

# 444 G

Chargeuse à roues



JOHN DEERE





## **FIABLE, ÉCONOMIQUE ET PRÊTE À TRAVAILLER**

Lorsque vous avez besoin d'une chargeuse à roues polyvalente sur laquelle vous pouvez compter, pensez au modèle 444 de catégorie G de John Deere. Idéale pour tout, des travaux de terrassement au chargement des camions, en passant par le déneigement, cette machine de taille moyenne offre une solution robuste et fiable à prix économique. Doté de composants de qualité et de systèmes fiables soutenus par le légendaire soutien des concessionnaires John Deere, le modèle 444 de catégorie G peut être précisément ce dont vous avez besoin pour accomplir vos tâches.



## CARACTÉRISTIQUES

### Polyvalence maximale

Équipez votre chargeuse 444 de catégorie G de John Deere d'un coupleur de type Hi-Vis/ISO ou JRB, qui accepte les godets des séries L et K, des catégories G, P et X et d'autres accessoires, pour maximiser l'utilisation et la polyvalence de la machine.

### Expérience de l'opérateur

La cabine spacieuse et confortable comprend des commandes par levier ergonomiques, des pédales, d'un module de commande étanche (SSM) et d'un écran réglable de 12,7 cm (5 po) qui affiche les données essentielles de la machine et la vue depuis la caméra de rétrovisée\*. Les commandes communes conviendront à tous les opérateurs, tant novices qu'expérimentés. L'ouverture de la hauteur de flèche, le retour au transport et le retour au creusage réglables en cabine peuvent être facilement activés à partir du SSM, ce qui augmente la productivité dans les tâches répétitives.

### Mouvements fluides

La commande de trajet en option amortit les mouvements de la flèche pour améliorer la conduite globale et réduire les déversements de matériaux.

### Longue portée

Pour une plus grande portée lors du chargement des camions, des trémies ou des mélangeurs d'aliments, l'ajout d'une tringlerie à haute portée permet à l'axe de charnière d'atteindre une hauteur supplémentaire de 34 cm (17 po) par rapport à la tringlerie de série.

### Neige ou terre, peu importe

Les entrepreneurs et les organismes gouvernementaux ont particulièrement avantage à utiliser la chargeuse 444 de catégorie G lorsque vient le temps de déneiger. Des pneus à neige, des coupleurs, des phares et un système hydraulique de troisième fonction peuvent être installés en usine sur votre machine pour qu'elle puisse s'occuper rapidement de tous ces flocons.

\*Caméra de rétrovisée de série pour la CF4 de l'EPA/phase V de l'UE; en option pour la catégorie 3 de l'EPA/phase IIIA de l'UE.



FIABILITÉ

+



FACILITÉ  
D'ENTRETIEN

## TROUVEZ VOTRE MODÈLE



### PRODUITS DE POINTE

Produit haut de gamme avec une technologie innovante



### PERFORMANCE EXCEPTIONNELLE

Caractéristiques et performances avancées



### ROBUSTE ET FIABLE

Capacités et valeur éprouvées

### Conçue pour aller plus loin

Alimenté par le moteur fiable de 4,5 L John Deere que l'on trouve sur notre chargeuse 444 de catégorie P, le modèle 444 de catégorie G utilise des composants similaires à ceux que l'on retrouve depuis des décennies sur nos modèles actuels et antérieurs. Son groupe motopropulseur robuste et sa nouvelle transmission, tout comme ses différentiels autobloquants et ses systèmes hydraulique et électrique sont tous les fruits des milliers d'heures d'utilisation sur un vaste éventail de chantiers. La mise au ralenti automatique et l'arrêt automatique réduisent ou coupent le régime du moteur après une certaine période d'inactivité, ce qui permet d'économiser du carburant et de prolonger les heures de garantie.

### Toujours présente

La chargeuse à roues 444 de catégorie G de John Deere a été conçue comme une solution à faible coût offrant le type de rendement auquel vous êtes habitué avec le modèle 444 de catégorie P.

### Dégagement des débris

L'ensemble de débris en option, y compris le préfiltre à air centrifuge et le ventilateur réversible automatique, permet à l'air propre d'entrer dans le moteur et le système de refroidissement pour éliminer efficacement les bouchons dommageables.

### Le service et le soutien sur lesquels vous pouvez compter

Le soutien réputé de John Deere, tout comme le soutien qu'offre le concessionnaire, la disponibilité des pièces et la garantie aident à maintenir vos machines en état de marche. Tous les points d'entretien quotidien, y compris le remplissage de carburant, sont regroupés sur le côté gauche de la machine au niveau du sol. Les jauges visuelles des niveaux de liquide hydraulique et de transmission sont faciles à lire. Les portes à charnière permettent un accès dégagé au moteur, au système de refroidissement et à d'autres composants.



## CHARGEUSE À ROUES 444 DE LA CATÉGORIE G



+



ÉPROUVÉ  
SUR LE  
CHANTIER

FACILE À  
UTILISER



### Machines connectées

L'équipement de construction John Deere est offert avec une connectivité de base, sans abonnement ni renouvellement annuel. Analysez les données essentielles de la machine, faites le suivi de l'utilisation, examinez les alertes de diagnostic et plus encore à partir **du Centre des opérations John Deere™**. Le Centre des opérations active également **John Deere Connected Support™**, qui utilise les données de milliers de machines connectées pour résoudre de manière proactive les problèmes avant qu'ils surviennent. Votre concessionnaire peut également surveiller l'état de la machine à distance, diagnostiquer les problèmes et même mettre à jour le logiciel de certaines machines sans avoir à se déplacer sur le chantier\*.

\* La disponibilité varie selon les régions et les produits. Les options ne sont pas offertes dans tous les pays.



## SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES 444 DE CATÉGORIE G

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

	444 DE CATÉGORIE G À BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE DE CATÉGORIE 3		444 DE CATÉGORIE G À BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE DE CATÉGORIE FINALE 4 (CF4)	
<b>Moteur</b>				
Modèle et fabricant	PowerTech™ E 4045H de John Deere		PowerTech™ PSS 4045 de John Deere	
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE		CF4 de l'EPA/Phase V de l'UE	
Cylindres	4		4	
Soupapes par cylindre	2		4	
Cylindrée	4,5 L (276 po <sup>3</sup> )		4,5 L (276 po <sup>3</sup> )	
Puissance de crête nette (ISO 9249)	92 kW (124 HP) à 2 100 tr/min / 88 kW (118 HP) à 2 100 tr/min*		92 kW (124 HP) à 2 100 tr/min	
Puissance de crête brute (ISO 9249)	97 kW (130 HP) à 2 100 tr/min		103 kW (138 HP) à 1 800 tr/min	
Couple maximal net (ISO 9249)	507 N.m (374 lb-pi) à 1 500 tr/min / 504 N.m (372 lb-pi) à 1 500 tr/min*		532 N.m (392 lb-pi) à 1 400 tr/min	
Couple maximal brut (ISO 9249)	525 N.m (387 lb-pi) à 1 600 tr/min		550 N.m (405 lb-pi) à 1 400 tr/min	
Augmentation nette du couple	26 %		34 %	
Système de carburant (commande électronique)	Rampe commune à haute pression		Rampe commune à haute pression	
Lubrification	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré		Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégré	
Aspiration	Turbocompressée, refroidissement par air de suralimentation		Turbocompressée, refroidissement par air de suralimentation	
Filtre à air	Indicateur de restriction à deux éléments sous le capot, de type sec, sur l'écran de la cabine pour l'entretien			
*Avec entraînement du ventilateur fixe.				
<b>Refroidissement</b>				
Entraînement du ventilateur	Entraînement du ventilateur fixe de série / à entraînement hydraulique, à commande proportionnelle en option		À entraînement hydraulique et à commande proportionnelle	
<b>Système électrique</b>				
Système électrique	24 volts avec alternateur de 80 A		24 volts avec alternateur de 100 A	
Batteries (2 x 12 volts)	750 ADF (chacune)		950 ADF (chacune)	
<b>Système de transmission</b>				
Type	Arbre de transmission intermédiaire PowerShift™		Arbre de transmission intermédiaire PowerShift	
Convertisseur de couple	Monophasé, un étage		Monophasé, un étage	
Commande des vitesses	Adaptative à modulation électronique, dépendante de la charge et de la vitesse		Adaptative à modulation électronique, dépendante de la charge et de la vitesse	
Interface opérateur	Sélecteur de vitesses et commande de marche avant, point mort et marche arrière sur le levier de commande ou la colonne de direction; bouton de rétrogradation sur levier hydraulique		Sélecteur de vitesses et commande de marche avant, point mort et marche arrière sur le levier de commande; bouton de rétrogradation sur levier hydraulique	
Modes de changement de vitesse	Mode automatique ou manuel (première ou deuxième) : bouton à action rapide avec deux modes sélectionnables, rétrogradage ou passage à la vitesse supérieure et 4 paramètres de coupure d'embrayage		4 vitesses de série	
Vitesses de déplacement maximales (avec pneus 17,5 R 25)				
	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
Plage 1	7,3 km/h (4,5 mi/h)	7,6 km/h (4,7 mi/h)	7,3 km/h (4,5 mi/h)	7,6 km/h (4,7 mi/h)
Plage 2	12,1 km/h (7,5 mi/h)	13,0 km/h (8,1 mi/h)	12,1 km/h (7,5 mi/h)	13,0 km/h (8,1 mi/h)
Plage 3	23,1 km/h (14,4 mi/h)	24,2 km/h (15,0 mi/h)	23,1 km/h (14,4 mi/h)	24,2 km/h (15,0 mi/h)
Plage 4	36,0 km/h (22,4 mi/h)	S.O.	36,0 km/h (22,4 mi/h)	S.O.
<b>Essieux et freins</b>	<b>444 DE CATÉGORIE G À BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE, CATÉGORIE 3/CF4</b>			
Blocs d'entraînement d'essieu	Planétaire mitoyen renforcé			
Différentiels	Glissement limité			
Oscillation de l'essieu arrière, butée à butée (avec pneus 17,5 R 25)	24 degrés (12 degrés dans chaque direction)			
Freins (conformes à la norme ISO 3450)				
De service	Externes, refroidissement forcé par huile, disques multiples			
De stationnement	Actionnés automatiquement par ressort et desserrés par pression hydraulique, montés sur l'arbre de transmission, scellés, humides à disques multiples			
<b>444 DE CATÉGORIE G À BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE DE CATÉGORIE 3 Pneus/roues (voir la page 10 pour toutes les corrections à apporter en fonction des pneus)</b>				
	<i>Largeur de sculpture</i>		<i>Largeur au-dessus des pneus</i>	
Michelin 17,5 R 25, 1-Star L-3	1 900 mm (74,8 po)		2 415 mm (95,1 po)	
<b>444 DE CATÉGORIE G À BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE, CF4 Pneus/roues (voir la page 10 pour toutes les corrections à apporter en fonction des pneus)</b>				
	<i>Largeur de sculpture</i>		<i>Largeur au-dessus des pneus</i>	
Michelin 20,5 R 25, L2 1-Star	1 950 mm (77,2 po)		2 415 mm (95,1 po)	
<b>Facilité d'entretien</b>	<b>444 DE CATÉGORIE G À BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE DE CATÉGORIE 3</b>		<b>444 DE CATÉGORIE G À BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE, CF4</b>	
<b>Capacités de remplissage</b>				
Réservoir de carburant (avec bouchon verrouillable)	190 L (50 gal.)		190 L (50 gal.)	
Fluide d'échappement diesel (FED)	S.O.		15,6 L (16,5 pte)	
Système de refroidissement	19 L (20 pte)		19 L (20 pte)	
Huile moteur avec filtre amovible à centrifugation verticale	17,5 L (18,5 pte)		14,5 L (15,3 pte)	
Réservoir de transmission avec filtre vertical	18,5 L (19,5 gal.)		18,5 L (19,5 gal.)	
Huile d'essieu sans refroidisseurs (avant et arrière, chacun)	22 L (23 pte)		22 L (23 pte)	
Filtre et réservoir hydraulique	92 L (24,3 gal.)		92 L (24,3 gal.)	
Huile de frein de stationnement (disque humide)	0,35 L (12 oz)		0,35 L (12 oz)	

# SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES 444 DE CATÉGORIE G

# 444

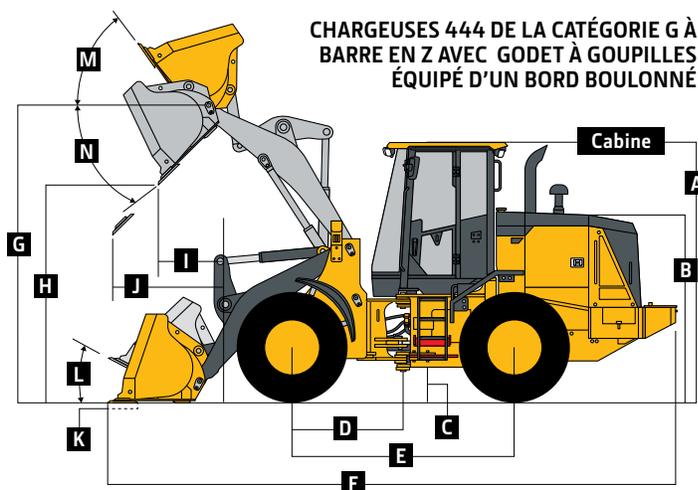
# G

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Système et direction hydrauliques		444 DE CATÉGORIE G À BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE, CATÉGORIE 3/CF4
Pompe (chargeuse et direction)	Pompes à pistons axiaux à cylindrée variable; système à compensation de pression à circuit fermé	
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 lb/po <sup>2</sup> ) et 2 350 tr/min	140 L/min (37 gal/min)	
Pression de décharge du système (chargeuse et direction)	24 821 kPa (3 600 lb/po <sup>2</sup> )	
Commandes de la chargeuse	Soupape à 2 fonctions, commande par levier, activation et désactivation de la fonction hydraulique, soupape pour 3e et 4e fonctions avec levier auxiliaire en option	

Direction (conforme à la norme ISO 5010)	
Type	Servodirection entièrement hydraulique
Angle d'articulation	Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)
Rayon de braquage (mesuré jusqu'à l'axe central du pneu extérieur)	4,74 m (15 pi 7 po)
Temps de cycle hydraulique	
Élévation	5,9 s
Déversement	1,0 s
Abaissement (position libre)	2,4 s
Total	9,3 s

### Dimensions et spécifications avec godet à goupilles



Légende : Utilisation générale (GP)	Catégorie 3	Catégorie 3	CF4	CF4
	Barre en Z	Barre en Z (avec contrepoids en béton)	Barre en Z	Barre en Z / haute portée
<b>Dimensions avec godet équipé d'un bord boulonné</b>	1,9 m' (2,5 vg <sup>3</sup> ) GP	1,9 m' (2,5 vg <sup>3</sup> ) GP	1,9 m' (2,5 vg <sup>3</sup> ) GP	1,9 m' (2,5 vg <sup>3</sup> ) GP
<b>A</b> Hauteur au sommet de la cabine	3,13 m (10 pi 3 po)	3,13 m (10 pi 3 po)	3,21 m (10 pi 7 po)	3,21 m (10 pi 7 po)
<b>B</b> Hauteur du capot	2,26 m (7 pi 5 po)	2,26 m (7 pi 5 po)	2,38 m (7 pi 10 po)	2,38 m (7 pi 10 po)
<b>C</b> Garde au sol	349 mm (13,75 po)	349 mm (13,75 po)	430 mm (17 po)	430 mm (17 po)
<b>D</b> Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,37 m (4 pi 6 po)	1,37 m (4 pi 6 po)	1,37 m (4 pi 6 po)	1,37 m (4 pi 6 po)
<b>E</b> Empattement	2,76 m (9 pi 6 po)	2,76 m (9 pi 6 po)	2,76 m (9 pi 6 po)	2,76 m (9 pi 6 po)
<b>F</b> Longueur totale, godet au sol	6,75 m (22 pi 2 po)	6,93 m (22 pi 9 po)	7,01 m (23 pi 0 po)	7,45 m (24 pi 6 po)
<b>G</b> Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,58 m (11 pi 9 po)	3,58 m (11 pi 9 po)	3,66 m (12 pi 1 po)	4,11 m (13 pi 6 po)
<b>H</b> Dégagement de déversement, 45 degrés, hauteur maximale	2,65 m (8 pi 8 po)	2,65 m (8 pi 8 po)	2,73 m (9 pi 0 po)	3,21 m (10 pi 7 po)
<b>I</b> Portée, déversement à 45 degrés, hauteur maximale	1,05 m (3 pi 5 po)	1,05 m (3 pi 5 po)	0,98 m (3 pi 3 po)	1,03 m (3 pi 5 po)
<b>J</b> Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,44 m (4 pi 9 po)	1,44 m (4 pi 9 po)	1,41 m (4 pi 8 po)	1,8 m (5 pi 11 po)
<b>K</b> Profondeur d'excavation maximale	143 mm (5,6 po)	143 mm (5,6 po)	80 mm (3,14 po)	90 mm (3,54 po)
<b>L</b> Basculement arrière maximal au niveau du sol	41 degrés	41 degrés	41 degrés	40 degrés
<b>M</b> Basculement arrière maximal, flèche entièrement relevée	55 degrés	55 degrés	55 degrés	49 degrés
<b>N</b> Angle maximal de déversement du godet, élévation complète	50 degrés	50 degrés	50 degrés	44 degrés
Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	11,11 m (36 pi 5 po)	11,11 m (36 pi 5 po)	11,07 m (36 pi 4 po)	11,44 m (37 pi 7 po)
<b>Spécifications avec godet équipé d'un bord boulonné</b>				
Capacité nominale	1,9 m' (2,5 vg <sup>3</sup> )	1,9 m' (2,5 vg <sup>3</sup> )	1,9 m' (2,5 vg <sup>3</sup> )	1,9 m' (2,5 vg <sup>3</sup> )
Capacité à ras	1,6 m' (2,0 vg <sup>3</sup> )	1,6 m' (2,0 vg <sup>3</sup> )	1,6 m' (2,0 vg <sup>3</sup> )	1,6 m' (2,0 vg <sup>3</sup> )
Largeur du godet	2,52 m (8 pi 4 po)	2,52 m (8 pi 4 po)	2,52 m (8 pi 4 po)	2,52 m (8 pi 4 po)
Effort d'arrachement	8 000 kg (17 637 lb)	8 000 kg (17 637 lb)	8 004 kg (17 645 lb)	7 259 kg (16 003 lb)
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus	7 556 kg (16 637 lb)	9 539 kg (21 006 lb)	9 660 kg (21 296 lb)	7 852 kg (17 310 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus	7 161 kg (15 768 lb)	9 009 kg (19 838 lb)	9 183 kg (20 245 lb)	7 515 kg (16 567 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus	6 606 kg (14 546 lb)	8 267 kg (18 205 lb)	8 396 kg (18 509 lb)	6 796 kg (14 982 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus	6 120 kg (13 476 lb)	7 614 kg (16 766 lb)	7 812 kg (17 222 lb)	6 369 kg (14 041 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, sans écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	3 303 kg (7 273 lb)	4 134 kg (9 102 lb)	4 198 kg (9 254 lb)	3 398 kg (7 491 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	3 060 kg (6 738 lb)	3 807 kg (8 383 lb)	3 906 kg (8 611 lb)	3 184 kg (7 020 lb)
Poids en ordre de marche	10 026 kg (22 077 lb)	10 880 kg (23 958 lb)	11 289 kg (24 887 lb)	11 471 kg (25 289 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur une machine avec la tringlerie spécifiée et l'équipement de série, un moteur PowerTech E 4045H/PowerTech PSS 4045, cabine à cadre ROPS, cadre latéral de protection de la transmission, pneus de série (pneus 17,5 R 25 pour la catégorie 3/20,5 R 25 pour CF4), réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires.

\* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

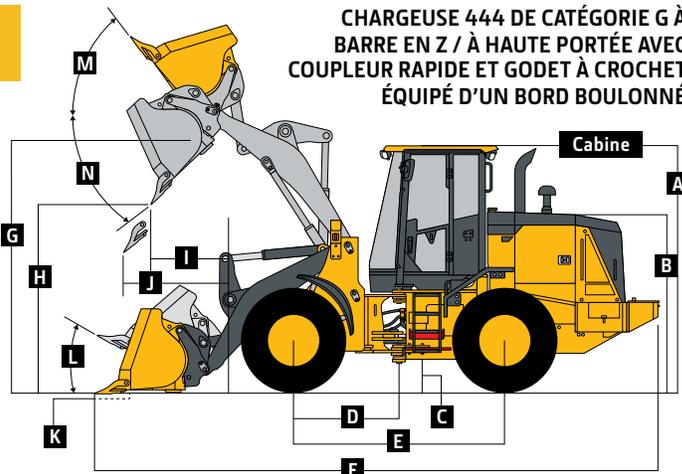
# 444 DE CATÉGORIE G

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

**Dimensions et spécifications avec coupleur haute visibilité et godet à crochets**

**444 DE CATÉGORIE G À BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE DE CATÉGORIE 3/ CATÉGORIE FINALE 4 (CF4)**

**CHARGEUSE 444 DE CATÉGORIE G À BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE AVEC COUPLEUR RAPIDE ET GODET À CROCHET ÉQUIPÉ D'UN BORD BOULONNÉ**



Légende : Utilisation générale (GP)	Catégorie 3		Catégorie 3		CF4	
	Barre en Z		Barre en Z (avec contrepoids en béton)		Barre en Z / haute portée	
<b>Dimensions avec godet équipé d'un bord boulonné</b>	1,9 m <sup>3</sup> (2,5 vg <sup>3</sup> ) GP	1,9 m <sup>3</sup> (2,5 vg <sup>3</sup> ) GP	1,9 m <sup>3</sup> (2,5 vg <sup>3</sup> ) GP	2,1 m <sup>3</sup> (2,75 vg <sup>3</sup> ) GP	1,9 m <sup>3</sup> (2,5 vg <sup>3</sup> ) GP	2,1 m <sup>3</sup> (2,75 vg <sup>3</sup> ) GP
<b>A</b> Hauteur au sommet de la cabine	3,13 m (10 pi 3 po)	3,13 m (10 pi 3 po)	3,21 m (10 pi 7 po)	3,21 m (10 pi 7 po)	3,21 m (10 pi 7 po)	3,21 m (10 pi 7 po)
<b>B</b> Hauteur du capot	2,26 m (7 pi 5 po)	2,26 m (7 pi 5 po)	2,38 m (7 pi 10 po)	2,38 m (7 pi 10 po)	2,38 m (7 pi 10 po)	2,38 m (7 pi 10 po)
<b>C</b> Garde au sol	349 mm (13,75 po)	349 mm (13,75 po)	430 mm (17 po)	430 mm (17 po)	430 mm (17 po)	430 mm (17 po)
<b>D</b> Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,37 m (4 pi 6 po)	1,37 m (4 pi 6 po)	1,37 m (4 pi 6 po)			
<b>E</b> Empattement	2,76 m (9 pi 6 po)	2,76 m (9 pi 6 po)	2,76 m (9 pi 6 po)			
<b>F</b> Longueur totale, godet au sol	6,91 m (22 pi 8 po)	7,19 m (23 pi 7 po)	7,20 m (23 pi 8 po)	7,26 m (23 pi 10 po)	7,64 m (25 pi 1 po)	7,70 m (25 pi 4 po)
<b>G</b> Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,58 m (11 pi 9 po)	3,58 m (11 pi 9 po)	3,66 m (12 pi 1 po)	3,66 m (12 pi 1 po)	4,11 m (13 pi 6 po)	4,11 m (13 pi 6 po)
<b>H</b> Dégagement de déversement, 45 degrés, hauteur maximale	2,52 m (8 pi 3 po)	2,52 m (8 pi 3 po)	2,60 m (8 pi 7 po)	2,56 m (8 pi 5 po)	3,08 m (10 pi 2 po)	3,04 m (10 pi 0 po)
<b>I</b> Portée, déversement à 45 degrés, hauteur maximale	1,15 m (3 pi 9 po)	1,15 m (3 pi 9 po)	1,08 m (3 pi 7 po)	1,12 m (3 pi 9 po)	1,13 m (3 pi 9 po)	1,17 m (3 pi 11 po)
<b>J</b> Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,47 m (4 pi 10 po)	1,47 m (4 pi 10 po)	1,45 m (4 pi 10 po)	1,46 m (4 pi 10 po)	1,85 m (6 pi 1 po)	1,86 m (6 pi 2 po)
<b>K</b> Profondeur d'excavation maximale	174 mm (6,8 po)	174 mm (6,8 po)	90 mm (4 po)	100 mm (4 po)	90 mm (4 po)	100 mm (4 po)
<b>L</b> Basculement arrière maximal au niveau du sol	41 degrés	41 degrés	41 degrés	41 degrés	40 degrés	41 degrés
<b>M</b> Basculement arrière maximal, flèche entièrement relevée	55 degrés	55 degrés	55 degrés	55 degrés	49 degrés	55 degrés
<b>N</b> Angle maximal de déversement du godet, élévation complète	50 degrés	50 degrés	50 degrés	50 degrés	44 degrés	44 degrés
Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	11,19 m (36 pi 8 po)	11,19 m (36 pi 8 po)	11,15 m (36 pi 7 po)	11,16 m (36 pi 8 po)	11,53 m (37 pi 10 po)	11,54 m (37 pi 11 po)
<b>Spécifications avec godet équipé d'un bord boulonné</b>						
Capacité nominale	1,9 m <sup>3</sup> (2,5 vg <sup>3</sup> )	1,9 m <sup>3</sup> (2,5 vg <sup>3</sup> )	1,9 m <sup>3</sup> (2,5 vg <sup>3</sup> )	2,1 m <sup>3</sup> (2,75 vg <sup>3</sup> )	1,9 m <sup>3</sup> (2,5 vg <sup>3</sup> )	2,1 m <sup>3</sup> (2,75 vg <sup>3</sup> )
Capacité à ras	1,6 m <sup>3</sup> (2,1 vg <sup>3</sup> )	1,6 m <sup>3</sup> (2,1 vg <sup>3</sup> )	1,6 m <sup>3</sup> (2,0 vg <sup>3</sup> )	1,9 m <sup>3</sup> (2,5 vg <sup>3</sup> )	1,6 m <sup>3</sup> (2,0 vg <sup>3</sup> )	1,9 m <sup>3</sup> (2,5 vg <sup>3</sup> )
Poids du godet équipé d'un bord tranchant boulonné	1 230 kg (2 708 lb)	1 230 kg (2 708 lb)	1 230 kg (2 708 lb)	1 307 kg (2 882 lb)	1 230 kg (2 708 lb)	1 307 kg (2 882 lb)
Largeur du godet	2,52 m (8 pi 3 po)	2,52 m (8 pi 3 po)	2,52 m (8 pi 4 po)	2,52 m (8 pi 4 po)	2,52 m (8 pi 4 po)	2,52 m (8 pi 4 po)
Effort d'arrachement	6 700 kg (14 753 lb)	6 700 kg (14 753 lb)	6 711 kg (14 795 lb)	6 343 kg (13 983 lb)	6 074 kg (13 390 lb)	5 736 kg (12 645 lb)
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus	6 726 kg (14 811 lb)	8 591 kg (18 917 lb)	8 705 kg (19 191 lb)	8 615 kg (18 992 lb)	7 061 kg (15 566 lb)	6 973 kg (15 372 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus	6 363 kg (14 011 lb)	8 109 kg (17 856 lb)	8 274 kg (18 241 lb)	8 178 kg (18 029 lb)	6 747 kg (14 874 lb)	6 657 kg (14 676 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus	5 833 kg (12 844 lb)	7 395 kg (16 284 lb)	7 516 kg (16 569 lb)	7 427 kg (16 373 lb)	6 061 kg (13 362 lb)	5 972 kg (13 165 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus	5 385 kg (11 858 lb)	6 789 kg (14 949 lb)	6 981 kg (15 390 lb)	6 885 kg (15 178 lb)	6 369 kg (14 041 lb)	5 571 kg (12 281 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, sans écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	2 917 kg (6 422 lb)	3 698 kg (8 142 lb)	3 758 kg (8 284 lb)	3 713 kg (8 186 lb)	3 030 kg (6 681 lb)	2 986 kg (6 582 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	2 693 kg (5 929 lb)	3 395 kg (7 475 lb)	3 490 kg (7 695 lb)	3 442 kg (7 589 lb)	3 184 kg (7 020 lb)	2 785 kg (6 140 lb)
Poids en ordre de marche	10 419 kg (22 943 lb)	11 273 kg (24 823 lb)	11 683 kg (25 756 lb)	11 760 kg (25 926 lb)	11 864 kg (26 155 lb)	11 941 kg (26 325 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur une machine avec la tringlerie spécifiée et l'équipement de série, un moteur PowerTech E 4045H/PowerTech PSS 4045, cabine à cadre ROPS, cadre latéral de protection de la transmission, pneus de série (pneus 17,5 R 25 pour la catégorie 3/20,5 R 25 pour CF4), réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires.

\* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

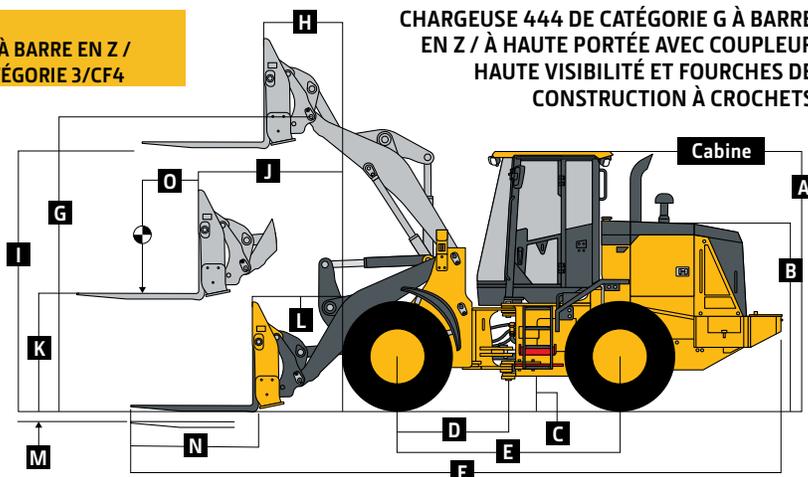
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

## 444 DE CATÉGORIE G

Dimensions et spécifications avec coupleur haute visibilité et fourches de construction

444 DE CATÉGORIE G À BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE, CATÉGORIE 3/CF4

CHARGEUSE 444 DE CATÉGORIE G À BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE AVEC COUPLEUR HAUTE VISIBILITÉ ET FOURCHES DE CONSTRUCTION À CROCHETS



	Catégorie 3	Catégorie 3	CF4	CF4
	Barre en Z	Barre en Z (avec contrepoids en béton)	Barre en Z	Barre en Z / haute portée
<b>Dimensions avec fourches</b>				
	Longueur de la dent :	Longueur de la dent :	Longueur de la dent :	Longueur de la dent :
	1,52 m (60 po)	1,52 m (60 po)	1,52 m (60 po)	1,52 m (60 po)
<b>A</b> Hauteur au sommet de la cabine	3,13 m (10 pi 3 po)	3,13 m (10 pi 3 po)	3,21 m (10 pi 7 po)	3,13 m (10 pi 3 po)
<b>B</b> Hauteur du capot	2,26 m (7 pi 5 po)	2,26 m (7 pi 5 po)	2,38 m (7 pi 10 po)	2,30 m (7 pi 5 po)
<b>C</b> Garde au sol	349 mm (13,75 po)	349 mm (13,75 po)	430 mm (17 po)	349 mm (13,75 po)
<b>D</b> Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1,37 m (4 pi 6 po)	1,37 m (4 pi 6 po)	1,37 m (4 pi 6 po)	1,37 m (4 pi 6 po)
<b>E</b> Empattement	2,76 m (9 pi 6 po)	2,76 m (9 pi 6 po)	2,76 m (9 pi 6 po)	2,76 m (9 pi 6 po)
<b>F</b> Longueur totale, fourches au sol	7,68 m (25 pi 2 po)	7,96 m (26 pi 2 po)	7,96 m (26 pi 2 po)	8,50 m (27 pi 11 po)
<b>G</b> Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3,58 m (11 pi 9 po)	3,58 m (11 pi 9 po)	3,66 m (12 pi 1 po)	4,11 m (13 pi 6 po)
<b>H</b> Portée, élévation complète	0,93 m (3 pi 1 po)	0,93 m (3 pi 1 po)	0,93 m (3 pi 1 po)	0,94 m (3 pi 2 po)
<b>I</b> Hauteur de la fourche, élévation complète	3,38 m (11 pi 1 po)	3,38 m (11 pi 1 po)	3,38 m (11 pi 1 po)	3,79 m (12 pi 5 po)
<b>J</b> Portée maximale, niveau de la fourche	1,64 m (5 pi 4 po)	1,64 m (5 pi 4 po)	1,64 m (5 pi 4 po)	1,84 m (6 pi 0 po)
<b>K</b> Hauteur de la fourche, portée maximale	1,64 m (5 pi 5 po)	1,64 m (5 pi 5 po)	1,64 m (5 pi 5 po)	1,70 m (5 pi 7 po)
<b>L</b> Portée, niveau du sol	1,10 m (3 pi 8 po)	1,10 m (3 pi 8 po)	1,10 m (3 pi 8 po)	1,31 m (4 pi 4 po)
<b>M</b> Profondeur sous le sol	194 mm (7,6 po)	194 mm (7,6 po)	194 mm (7,6 po)	16 mm (0,6 po)
<b>N</b> Longueur de la dent	1,52 m (60 po)	1,52 m (60 po)	1,52 m (60 po)	1,52 m (60 po)
<b>O</b> Position de charge, 50 % de la longueur de la dent	0,76 m (30 po)	0,76 m (30 po)	0,76 m (30 po)	0,76 m (30 po)
<b>Spécifications avec fourches</b>				
Charge de basculement, droite, sans écrasement des pneus	4 366 kg (9 614 lb)	5 616 kg (12 367 lb)	5 692 kg (12 548 lb)	4 918 kg (10 842 lb)
Charge de basculement, droite, avec écrasement des pneus	4 233 kg (9 321 lb)	5 451 kg (12 003 lb)	4 895 kg (10 791 lb)	4 203 kg (9 266 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, sans écrasement des pneus	3 767 kg (8 296 lb)	4 814 kg (10 602 lb)	5 685 kg (12 533 lb)	4 911 kg (10 826 lb)
Charge de basculement, virage complet de 40 degrés, avec écrasement des pneus	3 594 kg (7 914 lb)	4 605 kg (10 140 lb)	4 890 kg (10 780 lb)	4 197 kg (9 252 lb)
Charge nominale de fonctionnement, 50 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme aux normes ISO 14397-1 et SAE J1197)*	1 797 kg (3 957 lb)	2 303 kg (5 071 lb)	2 445 kg (5 390 lb)	2 098 kg (4 626 lb)
Charge nominale de fonctionnement, terrain accidenté, 60 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme EN474-3)*	2 156 kg (4 748 lb)	2 763 kg (6 084 lb)	2 934 kg (6 468 lb)	2 518 kg (5 551 lb)
Charge nominale de fonctionnement, terrain ferme et plat, 80 % de la charge de basculement avec virage complet, avec écrasement des pneus (conforme à la norme EN474-3)*	2 875 kg (6 331 lb)	3 684 kg (8 112 lb)	3 912 kg (8 624 lb)	3 357 kg (7 402 lb)
Poids en ordre de marche	10 450 kg (23 011 lb)	11 304 kg (24 892 lb)	11 713 kg (25 822 lb)	11 894 kg (26 221 lb)
<i>Les données de fonctionnement de la chargeuse se basent sur une machine avec la tringlerie spécifiée et l'équipement de série, un moteur PowerTech E 4045H/PowerTech PSS 4045, cabine à cadre ROPS, cadre latéral de protection de la transmission, pneus de série (pneus 175 R 25 pour la catégorie 3/20,5 R 25 pour CF4), réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires.</i>				
* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.				

# 444 DE CATÉGORIE G

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

## 444 G AVEC BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE, DE CATÉGORIE 3 Réglages relatifs aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godet

Les réglages relatifs aux poids en ordre de marche, des charges de basculement et des pneus sont basés sur un engin à barre en Z avec godet à goupilles d'usage général de 1,9 m<sup>3</sup> (2,5 vg<sup>3</sup>) équipé d'un bord tranchant boulonné, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb)\*

Ajouter (+) ou déduire (-) des kg (lb) comme indiqué pour les chargeuses à jantes 1 pièce	Poids en ordre de marche	Charge de basculement, droite	Charge de basculement, virage complet de 40 degrés	Largeur de sculpture	Largeur au-dessus des pneus	Hauteur verticale
Titan 17,5-25, 12 PR L2 (avec jantes 3 pièces)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Titan 17,5-25, 16 PR L2	-140 kg (-308 lb)	-100 kg (-220 lb)	-88 kg (-194 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Firestone 17,5-25 16 PR L3 (avec jantes 3 pièces)	-8 kg (-18 lb)	-6 kg (-13 lb)	-5 kg (-11 lb)	0 mm (0 po)	+19 mm (+0,75 po)	+11 mm (+0,4 po)
Michelin 20,5 R 25 L2 1-Star XTLA <sup>§</sup>	+352 kg (+775 lb)	+251 kg (+553 lb)	+222 kg (+489 lb)	50 mm (2,0 po)	+144 mm (+5,7 po)	+80 mm (+3,15 po)
Firestone 20,5-25 L3 16 PR diagonaux <sup>§</sup>	+212 kg (+467 lb)	+151 kg (+333 lb)	+133 kg (+293 lb)	50 mm (2,0 po)	+144 mm (+5,7 po)	+64 mm (+2,5 po)
Titan 20,5-25 L3 16 PR <sup>§</sup>	+248 kg (+546 lb)	+177 kg (+390 lb)	+156 kg (+344 lb)	+50 mm (+1,9 po)	+144 mm (+5,7 po)	+41 mm (+1,5 po)
Titan 17,5 R 25 L2 1-Star, usage général	+116 kg (+255 lb)	+83 kg (+183 lb)	+73 kg (+161 lb)	0 mm (0 po)	+7 mm (+0,3 po)	+19 mm (+0,75 po)
Michelin 17,5 R 25 L2 1-Star, usage général	+62 kg (+137 lb)	+44 kg (+97 lb)	+39 kg (+86 lb)	0 mm (0 po)	+21 mm (+0,8 po)	+7 mm (+0,3 po)
Bridgestone 17,5 R 25 L2 1-Star, usage général	+114 kg (+251 lb)	+81 kg (+178 lb)	+72 kg (+159 lb)	0 mm (0 po)	+1 mm (±0,04 po)	+19 mm (+0,75 po)
Entraînement du ventilateur hydraulique	+31 kg (+68 lb)	+71 kg (+156 lb)	+60 kg (+132 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)

\* Peut varier en fonction de la configuration du véhicule, du poids ou de la pression des pneus.

<sup>§</sup> Nécessite des butées d'essieu arrière de 8 degrés.

## 444 G AVEC BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE, DE CATÉGORIE FINALE 4 (CF4) Réglages relatifs aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godet

Les réglages relatifs aux poids en ordre de marche, des charges de basculement et des pneus sont basés sur un engin à barre en Z avec godet à goupilles d'usage général de 1,9 m<sup>3</sup> (2,5 vg<sup>3</sup>) équipé d'un bord tranchant boulonné, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb)\*

Ajouter (+) ou déduire (-) des kg (lb) comme indiqué pour les chargeuses à jantes 1 pièce	Poids en ordre de marche	Charge de basculement, droite	Charge de basculement, virage complet de 40 degrés	Largeur de sculpture	Largeur au-dessus des pneus	Hauteur verticale
Michelin 20,5 R 25 L2 1-Star XTLA <sup>§</sup>	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Titan 17,5 R 25 L2 1-Star, usage général	-236 kg (-520 lb)	-168 kg (-368 lb)	-149 kg (-326 lb)	-0,05 m (-11 po)	-0,14 m (-7 po)	-0,06 m (-10 po)
Michelin 17,5 R 25, 1-Star L3 XHA2	-229 kg (-504 lb)	-163 kg (-359 lb)	-144 kg (-317 lb)	-0,05 m (-11 po)	-0,12 m (-8 po)	-0,10 m (-9 po)
Pneus radiaux Advance 20,5 R 25 L3 1-Star (avec jantes 3 pièces) <sup>§</sup>	-156 kg (-343 lb)	-111 kg (-244 lb)	-98 kg (-216 lb)	0 mm (0 po)	-30 mm (-2 po)	0 mm (0 po)
Pneus radiaux Advance GLR09-M3 17,5 R 25 L2 2-Star (avec jantes 3 pièces)	-112 kg (-246 lb)	-80 kg (-176 lb)	-70 kg (-154 lb)	-0,05 m (-11 po)	-0,10 m (-9 po)	-0,07 m (-10 po)
Pneus radiaux MAXAM MS301 17,5 R 25 L3 2-Star (avec jantes 3 pièces)	-92 kg (-202 lb)	-66 kg (-145 lb)	-58 kg (-128 lb)	-0,05 m (-11 po)	-0,10 m (-9 po)	-0,09 m (-9 po)
Pneus radiaux MAXAM 20,5 R 25 L3 2-Star (avec jantes 3 pièces) <sup>§</sup>	-228 kg (-502 lb)	-163 kg (-359 lb)	-144 kg (-317 lb)	-0,05 m (-11 po)	-0,10 m (-9 po)	-0,02 m (-12 po)

\* Peut varier en fonction de la configuration du véhicule, du poids ou de la pression des pneus.

<sup>§</sup> Nécessite des butées d'essieu arrière de 8 degrés.

# Équipement supplémentaire

**Légende :** ● De série ▲ En option ou spécial

Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

<b>444 G</b>	<b>Moteur</b>
●	Chemises de cylindre de type humide
●	Ralenti automatique et arrêt automatique programmables
●	Protection contre l'amorçage excessif du démarreur
●	Minuterie de refroidissement automatique du moteur
●	Déclassement automatique en cas de surchauffe du système
●	Courroie d'entraînement multifonction pour teneur automatique
●	Pompe électrique d'amorçage de carburant
●	Filtre à carburant et séparateur d'eau à deux étages
●	Filtre à huile vertical amovible de 500 heures
●	Bougies de préchauffage automatiques pour démarrage à froid (catégorie finale 4 de l'EPA (CF4)/phase V de l'UE uniquement)
▲	Chauffe-moteur (recommandé pour les démarrages à froid sous - 23 degrés °C [-10 °F])
▲	Préfiltre à air à moteur centrifuge
	<b>Groupe motopropulseur</b>
●	Coupage de l'embrayage avec 3 réglages de l'opérateur : au niveau du sol, faible pente ou pente abrupte
●	Étalonnage de l'embrayage activé à partir de l'écran
●	Filtre amovible vertical pour transmission de 2 000 heures
●	Tube de remplissage de transmission et jauge visuelle
●	Transmission 4 vitesses avec convertisseur de couple sans verrouillage
●	Différentiel autobloquant
	<b>Système de refroidissement</b>
●	Radiateur du moteur
●	Refroidisseur d'huile moteur
●	Refroidisseur d'huile auxiliaire (huile-air)
●	Refroidisseur d'huile de transmission (huile-air)
●	Refroidisseur de l'air de suralimentation (air-air)
●	Vase d'expansion
●	Antigel, -47 °C (-52 °F)
●	Ventilateur à entraînement hydraulique de refroidissement à la demande (de série pour la catégorie finale 4 de l'EPA (CF4)/phase V de l'UE; en option pour la catégorie 3 de l'EPA/phase IIIA de l'UE)
●	Protège-ventilateur fermé
▲	Entraînement automatique du ventilateur réversible
	<b>Système hydraulique</b>
●	Commande de pilotage hydraulique
●	Positionneur de godet à retour à l'excavation automatique
●	Ouverture de la hauteur de flèche et du retour au transport automatique réglables en cabine
●	Réservoir avec jauge visuelle et crépine de remplissage
●	Orifices de diagnostic hydrauliques
●	Filtres de 4 000 heures dans le réservoir
●	Levier de commande 2 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière
▲	Levier de commande à 3 fonctions avec marche avant, point mort et marche arrière, et molette intégrée pour 3e fonction
▲	Commande de trajet automatique avec paramètres de vitesse réglable à l'écran

<b>444 G</b>	<b>Système hydraulique (suite)</b>
▲	Système de commande hydraulique pour goupilles de blocage du coupleur rapide
▲	Fluide hydraulique pour températures froides Hydrau™ XR recommandé sous -25 °C (-13 °F)
	<b>Systèmes de direction</b>
●	Volant classique avec bouton de virage
▲	Direction secondaire
	<b>Système électrique</b>
●	Système de distribution de l'alimentation électrique à semi-conducteur
●	Interrupteur d'arrêt électrique principal verrouillable
●	Couvercles de sécurité pour borne de batterie
●	Précâblé pour phare/phare stroboscopique
▲	Gyrophare
●	Feux : feux de route halogènes (2) /phares de travail à l'avant (2) et à l'arrière de la cabine (2) / indicateurs de direction et clignotants avant à halogène / feux de freinage et feux arrière à DEL
●	Klaxon électrique
●	Avertisseur de marche arrière
●	Écran couleur LCD multifonction et multilingue, 127 mm (5 po) : instruments numériques - affichage analogique (température du liquide de refroidissement du moteur et température de l'huile de transmission) / affichage numérique (régime moteur, voyant de transmission/direction, compteur d'heures de service, niveau du carburant, niveau du fluide d'échappement diesel (FED), indicateur de vitesse et consommation moyenne de carburant)
●	Voyants lumineux : de série et options sélectionnées/phares d'avertissement (ambres) et phares d'arrêt (rouges)
●	Messages d'avertissement de l'opérateur
●	Diagnostics intégrés : détails du code de diagnostic, valeurs des capteurs, étalonnages et testeurs de circuits individuels
●	Prêt pour la radio
▲	Radio AM/FM
●	Convertisseur 24 à 12 volts, 15 ampères et port d'alimentation de cabine
	<b>Poste de conduite de l'opérateur</b>
●	Cabine vec climatisation/chauffage (cadre ROPS/FOPS de niveau 2, montage avec isolation)
●	Démarrage sans clé à plusieurs modes de sécurité
●	Module de commande étanche avec voyants de fonctions
●	Siège avec appui-tête, revêtement en tissu et suspension mécanique réglable
▲	Siège avec appui-tête, revêtement en tissu et suspension pneumatique réglable
●	Ceinture de sécurité haute visibilité, orange vif, 76 mm (3 po), avec rétracteur
●	Porte-gobelet
●	Crochet à vêtements
●	Plafonnier et lampe de lecture
●	Tapis de caoutchouc
●	Colonne de direction inclinable

<b>444 G</b>	<b>Poste de conduite de l'opérateur (suite)</b>
●	Compartment de rangement pour livret d'entretien
●	Rétroviseurs extérieurs (2) et intérieurs (2)
●	Accès au poste de conduite par le côté gauche
●	Marches antidérapantes et poignées ergonomiques
●	Pare-soleil avant déroulant
●	Essuie-glaces et lave-glace intermittents à l'avant et à l'arrière
●	Caméra de rétrovisée de série pour la CF4 de l'EPA/phase V de l'UE; en option pour la catégorie 3 de l'EPA/phase IIIA de l'UE
▲	Support pour extincteur
	<b>Tringlerie de la chargeuse</b>
●	Tringlerie de la chargeuse avec barre en Z
▲	Tringlerie à haute portée
	<b>Godets et accessoires</b>
▲	Gamme complète des godets à goupilles, des godets à coupleurs et des fourches de John Deere
▲	Coupleur hydraulique haute visibilité compatible avec les accessoires Euro (ISO)
▲	Gamme complète des godets et des fourches à crochets de John Deere
▲	Coupleur hydraulique John Deere compatible avec les accessoires JRB
	<b>Ensemble du véhicule</b>
●	Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)
●	Point de fixation au sol à l'avant et à l'arrière
●	Contrepoids arrière avec attelage et goupille de verrouillage (de série pour la CF4 de l'EPA/phase V de l'UE; en option pour la catégorie 3 de l'EPA/phase IIIA de l'UE)
●	Barre de verrouillage de l'articulation
●	Barre de verrouillage de la flèche
●	Articulation de direction à 40 degrés de chaque côté avec butées d'amortissement en caoutchouc sur le châssis
●	Protection contre le vandalisme avec système de verrouillage des enceintes du moteur, compartiments de contrepoids et accès au réservoir pour le radiateur, le carburant, le DEF et le système d'entraînement hydraulique
●	Poignées et marchepied de service situés sur le côté gauche
●	Crépine de remplissage du réservoir de carburant
●	Ravitaillement au niveau du sol et FED
●	Points d'entretien quotidien du même côté et au niveau du sol
●	Pneus radiaux 20,5R25 sur jantes 3 pièces (de série pour la CF4 de l'EPA/phase V de l'UE; en option pour la catégorie 3 de l'EPA/phase IIIA de l'UE)
▲	Pneus diagonaux 20,5R25 sur jantes 3 pièces
▲	Pneus à neige radiaux 20,5R25 sur jantes 3 pièces
●	Garde-boue, avant étroits
▲	Cadre latéral de protection du système d'entraînement et dispositifs de protection inférieurs
▲	Anneaux de levage
▲	Support et feu de plaque d'immatriculation

**Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient de série, certains textes et illustrations peuvent comporter des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.**

La puissance nette du moteur comprend les accessoires standards, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 3 050 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Les spécifications, à l'exception de la capacité des godets, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec tringlerie applicable et équipement de série, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection du système d'entraînement, dispositifs de protection inférieurs, pneus de série, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).



MW444GABCF (23-12)



**JOHN DEERE**