	Refroidisseur d'huile de transmission
●	●	Filtre à huile vissé vertical de transmission
●	●	Verrouillage électrique de différentiel actionné par pédale
●	●	Servofreins de service hydrauliques (conforme à ISO 3450) : internes, disques multiples en bain d'huile, autorégulateurs et auto-égaliseurs
●	●	Frein d'urgence/de stationnement à interrupteur électrique (conforme à ISO 3450) : Disques multiples en bain d'huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique / indépendant des freins de service
●	●	P.A.M., différentiel standard, essieu scellé
▲	▲	P.A.M., patinage limité, essieu scellé
▲	▲	Protecteur de transmission
▲	▲	Protecteur d'arbre de P.A.M.
Attelage 3 points de catégorie II		
●	●	Porté, catégorie II
●	●	Distributeur hydraulique sectionnel de 4 ^e fonction, auxiliaire de 4 ^e fonction avec flexibles à bouchon
▲	▲	Distributeur d'attelage de 5 ^e fonction avec levier de commande, vérin à double inclinaison

210K EP	210K	Chargeuse
●	●	Autonivellement hydraulique
●	●	Retour à la position creusage
●	●	Indicateur de niveau de godet
●	●	Commande à un seul levier avec interrupteur électrique de coupe d'embrayage
●	●	Verrouillage de la flèche pour l'entretien
▲	▲	Système hydraulique auxiliaire (3 ^e fonction) avec commande à 2 leviers
▲	▲	Système hydraulique auxiliaire, simple levier de commande avec commande électro-hydraulique auxiliaire (P.A.M. et débrayage)
▲	▲	Tracteur sans bras de chargeuse pour utilisation dans les espaces à l'étroit
Système hydraulique		
●	●	Débit nominal de 78 L/mn (20,5 gal./mn)
	●	Débit nominal de 96 L/mn (25,3 gal./mn)
●	●	Réservoir hydraulique indépendant
●	●	Refroidisseur d'huile hydraulique indépendant
●	●	Connecteurs à rondelle d'étanchéité à contact par surface plane
●	●	Filtre à huile vissé vertical, 6 microns
Système électrique		
●	●	12 volts 90 ampères
●	●	12 volts 120 ampères
●	●	Batterie avec capacité de réserve de 190 minutes
▲	▲	Deux batteries avec capacité de réserve de 380 minutes
●	●	Couvre-borne positive de batterie
●	●	Circuits à multifusible à lame
●	●	Couvercle antidémarrage court-circuité sur démarreur
Éclairage		
●	●	Avant conduite/travail (2)
●	●	Combinaison indicateurs de direction/clignotants (2)
●	●	Arrière feux de freinage et feux rouges arrière (2)
●	●	Réflecteurs arrière (2)
▲	▲	Groupe électrique/éclairage de pavillon : Phares de travail arrière (2), prises de 12 volts (2), et disjoncteur de batterie
Poste de conduite		
●	●	Pavillon : 2 montants, ROPS/FOPS (Niveau 1 / conforme à ISO 3471/SAE J1040), toit d'acier
▲	▲	Cabine : ROPS/FOPS (Niveau 1 / conforme à ISO 3471 / SAE J1040), climatisation de 7,6 kW [26 000 Btu/h] et réfrigérant R-134a sans CFC), garniture de toit, plafonnier, vitrage teinté de sécurité, garniture intérieure de luxe, tapis moulés, porte de gauche de cabine, sortie d'urgence du côté droit, essuie-glace, lave-glace, chauffe-glace/dégivreur/pressurisateur de 11,7 kW [40 000 Btu/h], prises de 12 volts (2), phares de travail à l'arrière (2), et siège en tissu à suspension mécanique et rotation sur 40 degrés
●	●	Système de surveillance électrique avec avertissement audible et/ou visuel : Code de service / colmatage du filtre à air / faible voltage de l'alternateur / température du liquide de refroidissement du moteur / pression d'huile du moteur / colmatage du filtre à huile hydraulique/ frein de stationnement engagé/dégagé / ceinture de sécurité / température d'huile de transmission / compteur d'heures / régime du moteur / voltage du système / minuterie de travail / information machine

210K EP	210K	Poste de conduite (suite)
●	●	Cadran de température de liquide de refroidissement moteur et Jauge de carburant
●	●	Accès du côté gauche avant
●	●	Barres d'appui ergonomiques et marchepieds antidérapants
●	●	Compartment de rangement pour manuel de l'opérateur avec manuel
●	●	Rétroviseur intérieur, vue arrière
●	●	Accélérateur à pédale
▲	▲	Accélérateur à main
●	●	Klaxon
●	●	Démarreur à clé avec arrêt électrique du carburant
●	●	Siège en vinyle à suspension, rotation sur 40 degrés avec accoudoirs relevables, réglage d'angle du dossier, base pivotante, et ceinture de sécurité de 76 mm (3 po) à enrouleur
▲	▲	Siège en vinyle sans suspension, rotation sur 40 degrés avec accoudoirs relevables et ceinture de sécurité de 76 mm (3 po) à enrouleur
▲	▲	Siège en tissu à suspension, rotation sur 40 degrés avec accoudoirs relevables, réglage d'angle du dossier, base pivotante, et ceinture de sécurité de 76 mm (3 po) à enrouleur
Godets de chargeuse		
●	●	Sans godet, avec axes de godet
▲	▲	Sans godet, sans axes
▲	▲	Godet à usage général avec bord de coupe et plaques d'usure
▲	▲	Godet pour service dur
▲	▲	Godet à usage multiple avec bord de coupe et plaques d'usure
▲	▲	Coupleur de chargeuse
▲	▲	Contrôle de suspension
Décappeuse		
▲	▲	2,13 m (84 po) pour service dur avec barre défonceuse à commande hydraulique et lames remplaçables
▲	▲	2,20 m (88 po) pour service dur avec barre défonceuse à commande hydraulique et lames remplaçables
Divers		
●	●	Châssis principal monopièce autoportant
●	●	Points d'amarrage (2 avant et 2 arrière)
●	●	Protection antivandalisme pour tableau de bord, portes d'accès, réservoir de liquide hydraulique et réservoir de carburant
●	●	Avertisseur de recul
▲	▲	Contrepoids d'attelage 3 points
▲	▲	Masses de roues
▲	▲	PDF hydromécanique de 41 kW (55 HP), 540 tr/mn
▲	▲	Boîte de lestage pour attelage 3 points
▲	▲	Barre d'attelage à simple position fixe
▲	▲	Sécurité de la machine
▲	▲	Volant de direction inclinable
▲	▲	Kit en français
▲	▲	Kit en espagnol
●	●	Système de communication sans fil JDLink™ Ultimate (disponible dans certains pays ; consultez votre concessionnaire pour les détails)

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon la norme ISO 9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à une altitude de 1500 m (5000 pi). Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes SAE et/ou ISO. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à une machine avec pneus arrière 16,9 24, 8 PR R4, pneus avant 12-16,5, 8 PR NHS, godet de chargeuse de 0,86 m³ (1,12 vg³), plein réservoir à carburant de carburant et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb).

