

CHARGEUSES

DE LA SÉRIE L



JOHN DEERE

244L / 324L / 344L



**AGILITÉ, STABILITÉ
ET CAPACITÉ**



QUAND VOUS AVEZ PEU DE JEU,
FAITES DE
LA PLACE.

LA SÉRIE L



**PLUS
STABLE***

+



**PLUS
MANIABLE***

+



**PLUS
EFFICACE***

* Par rapport aux chargeuses articulées de la même taille offertes par la concurrence.



UNE GAMME D'AVANTAGES EXCEPTIONNELS.

Votre entreprise est unique, et nos chargeuses compactes de la série L le sont tout autant. Grâce à leur système de direction exclusif Articulation Plus™ et à la configuration à haute portée offerte sur les modèles 324L et 344L, ces chargeuses polyvalentes et adaptables allient maniabilité exceptionnelle et stabilité incroyable pour vous permettre d'accomplir vos tâches rapidement.

UNE GRANDE CAPACITÉ DANS UN FORMAT COMPACT.

LE CHOIX TOUT INDIQUÉ POUR UN VASTE ÉVENTAIL DE TÂCHES

Que vous travailliez dans des endroits exigus ou que vous ayez simplement besoin d'un petit engin pour accomplir de grandes choses, nos nouvelles chargeuses 244L, 324L et 344L ont tout ce qu'il vous faut. Découvrez leurs caractéristiques uniques et les exclusivités de la série L.

Levage parallèle

La conception du bras et du coupleur de la chargeuse améliore la trajectoire de levage pour la rendre presque parallèle, ce qui lui donne une plus grande capacité de chargement que les modèles précédents : le godet chargeur demeure horizontal plus longtemps entre le sol et le plateau d'un camion. De plus, la chargeuse nécessite moins de réglages manuels, ce qui permet à l'opérateur de se concentrer sur ses tâches.

On charge, on lève et on recommence!

Avec une hauteur et un levage exceptionnels de l'axe de charnière, la configuration à haute portée offerte en option sur les modèles 324L et 344L est particulièrement efficace pour les applications répétitives de déversement et d'empilement.

Un moteur qui déménage

Le moteur diesel turbocompressé à quatre cylindres de catégorie finale 4 (FT4) avec homologation antipollution (moteur John Deere PowerTech™ sur les modèles 344L et moteur Yanmar sur les modèles 324L et 244L) fournit une puissance sans compromis.

Une machine polyvalente

Équipez votre chargeuse d'un coupleur ISO et profitez d'une capacité de levage maximale en remplaçant simplement le godet par une fourche. Le coupleur rapide John Deere offert sur les modèles 244L et 324L vous permet d'utiliser une large gamme d'accessoires compatibles avec les chargeuses à direction différentielle. Un circuit hydraulique auxiliaire à commande électrohydraulique à haut débit est également offert en option.

Des chargeuses qui décollent

Avec une vitesse de pointe allant jusqu'à 40 km/h (25 mi/h) sur le modèle 344L et 37 km/h (23 mi/h) sur les modèles 324L et 244L, ces chargeuses compactes peuvent très rapidement se rendre à un nouveau chantier et se déplacer agilement une fois sur place.

Que la lumière soit

Offerts en option, les phares de travail à DEL avant et arrière illuminent le périmètre lorsque vous sortez au petit matin ou vous travaillez à la tombée de la nuit. Pour ce qui est de l'éclairage de cabine, il a été conçu pour répondre aux besoins de l'opérateur, notamment en s'allumant automatiquement lorsque la porte s'ouvre afin de faciliter l'entrée et la sortie.



VITESSE DE POINTE
ALLANT JUSQU'À

37 KM/H

SUR LE MODÈLE 344L



CARACTÉRISTIQUE DE PREMIER PLAN



**RAPIDE
ET AGILE.**

L'ESPACE EST RESTREINT?

ADAPTEZ-VOUS SANS PROBLÈME!

Vous êtes coincé entre le marteau et l'enclume... ou entre deux murs de béton? La chargeuse 244L, 324L ou 344L peut vous aider en toute occasion. Le système de direction Articulation Plus permet d'effectuer des virages serrés avec de grosses charges grâce à un rayon de braquage plus serré que celui des chargeuses articulées de la concurrence.

Une machine prête à l'action

Le système de direction exclusif Articulation Plus offre 30 degrés d'articulation, avec 10 degrés supplémentaires pour les roues arrière. En réduisant l'angle d'articulation, ce système unique vous permet d'effectuer des virages plus serrés et plus stables.

Une puissance efficace

L'énergie transmise aux roues est contrôlée par la commande d'effort de traction. L'opérateur peut ainsi sélectionner le réglage optimal afin de réduire l'usure des pneus et de la transmission.

Atteignez vos objectifs

Grâce à la portée exceptionnelle du modèle 344L, vous déchargez facilement les matériaux au centre des camions à essieux en tandem, vous assurant ainsi des cycles de chargement très courts. Pour les tâches nécessitant une hauteur et une portée supplémentaires, la nouvelle option de haute portée offerte sur les modèles 324L et 344L est tout indiquée, notamment lorsque vous devez remplir un mélangeur d'aliments ou empiler de grandes quantités de matériaux légers.

Chef de file de l'industrie

Le modèle 344L propose une plus grande charge de basculement en virage complet, un rayon de braquage plus serré et une meilleure stabilité que les chargeuses articulées comparables de la concurrence.

Une traction bien solide

Puisque la boîte manuelle est équipée d'un différentiel à basse vitesse complètement verrouillable, vous êtes assuré d'avoir la force de traction requise pour plonger profondément dans un amoncellement et remplir le godet à ras bord.



**SYSTÈME DE DIRECTION
EXCLUSIF ARTICULATION PLUS™**





NOUS PRENONS VOTRE POINT DE VUE AU SÉRIEUX,

***Y COMPRIS CELUI DANS CETTE
CABINE SPACIEUSE.***

Votre avis a joué un rôle primordial dans la conception des chargeuses de la série L. En fait, il a inspiré une visibilité améliorée comparativement à celle des modèles précédents, des commandes intuitives et des fonctions automatisées. Vos opérateurs adoreront la cabine.



Vue panoramique

Pratiquement aucun obstacle ne vient obstruer la vue des conducteurs. Les parois entièrement vitrées offrent une vue directe sur les zones de travail, ainsi que sur les obstacles et les activités à proximité.

Un seul levier pratique

Le levier à faible effort permet de commander la flèche, le godet, le mode du moteur (marche avant, point mort, marche arrière) et le verrouillage du différentiel. Un mini-levier (de série sur les modèles 244L et 324L, en option sur le modèle 344L) commande les fonctionnalités hydrauliques auxiliaires, y compris les fonctions à haut débit.

Une surveillance en un simple coup d'œil

L'écran réglable en hauteur permet à l'opérateur de surveiller de près les fonctions importantes, telles que le régime moteur, la pression d'huile, la température, etc. De plus, le système émet des avertissements visuels et sonores.

Un confort maximal

Le siège sculpté entièrement réglable assure un confort du matin au soir. Si vous désirez encore plus de confort, une version chauffante avec des coussins pneumatiques et un dossier surélevé est aussi offerte.

Fluidité en mouvement

Dites « adieu » aux changements de rapports manuels qui entravent la productivité grâce au levier de vitesse automatique qui tient compte des charges transportées. Offert sur les trois modèles, il assure des changements de direction en douceur.

Toute la puissance qu'il vous faut

Le verrouillage de l'accélérateur et l'avance lente offerts en option vous permettent de fonctionner au ralenti sans réduire la puissance transmise aux accessoires. Il s'agit d'un mode de fonctionnement idéal lorsque vous utilisez la chargeuse avec un chasse-neige, une fraiseuse à froid ou même une décapeuse pour matériaux et engrais.

ÉCONOMISEZ TEMPS ET ARGENT.
ELLES CONVIENNENT AUSSI AUX BUDGETS SERRÉS.



D'excellents services au coin de la rue

Vous trouverez des pièces et un service après-vente hors pair dans les quelque 1 400 concessionnaires John Deere répartis en Amérique du Nord.

Un refroidissement optimal

Le compartiment moteur et le système de refroidissement ont été redessinés pour améliorer la circulation de l'air et limiter les infiltrations nuisibles comparativement aux modèles précédents.

Un nettoyage en profondeur

Situés derrière une grande grille, les noyaux de refroidisseur faciles d'accès permettent un nettoyage rapide directement à partir du sol. Il est possible d'ajouter un ventilateur réversible en option afin d'assurer un nettoyage optimal pour les utilisations dans des environnements contenant une grande quantité de particules.

Nettoyage du DPF en toute simplicité

Le filtre à particules diesel (DPF) a été conçu pour se nettoyer automatiquement sans entraver la productivité de la chargeuse. De plus, il peut être facilement retiré pour l'entretien, qui peut être effectué par votre concessionnaire John Deere.

Sous le capot

En ouvrant le capot facile à soulever, vous découvrirez les nombreuses caractéristiques de commodité qui font des chargeuses 244L, 324L et 344L des machines simples et peu coûteuses à entretenir. De plus, toutes les vérifications d'entretien quotidiennes peuvent être effectuées à partir du sol.





244L SPÉCIFICATIONS

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur	244L
Fabricant et modèle	Yanmar 4TNV98CT
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	4
Cylindrée	3,3 L (203 po ³)
Puissance de crête nette à 2 400 tr/min (SAE J1349 et ISO 9249)	52 kW (71 HP)
Puissance nominale brute à 2 400 tr/min (ISO 14396)	54 kW (73 HP)
Couple maximal à 1 560 tr/min	280 N.m (206 lb-pi)
Alésage du moteur et course	98 x 110 mm (3,89 x 4,33 po)
Lubrification	Système de pression avec filtre amovible à passage intégral
Aspiration	Turbocompressée
Épurateur d'air	Double élément sec de sécurité
Refroidissement	
Ventilateur	À entraînement hydraulique et à commande proportionnelle
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-37 °C (-34 °F)
Groupe motopropulseur	
Type	Transmission hydrostatique (HST) avec réglage continu pour toutes les vitesses de travail; deux plages de vitesses; levier pour le mode de fonctionnement (marche avant, point mort, marche arrière); pédale d'accélérateur; pédale d'approche lente qui permet de réduire la vitesse sans réduire le régime du moteur ni la circulation hydraulique
Deux vitesses de déplacement en marche avant et arrière (avec pneus 365/70R18)	
Vitesse 1	18 km/h (11,0 mi/h)
Vitesse 2	38 km/h (23,5 mi/h)
Essieux	Essieu avant fixe entièrement différentiel à commande manuelle; essieu arrière fixe avec différentiel conventionnel
Oscillation de l'essieu arrière par rapport à l'essieu avant	16 degrés au total, butée à butée
Différentiels	Différentiel avant manuel (bouton-poussoir) à verrouillage complet; différentiel arrière conventionnel
Dénivellation maximale – roue simple	370 mm (14,5 po)
Direction	Servodirection hydraulique (SAE J1511); articulation de 30 degrés à gauche et à droite avec commande mécanique des roues arrière directrices
Arc du volant, butée à butée	4¼ (deux à gauche / 2¼ à droite)
Angle d'articulation	Arc de 60 degrés (30 degrés dans chaque direction)
Bloc d'entraînement d'essieu	Planétaire extérieur renforcé
Freins (SAE J1473 et ISO 3450)	
Freins de service	Commande hydraulique, frein à disque interne humide autoréglable et frein à tambour de la transmission
Frein de stationnement	Actionné automatiquement par ressort, desserré par pression hydraulique, à disques humides internes
Système hydraulique	
Pompe principale (chargeuse et direction)	Pompe à engrenage et à cylindrée fixe; à centre ouvert
De série	70 L/min (18 gal/min)
Total avec option grand débit	109 L/min (29 gal/min)
Pression maximale aux raccords	23 000 kPa (3 335 lb/po ²)
Pression de décharge du système	
Chargeuse	23 000 kPa (3 335 lb/po ²)
Direction	18 000 kPa (2 611 lb/po ²)
Temps de cycle hydraulique	
Élévation	4,9 s
Déversement	1,7 s
Abaissement	3,5 s
Total	10,1 s
Commandes	Soupape à trois fonctions, à commande pilote avec commande à levier unique pour flèche et godet, déconnexion standard de l'axe et système hydraulique auxiliaire à commande électrohydraulique proportionnelle pour la troisième fonction

244L SPÉCIFICATIONS

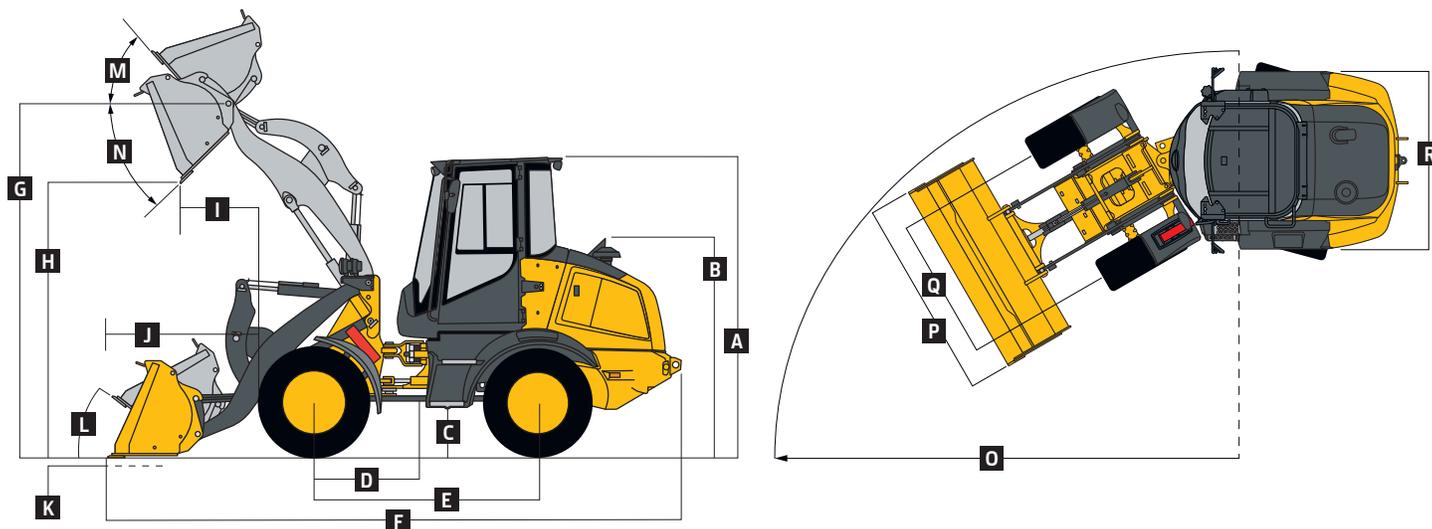


Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Cylindres		244L	
Type	Tiges de vérin traitées à chaud, chromées et polies; axes d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables)		
Système électrique			
Type	Centrale électrique du véhicule avec circuits à fusibles multiples de type plat		
Tension	12 V		
Nombre de batteries	1		
Capacité de la batterie	925 CCA		
Capacité de l'alternateur	80 A		
Phares (SAE 99)		Phares de courte portée, phares de travail avant (2), feux de direction, clignotants, feux d'arrêt et feux arrière	
Poste du conducteur			
Niveau de bruit			
Ouïe de l'opérateur (ISO 6396)	70 dBA		
Personne à proximité (ISO 6395)	101 dBA		
Pneus et roues			
Pneus sur jantes monobloc	<i>Largeur de sculpture*</i>	<i>Largeur au-dessus des pneus[†]</i>	<i>Variation de la hauteur verticale</i>
365/70R18 Mitas EM-01 (de série)	1 510 mm (4 pi 11 po)	1 920 mm (6 pi 4 po)	0 mm (0 po)
405/70R18 Firestone Duraforce (en option)	1 510 mm (4 pi 11 po)	1 960 mm (6 pi 5 po)	+23 mm (+0,9 po)
400/70R20 Michelin XMCL (en option)	1 510 mm (4 pi 11 po)	1 960 mm (6 pi 5 po)	+44 mm (+1,7 po)
400/70R20 Michelin Bibload (en option)	1 510 mm (4 pi 11 po)	1 950 mm (6 pi 5 po)	+38 mm (+0,9 po)
* Voir également Q dans la section « Dimensions » aux pages 14 et 16. / [†] Voir également R dans la section « Dimensions » aux pages 14 et 16.			
Facilité d'entretien			
Capacités de remplissage			
Système de refroidissement (moteur et radiateur)	12,1 L (12,7 pte)		
Essieu différentiel et planétaire			
Avant	5,2 L (5,5 pte)		
Arrière	4,7 L (5,0 pte)		
Huile moteur avec filtre	10 L (10,8 pte)		
Réservoir de carburant	90 L (23,8 gal)		
Réservoir hydraulique / HST avec filtre	66 L (17,4 gal)		
Boîte de vitesses HST	1,7 L (1,8 pte)		
Moyeux d'essieu planétaires avant et arrière (chacun)	0,8 L (1,0 pte)		
Poids en ordre de marche			
Avec équipement de série, pneus 365/70R18, contrepoids de série, cabine, opérateur de 79 kg (175 lb) et réservoir de carburant rempli			
Coupleur rapide ISO			
Avec godet pour usage général et empilage de 0,8 m ³ (1,0 vg ³) équipé d'un bord boulonné	5 560 kg (12 258 lb)		
Avec godet pour usage général et empilage de 1,1 m ³ (1,4 vg ³) équipé d'un bord boulonné	5 680 kg (12 522 lb)		
Avec fourche	5 455 kg (12 026 lb)		
Coupleur rapide Quik-Tatch™			
Avec godet pour usage général et empilage de 0,8 m ³ (1,0 vg ³) équipé d'un bord boulonné	5 690 kg (12 544 lb)		
Avec godet pour usage général et empilage de 1,1 m ³ (1,4 vg ³) équipé d'un bord boulonné	5 800 kg (12 787 lb)		
Avec fourche	5 500 kg (12 125 lb)		
Éléments en option			
Coupleur rapide ISO			
Godet de 0,8 m ³ (1,0 vg ³) équipé d'un bord boulonné	337 kg (743 lb)		
Godet de 1,1 m ³ (1,4 vg ³) équipé d'un bord boulonné	457 kg (1 008 lb)		
Fourche et bras	232 kg (511 lb)		
Coupleur rapide Quik-Tatch			
Godet de 0,8 m ³ (1,0 vg ³) équipé d'un bord boulonné	467 kg (1 030 lb)		
Godet de 1,1 m ³ (1,4 vg ³) équipé d'un bord boulonné	577 kg (1 272 lb)		
Fourche et bras	277 kg (611 lb)		

Dimensions et spécifications avec godet et coupleur rapide ISO

244L



CHARGEUSE 244L AVEC BARRE EN Z, GODET ET COUPLEUR RAPIDE ISO

Dimensions avec godet et coupleur rapide ISO	Tringlerie de série	Tringlerie de série
	Godet pour usage général et empilage de 0,8 m ³ (1,0 vg ³) équipé d'un bord boulonné	Godet pour usage général et empilage de 1,1 m ³ (1,4 vg ³) équipé d'un bord boulonné
A Hauteur au sommet de la cabine	2,75 m (9 pi 0 po)	2,75 m (9 pi 0 po)
B Hauteur à la sortie des gaz d'échappement	1,98 m (6 pi 6 po)	1,98 m (6 pi 6 po)
C Garde au sol	285 mm (11 po)	285 mm (11 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	750 mm (30 po)	750 mm (30 po)
E Empattement	2,15 m (7 pi 1 po)	2,15 m (7 pi 1 po)
F Longueur totale, godet au sol	5,41 m (17 pi 9 po)	5,47 m (17 pi 11 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,22 m (10 pi 7 po)	3,22 m (10 pi 7 po)
H Dégagement de déversement, 40 degrés, hauteur maximale	2,52 m (8 pi 3 po)	2,48 m (8 pi 2 po)
I Portée, déversement à 40 degrés, hauteur maximale	810 mm (32 po)	860 mm (34 po)
J Portée maximale, déversement à 42 degrés	1,52 m (5 pi 0 po)	1,56 m (5 pi 1 po)
K Profondeur d'excavation maximale	95 mm (4 po)	95 mm (4 po)
L Redressement maximal au niveau du sol	39 degrés	39 degrés
M Redressement maximal à hauteur maximale	55 degrés	55 degrés
N Vidage du godet à la hauteur maximale	42 degrés	42 degrés
O Rayon de braquage depuis le bord du godet	3,82 m (12 pi 6 po)	3,97 m (13 pi 0 po)
P Largeur du godet	1,90 m (6 pi 3 po)	2,20 m (7 pi 3 po)
Q Largeur de sculpture (de série) [§]	1 510 mm (4 pi 11 po)	1 510 mm (4 pi 11 po)
R Largeur au-dessus des pneus (de série) [§]	1 920 mm (6 pi 4 po)	1 920 mm (6 pi 4 po)
Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	7,64 m (25 pi 1 po)	7,94 m (26 pi 1 po)

[§] Voir également la section « Pneus et roues » à la page 13.

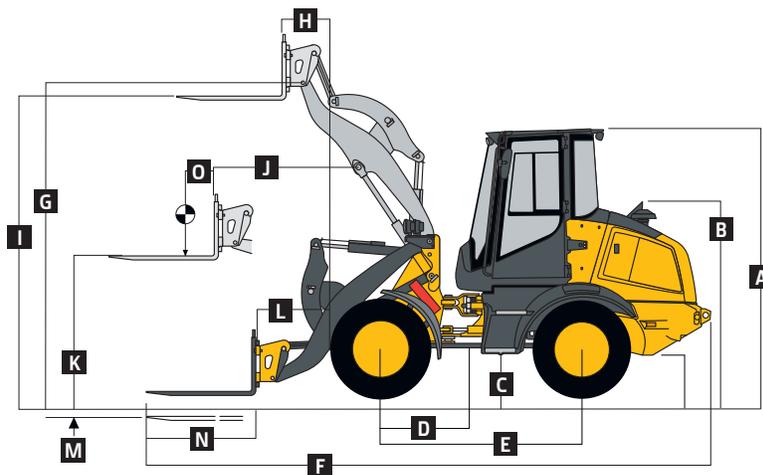
Spécifications avec godet et coupleur rapide ISO

Capacité nominale (SAE)	0,8 m ³ (1,0 vg ³)	1,1 m ³ (1,4 vg ³)
Capacité à ras (SAE)	0,66 m ³ (0,86 vg ³)	0,9 m ³ (1,18 vg ³)
Effort d'arrachement (SAE J732C)	4 895 kg (10 792 lb)	4 410 kg (9 722 lb)
Charge de basculement, droite	4 060 kg (8 951 lb)	3 930 kg (8 664 lb)
Charge de basculement, virage complet (SAE)	3 700 kg (8 157 lb)	3 580 kg (7 893 lb)
Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme à la norme ISO 14397-1)*	1 850 kg (4 079 lb)	1 790 kg (3 946 lb)

* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

Dimensions et spécifications avec fourche et coupleur rapide ISO

244L



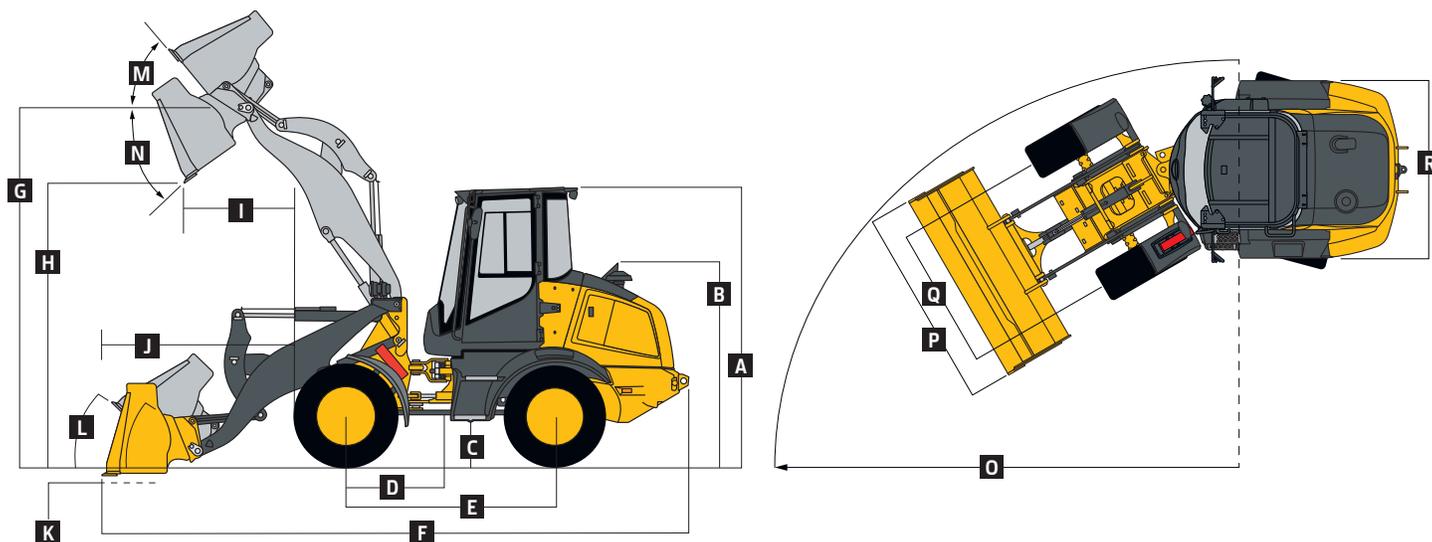
CHARGEUSE 244L AVEC BARRE EN Z, FOURCHE ET COUPLEUR RAPIDE ISO

Dimensions avec fourche et coupleur rapide ISO		Tringlerie de série
		Longueur de la dent : 1,20 m (48 po)
A	Hauteur au sommet de la cabine	2,75 m (9 pi 0 po)
B	Hauteur à la sortie des gaz d'échappement	1,98 m (6 pi 6 po)
C	Garde au sol	285 mm (11 po)
D	Longueur de l'axe central à l'essieu avant	750 mm (30 po)
E	Empattement	2,15 m (7 pi 1 po)
F	Longueur totale, fourches au sol	5,99 m (19 pi 8 po)
G	Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,22 m (10 pi 7 po)
H	Portée, élévation complète	525 mm (21 po)
I	Hauteur de la fourche, élévation complète	3,05 m (10 pi 0 po)
J	Portée maximale, niveau de la fourche	1,24 m (4 pi 1 po)
K	Hauteur de la fourche, portée maximale	1,45 m (4 pi 9 po)
L	Portée, niveau du sol	740 mm (29 po)
M	Profondeur sous le sol	50 mm (2 po)
N	Longueur de la dent	1,20 m (48 po)
O	Position de charge, 50 % de la longueur de la dent	600 mm (24 po)
Spécifications avec fourche et coupleur rapide ISO		Mesure centrée sur la dent avec fourche à l'horizontale
Charge de basculement, droite		3 215 kg (7 088 lb)
Charge de basculement, virage complet (SAE)		2 930 kg (6 460 lb)
Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme aux normes SAE J1197 et ISO 14397-1)*		1 465 kg (3 230 lb)†
Charge nominale de fonctionnement, terrain accidenté, charge de basculement à 60 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)*		1 820 kg (4 012 lb)†
Charge nominale de fonctionnement, terrain ferme et plat, charge de basculement à 80 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)*		2 300 kg (5 071 lb)†

* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere. / † Le vérin d'inclinaison détermine la charge maximale pour une fourche.

Dimensions et spécifications avec godet et coupleur rapide Quik-Tatch™

244L



CHARGEUSE 244L AVEC BARRE EN Z, GODET ET COUPLEUR QUIK-TATCH

	Tringlerie de série Godet pour usage général et empilage de 0,8 m³ (1,0 vg³) équipé d'un bord boulonné	Tringlerie de série Godet pour usage général et empilage de 1,1 m³ (1,4 vg³) équipé d'un bord boulonné
Dimensions avec coupleur Quik-Tatch et godet		
A Hauteur au sommet de la cabine	2,75 m (9 pi 0 po)	2,75 m (9 pi 0 po)
B Hauteur à la sortie des gaz d'échappement	1,98 m (6 pi 6 po)	1,98 m (6 pi 6 po)
C Garde au sol	285 mm (11 po)	285 mm (11 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	750 mm (30 po)	750 mm (30 po)
E Empattement	2,15 m (7 pi 1 po)	2,15 m (7 pi 1 po)
F Longueur totale, godet au sol	5,61 m (18 pi 5 po)	5,68 m (18 pi 7 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,22 m (10 pi 7 po)	3,22 m (10 pi 7 po)
H Dégagement de déversement, 40 degrés, hauteur maximale	2,52 m (8 pi 3 po)	2,45 m (8 pi 0 po)
I Portée, déversement à 40 degrés, hauteur maximale	1,09 m (3 pi 7 po)	1,15 m (3 pi 9 po)
J Portée maximale, déversement à 42 degrés	1,71 m (5 pi 7 po)	1,76 m (5 pi 9 po)
K Profondeur d'excavation maximale	55 mm (2 po)	55 mm (2 po)
L Redressement maximal au niveau du sol	50 degrés	50 degrés
M Redressement maximal à hauteur maximale	58 degrés	58 degrés
N Vidage du godet à la hauteur maximale	40 degrés	40 degrés
O Rayon de braquage depuis le bord du godet	3,87 m (12 pi 8 po)	4,02 m (13 pi 2 po)
P Largeur du godet	1,90 m (6 pi 3 po)	2,20 m (7 pi 3 po)
Q Largeur de sculpture (de série) [§]	1 510 mm (4 pi 11 po)	1 510 mm (4 pi 11 po)
R Largeur au-dessus des pneus (de série) [§]	1 920 mm (6 pi 4 po)	1 920 mm (6 pi 4 po)
Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	7,73 m (25 pi 4 po)	8,03 m (26 pi 4 po)

[§] Voir également la section « Pneus et roues » à la page 13.

Spécifications avec godet et coupleur rapide

Quik-Tatch

Capacité nominale (SAE)	0,8 m³ (1,0 vg³)	1,1 m³ (1,4 vg³)
Capacité à ras (SAE)	0,66 m³ (0,86 vg³)	0,9 m³ (1,18 vg³)
Effort d'arrachement (SAE J732C)	3 645 kg (8 036 lb)	3 295 kg (7 264 lb)
Charge de basculement, droite	3 620 kg (7 981 lb)	3 500 kg (7 716 lb)
Charge de basculement, virage complet (SAE)	3 310 kg (7 297 lb)	3 200 kg (7 055 lb)
Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme à la norme ISO 14397-1)*	1 655 kg (3 649 lb)	1 600 kg (3 527 lb)

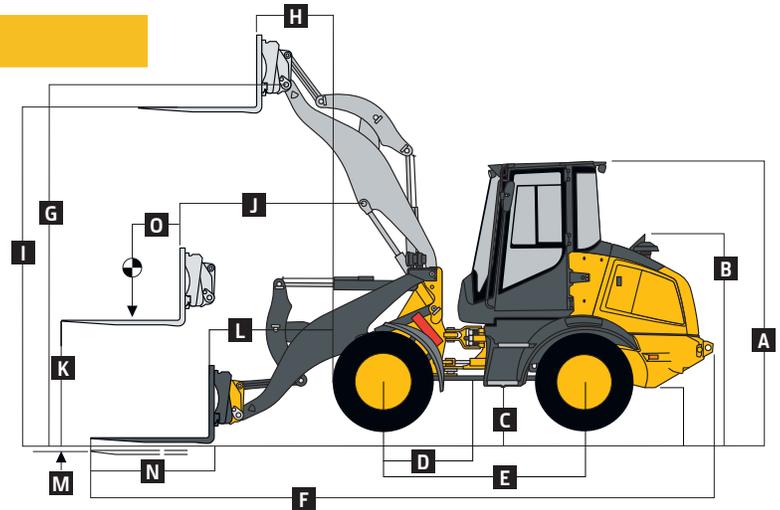
* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

244L

Dimensions et spécifications avec fourche et coupleur Quik-Tatch

244L

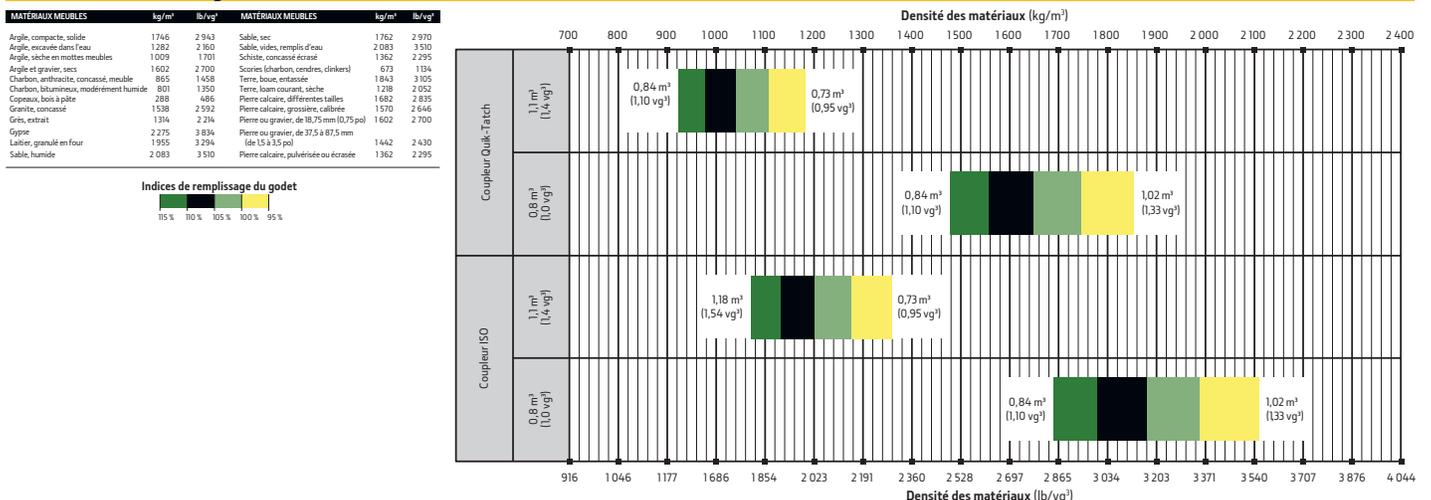


CHARGEUSE 244L AVEC BARRE EN Z, FOURCHE ET COUPLEUR QUIK-TATCH

Dimensions avec fourche et coupleur Quik-Tatch		Tringlerie de série
A	Hauteur au sommet de la cabine	2,75 m (9 pi 0 po)
B	Hauteur à la sortie des gaz d'échappement	1,98 m (6 pi 6 po)
C	Garde au sol	285 mm (11 po)
D	Longueur de l'axe central à l'essieu avant	750 mm (30 po)
E	Empattement	2,15 m (7 pi 1 po)
F	Longueur totale, fourches au sol	6,08 m (19 pi 11 po)
G	Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,22 m (10 pi 7 po)
H	Portée, élévation complète	570 mm (22 po)
I	Hauteur de la fourche, élévation complète	3,03 m (9 pi 11 po)
J	Portée maximale, niveau de la fourche	1,28 m (4 pi 2 po)
K	Hauteur de la fourche, portée maximale	1,42 m (4 pi 8 po)
L	Portée, niveau du sol	785 mm (31 po)
M	Profondeur sous le sol	75 mm (3 po)
N	Longueur de la dent	1,20 m (48 po)
O	Position de charge, 50 % de la longueur de la dent	600 mm (24 po)
Spécifications avec fourche et coupleur Quik-Tatch		Mesure centrée sur la dent avec fourche à l'horizontale
Charge de basculement, droite		3 060 kg (6 746 lb)
Charge de basculement, virage complet (SAE)		2 800 kg (6 173 lb)
Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme aux normes SAE J1197 et ISO 14397-1)*		1 400 kg (3 086 lb) [†]
Charge nominale de fonctionnement, terrain accidenté, charge de basculement à 60 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)*		1 680 kg (3 704 lb) [†]
Charge nominale de fonctionnement, terrain ferme et plat, charge de basculement à 80 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)*		2 160 kg (4 762 lb) [†]

* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere. /[†] Le vérin d'inclinaison détermine la charge utile pour une fourche.

Guide de sélection des godets*





324L SPÉCIFICATIONS

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur	324L
Fabricant et modèle	Yanmar 4TNV98CT
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	4
Cylindrée	3,3 L (203 po ³)
Puissance de crête nette à 2 400 tr/min (SAE J1349 et ISO 9249)	52 kW (71 HP)
Puissance nominale brute à 2 400 tr/min (ISO 14396)	54 kW (73 HP)
Couple maximal à 1 560 tr/min	280 N.m (206 lb-pi)
Alésage du moteur et course	98 x 110 mm (3,89 x 4,33 po)
Lubrification	Système de pression avec filtre amovible à passage intégral
Aspiration	Turbocompressée
Épurateur d'air	Double élément sec de sécurité
Refroidissement	
Ventilateur	À entraînement hydraulique et à commande proportionnelle
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-37 °C (-34 °F)
Groupe motopropulseur	
Type	Transmission hydrostatique (HST) avec réglage continu pour toutes les vitesses de travail; deux plages de vitesses; levier pour le mode de fonctionnement (marche avant, point mort, marche arrière); pédale d'accélérateur; pédale d'approche lente qui permet de réduire la vitesse sans réduire le régime du moteur ni la circulation hydraulique
Deux vitesses de déplacement en marche avant et arrière (avec pneus 405/70R20)	
Vitesse 1	18 km/h (11,0 mi/h)
Vitesse 2	38 km/h (23,5 mi/h)
Essieux	Essieu avant fixe entièrement différentiel à commande manuelle; essieu arrière fixe avec différentiel conventionnel
Oscillation de l'essieu arrière par rapport à l'essieu avant	16 degrés au total, butée à butée
Différentiels	Différentiel avant manuel (bouton-poussoir) à verrouillage complet; différentiel arrière conventionnel
Dénivellation maximale – roue simple	370 mm (14,5 po)
Direction	Servodirection hydraulique (SAE J1511); articulation de 30 degrés à gauche et à droite avec commande mécanique des roues arrière directrices
Arc du volant, butée à butée	4¼ (deux à gauche / 2¼ à droite)
Angle d'articulation	Arc de 60 degrés (30 degrés dans chaque direction)
Bloc d'entraînement d'essieu	Planétaire extérieur renforcé
Freins (SAE J1473 et ISO 3450)	
Freins de service	Commande hydraulique, frein à disque interne humide autoréglable et frein à tambour de la transmission
Frein de stationnement	Actionné automatiquement par ressort, desserré par pression hydraulique, à disques humides internes
Système hydraulique	
Pompe principale (chargeuse et direction)	Pompe à engrenage et à cylindrée fixe; à centre ouvert
De série	93 L/min (25 gal/min)
Total avec option grand débit	132 L/min (35 gal/min)
Pression maximale aux raccords	21 000 kPa (3 045 lb/po ²)
Pression de décharge du système	
Chargeuse	18 960 kPa (2 750 lb/po ²)
Direction	18 000 kPa (2 611 lb/po ²)
Temps de cycle hydraulique	
Élévation	5,6 s
Déversement	2,0 s
Abaissement	4,4 s
Total	12,0 s
Commandes	Soupape à trois fonctions, à commande pilote avec commande à levier unique pour flèche et godet, déconnexion standard de l'axe et système hydraulique auxiliaire à commande électrohydraulique proportionnelle pour la troisième fonction
Cylindres	
Type	Tiges de vérin traitées à chaud, chromées et polies; axes d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables)
Système électrique	
Type	Centrale électrique du véhicule avec circuits à fusibles multiples de type plat
Tension	12 V

324L SPÉCIFICATIONS

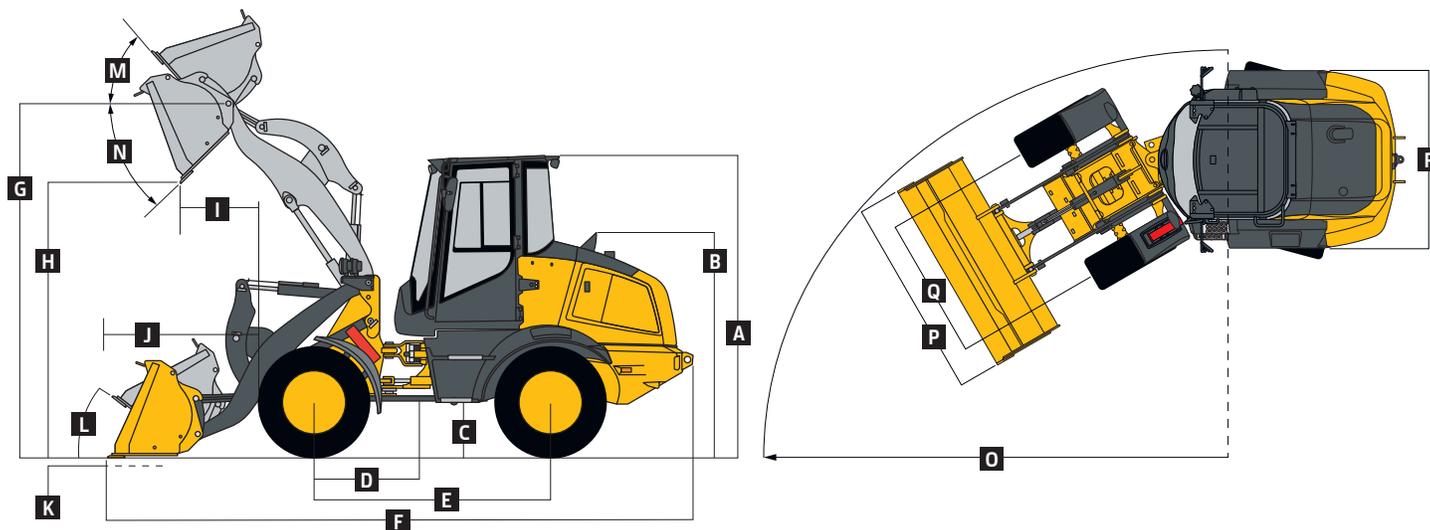


Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Système électrique (suite)		324L	
Nombre de batteries		1	
Capacité de la batterie		925 CCA	
Capacité de l'alternateur		80 A	
Phares (SAE 99)		Phares de courte portée, phares de travail avant (2), feux de direction, clignotants, feux d'arrêt et feux arrière	
Poste du conducteur			
Niveau de bruit			
Ouïe de l'opérateur (ISO 6396)		68 dBA	
Personne à proximité (ISO 6395)		101 dBA	
Pneus et roues			
Pneus sur jantes monobloc	<i>Largeur de sculpture*</i>	<i>Largeur au-dessus des pneus[†]</i>	<i>Variation de la hauteur verticale</i>
405/70R18 Firestone Duraforce (de série)	1 630 mm (5 pi 4 po)	2 090 mm (6 pi 10 po)	0 mm (0 po)
405/70R20 Mitas EM-01 (option)	1 630 mm (5 pi 4 po)	2 090 mm (6 pi 10 po)	+27 mm (+1,0 po)
400/70R20 Michelin Bibload (en option)	1 630 mm (5 pi 4 po)	2 080 mm (6 pi 10 po)	+15 mm (+1,0 po)
400/70R20 Michelin XMCL (en option)	1 630 mm (5 pi 4 po)	2 090 mm (6 pi 10 po)	+21 mm (+1,0 po)
* Voir également Q dans la section « Dimensions » aux pages 20 et 22. / [†] Voir également R dans la section « Dimensions » aux pages 20 et 22.			
Facilité d'entretien			
Capacités de remplissage			
Système de refroidissement (moteur et radiateur)		12,1 L (12,7 pte)	
Essieu différentiel et planétaire			
Avant		7,4 L (7,8 pte)	
Arrière		6,8 L (7,2 pte)	
Huile moteur avec filtre		10 L (10,8 pte)	
Réservoir de carburant		90 L (23,8 gal)	
Réservoir hydraulique / HST avec filtre		66 L (17,4 gal)	
Boîte de vitesses HST		1,7 L (1,8 pte)	
Moyeux d'essieu planétaires avant et arrière (chacun)		0,8 L (1,0 pte)	
Poids en ordre de marche			
Avec équipement de série, pneus 405/70R20, contrepoids de série, cabine, opérateur de 79 kg (175 lb) et réservoir de carburant rempli			
Coupleur rapide ISO			
Avec godet pour usage général et empilage de 1,1 m ³ (1,4 vg ³) équipé d'un bord boulonné		6 400 kg (14 110 lb)	
Avec godet pour usage général et empilage de 1,6 m ³ (2,1 vg ³) équipé d'un bord boulonné		6 465 kg (14 253 lb)	
Avec fourche		6 175 kg (13 614 lb)	
Coupleur rapide Quik-Tatch™			
Avec godet pour usage général et empilage de 1,1 m ³ (1,4 vg ³) équipé d'un bord boulonné		6 590 kg (14 528 lb)	
Avec godet pour usage général et empilage de 1,6 m ³ (2,1 vg ³) équipé d'un bord boulonné		6 675 kg (14 716 lb)	
Avec fourche		6 290 kg (13 867 lb)	
Éléments en option			
Coupleur rapide ISO			
Godet pour usage général de 0,8 m ³ (1,0 vg ³) équipé d'un bord boulonné		337 kg (743 lb)	
Godet pour usage général et empilage de 1,1 m ³ (1,4 vg ³) équipé d'un bord boulonné		457 kg (1 008 lb)	
Godet pour matériaux légers de 1,6 m ³ (2,1 vg ³) équipé d'un bord tranchant boulonné		520 kg (1 146 lb)	
Fourches et châssis de fourche (catégorie 2)		240 kg (511 lb)	
Coupleur rapide Quik-Tatch			
Godet pour usage général de 0,8 m ³ (1,0 vg ³) équipé d'un bord boulonné		535 kg (1 179 lb)	
Godet pour usage général et empilage de 1,1 m ³ (1,4 vg ³) équipé d'un bord boulonné		645 kg (1 421 lb)	
Godet pour matériaux légers de 1,6 m ³ (2,1 vg ³) équipé d'un bord tranchant boulonné		730 kg (1 609 lb)	
Châssis de fourche et fourches à utilisation extrême (catégorie 3B)		336 kg (741 lb)	

Dimensions et spécifications avec godet et coupleur rapide ISO

324L



CHARGEUSES 324L AVEC TRINGLERIE DE SÉRIE/HAUTE PORTÉE, GODET ET COUPLEUR RAPIDE ISO

	Tringlerie de série Godet pour usage général et empilage de 1,1 m ³ (1,4 vg ³) équipé d'un bord boulonné	Tringlerie de série Godet pour matériaux légers de 1,6 m ³ (2,1 vg ³) équipé d'un bord boulonné	Tringlerie à haute portée Godet de 0,8 m ³ (1,0 vg ³) équipé d'un bord boulonné	Tringlerie à haute portée Godet de 1,6 m ³ (2,1 vg ³) équipé d'un bord boulonné
Dimensions avec godet et coupleur rapide ISO				
A Hauteur au sommet de la cabine	2,78 m (9 pi 1 po)	2,78 m (9 pi 1 po)	2,78 m (9 pi 1 po)	2,78 m (9 pi 1 po)
B Hauteur à la sortie des gaz d'échappement	2,01 m (6 pi 7 po)	2,01 m (6 pi 7 po)	2,01 m (6 pi 7 po)	2,01 m (6 pi 7 po)
C Garde au sol	295 mm (12 po)	295 mm (12 po)	295 mm (12 po)	295 mm (12 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	750 mm (30 po)	750 mm (30 po)	750 mm (30 po)	750 mm (30 po)
E Empattement	2,30 m (7 pi 7 po)	2,30 m (7 pi 7 po)	2,30 m (7 pi 7 po)	2,30 m (7 pi 7 po)
F Longueur totale, godet au sol	5,65 m (18 pi 6 po)	5,83 m (19 pi 1 po)	6,03 m (19 pi 9 po)	6,21 m (20 pi 4 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,35 m (11 pi 0 po)	3,35 m (11 pi 0 po)	3,79 m (12 pi 5 po)	3,79 m (12 pi 5 po)
H Dégagement de déversement, 42 degrés ^A , hauteur maximale	2,61 m (8 pi 7 po)	2,52 m (8 pi 3 po)	3,13 m (10 pi 3 po)	3,00 m (9 pi 10 po)
I Portée, déversement de 42 degrés ^A , hauteur maximale	920 mm (3 pi 0 po)	950 mm (3 pi 1 po)	865 mm (34 po)	934 mm (3 pi 1 po)
J Portée maximale, déversement à 42 degrés	1,66 m (5 pi 5 po)	1,69 m (5 pi 6 po)	1,93 m (6 pi 4 po)	2,00 m (6 pi 7 po)
K Profondeur d'excavation maximale	90 mm (3,5 po)	90 mm (3,5 po)	97 mm (3,8 po)	97 mm (3,8 po)
L Redressement maximal au niveau du sol	40 degrés	40 degrés	40 degrés	40 degrés
M Redressement maximal à hauteur maximale	55 degrés	55 degrés	54 degrés	54 degrés
N Vidage du godet à la hauteur maximale	42 degrés	42 degrés	38 degrés	38 degrés
O Rayon de braquage depuis le bord du godet	4,14 m (13 pi 7 po)	4,28 m (14 pi 0 po)	4,21 m (13 pi 10 po)	4,49 m (14 pi 9 po)
P Largeur du godet	2,20 m (7 pi 3 po)	2,40 m (7 pi 10 po)	1,90 m (6 pi 3 po)	2,40 m (7 pi 10 po)
Q Largeur de sculpture (de série) ^B	1 630 mm (5 pi 4 po)	1 630 mm (5 pi 4 po)	1 630 mm (5 pi 4 po)	1 630 mm (5 pi 4 po)
R Largeur au-dessus des pneus (de série) ^B	2 090 mm (6 pi 10 po)	2 090 mm (6 pi 10 po)	2 090 mm (6 pi 10 po)	2 090 mm (6 pi 10 po)
Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	8,28 m (27 pi 2 po)	8,55 m (28 pi 1 po)	8,42 m (27 pi 7 po)	8,98 m (29 pi 6 po)

^A 38 degrés pour la tringlerie à haute portée.

^B Voir également la section « Pneus et roues » à la page 19.

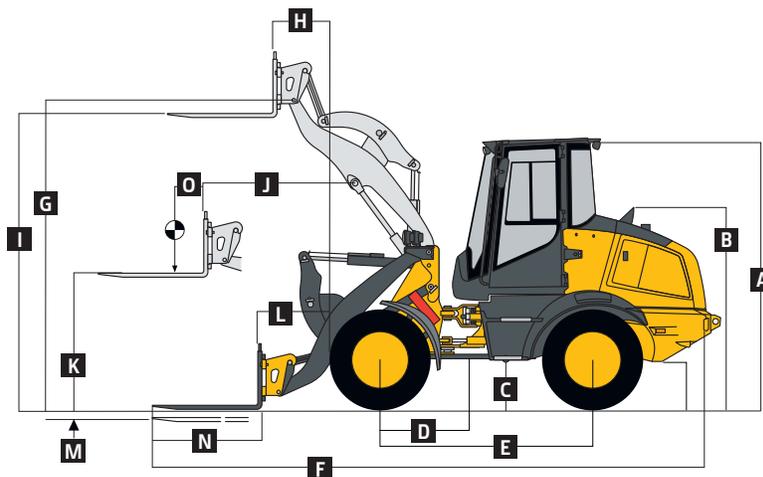
Spécifications avec godet et coupleur rapide ISO

Capacité nominale (SAE)	1,1 m ³ (1,4 vg ³)	1,6 m ³ (2,1 vg ³)	0,8 m ³ (1,0 vg ³)	1,6 m ³ (2,1 vg ³)
Capacité à ras (SAE)	0,9 m ³ (1,2 vg ³)	1,4 m ³ (1,8 vg ³)	0,66 m ³ (0,86 vg ³)	1,4 m ³ (1,8 vg ³)
Effort d'arrachement (SAE J732C)	5 650 kg (12 456 lb)	5 180 kg (11 420 lb)	6 000 kg (13 228 lb)	5 160 kg (11 376 lb)
Charge de basculement, droite	4 850 kg (10 692 lb)	4 750 kg (10 472 lb)	4 280 kg (9 436 lb)	4 040 kg (8 907 lb)
Charge de basculement, virage complet (SAE)	4 430 kg (9 766 lb)	4 320 kg (9 524 lb)	3 890 kg (8 576 lb)	3 670 kg (8 091 lb)
Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme à la norme ISO 14397-1)*	2 215 kg (4 883 lb)	2 160 kg (4 762 lb)	1 945 kg (4 288 lb)	1 835 kg (4 045 lb)

* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

Dimensions et spécifications avec fourche et coupleur rapide ISO

324L



CHARGEUSES 324L AVEC TRINGLERIE DE SÉRIE/HAUTE PORTÉE, FOURCHE ET COUPLEUR RAPIDE ISO

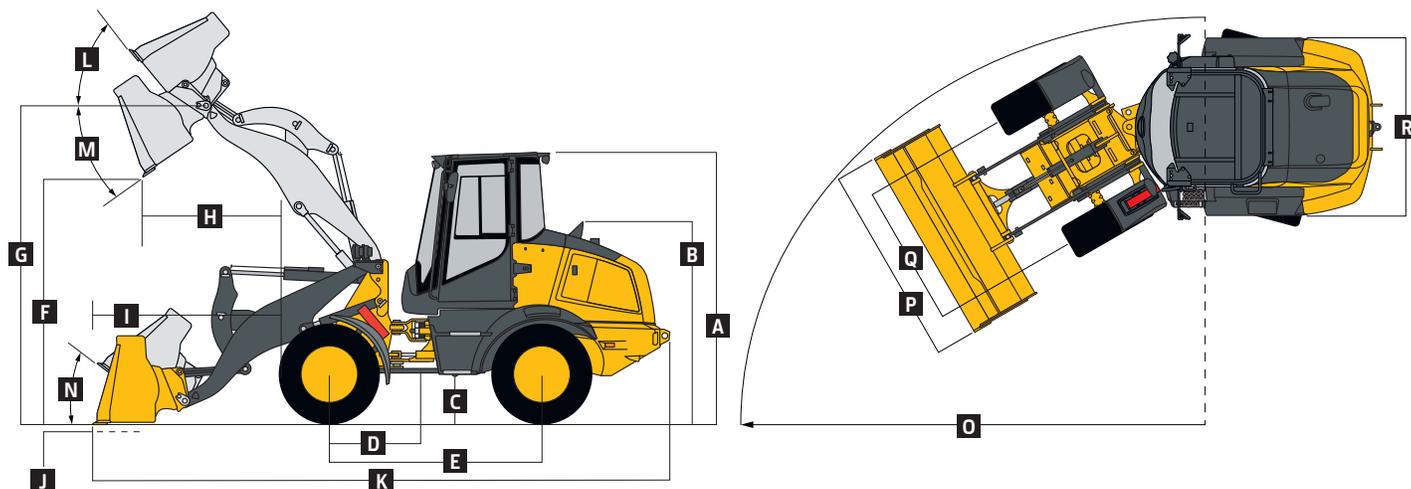
	<i>Tringlerie de série</i>	<i>Tringlerie à haute portée</i>
Dimensions avec fourche et coupleur rapide ISO	<i>Longueur de la dent : 1,20 m (48 po)</i>	<i>Longueur de la dent : 1,20 m (48 po)</i>
A Hauteur au sommet de la cabine	2,78 m (9 pi 1 po)	2,78 m (9 pi 1 po)
B Hauteur à la sortie des gaz d'échappement	2,01 m (6 pi 7 po)	2,01 m (6 pi 7 po)
C Garde au sol	295 mm (12 po)	295 mm (12 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	750 mm (30 po)	750 mm (30 po)
E Empattement	2,30 m (7 pi 7 po)	2,30 m (7 pi 7 po)
F Longueur totale, fourches au sol	6,23 m (20 pi 5 po)	6,62 m (21 pi 9 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,35 m (11 pi 0 po)	3,79 m (12 pi 5 po)
H Portée, élévation complète	570 mm (22 po)	500 mm (20 po)
I Hauteur de la fourche, élévation complète	3,18 m (10 pi 5 po)	3,62 m (11 pi 10 po)
J Portée maximale, niveau de la fourche	1,33 m (4 pi 4 po)	1,34 m (4 pi 5 po)
K Hauteur de la fourche, portée maximale	1,49 m (4 pi 11 po)	1,49 m (4 pi 11 po)
L Portée, niveau du sol	815 mm (32 po)	1 200 mm (4 pi 0 po)
M Profondeur sous le sol	65 mm (2,6 po)	85 mm (3,3 po)
N Longueur de la dent	1,20 m (48 po)	1,20 m (48 po)
O Position de charge, 50 % de la longueur de la dent	600 mm (24 po)	600 mm (24 po)
Spécifications avec fourche et coupleur rapide ISO	<i>Mesure centrée sur la dent avec fourche à l'horizontale</i>	<i>Mesure centrée sur la dent avec fourche à l'horizontale</i>
Charge de basculement, droite	3 840 kg (8 466 lb)	3 400 kg (7 496 lb)
Charge de basculement, virage complet (SAE)	3 500 kg (7 716 lb)	3 090 kg (6 812 lb)
Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme aux normes SAE J1197 et ISO 14397-1)*	1 750 kg (3 858 lb) [†]	1 545 kg (3 406 lb) [†]
Charge nominale de fonctionnement, terrain accidenté, charge de basculement à 60 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)*	2 100 kg (4 630 lb) [†]	1 850 kg (4 079 lb) [†]
Charge nominale de fonctionnement, terrain ferme et plat, charge de basculement à 80 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)*	2 500 kg (5 512 lb) ^{‡§}	2 470 kg (5 445 lb) [†]

* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere. /[†] Le vérin d'inclinaison détermine la charge maximale pour une fourche.

[§] Capacité maximale de la fourche : 2 500 kg (5 512 lb) (tringlerie de série uniquement).

Dimensions et spécifications avec godet et coupleur rapide Quik-Tatch™

324L



CHARGEUSES 324L AVEC TRINGLERIE DE SÉRIE/HAUTE PORTÉE, GODET ET COUPLEUR QUIK-TATCH

	Tringlerie de série Godet pour usage général et empilage de 1,1 m ³ (1,4 vg ³) équipé d'un bord boulonné	Tringlerie de série Godet pour matériaux légers de 1,6 m ³ (2,1 vg ³) équipé d'un bord boulonné	Tringlerie à haute portée Godet pour usage général et empilage de 0,8 m ³ (1,0 vg ³) équipé d'un bord boulonné	Tringlerie à haute portée Godet pour matériaux légers de 1,6 m ³ (2,1 vg ³) équipé d'un bord boulonné
Dimensions avec coupleur Quik-Tatch et godet				
A Hauteur au sommet de la cabine	2,78 m (9 pi 1 po)	2,78 m (9 pi 1 po)	2,78 m (9 pi 1 po)	2,78 m (9 pi 1 po)
B Hauteur à la sortie des gaz d'échappement	2,01 m (6 pi 7 po)	2,01 m (6 pi 7 po)	2,01 m (6 pi 7 po)	2,01 m (6 pi 7 po)
C Garde au sol	295 mm (12 po)	295 mm (12 po)	295 mm (12 po)	295 mm (12 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	750 mm (30 po)	750 mm (30 po)	750 mm (30 po)	750 mm (30 po)
E Empattement	2,30 m (7 pi 7 po)	2,30 m (7 pi 7 po)	2,30 m (7 pi 7 po)	2,30 m (7 pi 7 po)
F Dégagement de déversement, 40 degrés ^Δ , hauteur maximale	2,52 m (8 pi 3 po)	2,45 m (8 pi 0 po)	3,06 m (10 pi 0 po)	2,95 m (9 pi 8 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,35 m (11 pi 0 po)	3,35 m (11 pi 0 po)	3,79 m (12 pi 5 po)	3,79 m (12 pi 5 po)
H Portée, déversement de 40 degrés ^Δ , hauteur maximale	1,90 m (6 pi 3 po)	1,99 m (6 pi 6 po)	1,10 m (3 pi 7 po)	1,26 m (4 pi 2 po)
I Portée maximale, déversement à 42 degrés	1,16 m (3 pi 10 po)	1,26 m (4 pi 1 po)	2,15 m (7 pi 1 po)	2,40 m (7 pi 10 po)
J Profondeur d'excavation maximale	69 mm (2,7 po)	69 mm (2,7 po)	80 mm (3,1 po)	80 mm (3,1 po)
K Longueur totale, godet au sol	5,91 m (19 pi 5 po)	6,04 m (19 pi 10 po)	6,26 m (20 pi 6 po)	6,45 m (21 pi 2 po)
L Redressement maximal à hauteur maximale	58 degrés	58 degrés	56 degrés	56 degrés
M Vidage du godet à la hauteur maximale	40 degrés	40 degrés	42 degrés	42 degrés
N Redressement maximal au niveau du sol	50 degrés	50 degrés	40 degrés	40 degrés
O Rayon de braquage depuis le bord du godet	4,19 m (13 pi 9 po)	4,32 m (14 pi 2 po)	4,26 m (14 pi 0 po)	4,54 m (14 pi 11 po)
P Largeur du godet	2,20 m (7 pi 3 po)	2,40 m (7 pi 10 po)	2,20 m (7 pi 3 po)	2,40 m (7 pi 10 po)
Q Largeur de sculpture (de série) [§]	1 630 mm (5 pi 4 po)	1 630 mm (5 pi 4 po)	1 630 mm (5 pi 4 po)	1 630 mm (5 pi 4 po)
R Largeur au-dessus des pneus (de série) [§]	2 090 mm (6 pi 10 po)	2 090 mm (6 pi 10 po)	2 090 mm (6 pi 10 po)	2 090 mm (6 pi 10 po)
Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	8,37 m (27 pi 6 po)	8,63 m (28 pi 4 po)	8,52 m (27 pi 11 po)	9,07 m (29 pi 9 po)

^Δ 35 degrés pour élévation de haute portée.

[§] Voir également la section « Pneus et roues » à la page 19.

Spécifications avec godet et coupleur rapide

Quik-Tatch

Capacité nominale (SAE)	1,1 m ³ (1,4 vg ³)	1,6 m ³ (2,0 vg ³)	0,8 m ³ (1,0 vg ³)	1,6 m ³ (2,1 vg ³)
Capacité à ras (SAE)	0,9 m ³ (1,2 vg ³)	1,4 m ³ (1,8 vg ³)	0,66 m ³ (0,86 vg ³)	1,4 m ³ (1,8 vg ³)
Effort d'arrachement (SAE J732C)	4 590 kg (10 119 lb)	3 875 kg (8 543 lb)	5 100 kg (11 244 lb)	3 960 kg (8 730 lb)
Charge de basculement, droite	4 625 kg (10 196 lb)	3 520 kg (7 760 lb)	3 685 kg (8 124 lb)	3 450 kg (7 606 lb)
Charge de basculement, virage complet (SAE)	4 200 kg (9 259 lb)	4 100 kg (9 039 lb)	3 350 kg (7 385 lb)	3 140 kg (6 923 lb)
Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme à la norme ISO 14397-1)*	2 100 kg (4 630 lb)	2 050 kg (4 519 lb)	1 675 kg (3 693 lb)	1 570 kg (3 461 lb)

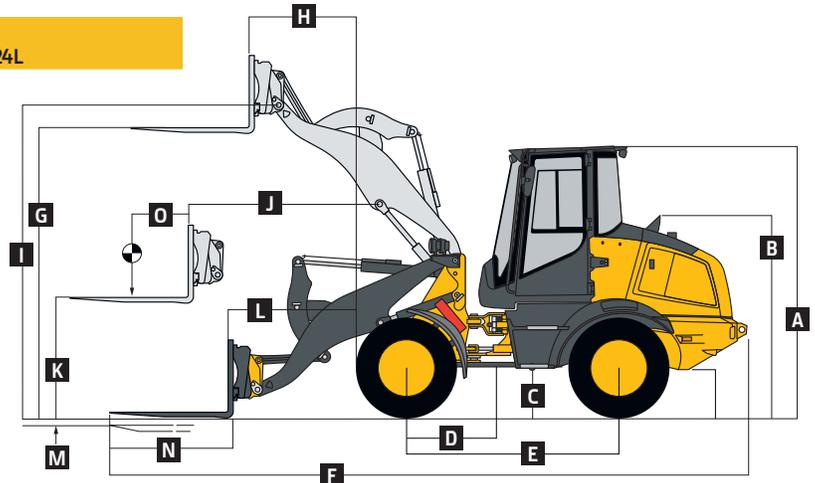
* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

324L

Dimensions et spécifications avec fourche et coupleur Quik-Tatch

324L



CHARGEUSES 324L AVEC TRINGLERIE DE SÉRIE/HAUTE PORTÉE, FOURCHE ET COUPLEUR QUIK-TATCH

Dimensions avec fourche et coupleur Quik-Tatch	Tringlerie de série	Tringlerie à haute portée
A Hauteur au sommet de la cabine	2,78 m (9 pi 1 po)	2,78 m (9 pi 1 po)
B Hauteur à la sortie des gaz d'échappement	2,01 m (6 pi 7 po)	2,01 m (6 pi 7 po)
C Garde au sol	295 mm (12 po)	295 mm (12 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	750 mm (30 po)	750 mm (30 po)
E Empattement	2,30 m (7 pi 7 po)	2,30 m (7 pi 7 po)
F Longueur totale, fourches au sol	6,30 m (20 pi 8 po)	6,66 m (21 pi 10 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,35 m (11 pi 0 po)	3,79 m (12 pi 5 po)
H Portée, élévation complète	615 mm (24 po)	580 mm (23 po)
I Hauteur de la fourche, élévation complète	3,15 m (10 pi 4 po)	3,59 m (11 pi 9 po)
J Portée maximale, niveau de la fourche	1,37 m (4 pi 6 po)	1,70 m (5 pi 7 po)
K Hauteur de la fourche, portée maximale	1,46 m (4 pi 9 po)	1,46 m (4 pi 9 po)
L Portée, niveau du sol	855 mm (34 po)	1 240 mm (4 pi 1 po)
M Profondeur sous le sol	95 mm (4 po)	110 mm (4,3 po)
N Longueur de la dent	1,20 m (48 po)	1,20 m (48 po)
O Position de charge, 50 % de la longueur de la dent	600 mm (24 po)	600 mm (24 po)
	Mesure centrée sur la dent avec fourche à l'horizontale	Mesure centrée sur la dent avec fourche à l'horizontale
Charge de basculement, droite	3 690 kg (8 135 lb)	3 250 kg (7 165 lb)
Charge de basculement, virage complet (SAE)	3 350 kg (7 385 lb)	2 960 kg (6 526 lb)
Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme aux normes SAE J1197 et ISO 14397-1)*	1 675 kg (3 693 lb) [†]	1 480 kg (3 263 lb) [†]
Charge nominale de fonctionnement, terrain accidenté, charge de basculement à 60 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)*	2 000 kg (4 409 lb) [†]	1 770 kg (3 902 lb) [†]
Charge nominale de fonctionnement, terrain ferme et plat, charge nominale à 80 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)*	2 500 kg (5 512 lb) [‡]	2 370 kg (5 225 lb) [‡]

* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

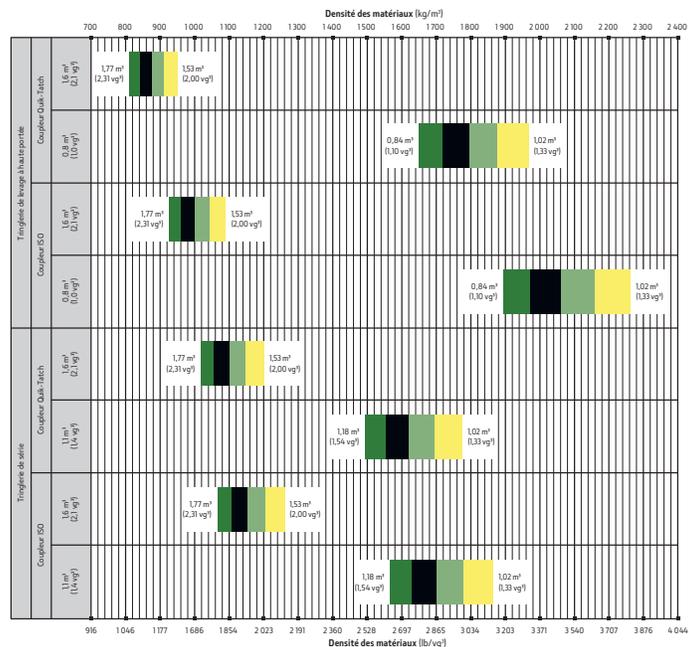
[†] Le vérin d'inclinaison détermine la charge maximale pour une fourche.

[‡] Capacité maximale de la fourche : 2 500 kg (5 512 lb) (tringlerie de série uniquement).

Guide de sélection des godets*

MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³	MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³
Argile, compacte, solide	1746	2 943	Sable, sec	1762	2 970
Argile, excavée dans l'eau	1282	2 160	Sable, vides, remplis d'eau	2 083	3 510
Argile, sèche en mottes meublées	1009	1 701	Schiste, concassé écrasé	1362	2 295
Argile et gravier, secs	1602	2 700	Scories (charbon, cendres, clinkers)	673	1 134
Charbon, anthracite, concassé, meuble	865	1 458	Terre boue, entassée	1 843	3 105
Charbon, bitumineux, modérément humide	801	1 350	Terre, loam courant, sèche	1 218	2 052
Copeaux, bois à pâte	288	486	Pierre calcaire, différentes tailles	1 682	2 835
Granite, concassé	1 538	2 592	Pierre calcaire, grossière, calibrée	1 570	2 646
Grès, extrait	1 314	2 214	Pierre ou gravier, de 18,75 mm (0,75 po)	1 602	2 700
Gypse	2 275	3 834	Pierre ou gravier, de 37,5 à 87,5 mm	1 442	2 430
Laitier, granulé en four	1 955	3 294	(de 1,5 à 3,5 po)	1 362	2 295
Sable, humide	2 083	3 510	Pierre calcaire, pulvérisée ou écrasée		

Indices de remplissage du godet





344L SPÉCIFICATIONS

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur	344L		
Fabricant et modèle	PowerTech™ 4045T avec turbocompresseur de John Deere		
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'Union européenne		
Cylindres	4		
Cylindrée	4,5 L (275 po ³)		
Puissance de crête maximale (ISO 9249)	76 kW (103 HP) à 2 000 tr/min		
Puissance de sortie brute maximale (ISO 3046 et SAE J1995)	78 kW (106 HP) à 2 000 tr/min		
Couple maximal net (ISO 9249 et SAE J1349)	405 N.m (299 lb-pi) à 1 600 tr/min		
Lubrification	Système de pression avec filtre amovible à passage intégral		
Aspiration	Turbocompressée, refroidissement par air de suralimentation		
Refroidissement			
Ventilateur	Aspirant, à entraînement hydraulique et à commande proportionnelle		
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	-37 °C (-34 °F)		
Groupe motopropulseur			
Transmission hydrostatique (HST) avec réglage continu pour toutes les vitesses de travail; deux plages de vitesses; commande électrique de changement de vitesse sans effort; levier pour le mode de fonctionnement (marche avant, point mort, marche arrière); pédale d'approche lente HST qui permet de réduire la vitesse en continu sans réduire le régime du moteur ni la circulation hydraulique			
Deux vitesses de déplacement en marche avant et arrière (avec pneus de série indiqués)			
Vitesse 1	18,0 km/h (11,2 mi/h)		
Vitesse 2	40,0 km/h (24,9 mi/h)		
Essieux	Essieu arrière à pivot central avec oscillation de l'essieu arrière de 10 degrés et oscillation du châssis de 10 degrés		
Oscillation de l'essieu arrière par rapport à l'essieu avant	20 degrés au total, butée à butée		
Différentiels	Différentiel avant hydraulique à verrouillage complet et différentiel arrière classique		
Direction (SAE J1511)	Servodirection hydraulique; articulation de 30 degrés à gauche et à droite avec commande mécanique des roues arrière directrices		
Angle d'articulation	Arc de 60 degrés (30 degrés dans chaque direction)		
Bloc d'entraînement d'essieu	Système d'entraînement planétaire robuste, monté à l'extérieur		
Freins (SAE J1473 et ISO 3450)			
Freins de service	Commande hydraulique, frein à disque interne humide autoréglable et frein à tambour de la transmission		
Frein de stationnement	Actionné automatiquement par ressort, desserré par pression hydraulique, à disques humides internes		
Système hydraulique			
Pompe principale (chargeuse et direction)	Pompe à engrenage à cylindrée constante		
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 lb/po ²) et 2 400 tr/min	115 L/m (30 gal/min)		
Pression de décharge du système (chargeuse et direction)	24 000 kPa (3 480 lb/po ²)		
Temps de cycle hydraulique			
Élévation	6,9 s		
Déversement	3,0 s		
Abaissement (position libre)	4,9 s		
Abaissement (libre)	4,0 s		
Total (avec pompe d'origine)	13,9 s		
Commandes	Soupape à deux fonctions, à commande pilote et à compensation de pression avec déchargeuse; commande à levier unique verrouillable; soupape de troisième fonction en option		
Système électrique			
Type	Centrale électrique du véhicule avec circuits à fusibles multiples de type plat		
Tension	12 V		
Capacité de la batterie	1 700 CCA		
Capacité de réserve	176 min		
Capacité de l'alternateur	90 A		
Phares	Deux à l'avant et deux à l'arrière de série / trousse à LED de conversion hors usine en option		
Pneus et roues			
Pneus sur jantes monobloc	<i>Largeur de sculpture*</i>	<i>Largeur au-dessus des pneus[†]</i>	<i>Variation de la hauteur verticale</i>
17.5R25EM, Goodyear SGL-D/L 2A, 12 PR 4S (de série)	1 869 mm (6 pi 2 po)	2 380 mm (7 pi 10 po)	0 mm (0 po)
17.5R25EM, XHA2 L3 Michelin (en option)	1 869 mm (6 pi 2 po)	2 370 mm (7 pi 9 po)	0 mm (0 po)
17.5R25 VUT L2 Bridgestone (en option)	1 869 mm (6 pi 2 po)	2 360 mm (7 pi 9 po)	+17 mm (+0,7 po)
17.5R25EM, XTLA L2 Michelin (en option)	1 869 mm (6 pi 2 po)	2 380 mm (7 pi 10 po)	-29 mm (-1,1 po)
* Voir également Q dans la section « Dimensions » aux pages 25 et 26. / [†] Voir également R dans la section « Dimensions » aux pages 25 et 26.			
Facilité d'entretien			
Capacités de remplissage	Capacités de remplissage (suite)		
Système de refroidissement (moteur et radiateur)	21,0 L (22,2 pte)	Réservoir hydraulique / HST avec filtre	115,0 L (30,4 gal)
Essieu différentiel et planétaire (avant et arrière [chacun])	7,5 L (7,9 pte)	Boîte de vitesses HST	2,0 L (2,1 pte)
Huile moteur avec filtre	14,0 L (14,8 pte)	Moyeux d'essieu planétaires avant et arrière (chacun)	0,8 L (25,4 oz)
Réservoir de carburant	155,0 L (40,9 gal)		

344L SPÉCIFICATIONS



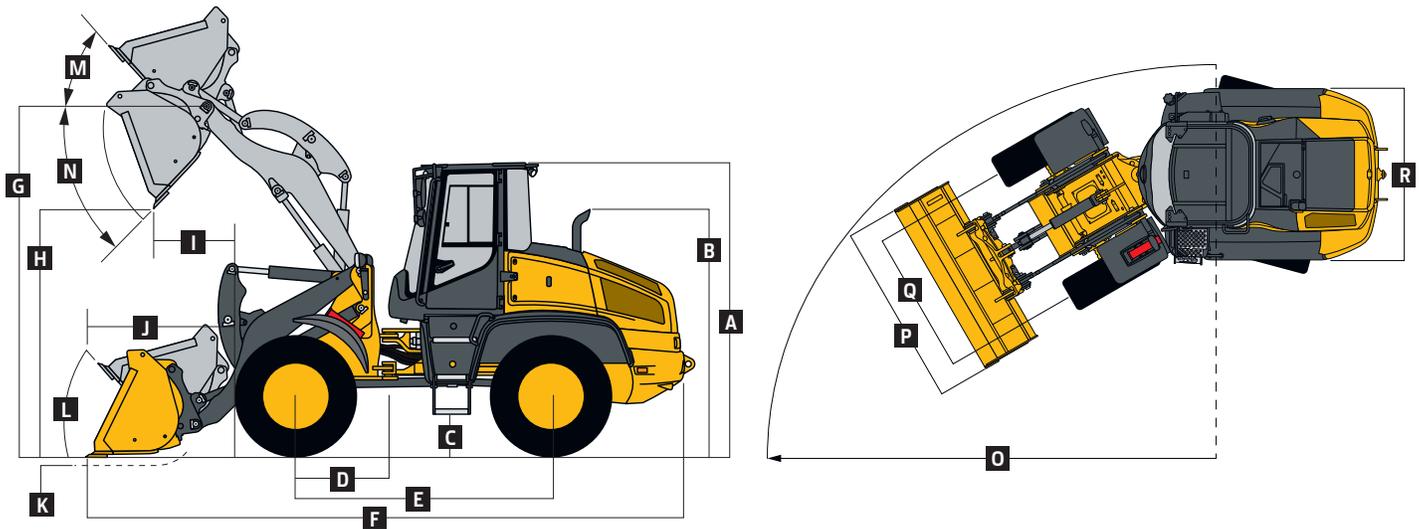
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Poids en ordre de marche 344L

Mesuré avec l'équipement de série; des pneus 17.5R25EM, XHA2 L3 de Michelin; le contre poids de série; la cabine; un opérateur de 79 kg (175 lb) et le réservoir de carburant plein

Avec godet pour usage général à goupille de 1,5 m ³ (2,0 vg ³) équipé d'un bord boulonné	8 860 kg (19 533 lb)
Avec coupleur rapide et godet pour usage général de 1,5 m ³ (2,0 vg ³) équipé d'un bord boulonné	9 070 kg (19 996 lb)
Avec coupleur rapide et godet pour matériaux légers de 2,0 m ³ (2,6 vg ³) équipé d'un bord boulonné	9 250 kg (20 393 lb)
Chargeuse avec coupleur rapide et fourche	8 930 kg (19 687 lb)
Éléments en option	
Godet, 1,5 m ³ (2,0 vg ³), à goupille	660 kg (1 455 lb)
Godet, 1,5 m ³ (2,0 vg ³)	628 kg (1 385 lb)
Godet, 2,0 m ³ (2,6 vg ³)	757 kg (1 669 lb)

Dimensions et spécifications avec godet à goupille



CHARGEUSES 344L AVEC TRINGLERIE DE SÉRIE/HAUTE PORTÉE ET GODET À GOUPILLE

Dimensions avec godet à goupille	1,5 m ³ (2,0 vg ³) pour usage général, équipé d'un bord boulonné
A Hauteur au sommet de la cabine	3,03 m (9 pi 11 po)
B Hauteur à la sortie des gaz d'échappement	2,53 m (8 pi 3 po)
C Garde au sol	430 mm (16,9 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,15 m (3 pi 9 po)
E Empattement	2,60 m (8 pi 6 po)
F Longueur totale, godet au sol	6,30 m (20 pi 8 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,72 m (12 pi 2 po)
H Dégagement de déversement, 44 degrés, hauteur maximale	2,92 m (9 pi 7 po)
I Portée, déversement à 44 degrés, hauteur maximale	820 mm (32,3 po)
J Portée, déversement à 44 degrés, dégagement 2,13 m (7 pi)	1,64 m (5 pi 5 po)
K Profondeur d'excavation maximale	75 mm (3 po)
L Redressement maximal au niveau du sol	48 degrés
M Redressement maximal, flèche entièrement relevée	53 degrés
N Angle maximal de vidage du godet, élévation complète	44 degrés
O Rayon de braquage mesuré au coin extérieur du godet	4,43 m (14 pi 6,5 po)
P Largeur du godet	2,40 m (7 pi 10 po)
Q Largeur de sculpture (de série) [§]	1 869 mm (6 pi 2 po)
R Largeur au-dessus des pneus (de série) [§]	2 370 mm (7 pi 9 po)
Circle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	8,86 m (29 pi 1 po)

[§] Voir également la section « Pneus et roues » à la page 24.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

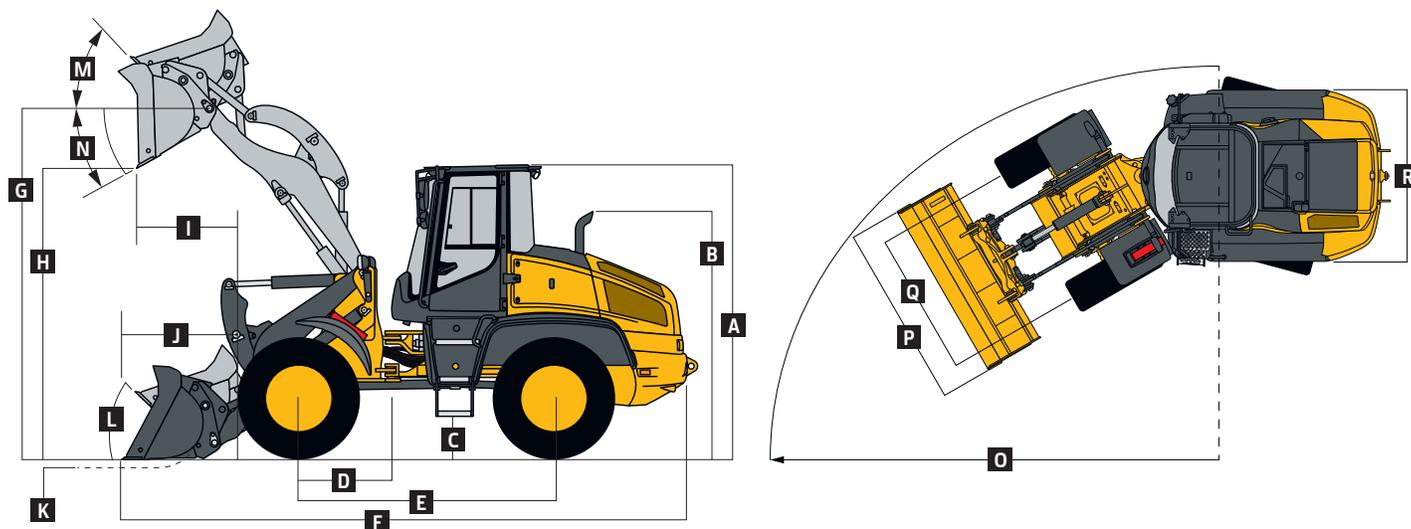
Dimensions et spécifications avec godet à goupille (suite) 344L

Spécifications avec godet à goupille 1,5 m³ (2,0 vg³) pour usage général, équipé d'un bord boulonné

Capacité nominale	1,5 m ³ (2,0 vg ³)
Capacité à ras	1,2 m ³ (1,6 vg ³)
Effort d'arrachement	73 kN (16 411 lb)
Charge de basculement, droite	6 240 kg (13 757 lb)
Charge de basculement, virage complet	5 710 kg (12 588 lb)
Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme à la norme ISO 14397-1)*	2 855 kg (6 294 lb)

* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

Dimensions et spécifications avec coupleur rapide et godet



CHARGEUSES 344L AVEC TRINGLERIE DE SÉRIE/HAUTE PORTÉE, GODET ET COUPLEUR RAPIDE ISO

	Tringlerie de série 1,5 m ³ (2,0 vg ³) pour usage général, équipé d'un bord boulonné	Tringlerie de série 2,0 m ³ (2,6 vg ³) pour matériaux légers, équipé d'un bord boulonné	Tringlerie à haute portée 1,5 m ³ (2,0 vg ³) pour usage général, équipé d'un bord boulonné	Tringlerie à haute portée 2,0 m ³ (2,6 vg ³) pour matériaux légers, équipé d'un bord boulonné
A Hauteur au sommet de la cabine	3,03 m (9 pi 11 po)	3,03 m (9 pi 11 po)	3,03 m (9 pi 11 po)	3,03 m (9 pi 11 po)
B Hauteur à la sortie des gaz d'échappement	2,53 m (8 pi 3 po)	2,53 m (8 pi 3 po)	2,53 m (8 pi 3 po)	2,53 m (8 pi 3 po)
C Garde au sol	430 mm (16,9 po)	430 mm (16,9 po)	430 mm (16,9 po)	430 mm (16,9 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,15 m (3 pi 9 po)	1,15 m (3 pi 9 po)	1,15 m (3 pi 9 po)	1,15 m (3 pi 9 po)
E Empattement	2,60 m (8 pi 6 po)	2,60 m (8 pi 6 po)	2,60 m (8 pi 6 po)	2,60 m (8 pi 6 po)
F Longueur totale, godet au sol	6,50 m (21 pi 4 po)	6,54 m (21 pi 5 po)	6,73 m (22 pi 1 po)	6,87 m (22 pi 6 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,72 m (12 pi 2 po)	3,72 m (12 pi 2 po)	4,01 m (13 pi 2 po)	4,01 m (13 pi 2 po)
H Dégagement de déversement, 44 degrés, hauteur maximale	2,84 m (9 pi 4 po)	2,75 m (9 pi 0 po)	3,12 m (10 pi 3 po)	3,02 m (9 pi 11 po)
I Portée, déversement à 44 degrés, hauteur maximale	905 mm (3 pi 0 po)	1 010 mm (3 pi 4 po)	920 mm (3 pi 0 po)	1 020 mm (3 pi 4 po)
J Portée, déversement à 44 degrés, dégagement 2,13 m (7 pi)	1,73 m (5 pi 8 po)	1,82 m (5 pi 11 po)	1,94 m (6 pi 4 po)	2,04 m (6 pi 8 po)
K Profondeur d'excavation maximale	70 mm (2,8 po)	70 mm (2,8 po)	125 mm (4,9 po)	125 mm (4,9 po)
L Redressement maximal au niveau du sol	48 degrés	48 degrés	48 degrés	48 degrés
M Redressement maximal, flèche entièrement relevée	53 degrés	53 degrés	53 degrés	53 degrés
N Angle maximal de vidage du godet, élévation complète	44 degrés	44 degrés	44 degrés	44 degrés
O Rayon de braquage depuis le bord du godet	4,57 m (14 pi 11,5 po)	4,59 m (15 pi 0,5 po)	4,62 m (15 pi 2 po)	4,74 m (15 pi 6,5 po)
P Largeur du godet	2,40 m (7 pi 10 po)	2,50 m (8 pi 2 po)	2,40 m (7 pi 10 po)	2,50 m (8 pi 2 po)
Q Largeur de sculpture (de série) ⁶	1 869 mm (6 pi 2 po)	1 869 mm (6 pi 2 po)	1 869 mm (6 pi 2 po)	1 869 mm (6 pi 2 po)
R Largeur au-dessus des pneus (de série) ⁶	2 370 mm (7 pi 9 po)	2 370 mm (7 pi 9 po)	2 370 mm (7 pi 9 po)	2 370 mm (7 pi 9 po)
Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	9,13 m (29 pi 11 po)	9,18 m (30 pi 1 po)	9,24 m (30 pi 4 po)	9,48 m (31 pi 1 po)

⁶ Voir également la section « Pneus et roues » à la page 24.

Spécifications avec coupleur rapide

Capacité nominale	1,5 m ³ (2,0 vg ³)	2,0 m ³ (2,6 vg ³)	1,5 m ³ (2,0 vg ³)	2,0 m ³ (2,6 vg ³)
Capacité à ras	1,2 m ³ (1,6 vg ³)	1,6 m ³ (2,1 vg ³)	1,2 m ³ (1,6 vg ³)	1,6 m ³ (2,1 vg ³)
Effort d'arrachement	64 kN (14 388 lb)	59 kN (13 264 lb)	63 kN (14 163 lb)	59 kN (13 264 lb)
Charge de basculement, droite	5 850 kg (12 897 lb)	5 680 kg (12 522 lb)	5 150 kg (11 354 lb)	4 955 kg (10 924 lb)
Charge de basculement, virage complet	5 350 kg (11 795 lb)	5 200 kg (11 464 lb)	4 700 kg (10 362 lb)	4 535 kg (9 998 lb)
Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme à la norme ISO 14397-1)*	2 675 kg (5 897 lb)	2 600 kg (5 732 lb)	2 350 kg (5 181 lb)	2 268 kg (4 999 lb)

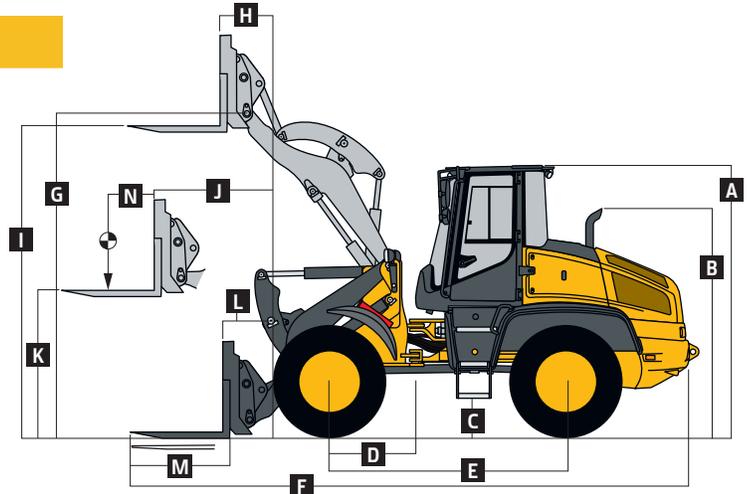
* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

344L

Dimensions et spécifications avec coupleur rapide et fourche

344L



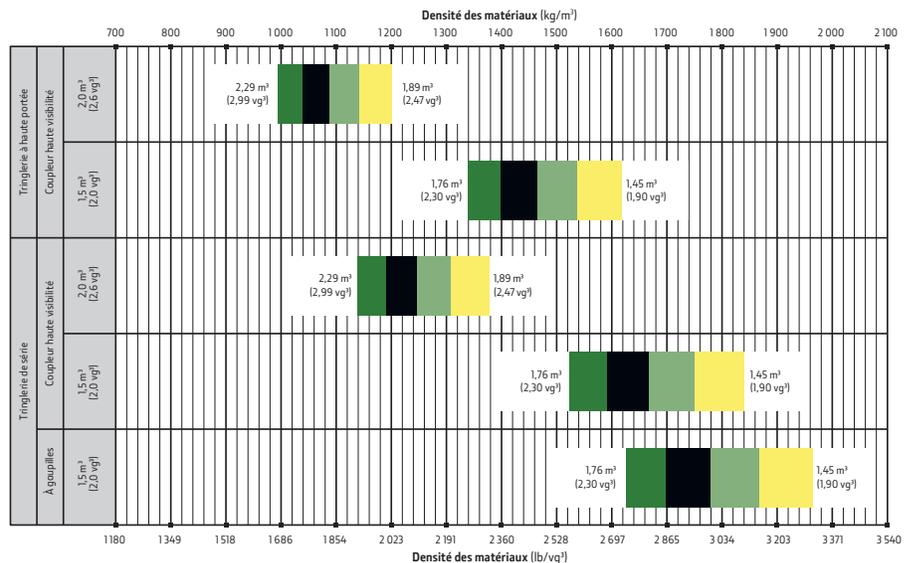
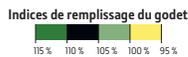
CHARGEUSES 344L AVEC TRINGLERIE DE SÉRIE/HAUTE PORTÉE, FOURCHE ET COUPLEUR RAPIDE ISO

	Tringlerie de série	Tringlerie à haute portée
Dimensions avec coupleur rapide et fourche	Longueur de la dent : 1,20 m (47,2 po)	Longueur de la dent : 1,20 m (47,2 po)
A Hauteur au sommet de la cabine	3,03 m (9 pi 11 po)	3,03 m (9 pi 11 po)
B Hauteur à la sortie des gaz d'échappement	2,53 m (8 pi 3 po)	2,53 m (8 pi 3 po)
C Garde au sol	430 mm (16,9 po)	430 mm (16,9 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,15 m (3 pi 9 po)	1,15 m (3 pi 9 po)
E Empattement	2,60 m (8 pi 6 po)	2,60 m (8 pi 6 po)
F Longueur totale, fourches au sol	6,84 m (22 pi 5 po)	7,17 m (23 pi 6 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,72 m (12 pi 2 po)	4,01 m (13 pi 2 po)
H Portée, élévation complète	615 mm (24,2 po)	645 mm (25,4 po)
I Hauteur de la fourche, élévation complète	3,58 m (11 pi 9 po)	3,87 m (12 pi 8 po)
J Portée maximale, niveau de la fourche	1,46 m (4 pi 9 po)	1,71 m (5 pi 7 po)
K Hauteur de la fourche, portée maximale	1,75 m (5 pi 9 po)	1,73 m (5 pi 8 po)
L Portée, niveau du sol	765 mm (30,1 po)	1 095 mm (43,1 po)
M Longueur de la dent	1,20 m (47,2 po)	1,20 m (47,2 po)
N Position de charge, 50 % de la longueur de la dent		
Spécifications avec coupleur rapide et fourche	Mesure centrée sur la dent avec fourche à l'horizontale	Mesure centrée sur la dent avec fourche à l'horizontale
Charge de basculement, droite	4 500 kg (9 921 lb)	3 980 kg (8 774 lb)
Charge de basculement, virage complet	4 120 kg (9 083 lb)	3 640 kg (8 025 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet (conforme aux normes ISO 14397-1 et SAE J1197)*	2 060 kg (4 542 lb)	1 820 kg (4 012 lb)
Charge nominale de fonctionnement, terrain accidenté, charge de basculement à 60 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)*	2 472 kg (5 450 lb)	2 185 kg (4 817 lb)
Charge nominale de fonctionnement, terrain ferme et plat, charge de basculement à 80 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)*	3 296 kg (7 266 lb)	2 900 kg (6 393 lb)

* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

Guide de sélection des godets*

MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m³	lb/vg³	MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m³	lb/vg³
Argile, compacte, solide	1746	2 943	Sable, sec	1762	2 970
Argile, excavée dans l'eau	1282	2 160	Sable, vides, remplis d'eau	2 083	3 510
Argile, sèche en mottes meubles	1009	1 701	Schiste, concassé/écrasé	1362	2 295
Argile et gravier, secs	1602	2 700	Scories (charbon, cendres, clinkers)	673	1 134
Charbon, anthracite, concassé, meuble	865	1 458	Terre, boue, entassée	1843	3 105
Charbon, bitumineux, modérément humide	801	1 350	Terre, loam courant, sèche	1238	2 052
Capeaux, bois à pôte	288	486	Pierre calcaire, différentes tailles	1682	2 836
Granite, concassé	1538	2 592	Pierre calcaire, grossière, calibrée	1570	2 646
Grès, extrait	1314	2 214	Pierre ou gravier, de 18,75 mm (0,75 po)	1602	2 700
Gypse	2 275	3 834	Pierre ou gravier, de 37,5 à 87,5 mm (de 1,5 à 3,5 po)	1442	2 430
Laitier, granulé en four	1955	3 294	Pierre calcaire, pulvérisée ou écrasée	1362	2 295
Sable, humide	2 083	3 510			



Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

244L	324L	344L	Moteur	244L	324L	344L	Groupe motopropulseur/freins (suite)	244L	324L	344L	Poste de conduite de l'opérateur (suite)	
●	●	●	Antigel, -37 °C (-34 °F)	●	●	●	Transmission hydrostatique (HST) :	▲	▲	▲	Radio AM/FM/station météorologique	
●	●	●	Vase d'expansion	●	●	●	Commande électrique de vitesses / levier	●	●	●	Climatisation	
●	●	●	Dispositif de protection du ventilateur	●	●	●	pour le mode de fonctionnement (marche	●	●	●	Compartiment pour le livret d'entretien et	
●	●	●	Ventilateur, aspirant, à entraînement	●	●	●	avant, point mort, marche arrière) / refroidi-	●	●	●	d'autres objets situé sous le siège et deux	
●	●	●	hydraulique, à vitesse variable	●	●	●	disseur d'huile d'HST / pédale d'approche	●	●	●	autres compartiments à gauche du siège	
●	●	●	Retour d'huile du moteur écologique	●	●	●	lente / 2 vitesses (marche avant et arrière) /	●	●	●	Tapis de caoutchouc	
●	●	●	Filtres à huile-moteur et à carburant	●	●	●	réglage de vitesse continu	●	●	●	Colonne de direction télescopique et	
●	●	●	visibles	●	●	●	Commande d'effort de traction	●	●	●	doublément inclinable	
●	●	●	Refroidisseur d'huile moteur	●	●	●	Freins de service, à commande hydraulique,	●	●	●	Rétroviseurs extérieurs (2) et intérieurs	
●	●	●	Filtre à carburant et séparateur d'eau à	●	●	●	frein à disque interne humide autoréglable	●	●	●	(1) (conformes à la norme SAE J985)	
●	●	●	dégagement rapide	●	●	●	et frein à tambour de la transmission	●	●	●	Poignées et marches ergonomiques et	
●	●	●	Filtre à air à deux éléments sous le capot	●	●	●	Frein de stationnement, actionné par	●	●	●	antidérapantes (conformes à la norme	
●	●	●	avec indicateur d'obstruction et soupape	●	●	●	ressort, desserré par pression hydraulique,	●	●	●	SAE J185)	
●	●	●	d'évacuation des poussières	●	●	●	activé par interrupteur	▲	▲	▲	Ceinture de sécurité rétractable de 76 mm	
●	●	●	Prénettoyeur d'admission d'air	●	●	●	Différentiel arrière conventionnel,	●	●	●	(3 po)	
●	●	●	Bougies de préchauffage automatiques	Système hydraulique			●	●	●	Tringlerie de la chargeuse		
●	●	●	pour démarrage à froid	●	●	●	Ventilateur hydraulique pour le refroidis-	●	●	●	La tringlerie de la chargeuse à barre en Z	
▲	▲	▲	Chaufferette de liquide de refroidissement	●	●	●	sélement sur demande	●	●	●	augmente l'effort d'arrachement du godet	
			du moteur, 110 V	●	●	●	Refroidisseur d'huile du circuit hydraulique	●	●	●	Tringlerie à haute portée	
Système électrique				●	●	●	Commande pour le retour automatique	●	●	●	Barre de verrouillage de la flèche (conforme	
●	●	●	Interrupteur de mise en marche à clé avec	●	●	●	du godet à l'excavation	●	●	●	à la norme SAE J38)	
●	●	●	coupeur électrique du carburant	●	●	●	Cran de flottement de la flèche	▲	▲	▲	Gamme complète de godets avec bords	
●	●	●	Système 12 V	●	●	●	Jauge visuelle pour le réservoir d'huile	▲	▲	▲	tranchants boulonnés	
●	●	●	Centrale électrique du véhicule avec fusibles	●	●	●	du système hydraulique/HST	▲	▲	▲	Coupleur rapide de type ISO	
●	●	●	de type plat derrière le siège de l'opérateur	●	●	●	Filtres hydrauliques micrométriques,	▲	▲	▲	Coupleur rapide de type ISO (uniquement	
●	●	●	Batterie 925 CCA de série	●	●	●	montage vertical	●	●	●	utilisé avec le 344L)	
●	●	●	Batteries de série (2), 12 V avec réserve	●	●	●	Verrouillage de la fonction hydraulique	●	●	●	Coupleur Quik-Tatch™	
●	●	●	nominale de 1 700 CCA, 176 min	●	●	●	Soupape hydraulique à deux fonctions	●	●	●	Fourches à palette	
●	●	●	Interrupteur d'arrêt électrique principal	●	●	●	avec compensation de pression et levier	●	●	●	Gamme complète de fourches utilitaires	
●	●	●	Alternateur, 12 V (80 A pour les modèles	●	●	●	de commande pilote	●	●	●	pour la construction, de fourches à palettes	
●	●	●	244L et 324L, 90 A pour le 344L)	●	●	●	Soupape hydraulique à trois fonctions	●	●	●	et d'autres accessoires John Deere*	
●	●	●	Klaxon (conforme aux normes SAE J994/	●	●	●	avec levier de commande pilote compren-	●	●	●		
●	●	●	J1446)	●	●	●	nant une commande électrohydraulique	●	●	●		
●	●	●	Phares (conformes à la norme SAE 99) :	●	●	●	(EH) proportionnelle auxiliaire pour la	●	●	●		
●	●	●	Phares de courte portée / phares de travail	●	●	●	troisième fonction	●	●	●		
●	●	●	avant (2) / feux de direction / clignotants /	●	●	●	Soupape hydraulique à trois fonctions	●	●	●		
●	●	●	feux d'arrêt / feux arrière	●	●	●	avec compensation de pression levier	●	●	●		
●	●	●	Phares de travail, arrière (2)	●	●	●	de commande pilote comprenant une	●	●	●		
●	●	●	Alarme de marche arrière (conforme aux	●	●	●	commande EH proportionnelle auxiliaire	●	●	●		
●	●	●	normes SAE J994/J1446)	●	●	●	pour la troisième fonction	●	●	●		
●	●	●	Système de surveillance multifonctionnel	●	●	●	Option à débit élevé de 109 L/min	●	●	●		
●	●	●	avec avertissements sonores et visuels :	●	●	●	(28 gal/min)	●	●	●		
●	●	●	Voyant d'avertissement de faible pression	●	●	●	Option à débit élevé de 132 L/m	●	●	●		
●	●	●	d'huile moteur, de température du liquide	●	●	●	(35 gal/min)	●	●	●		
●	●	●	de refroidissement du moteur, de tempé-	●	●	●	Ports de diagnostic à coupleur rapide :	●	●	●		
●	●	●	rature de l'huile hydraulique et voyants	●	●	●	Pression à priorité / pression de la pompe	●	●	●		
●	●	●	de frein de stationnement / Jauge et	●	●	●	hydraulique / pression de la soupape de	●	●	●		
●	●	●	indicateurs : Jauge de température du	●	●	●	commande / pression HST	●	●	●		
●	●	●	liquide de refroidissement du moteur,	Poste de conduite de l'opérateur			●	●	●	●		
●	●	●	jauge de carburant, tachymètre, horloge	●	●	●	Cabine (conforme aux normes SAE J1040,	●	●	●		
●	●	●	et horomètre	●	●	●	SAE J231, ISO 3471 et ISO 3449) : Cadre	●	●	●		
●	●	●	Jauge de fluide d'échappement diesel (DEF)	●	●	●	ROPS/FOPS /chaufferette/dégivreur /	●	●	●		
●	●	●	Voyants lumineux : Filtre à air du moteur /	●	●	●	coussin de caoutchouc pour insonorisation/	●	●	●		
●	●	●	frein de stationnement activé / marche	●	●	●	amortissement des vibrations / lave-glace	●	●	●		
●	●	●	avant/arrière / plages de vitesses (première	●	●	●	et essuie-glaces à balayage intermittent	●	●	●		
●	●	●	ou deuxième) / clignotants et feux de	●	●	●	à l'avant et à l'arrière / vitre teintée de	●	●	●		
●	●	●	détresse / indicateur de feux de route /	●	●	●	sécurité / pare-soleil ajustable / siège	●	●	●		
●	●	●	tension de la batterie	●	●	●	en toile à dossier moyen et à suspension	●	●	●		
●	●	●	Connecteur câblé pour balise de toit	●	●	●	mécanique / ceinture de sécurité rétract-	●	●	●		
●	●	●		●	●	●	table de 51 mm (2 po) / portes entièrement	●	●	●		
●	●	●		●	●	●	pivotantes à droite et à gauche avec fenê-	●	●	●		
●	●	●		●	●	●	tre coulissante sur la porte de gauche	●	●	●		
●	●	●		●	●	●	Siège chauffant haut de gamme avec	●	●	●		
●	●	●		●	●	●	dossier surélevé, suspension pneumatique,	●	●	●		
●	●	●		●	●	●	appui-tête et double ajustement lombaire	●	●	●		
●	●	●		●	●	●	Cabine prête pour la radio, câble et haut-	●	●	●		
●	●	●		●	●	●	parleurs radioélectriques de 12 V à fusibles,	●	●	●		
●	●	●		●	●	●	port d'alimentation	●	●	●		

* Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.
 † Communiquez avec LOAD-RITE™.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient en général de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et les accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épuration d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions normales selon les normes SAE J1349 et DIN 70 020, avec le carburant 2-D à une densité API de 35 pour les modèles 244L et 324L, et aux conditions d'essai indiquées dans la norme ISO 9249 pour le 344L. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 1 500 m (5 000 pi) pour les modèles 244L et 324L, et jusqu'à 3 050 m (10 000 pi) pour le modèle 344L. La puissance brute est calculée sans ventilateur. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec équipement de série, cabine à cadre ROPS, réservoir rempli de carburant, climatisation désactivée et opérateur pesant 79 kg (175 lb); le modèle 244L utilise des pneus 365/70R18; le modèle 324L utilise des pneus 405/70R18 et le modèle 344L utilise de pneus 175R25EM, Goodyear SGL-D/L 2A, 12 PR 4S.

