

TRACTEURS AVEC CHARGEUSE

DE LA SÉRIE L



JOHN DEERE

210L EP / 210L



POLYVALENTS,
D'UN BOUT À L'AUTRE

LA SÉRIE L

PASSE-PARTOUT

CHARGEMENT, ET PLUS ENCORE



FIABILITÉ

+



PRODUCTIVITÉ



JOHN DEERE

LEVERAGE,
RE.

▲ DANGER



▲ Warning
Pinch Area
Keep Away



IMMENSÉMENT POPULAIRES SUR LA CÔTE OUEST,
**NOS TRACTEURS AVEC CHARGEUR ATTIRENT
DÉSORMAIS L'ATTENTION PARTOUT.**

Les chargeuses à benne de John Deere sont très populaires sur la côte ouest depuis des années. Grâce à leur capacité de nivellement passe-partout et à leur fonctionnement facile, il n'est pas surprenant que ces « armes secrètes » aient acquis une notoriété dépassant celle de la plupart des autres machines de l'industrie.

Leur polyvalence est l'une des principales raisons de leur popularité. Nos tracteurs avec chargeur de la série L ne sont pas que d'excellentes machines de nivellement. Le tracteur avec chargeuse 210L EP, offert à un prix abordable, peut accomplir une grande variété de tâches grâce à ses nombreuses capacités. Si vous recherchez plus de puissance et d'options, optez pour le modèle 210L.

Les machines de la série L ont fait l'objet de nombreuses améliorations inspirées des commentaires des clients. Celles-ci ont permis de maximiser la productivité et le temps de disponibilité, tout en réduisant les coûts d'exploitation quotidiens. Équipez votre machine d'un godet polyvalent ou d'une multitude d'autres accessoires, et vous serez **prêt à parer à toute éventualité.**

FIABLES, DURABLES

ET PRÊTS À PASSER À L'ACTION.

Les tracteurs avec chargeuse de la série L ne sont pas des rétrocaveuses modifiées, contrairement à ceux que proposent de nombreux concurrents. Ces machines de puissance industrielle sont expressément conçues pour répondre aux besoins particuliers des propriétaires de tracteurs avec chargeuse.

Technologie de moteur éprouvée

Vous pouvez avoir confiance dans le rendement, l'efficacité énergétique et la fiabilité du moteur éprouvé Yanmar de 3,3 L du modèle 210L EP. Ce diesel équivalent à la catégorie intérimaire 4 (CI4) de l'EPA est conforme aux réglementations en matière d'émissions de catégorie finale 4 (CF4) de l'EPA sans avoir besoin de composants de post-traitement, de minimiser la complexité de la machine et le nombre de pièces nécessaires au maintien de votre parc de véhicules.



CF4

**MOTEUR DIESEL POWERTECH
EWL DE CF4 DE L'EPA/PHASE IV
DE L'UE SUR LE MODÈLE 210L**

Puissant moteur de catégorie finale 4

Les robustes moteurs diesel PowerTech™ EWL 4045 de catégorie finale 4/Phase IV de John Deere dont est équipé le modèle 210L augmentent la puissance, le couple et la fiabilité par rapport aux modèles précédents. La conception simple avec culasse à deux soupapes et bloc-cylindres à chemises humides remplaçables procure un refroidissement uniforme et contribue à réduire la dégradation de l'huile et l'usure des segments. L'emplacement des filtres a été repensé et amélioré par rapport à celui des modèles précédents.

Levage plus rapide

La pompe à engrenage hydraulique mise à jour sur le modèle 210L offre une augmentation du débit hydraulique de 15 % (de 94,6 à 109,4 L/min [de 25 à 28,9 gal/min]) dans les applications de chargeuse, ce qui améliore les temps de cycle de la chargeuse.

Meilleure valeur de revente

Vous profiterez des avantages éprouvés offerts par John Deere, par exemple, un système hydraulique sans heurt et réactif, une fiabilité exceptionnelle, de faibles coûts d'exploitation quotidiens et une valeur de revente sans pareille.

Composants plus durables

Des goupilles d'attelage et d'inclinaison de fort diamètre améliorent la durabilité de la machine. La protection facultative de la transmission agit contre les pierres, les souches et les débris, tout en empêchant l'accumulation de matériaux lors d'un recul sur un empilement.

Disques d'embrayage actionnés par pression hydraulique

Les disques d'embrayage sont actionnés par pression hydraulique afin d'offrir une performance plus fiable, quelles que soient les conditions de fonctionnement et la charge.



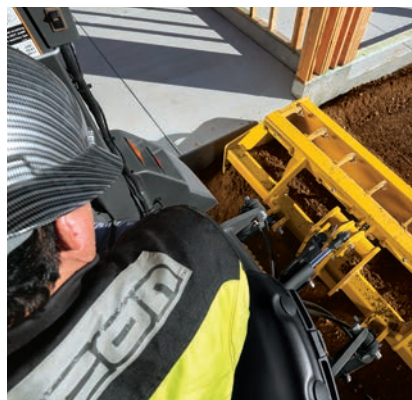


CONFORT, COMMODITÉ ET CONTRÔLE ***PROFITEZ DES AMÉLIORATIONS.***

Grâce à des améliorations par rapport aux modèles précédents qui sont fondées sur les commentaires des clients, comme la rotation accrue du siège et la poignée ergonomique de la chargeuse, notre poste de conduite redéfinit une fois encore les normes du confort et de la facilité de commande. Qu'elles soient équipées d'un toit-abri ou d'une cabine quatre-saisons dotée d'un système de climatisation et de chauffage, les machines de la série L aident à améliorer le confort et à augmenter la productivité.



**EXCELLENTE VISIBILITÉ
DE LA LAME DE BOÎTIER**



Confort et visibilité accrues

L'accoureur de droite est plus large et confortable par rapport aux modèles précédents. L'angle de rotation du siège passe de 50 à 70 degrés, ce qui offre un meilleur point de vue sur la lame de boîtier et permet d'entrer dans la cabine et d'en sortir plus facilement. Un dégagement parfait, à l'avant comme à l'arrière, offre une visibilité plus complète.

Transmission PowerShift™ au maniement aisé

La transmission PowerShift permet de changer aisément de direction et de vitesse du bout des doigts sans embrayage pour des cycles de travail rapides.

Renseignements essentiels accessibles en un coup d'œil

L'écran facile à consulter affiche les données de fonctionnement importantes. Un système de sécurité activé à l'aide d'un mot de passe est offert afin d'empêcher tout déplacement non autorisé de la machine.

Poignée de commande de la chargeuse facile à utiliser

La poignée de commande de la chargeuse, sur laquelle la paume de la main repose, offre un confort et une facilité d'utilisation exceptionnels. Les commandes de déconnexion de l'embrayage, du galet proportionnel auxiliaire et du pont avant mécanique momentané, offertes en option, sont à portée de main.

Plateforme du toit-abri surélevée

Un toit-abri plus haut, doté de marches plus larges et plus basses, offre une meilleure visibilité au-dessus du capot et sur les coins du godet avant, ainsi que sur la lame de boîtier arrière. Cette configuration facilite également l'entretien des composants qui sont situés sous le toit-abri.



**TÂCHES
ACCOMPLIES.**

CONÇU ET CONSTRUIT

POUR TOUS VOS USAGES.



**JEU DE PHARES À
DEL HAUT DE GAMME**

Que vous fassiez du terrassement ou des travaux routiers, du défrichage ou de l'aménagement paysager, si vous avez besoin d'un tracteur avec chargeuse polyvalent et robuste, optez pour une machine de la série L.

Plus d'options d'arrière-poids

Les ensembles de lest arrière de 317,5 et de 680 kg (700 et 1 500 lb) vous offrent davantage de choix de personnalisation de votre machine en fonction de votre utilisation. L'ensemble de masses de l'attelage de 317,5 kg (700 lb) est compatible avec la prise de force en option (pour le modèle 210L seulement) pour une polyvalence encore plus grande.

Faites travailler nos connexions

Équipés d'un coupleur de chargeuse ou d'un coupleur d'attelage à trois points en option, les tracteurs avec chargeuse de la série L sont compatibles avec de nombreux accessoires d'augmentation de la productivité. L'attelage à trois points intégral et la prise de force en option sont adaptés à toute une gamme d'outils de catégorie 2, comme les disques, les tondeuses, les lames et les boîtes décapeuses.

Un meilleur nivellement sans effort supplémentaire

Une nouvelle option de commande de nivellement installée en usine permet aux opérateurs de terminer le nivellement de finition plus rapidement et plus facilement et avec une plus grande précision. L'ensemble comprend les composants de base nécessaires pour l'utilisation d'un système de nivellement en 2D ou en 3D pour contrôler les vérins d'inclinaison et de levage de la lame de boîtier. La machine est alors complétée avec une trousse de technologie de finition fournie par le concessionnaire de votre choix. Pour les travaux de nivellement moins complexes, une nouvelle option d'indication de nivellement de niveau d'entrée fournit à l'opérateur le roulis et l'inclinaison de la machine avec une précision de $\pm 0,5\%$.

Prolongez vos journées

Le jeu de phares à DEL haut de gamme en option pour les unités à verrière comprend deux projecteurs étroits avant et deux arrière, ainsi que deux projecteurs à faisceau large latéraux, pour une meilleure visibilité des outils de travail arrière dans des conditions de faible luminosité ou d'obscurité.

Meilleure visibilité, meilleur rendement

La conception de garde-boue et le positionnement d'éclairage améliorés offrent une meilleure visibilité autour du toit-abri par rapport aux modèles précédents.

Plage de déplacement et commande de l'attelage accrues

La conception de l'attelage facilite le positionnement de la lame de boîtier au-dessus de la pile, offrant ainsi plus de polyvalence et de productivité. Les vérins hydrauliques arrière de double inclinaison en option offrent une meilleure commande de l'attelage à trois points côte à côte des accessoires arrière.

Pont avant mécanique à la volée avec option d'essieu avant à glissement limité

La traction avant mécanique et le verrouillage du différentiel peuvent être engagés à la volée pour fournir de la traction supplémentaire sur des surfaces à faible portance ou pour déplacer de lourdes charges. Essieu avant à glissement limité en option qui fournit 65 % de la puissance disponible au pneu ayant la meilleure traction pour offrir la puissance de traction d'une véritable traction intégrale.



ENTRETIEN ÉCONOMIQUE

PLUS D'ÉCONOMIES. MOINS DE SOUCIS.

Pas de FPD ni de RGE

Aucun des deux modèles ne nécessite de filtre à particules diesel (FPD) ou de recirculation des gaz d'échappement (RGE), ce qui réduit les temps d'arrêt et les dépenses.

Ventilateur silencieux et écoénergétique

Le ventilateur électronique à vitesse variable du modèle 210L accélère ou ralentit automatiquement, fonctionnant au besoin afin de garder les composants au frais. Cela permet également d'économiser de l'énergie et du carburant, tout en réduisant le bruit. Le ventilateur à entraînement visqueux à vitesse variable est équipé de série sur le modèle 210L EP.

Batteries sans entretien

Les batteries sans entretien de série améliorent la fiabilité du démarrage à froid, réduisent l'entretien périodique et prolongent la durée de vie de la batterie.

Entretien au niveau du sol du même côté

Le capot basculant à deux positions offre un accès d'entretien du même côté et au niveau du sol aux jauges graduées du moteur et de la transmission, à l'orifice de niveau d'huile du moteur, aux filtres à carburant et à air, ainsi qu'au réservoir du liquide de refroidissement. L'orifice de niveau de carburant est convenablement situé tout près.

Fraises réversibles prolongeant la durée de vie

Les fraises sont réversibles, ce qui double leur durée de vie.

Refroidisseurs faciles à nettoyer

Les refroidisseurs hydrauliques et de transmission montés dans le châssis principal ne sont pas articulés. Les refroidisseurs du radiateur, d'air de suralimentation, de carburant, et du condenseur de climatisation sont situés à l'avant, le cas échéant.

Diagnostics intégrés

Si un problème survient, l'écran multilingue affiche des informations de diagnostic faciles à comprendre concernant le problème, accompagné d'un code de défaillance, pour vous aider à vous remettre en marche rapidement.



Obtenez de précieux renseignements grâce à la
CONSTRUCTION DE PRÉCISION

Cette suite de technologies de construction offre des **solutions de productivité** pour vous aider à en faire plus, plus efficacement. La connectivité de base au système JDLink™ fournit l'emplacement de la machine, des données d'usage et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité. D'autres solutions de productivité comprennent des options de contrôle du nivellement pour plusieurs formes de machine et le pesage de charge utile pour les chargeuses à roues et les camions articulés à benne basculante.

Afin de maximiser le temps de disponibilité et de réduire les coûts, le système JDLink prend également en charge **John Deere Connected Support.™** Le centre de surveillance de l'état des machines de John Deere analyse les données de milliers de machines connectées, dégage des tendances et élabore des plans d'action, appelés « alertes d'experts », pour aider à prévenir les temps d'arrêt. Les concessionnaires utilisent des alertes d'experts pour résoudre de manière proactive des situations qui, autrement, seraient susceptibles d'entraîner des temps d'arrêt. Votre concessionnaire peut aussi surveiller l'état de la machine et tirer avantage des capacités de programmation et diagnostics à distance afin de mieux diagnostiquer les problèmes et même de mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier.





210L EP / 210L SPÉCIFICATIONS

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur	210L EP	210L		
Fabricant et modèle	Yanmar 4TNV98CT turbocompressé	John Deere PowerTech™ EWL 4,5L turbocompressé		
Norme relative aux émissions hors route	Équivalent à la catégorie intermédiaire 4 de l'EPA, conforme à la catégorie finale 4 de l'EPA	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE		
Cylindrée	3,3 L (203 po ³)	4,5 L (276 po ³)		
Puissance de crête brute	53 kW (72 HP) à 2 100 tr/min	76 kW (102 HP) à 1 600 tr/min		
Puissances nominales				
Puissance de crête nette (ISO 9249)	52 kW (69 HP) à 2 100 tr/min	75 kW (100 HP) à 1 600 tr/min		
Couple maximal net (ISO 9249)	272 N m (200 lb-pi) à 1 800 tr/min	459 N m (338 lb-pi) à 1 500 tr/min		
Augmentation nette du couple	29 %	51 %		
Lubrification	Système de pression avec refroidisseur et filtre amovible	Système de pression avec refroidisseur et filtre amovible		
Épurateur d'air	De type sec à deux étages avec élément de sécurité d'évacuation et soupape d'évacuation			
Refroidissement				
Type de ventilateur	Ventilateur de refroidissement (avec commande de la température) à couplage visqueux et à puissance variable de série	Ventilateur de refroidissement avec aspiration à commande électronique et taux variable		
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-40 °C (-40 °F)	-40 °C (-40 °F)		
Refroidisseur d'huile moteur	Huile-eau	Huile-eau		
Groupe motopropulseur				
Transmission	Transmission PowerShift™ complète de 4 vitesses à engrenages hélicoïdaux avec inverseur hydraulique de série; coupure d'embrayage électrique sur le levier de la chargeuse			
Convertisseur de couple	À un étage, biphase avec un rapport de décrochage de 2,63:1, 280 mm (11 po)			
Vitesses maximales de déplacement avec la transmission PowerShift de série, mesurées avec des pneus arrière 16,9L-24	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>
Vitesse 1	5,2 km/h (3,2 mi/h)	6,7 km/h (4,2 mi/h)	5 km/h (3,1 mi/h)	6,4 km/h (4 mi/h)
Vitesse 2	9,7 km/h (6 mi/h)	12,2 km/h (7,6 mi/h)	9,2 km/h (5,7 mi/h)	11,7 km/h (7,3 mi/h)
Vitesse 3	19,9 km/h (12,4 mi/h)	—	19 km/h (11,8 mi/h)	—
Vitesse 4	36,2 km/h (22,5 mi/h)	—	34,2 km/h (21,3 mi/h)	—
Essieux				
Oscillation de l'essieu avant, d'une butée à l'autre	22 degrés		22 degrés	
Capacités des essieux	<i>Pont avant mécanique (PAM)</i>		<i>Arrière</i>	
SAE J43	5 000 kg (11 000 lb)	6 000 kg (13 200 lb)	5 500 kg (12 100 lb)	6 000 kg (13 200 lb)
Dynamique	9 000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)	9 000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)
Statique	23 500 kg (51 800 lb)	26 500 kg (58 400 lb)	24 500 kg (54 000 lb)	26 500 kg (58 400 lb)
Ultime	37 000 kg (81 600 lb)	39 500 kg (87 100 lb)	41 500 kg (91 500 lb)	41 500 kg (91 500 lb)
Différentiels				
Essieu de pont avant mécanique	Ouvert – de série; commande de traction à glissement limité automatique – personnalisé ou en option			
Essieu arrière	Actionné par le pied, verrouillage mécanique à activation 100 % hydraulique			
Système de direction (ISO 5010)				
Essieu	PAM		PAM	
Rayon de braquage dans une courbe				
Avec freins	3,46 m (11 pi 4 po)		3,46 m (11 pi 4 po)	
Sans freins	3,96 m (13 pi 0 po)		3,96 m (13 pi 0 po)	
Cercle de garde du godet				
Avec freins	9,87 m (32 pi 5 po)		9,87 m (32 pi 5 po)	
Sans freins	10,61 m (34 pi 10 po)		10,61 m (34 pi 10 po)	
Tours de volant (de butée à butée)	2,7		2,7	
Freins (ISO 3450)				
De service	Puissance assistée, à disque humide hydraulique, intérieur, à réglage et à équilibrage automatiques			
De stationnement	Actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, humide, à disques multiples, indépendant des freins de service avec commande par commutateur électrique			
Système hydraulique				
Pompe principale	Système à centre ouvert; pompe à pistons axiaux avec commande à cylindrée électronique		Système à centre ouvert; pompe à engrenage unique, soupape de priorité intégrale	
Débit de la pompe				
Attelage	45 L/min (12 gal/min)		45 L/min (12 gal/min)	
Chargeuse	93 L/min (24,5 gal/min)		109 L/min (28,9 gal/min)	
Pression de décharge du système	22 063 kPa (3 200 lb/po ²)		22 063 kPa (3 200 lb/po ²)	

210L EP / 210L SPÉCIFICATIONS

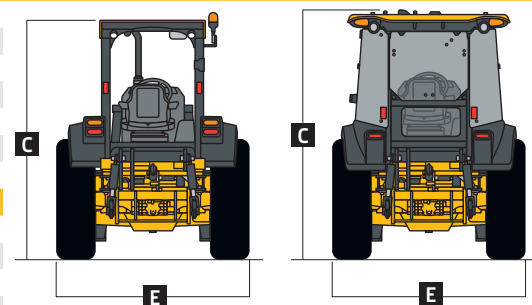


Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Système hydraulique (suite)		210L EP / 210L	
Temps de cycle hydraulique de l'attelage			
Élévation de l'attelage (course complète)	1,7 s		
Abaissement de l'attelage (au niveau du sol)	1,2 s		
Angle inférieur	1,8 s		
Angle supérieur	2,1 s		
Inclinaison vers le haut	1,6 s		
Inclinaison vers le bas	1,2 s		
Temps de cycle hydraulique de la chargeuse			
Élévation de la flèche à la hauteur maximale	4,7 s		
Vidage du godet à la hauteur maximale	2,4 s		
Abaissement de la flèche (désactivation)	2,4 s		
Commandes			
Attelage	Vérin d'inclinaison unique à 4 leviers; inclinaison double à 5 leviers (comprend l'auxiliaire) en option		
Chargeuse	Commande du godet et de la chargeuse à levier unique avec commutateur de coupure de l'embrayage électrique; levier indépendant de la fonction auxiliaire de la chargeuse en option; chargeuse/auxiliaire à levier unique avec commutateur roulant de mesure pour le système auxiliaire en option		
Vérins		210L EP	210L
Tiges en chrome poli traité à chaud, tiges de pivot en acier trempé (bagues remplaçables)			
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de la bielle</i>	<i>Course</i>
Flèche de chargeuse (2)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	790 mm (31,10 po)
Godet de la chargeuse (1)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	744 mm (29,29 po)
Levage de l'attelage (1)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	254 mm (10 po)
Angle de l'attelage (1)	63,5 mm (2,50 po)	31,8 mm (1,25 po)	196,9 mm (7,75 po)
Inclinaison de l'attelage (1 ou 2)	76,2 mm (3 po)	50,8 mm (2 po)	120,7 mm (4,75 po)
PAM (1)	63 mm (2,48 po)	38 mm (1,5 po)	237 mm (9,33 po)
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de la bielle</i>	<i>Course</i>
Flèche de chargeuse (2)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	789,5 mm (31,10 po)
Godet de la chargeuse (1)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	744 mm (29,29 po)
Levage de l'attelage (1)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	254 mm (10 po)
Angle de l'attelage (1)	63,5 mm (2,50 po)	31,8 mm (1,25 po)	196,9 mm (7,75 po)
Inclinaison de l'attelage (1 ou 2)	76,2 mm (3 po)	50,8 mm (2 po)	120,7 mm (4,75 po)
PAM (1)	63 mm (2,48 po)	38 mm (1,5 po)	237 mm (9,33 po)
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de la bielle</i>	<i>Course</i>
Flèche de chargeuse (2)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	789,5 mm (31,10 po)
Godet de la chargeuse (1)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	744 mm (29,29 po)
Levage de l'attelage (1)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	254 mm (10 po)
Angle de l'attelage (1)	63,5 mm (2,50 po)	31,8 mm (1,25 po)	196,9 mm (7,75 po)
Inclinaison de l'attelage (1 ou 2)	76,2 mm (3 po)	50,8 mm (2 po)	120,7 mm (4,75 po)
PAM (1)	63 mm (2,48 po)	38 mm (1,5 po)	237 mm (9,33 po)
	<i>Alésage</i>	<i>Diamètre de la bielle</i>	<i>Course</i>
Flèche de chargeuse (2)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	789,5 mm (31,10 po)
Godet de la chargeuse (1)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	744 mm (29,29 po)
Levage de l'attelage (1)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	254 mm (10 po)
Angle de l'attelage (1)	63,5 mm (2,50 po)	31,8 mm (1,25 po)	196,9 mm (7,75 po)
Inclinaison de l'attelage (1 ou 2)	76,2 mm (3 po)	50,8 mm (2 po)	120,7 mm (4,75 po)
PAM (1)	63 mm (2,48 po)	38 mm (1,5 po)	237 mm (9,33 po)
Système électrique			
Tension	12 V		12 V
Alternateur	130 A avec toit-abri ou cabine		145 A avec toit-abri ou cabine
Phares	Toit-abri : 2 phares halogènes avant ou 4 halogènes en option (arrière et avant; intensité lumineuse de 32 500 cd chacun); clignotants et feux de détresse (2 à l'avant et 2 à l'arrière); feux d'arrêt et feux arrière, 2 réflecteurs avant orange et 2 réflecteurs arrière; 6 phares à DEL en option (2 à l'avant, 2 sur les côtés et 2 à l'arrière); Cabine : 4 halogènes (arrière et avant), clignotants et feux de détresse (2 à l'avant et 2 à l'arrière); feux d'arrêt et feux arrière, 2 réflecteurs avant orange et 2 réflecteurs arrière		
Poste de commande		210L EP / 210L	
Type (ISO 3471)	Toit-abri de série : cadre ROPS/FOPS monté de grande robustesse, accès sur la gauche, avec 2 montants ROPS et toit en acier / cabine en option : cadre ROPS/FOPS isolée, accès sur la gauche, avec toit moulé et système HVAC de série		
Rotation du siège	<i>De série</i>	<i>En option</i>	
Vers la gauche	10 degrés	20 degrés	
Vers la droite	40 degrés	50 degrés	
Pneus et roues			
	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	
Avec PAM	12X16,5 12 PR R4, XD2010	Galaxy 16,9-24 R4 à 8 plis	
Facilité d'entretien		210L EP	210L
Capacités de remplissage			
Système de refroidissement			
Cabine	19,3 L (20,4 pte)		30 L (31,7 pte)
Toit-abri	17,4 L (18,4 pte)		28,2 L (29,8 pte)
Essieu arrière	18 L (19 pte)		18 L (19 pte)
Huile moteur (incluant le filtre amovible vertical)	10,5 L (11,1 pte)		13 L (13,7 pte)
Convertisseur de couple et transmission	15,1 L (16 pte)		15,1 L (16 pte)
Réservoir de carburant (avec ravitaillement au niveau du sol)	117,3 L (31 gal)		117,3 L (31 gal)
Réservoir du fluide d'échappement diesel (DEF)	—		14,3 L (3,8 gal)
Système hydraulique	111,7 L (29,5 gal)		111,7 L (29,5 gal)
Réservoir hydraulique	42,7 L (11,3 gal)		42,7 L (11,3 gal)
Boîtier du PAM			
Essieu	6,5 L (6,9 pte)		6,5 L (6,9 pte)
Planétaire (chacun)	0,9 L (1 pte)		0,9 L (1 pte)

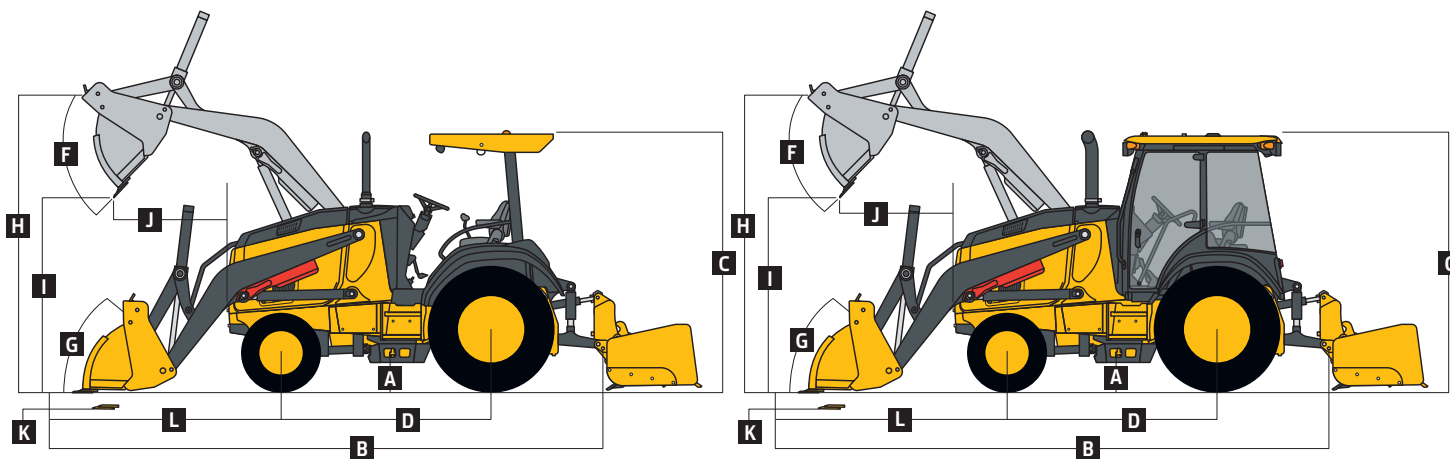
210L EP / 210L

Poids en ordre de marche	210L EP	210L
Réservoir de carburant plein, 79 kg (175 lb) opérateur et équipement de série	4 794 kg (10 569 lb)	5 137 kg (11 326 lb)
Unité typique avec toit-abri, PAM, batterie unique, soupape 2 x 4, godet de la chargeuse de 0,86 m ³ (1,125 vg ³), masses d'équilibrage de 454 kg (1 000 lb), système électrique haut de gamme et boîte niveleuse de 2 134 mm (84 po) lame de boîtier	6 100 kg (13 449 lb)	6 444 kg (14 206 lb)
Composants en option		
Cabine (différence de poids entre le toit-abri et la cabine)	363 kg (800 lb)	363 kg (800 lb)
Lame de boîtier		
2 134 mm (84 po)	771 kg (1 700 lb)	771 kg (1 700 lb)
2 235 mm (88 po)	816 kg (1 800 lb)	816 kg (1 800 lb)
Masses d'équilibrage	454 kg (1 000 lb)	454 kg (1 000 lb)
Poids d'attelage	318 kg (700 lb) / 681 kg (1 500 lb)	318 kg (700 lb) / 681 kg (1 500 lb)
Coupleur de chargeuse avant	286 kg (630 lb)	286 kg (630 lb)
Dimensions de la machine		
210L EP / 210L		
A Garde au sol minimale	262 mm (10,3 po)	
B Longueur totale, en transport (sans lame de boîtier)	5,31 m (17 pi 5 po)	
C Hauteur de transport		
Toit-abri	2,62 m (8 pi 7 po)	
Cabine	2,64 m (8 pi 8 po)	
D Longueur d'essieu à essieu (essieu du PAM)	2,19 m (7 pi 2 po)	
E Largeur au-dessus des pneus	2,20 m (7 pi 3 po)	
Performances et dimensions de l'attelage 3 points		
Déport de l'attelage (sans le poids de l'accessoire)	8 kN (1 790 lb)	
Capacité de levage, statique au lien inférieur	3 917 kg (8 629 lb)	
Hauteur du plus bas point d'attelage		
Maximum	780 mm (30,7 po)	
Minimum	213 mm (8,4 po)	



210L EP/210L avec toit-abri

210L EP/210L avec cabine



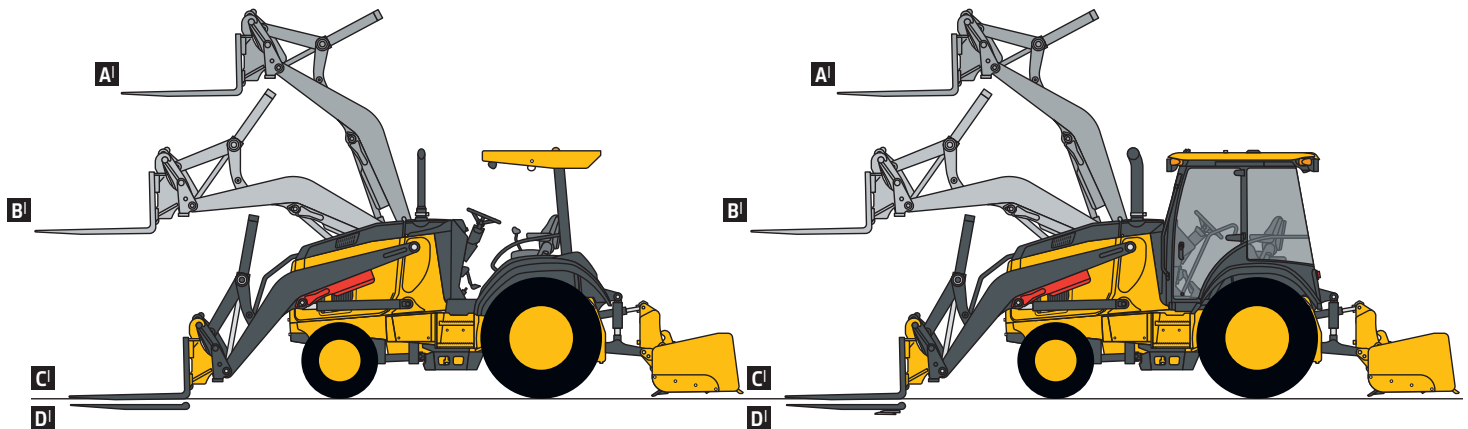
Tracteur avec chargeuse 210L EP/210L avec toit-abri

Tracteur avec chargeuse 210L EP/210L avec cabine

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Performances et dimensions de la chargeuse		210L EP / 210L		
F	Angle maximum de vidage du godet	45 degrés		
G	Angle de basculement arrière du godet au niveau du sol	40 degrés		
Godet		<i>Robuste</i>	<i>À usages multiples</i>	<i>Coupleur renforcé</i>
	Capacité	0,86 m ³ (1,12 vg ³)	0,96 m ³ (1,25 vg ³)	1,00 m ³ (1,30 vg ³)
	Largeur	2 184 mm (86 po)	2 184 mm (86 po)	2 346 mm (92 in)
	Poids	390 kg (860 lb)	795 kg (1 750 lb)	480 kg (1 058 lb)
	Effort d'arrachement (avec masse d'équilibrage et lame de boîtier)	42,3 kN (9 521 lb)	36,7 kN (8 245 lb)	39,3 kN (8 824 lb)
	Capacité de levage, hauteur maximale (avec masse d'équilibrage et lame de boîtier)	2 876 kg (6 340 lb)	2 529 kg (5 575 lb)	2 641 kg (5 822 lb)
H	Hauteur maximale de l'axe d'articulation du godet	3,36 m (11 pi 0 po)	3,36 m (11 pi 0 po)	3,36 m (11 pi 0 po)
I	Dégagement de déversement, godet à 45 degrés	2,66 m (8 pi 9 po)	2,56 m (8 pi 5 po)	2,55 m (8 pi 4 po)
J	Portée à la hauteur maximale, godet à 45 degrés	765 mm (30,1 po)	803 mm (31,6 po)	902 mm (35,5 po)
K	Profondeur d'excavation en dessous du sol, au niveau du godet	197 mm (7,8 po)	238 mm (9,4 po)	189 mm (7,5 po)
L	Longueur de l'axe central de l'essieu avant au bord tranchant du godet	2,04 m (6 pi 8 po)	2,16 m (7 pi 1 po)	2,19 m (7 pi 2 po)

Capacité de levage avec fourches à coupleur rapide			
Capacité hydraulique	Dents de 1 219 mm (48 po)	Dents de 1 524 mm (60 po)	
A'	Hauteur maximale	1 664 kg (3 668 lb)	1 548 kg (3 413 lb)
B'	Portée maximale	2 667 kg (5 880 lb)	2 508 kg (5 529 lb)
C'	Au niveau du sol	3 374 kg (7 438 lb)	3 184 kg (7 019 lb)
D'	Sous le niveau du sol	312 mm (12,3 po)	312 mm (12,3 po)
Capacité nominale des dents			
Charge nominale, selon SAE J1197			
		3 900 kg (8 598 lb)	3 900 kg (8 598 lb)



Tracteur avec chargeuse 210L EP/210L avec toit-abri

Tracteur avec chargeuse 210L EP/210L avec cabine

Performances et caractéristiques de la prise de force		210L EP	210L
Type		S. O.	Système hydrostatique dédié (pompe, moteur et dispositif de refroidissement) adapté à l'utilisation intensive et continu de la prise de force
Prise de force hydromécanique 540 tr/min		S. O.	41 kW (55 HP)

Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

210L EP	210L	Moteur	210L EP	210L	Chargeuse (suite)	210L EP	210L	Poste de conduite de l'opérateur (suite)
●	●	Filtre à huile moteur amovible vertical	▲	▲	Commande de la chargeuse à paume; commande de la 3 ^e fonction à portée de main (déconnexion de l'embrayage, PAM et galet auxiliaire proportionnel)	●	●	Jauges de carburant et de température du liquide de refroidissement du moteur
●	●	Filtre à carburant amovible vertical avec séparateur d'eau	▲	▲	Commande de trajet	●	●	Accès avant gauche
●	●	Vase d'expansion	●	●	Système hydraulique	●	●	Marches antidérapantes et poignées ergonomiques
●	●	Vase d'expansion du liquide de refroidissement avec indicateur de faible niveau	●	●	Débit nominal de 93 L/min (24,5 gal/min), pompe de la chargeuse	●	●	Compartment intégré de rangement du livret d'entretien et livret
●	●	Courroie multifonction avec tendeur automatique	●	●	Débit nominal de 109 L/min (28,9 gal/min), pompe de la chargeuse	▲	▲	Rétroviseur intérieur
●	●	Refroidisseur d'huile du moteur huile-eau	●	●	Débit nominal de 45 L/min (12,0 gal/min), pompe de l'attelage	●	●	Pédale d'accélérateur
●	●	Antigel, -37 °C (-34 °F)	●	●	Réservoir hydraulique indépendant	●	●	Accélérateur à main
●	●	Épurateur d'air double de type sec	●	●	Refroidisseur d'huile hydraulique indépendant	●	●	Klaxon
●	●	Protège-ventilateur de sécurité encastré	●	●	Connecteurs à joint torique d'étanchéité à contact	●	●	Interrupteur de mise en marche à clé avec coupure électrique du carburant
●	●	Système de refroidissement articulé dépliable	●	●	Filtre amovible vertical de 6 microns	●	●	Siège en vinyle à suspension, rotatif à 50 degrés (10 sur la gauche, 40 sur la droite) avec accoudoirs relevables, inclinaison du dossier réglable, base pivotante et ceinture de sécurité rétractable de 76 mm (3 po)
●	●	Ventilateur de refroidissement aspirant à vitesse variable et commande électronique	▲	▲	Commande de nivellement prête à l'emploi	▲	▲	Siège en vinyle sans suspension, rotatif à 50 degrés (10 sur la gauche, 40 sur la droite) avec accoudoirs relevables et ceinture de sécurité rétractable de 76 mm (3 po)
●	●	Ventilateur de refroidissement à couplage visqueux et à puissance variable	●	●	Indicateur de nivellement	●	●	Siège en tissu à suspension, rotatif à 50 degrés (10 sur la gauche, 40 sur la droite) avec accoudoirs relevables, inclinaison du dossier réglable, base pivotante et ceinture de sécurité rétractable de 76 mm (3 po) (pour la cabine en option)
●	●	Système de refroidissement du moteur à température ambiante élevée	●	●	Système électrique	▲	▲	Siège à suspension mécanique améliorée, rotatif à 70 degrés (20 sur la gauche, 50 sur la droite) avec accoudoirs relevables et direction inclinable
●	●	Silencieux sous le capot avec cheminée d'échappement à extrémité courbée	●	●	Système de 12 V	●	●	Godets de chargeuse
●	●	Système de post-traitement des gaz d'échappement autonettoyant	●	●	Alternateur de 130 A (toit-abri ou cabine)	●	●	Sans godet, avec les axes du godet
●	●	Bougies de préchauffage	●	●	Alternateur de 145 A (toit-abri ou cabine)	●	●	Sans godet, sans axes
●	●	Chauffage de grille	●	●	Batterie unique, 950 ADF et capacité de réserve de 175 min	●	●	Godet polyvalent avec bord tranchant et plaques de protection
▲	▲	Réchauffeur du liquide de refroidissement du moteur électrique, 1 000 W	●	●	Batterie double, 1 900 ADF et capacité de réserve de 350 min	●	●	Godet robuste
●	●	Pompe aspirante de carburant électronique	●	●	Couvercle de la borne positive de la batterie	●	●	Godet à usages multiples avec bord tranchant et plaques de protection
Groupe motopropulseur			●	●	Circuits à fusibles multiples de type lame	●	●	Coupleur de chargeuse
●	●	Transmission PowerShift™ : convertisseur de couple avec le levier de vitesse (TCL) à poignée tournante et verrouillage du commutateur de sécurité du point mort (de la 1 ^{re} à la 4 ^e vitesse)	●	●	Couvercle de sécurité de démarrage par dérivation sur le démarreur	▲	▲	Lame de boîtier
●	●	Refroidisseur d'huile de transmission	●	●	Sectionneur de batterie	●	●	Robuste de 2,13 m (84 po) avec barre de défonçuse à commande hydraulique et fraises remplaçables
●	●	Filtre de transmission amovible vertical	●	●	Phares	●	●	Robuste de 2,20 m (88 po) avec barre de défonçuse à commande hydraulique et fraises remplaçables
●	●	Verrouillage du différentiel, activé par commande au pied électrique	●	●	Pour la cabine et le toit-abri : Phares halogènes de conduite et de travail avant (2) / clignotants et feux de détresse (2) / feux d'arrêt et feux arrière (2) / réflecteurs arrière (2)	▲	▲	Ensemble du véhicule
●	●	Freins de service hydrauliques assistés (conforme à la norme ISO 3450) : intérieurs, à disques multiples humides, à réglage et à équilibrage automatiques	●	●	Éclairage électrique haut de gamme pour le toit-abri : phares de travail avant (2) et arrière (2), prises de 12 V (2) et interrupteur d'arrêt de batterie	●	●	Châssis principal autoporteur monococque
●	●	Frein de stationnement et d'urgence avec commande à commutateur électrique (conforme à la norme ISO 3450) : actionné par ressort et desserré par pression hydraulique, à disques multiples humides, indépendant des freins de service	▲	▲	Jeu de phares à DEL haut de gamme pour le toit-abri : phares de travail avant (2), arrière (2) et latéraux (2), prises de 12 V (2) et interrupteur d'arrêt de batterie	●	●	Fixations de véhicule (2 avant et 2 arrière)
●	●	Pont avant mécanique (PAM), différentiel standard, essieu scellé	●	●	Poste de conduite de l'opérateur	●	●	Protection contre le vandalisme du tableau de bord, portes d'accès, réservoir de carburant et réservoir hydraulique
▲	▲	PAM, à glissement limité, essieu scellé	●	●	Toit-abri : 2 montants, cadre ROPS/FOPS (niveau 1 / conforme aux normes ISO 3471/SAE J1040), toit en acier	●	●	Avertisseur de marche arrière
▲	▲	Tôle de protection de la transmission	▲	▲	Cabine : cadre ROPS/FOPS (niveau 1 / conforme aux normes ISO 3471/SAE J1040), climatisation (puissance de 7,6 kW [26 000 Btu/h] et réfrigérant R-134a sans CFC), garniture de toit, plafonnier, vitre de sécurité teintée, garniture intérieure de luxe, tapis de sol moulés, porte de cabine gauche, issue de secours droite, essuie-glace avant, lave-glace avant, chauffage/dégivreur/pressuriseur (chauffage de 11,7 kW [40 000 Btu/h]), prises de courant de 12 volts (2), phares de travail arrière (2) et siège en tissu à suspension mécanique à rotation de 50 degrés (10 à gauche, 40 à droite)	●	●	Contreponds d'attelage arrière (318 kg [700 lb] et 681 kg [1 500 lb])
▲	▲	Protection de l'arbre de transmission du PAM	●	●	Système de surveillance électrique avec alarmes sonores et visuelles : code d'entretien / obstruction de l'épurateur d'air / tension de l'alternateur faible / température du liquide de refroidissement du moteur / pression de l'huile moteur / colmatage du filtre hydraulique / frein de stationnement actionné/relâché / ceinture de sécurité / température de l'huile de transmission / horomètre / régime moteur / tension du système / chronomètre de tâche / renseignements sur la machine	▲	▲	Masses d'équilibrage
Attelage à 3 points de catégorie II			●	●		▲	▲	Prise de force hydromécanique, 41 kW (55 HP), 540 tr/min
●	●	Intégral de catégorie II	●	●		▲	▲	Boîte de pesée de l'attelage à 3 points
●	●	Soupape hydraulique à section de 4 ^e fonction, 4 ^e fonction auxiliaire avec tuyaux à bouchon	●	●		▲	▲	Barre d'attelage, position unique fixe
▲	▲	Soupape d'attelage de 5 ^e fonction avec levier de commande et vérin à double inclinaison	●	●		▲	▲	Sécurité de la machine
Chargeuse			●	●		▲	▲	Direction inclinable
●	●	Mise à niveau hydraulique automatique	●	●		▲	▲	Trousse de langue, français
●	●	Caractéristique de retour à l'excavation	●	●		▲	▲	Trousse de langue, espagnol
●	●	Indicateur de niveau du godet	●	●		▲	●	Système de communication sans fil JDLink™ (disponible dans certains pays seulement; consultez votre concessionnaire pour plus de détails)
●	●	Système de verrouillage d'entretien de la flèche de la chargeuse	▲	▲		* Compatible avec la prise de force.		
▲	▲	Système hydraulique auxiliaire de la chargeuse (soupape de 3 ^e fonction) avec commande à deux leviers	▲	▲				
▲	▲	Système hydraulique auxiliaire de la chargeuse avec levier de commande unique et commande électrohydraulique auxiliaire (PAM et déconnexion de l'embrayage)	▲	▲				
▲	▲	Tracteur sans bras de chargeuse pour une utilisation dans les espaces restreints	●	●				
●	●	Commande de la chargeuse à paume; déconnexion de l'embrayage à bouton unique						

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement nécessaire jusqu'à une altitude de 1 500 m (5 000 pi) pour le modèle 210L EP. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE ou ISO. Sauf mention contraire, ces spécifications s'appliquent à une machine avec des pneus arrière Galaxy 16,9-24 R4 à 8 plis, 12X16,5 12 PR R4, des pneus avant XD2010, un godet de chargeuse de 0,86 m³ (1,12 vg³), un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).

