



**JOHN DEERE**

4 4 k W N E T S

**J**

**CHARGEUSE**

244J



# Grand rendement livré en format compact.



Vous voulez une machine compacte aux attributs surdimensionnés ? Prenez les commandes d'une chargeuse 244J à virage serré. Elle combine la manoeuvrabilité, la vitesse, la force d'arrachement, la portée et la stabilité lui permettant de s'attaquer aux travaux interdits à plusieurs autres. Sa direction oscillante stéréo archidouce donne

un rayon de braquage 20 % plus serré que celui des autres machines comparables pour accélérer les travaux. À cela s'ajoute une vitesse maximale plus rapide, une cabine plus confortable, une meilleure visibilité et la fonction de retour en position de creusage. La 244J fournit un summum de stabilité, de performance et de confort.



### Survol des caractéristiques de la chargeuse 244J

Poids en ordre de marche.....	5240 kg
Puissance nette .....	44 kW
Hauteur de goupille .....	3.20 m
Charge de basculement en virage complet.....	3501 kg
Godet.....	0,8 m <sup>3</sup>
Force d'arrachement au godet.....	4895 kg

La direction stéréo unique en son genre facilite les manoeuvres dans les endroits à l'étroit et rend cette petite chargeuse encore plus productive.

Le coupleur optionnel Worksite Pro<sup>mc</sup> permet d'utiliser plusieurs des instruments conçus pour chargeuses à direction différentielle.

La grande force d'arrachement, la hauteur de déversement et la généreuse capacité de levage de la 244J l'adaptent parfaitement à une grande variété de travaux.

Le groupe motopropulseur hydrostatique à deux gammes permet une variation infinie de la vitesse de mouvement, de 0 à 30 km/h. La pédale d'approche lente assure un contrôle encore plus précis.

Le moteur turbo diesel John Deere certifié de Niveau 4 provisoire selon EPA/UE Phase IIIB livre la puissance sans compromis dans toutes les conditions.

Les intervalles de service prolongés aident à optimiser la disponibilité.

Contrairement à d'autres machines de taille comparable, la fonction de retour en position de creusement est standard.

L'essieu oscillant stéréo combine l'articulation de la machine et la direction sur essieu arrière, donnant à la 244J le rayon de braquage le plus serré dans sa catégorie.

Les pneus de 18 po sont standard.



1

1. La flottaison de la flèche permet d'effectuer facilement le nettoyage et le nivellement en marche arrière.



2

2. L'essieu arrière oscillant et l'articulation élastique du pivot adoucissent le roulement pour une meilleure rétention de la charge et un plus grand confort de l'opérateur.



3

3. Le blocage de différentiel manuel à vitesse lente procure l'adhérence requise pour pénétrer plus profondément dans le tas et bien remplir le godet.



4

4. La longue portée de la 244J lui permet de décharger facilement sa charge au centre des camions à essieu tandem, pour un chargement plus rapide et plus facile.



5

5. La configuration unique de la 244J lui permet de virer serré avec moins d'articulation, gardant le centre de gravité et l'alourdissement en ligne avec les forces de charge de réaction – pour une capacité optimale de charge de basculement en virage.



# Une chargeuse joliment bien tournée.



Il est souvent difficile de contourner les difficultés sur un chantier affairé. Contrairement à celles qui doivent virer en trois points (ou pire), la 244J à direction oscillante stéréo a un rayon de braquage d'à peine 376 cm pour une manoeuvrabilité inégalée. Et aussi, la capacité de charge de basculement est plus élevée.

Plus encore, la gamme infiniment variable du système hydrostatique permet d'assortir avec précision la vitesse au travail à effectuer. Vous pouvez avancer très lentement en maintenant la puissance hydraulique ou déguerpir à 30 km/h. Elle permet de déplacer plus de matériaux, plus vite et plus efficacement.



# Facile à aborder. Facile à conduire.

Montez à bord de la 244J et voyez pourquoi elle ne cède sa place à aucune autre. Sa cabine spacieuse à bruit atténué a un dégagement généreux et fournit la meilleure visibilité qui soit dans sa catégorie. Le levier à interrupteur F-N-R contrôle toutes les fonctions de la benne et du

godet, et le retour en position de creusage n'exige qu'une simple torsion du poignet. Les jauges de la console sont bien visibles, intuitives et faciles à lire. Le volant inclinable, le siège à dossier haut à multiples réglages, le contrôleur électronique et une foule d'autres caractéristiques sont standard.



La pédale de frein/approche lente permet de ralentir la vitesse de déplacement sans réduire le régime moteur pour obtenir un summum de contrôle et de réaction hydraulique.

Les rétroviseurs convexes (2 externes et 1 interne) contribuent à la visibilité supérieure qu'offre la 244J.

Optez pour le système de climatisation hautement efficace et améliorez la productivité de l'opérateur. Les grilles d'aération de type automobile aident à garder la vue dégagée et la cabine confortable.



1

1. Munie de deux grandes portes, la cabine est accessible des deux côtés.

2. Les fonctions de la flèche et du godet, du sélecteur F-N-R et du blocage de différentiel sont groupées sur un levier à faible effort pour une maîtrise facile.

3. Moniteur avec signaux sonores et visuels : régime moteur, pression d'huile moteur, compteur d'heures, etc.

4. Les gammes de vitesses basses et hautes permettent une variation infinie de 0 à 30 km/h.

5. L'essieu oscillant et l'articulation élastique peuvent réduire de 50 % l'inclinaison de la cabine, ce qui protège la machine et contribue au confort.



2



3



5



4

Modifiez le débit hydraulique d'un mouvement du poignet.

La vue dégagée permet d'interchanger rapidement et facilement les instruments.

La soupape optionnelle de quatrième fonction fournit un débit généreux pour faire fonctionner les instruments hydrauliques comme les tarières et les râteaux motorisés.



1



2



3



4



5

1. Si vous changez souvent d'instruments, vous apprécierez le coupleur hydraulique de type chargeuse différentielle permettant de poser et déposer rapidement les instruments, sans outils et sans même descendre de la cabine.

Instruments montrés :

2. Lame à neige/utilitaire
3. Grappin à ferraille
4. Godet universel
5. Pointe à balle
6. Fourche à palette

Instruments offerts :

- Râteaux mécaniques
- Lames à neige/utilitaires
- Tarières
- Pointe à balle
- Godets de construction ou utilitaires
- Godets à dents
- Fourches à palette
- Grappins à ferraille et à dents
- Brosses à ramasseur



6





# Un ouvrage n'attend pas l'autre.

Pourquoi investir dans plusieurs machines spécialisées quand la 244J polyvalente peut tout faire ? Avec son coupleur hydraulique à goupilles standard, la 244J passe du godet à la fourche en un tour de main. Ou optez pour le coupleur Worksite Pro de type chargeuse différentielle lui permettant d'utiliser l'arsenal

d'outils Worksite Pro compatibles avec les chargeuses différentielles. La conduite est facile avec le levier et les commandes pilotes de troisième et quatrième fonctions placés sous la main. Peu importe la configuration, la 244J sera la machine compacte la plus utile sur le chantier.

# Prête à travailler n'importe quand et n'importe où.



Plus souvent qu'autrement, c'est le mauvais temps et les interruptions imprévues qui font la différence entre un travail bien fait et un fiasco. Améliorez vos chances de succès avec la 244J, petite mais sérieuse. Ayant plusieurs attributs de nos grosses chargeuses, elle est construite pour optimiser la disponibilité avec ses

connecteurs électriques scellés, ses coupleurs hydrauliques à face de joint plate et ses freins à disques humides autorégulateurs. La 244J aide aussi à protéger l'opérateur par ses nombreuses caractéristiques comme le frein de stationnement automatique, l'antidémarrage court-circuité, les marchepieds antidérapants et les barres d'appui.



Les freins à disques humides des robustes essieux sont autorégulateurs et scellés contre l'humidité et les contaminants pour donner une longue durée de service sans ennui.

Le ventilateur proportionnel ne fonctionne qu'à la demande pour assurer un refroidissement optimal – réduisant ainsi l'usure des composants.

Le turbo diesel PowerTech<sup>™</sup> John Deere est silencieux et conforme aux exigences sur les émissions de Niveau 4 provisoire selon EPA. Il est donc bien accueilli là où existent des règlements stricts sur la qualité de l'air et le niveau de bruit.

L'accès à la soupape hydraulique, au blocage de différentiel, à la commande optionnelle de suspension et aux autres composants est rapide et facile.



1

1. Les prises d'essai permettent aux techniciens de diagnostiquer rapidement les problèmes.



2

2. La tringlerie de direction est bien protégée et appuyée sur des supports à bandes d'usure facilement remplaçables.



3

3. Les marchepieds autonettoyants et les barres d'appui ergonomiques permettent d'entrer et de sortir plus facilement.

4. Le condenseur du climatiseur peut être facilement éloigné du radiateur pour le nettoyage. Nul besoin de vidanger les liquides ni de débrancher les durites.



4



5

5. Les flexibles résistant à l'usure sont bien protégés. Les robustes joints d'articulation sont forts et durables.

L'intervalle de vidange d'huile du moteur diesel John Deere est de 500 heures. Aucun ajustement requis de la courroie en serpentin et des lève-soupapes hydrauliques.

Les raccords à distance facilitent le graissage de l'essieu arrière. Le tableau d'entretien permet de s'assurer que rien n'a été oublié.

Le bouchon verrouillable du réservoir de carburant et l'interrupteur électrique aident à prévenir le vol et le vandalisme.

Les batteries sans entretien, facilement accessibles, sont branchées en parallèle pour fournir une alimentation électrique fiable.

Le capot à ouverture facile et le montage transversal du moteur permettent d'effectuer facilement au sol les vérifications journalières.



# La rentabilité passe par les coûts d'entretien journalier.

Nous n'avons pas regardé à la dépense pour aider à réduire les coûts d'exploitation de la 244J. Du moteur diesel John Deere à montage transversal qui facilite l'accès au point de service, aux filtres verticaux vissés et faciles à remplacer, cette chargeuse vous demandera

moins de temps et d'attention. Intervalles de service prolongés, vidanges écologiques, jauges visuelles – les nombreuses caractéristiques qui facilitent l'entretien contribuent à réduire les coûts d'exploitation journaliers.

1. Le ventilateur à entraînement hydraulique ne fonctionne qu'à la demande pour réduire le bruit et la consommation tout en assurant un refroidissement efficace.

2. Le panneau de distribution à fusibles facilement accessible simplifie la vérification et le remplacement.

3. L'unité de commande électronique permet aux techniciens de récupérer l'information vitale pour aider à diagnostiquer rapidement les problèmes.

4. La jauge visuelle du réservoir d'huile hydraulique et le réservoir transparent du liquide de refroidissement permettent d'effectuer les vérifications à vue.

5. Les filtres vissés à la verticale facilement accessibles et les drains écologiques se remplacent rapidement et proprement.

6. Personne ne vous appuie mieux que le réseau de quelque 1100 concessionnaires John Deere PCC en Amérique du Nord.



# Caractéristiques

## Moteur 244J

Fabricant et modèle	PowerTech <sup>™</sup> John Deere 4024T
Normes antipollution hors-route	émissions certifiées de Niveau 4 provisoire selon EPA/UE Phase IIIB
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	2
Cylindrée	2,4 L (147 po <sup>3</sup> )
Puissance nominale nette à 2800 tr/mn, SAE	44 kW (59 HP)
Puissance maximale nette à 2600 tr/mn, SAE	46 kW (62 HP)
Couple net maximum à 1600 tr/mn	222 Nm (163 pi-lb)
Lubrification	système pressurisé avec filtre vissé plein débit
Système d'alimentation	pompe d'injection à commande électronique
Aspiration	turbocompression
Épurateur d'air	type sec à deux éléments de sécurité

## Refroidissement

Ventilateur à commande hydraulique et contrôle proportionnel	
Limite de protection du liquide de refroidissement	-37 °C (-34 °F)

## Groupe motopropulseur

Hydrostatique (HST) avec vitesse au sol infiniment variable sur toute la gamme ; deux gammes de vitesses ; F-N-R sur bras de commande, pédale d'accélération ; pédale d'approche lente HST permettant de ralentir infiniment la vitesse de déplacement sans réduire le régime moteur ni le débit hydraulique	
Deux vitesses de déplacement avant et arrière (avec pneus 365/70R18)	
1 <sup>er</sup> rapport	6,9 km (4,3 mi/h)
2 <sup>e</sup> rapport	29,9 km/h (18,6 mi/h)
<b>Essieux</b>	essieu arrière à pivot central (oscillation de 10 degrés à l'essieu arrière et 10 degrés au châssis)
Oscillation de l'essieu arrière vs avant	20 degrés max., de butée à butée
<b>Différentiels</b>	verrouillage manuel avant (par bouton-poussoir), conventionnel arrière
Hausse et baisse maximales, roue simple	254 mm (10 po)
<b>Direction</b>	servodirection hydraulique (SAE J1511) ; articulation de 30 degrés à gauche et à droite avec système de direction d'urgence à commande mécanique sur roues arrière ; direction arrière à 26 degrés à lien mécanique sur articulation ; équivalence d'articulation de 97 degrés avec direction conventionnelle
Angle d'articulation	arc de 56 degrés (28 degrés dans chaque direction)
<b>Transmissions finales</b>	planétaires externes pour service dur
<b>Freins</b> (SAE J1473 et ISO 3450)	
Freins de service	hydrauliques autoréglables à montage intérieur en bain d'huile et frein à tambour de transmission
Frein de stationnement	montage intérieur en bain d'huile, engagement automatique par ressort, dégagement hydraulique

## Système hydraulique

Pompe principale (chargeuse et direction)	pompe à engrenages à cylindrée fixe ; système à centre ouvert
Débit nominal maximal à 6895 kPa (1000 lb/po <sup>2</sup> )	64 L/mn (17 gal. US/mn)
Décompression du système	
Chargeuse	21 994 kPa (3190 lb/po <sup>2</sup> )
Direction	18 002 kPa (2611 lb/po <sup>2</sup> )
<b>Temps des cycles hydrauliques</b>	
Levage	4,9 secondes
Déversement	1,4 seconde
Abaissement	
Libre	4 secondes
Puissance	3,6 secondes
Total	9,9 secondes
<b>Capacité maximum de levage</b>	avec godet de 0,8 m <sup>3</sup> (1 vg <sup>3</sup> ) à bord boulonné
Levage au niveau du sol	4491 kg (9892 lb)
Levage à hauteur maximum	2909 kg (6407 lb)

**Rayon de braquage**

À la ligne centrale de l'extérieur des

pneus ..... 3,51 m (11 pi 6 po)

**Commandes** ..... distributeur à 3 fonctions à commande pilote avec un seul levier pour la flèche et le godet, et levier secondaire pour désaccouplement et système hydraulique auxiliaire, avec capacité de blocage du levier de commande ; distributeur optionnel pour quatrième fonction avec bouton-poussoir

**Système électrique**

Panneau de distribution à multifusible à lame

Voltage ..... 12 volts

Capacité des batteries ..... 1700 CCA

Capacité de réserve ..... 160 minutes

Alternateur ..... 65 ampères

Phares (SAE 99) ..... phares de travail/conduite avant (2), indicateurs de direction, clignotants, freins et position arrière

**Pneus/roues**

	Largeur de semelle	Largeur sur pneus	Variation de hauteur verticale
<b>Pneus 365/70R18 standard avec jantes monopièces</b> .....	1486 mm (58,5 po)	1849 mm (72,8 po)	0 mm (0 po)
<b>400/70R20 (en option)</b> .....	1471 mm (57,9 po)	1885 mm (74,2 po)	+48 mm (+1,9 po)

**Données de service****Capacités de remplissage**

Système de refroidissement (moteur et

radiateur) ..... 10,0 L (10,6 ptes US)

Différentiel et essieu planétaire

Avant ..... 4,0 L (4,2 ptes US)

Arrière ..... 4,1 L (4,3 ptes US)

Huile moteur avec filtre ..... 9,0 L (9,0 ptes US)

Réservoir de carburant ..... 81,0 L (21,5 gal. US)

Réservoir d'huile hydraulique/hydrosta-  
tique avec filtre ..... 61,0 L (16,0 gal. US)

Boîte de vitesses hydrostatique ..... 0,8 L (0,8 pte US)

Planétaires de moyeu sur essieux –

av./ar. (ch.) ..... 0,9 L (1,0 pte US)

**Masse en opération**

Avec équipement standard, pneus 365/70R18, contrepoids standard, cabine, plein réservoir de carburant et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb)

Avec coupleur rapide et godet de 0,8 m<sup>3</sup>(1 vg<sup>3</sup>) tous usages/travaux

d'empilage à bord boulonné ..... 5240 kg (11 552 lb)

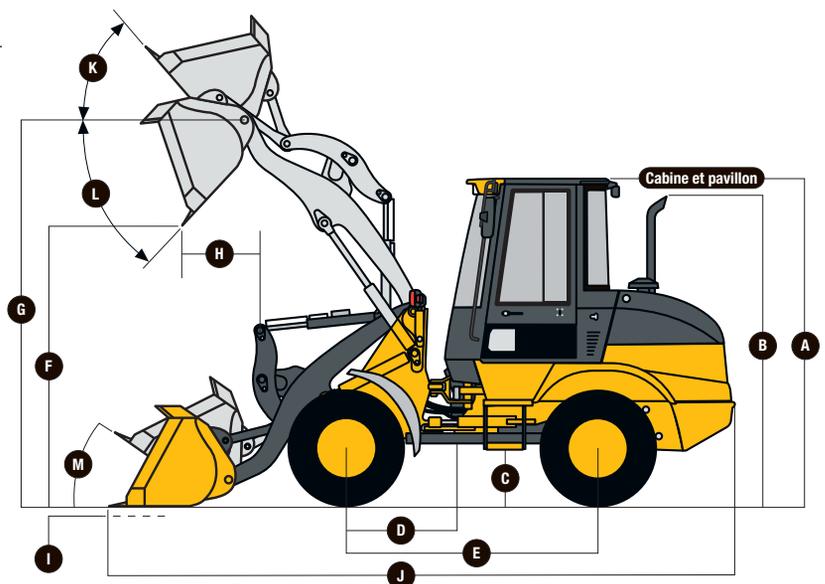
Avec coupleur rapide et godet de 1,1 m<sup>3</sup>(1,4 vg<sup>3</sup>) tous usages/travaux

d'empilage à bord boulonné ..... 5360 kg (11 817 lb)

Avec coupleur rapide et fourche ..... 5170 kg (11 398 lb)

**Composants optionnels**Godet de 0,8 m<sup>3</sup> (1 vg<sup>3</sup>) ..... 334 kg (736 lb)Godet de 1,1 m<sup>3</sup> (1,4 vg<sup>3</sup>) ..... 429 kg (946 lb)**Dimensions de la machine****DIMENSIONS AVEC COUPLEUR RAPIDE ET GODET****A** Hauteur au toit de la cabine ..... 2,72 m (8 pi 11 po)**B** Hauteur à l'extrémité du tuyau  
d'échappement ..... 2,59 m (8 pi 6 po)**C** Garde au sol ..... 295 mm (11,6 po)**D** Distance à la ligne de centre de l'essieu

avant ..... 749 mm (29,5 po)

**E** Empattement ..... 2,15 m (7 pi 1 po)**F** Dégagement à hauteur maximale,  
déversement à 42 degrés ..... ▲ (voir page 16)**G** Hauteur à l'axe d'articulation, levage max. .... 3,20 m (10 pi 6 po)**H** Portée au déversement à 42 degrés,  
dégagement de 2,13 m (7 pi) ..... ▲▲ (voir page 16)**I** Profondeur maximum de creusage ..... 79 mm (3,1 po)**J** Longueur hors tout ..... ▲▲▲ (voir page 16)**K** Recul maximum, hauteur max. .... 52 degrés**L** Déversement max. du godet, hauteur max. .... 42 degrés**M** Recul maximum au ras du sol ..... 39 degrés

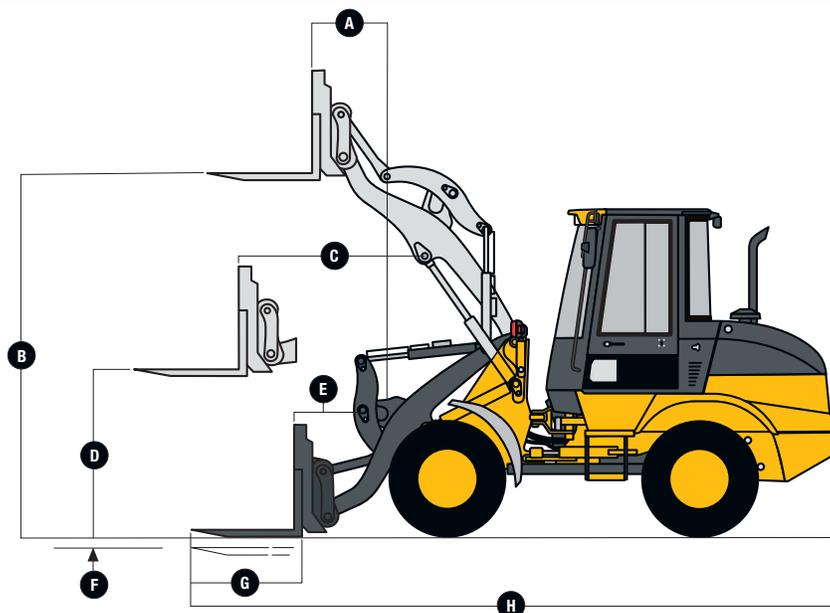
## Dimensions de la machine (suite) 244J

### DIMENSIONS AVEC COUPLEUR RAPIDE ET FOURCHE

<b>A</b> Portée, levage max. ....	551 mm (21,7 po)
<b>B</b> Hauteur de la fourche, levage max. ....	3,04 m (10 pi 0 po)
<b>C</b> Portée maximum, fourche de niveau. ....	1,26 m (4 pi 2 po)
<b>D</b> Hauteur de la fourche, portée max. ....	1,45 m (4 pi 9 po)
<b>E</b> Portée au niveau du sol. ....	742 mm (29 po)
<b>F</b> Profondeur sous le sol. ....	51 mm (2 po)
<b>G</b> Longueur des fourchons. ....	1,20 m (3 pi 11 po)
<b>H</b> Longueur hors tout. ....	5,79 m (19 pi 0 po)

Charge de basculement avec fourche  
de niveau et charge centrée sur les  
fourchons

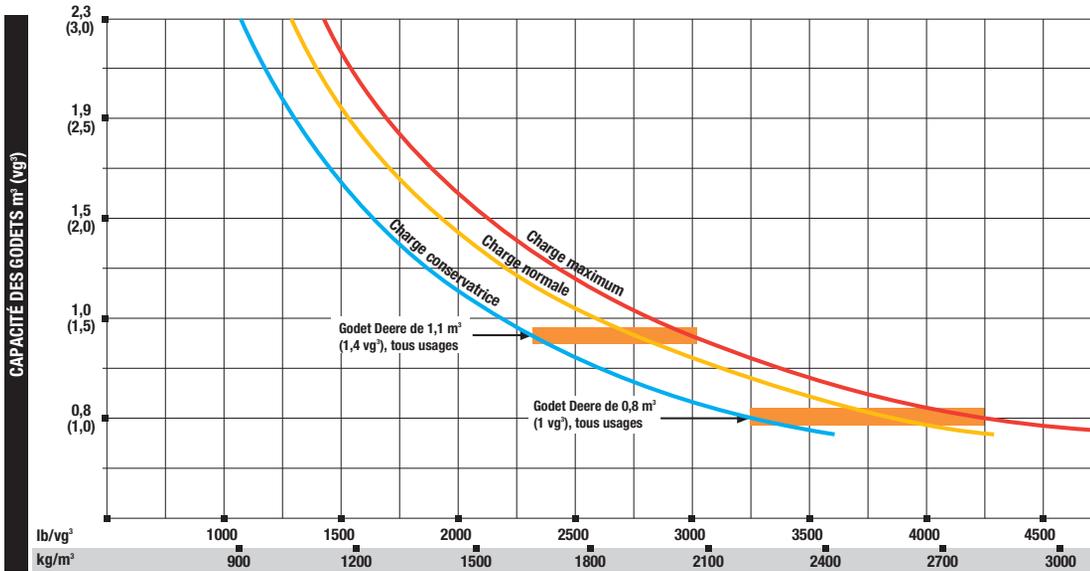
En ligne. ....	2905 kg (6404 lb)
Braquage complet. ....	2652 kg (5846 lb)



### Barres en Z standard avec godet à axe

Type et dimensions du godet	Tous usages/ travaux d'empilage à bord boulonné	Tous usages/ travaux d'empilage à bord boulonné
Capacité à refus SAE. ....	0,8 m <sup>3</sup> (1,0 vg <sup>3</sup> )	1,1 m <sup>3</sup> (1,4 vg <sup>3</sup> )
Capacité à ras SAE. ....	0,7 m <sup>3</sup> (0,86 vg <sup>3</sup> )	0,9 m <sup>3</sup> (1,18 vg <sup>3</sup> )
Largeur du godet. ....	1,9 m (6 pi 3 po)	2,2 m (7 pi 3 po)
Force d'arrachement, SAE J732C. ....	4895 kg (10 792 lb)	4410 kg (9722 lb)
Charge de basculement, en ligne. ....	3836 kg (8457 lb)	3786 kg (8347 lb)
Charge de basculement, braquage complet, SAE. ....	3501 kg (7718 lb)	3455 kg (7617 lb)
▲▲ Portée, déversement à 42 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi) . ....	1,17 m (3 pi 10 po)	1,19 m (3 pi 11 po)
▲▲ Portée, déversement à 42 degrés, à hauteur maximale. ....	818 mm (32,2 po)	864 mm (34,0 po)
▲ Dégagement à hauteur maximale, déversement à 42 degrés. ....	2,55 m (8 pi 4 po)	2,51 m (8 pi 3 po)
▲▲▲ Longueur hors tout, godet au sol. ....	5,28 m (17 pi 4 po)	5,23 m (17 pi 2 po)
Cercle d'encombrement de la chargeuse, godet en position de transport. ....	7,38 m (24 pi 3 po)	7,57 m (24 pi 10 po)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb) et tout l'équipement standard, contrepoids standard, cabine, un plein réservoir de carburant et des pneus 365/70R18. Toute variation au niveau de la grosseur de pneus, de l'alourdissement et des outils aura un effet sur ces données.



MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m <sup>3</sup>	lb/vg <sup>3</sup>
Argile compacte, dure	1746	2943
Argile et gravier secs	1602	2700
Argile sèche, graveleuse	1009	1701
Argile, extraite de l'eau	1282	2160
Charbon anthraciteux concassé, en vrac	865	1458
Charbon bitumineux, modérément mouillé	801	1350
Copeaux de bois en pâte	288	486
Granite concassé	1538	2592
Grès de carrières	1314	2214
Gypse	2275	3834
Laitier, granulat pour fournaise	1955	3294
Mâchefer (houille, cendres, scories)	673	1134
Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	1362	2295
Pierre calcaire, gros morceaux	1570	2646
Pierre calcaire, moyens morceaux	1682	2835
Pierre ou gravier, 19 mm (¾ po)	1602	2700
Pierre ou gravier, 38 à 89 mm (1½ à 3½ po)	1442	2430
Sable mouillé	2083	3510
Sable poreux, très mouillé	2083	3510
Sable sec	1762	2970
Schiste concassé	1362	2295
Terre glaise commune, sèche	1218	2052
Terre mouillée compacte	1843	3105

\*Ce guide, portant sur des capacités de godet qui ne sont pas nécessairement celles de godets fabriqués par John Deere, facilite la sélection de godets appropriés en fonction du matériau, de la configuration de la chargeuse et des conditions de travail. La capacité optimale du godet est établie après avoir ajouté ou soustrait toutes les modifications de la charge de basculement imputables à l'équipement optionnel. La ligne de "Charge conservatrice" du présent guide est recommandée pour les travaux sur sols mous et sur surfaces inégales. La ligne de "Charge maximum" du présent guide est parfois utilisée pour les travaux sur sols fermes et surfaces à niveau.

## CHARGEUSE 244J

**Légende :** ● Équipement standard ▲ Équipement spécial ou optionnel

\*Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

### 244J Moteur

- Conforme aux normes sur les émissions de Niveau 4 provisoire selon EPA/UE Phase IIIB
- Antigel -37 °C (-34 °F)
- Réservoir de récupération de liquide de refroidissement
- Protège-ventilateur
- Ventilateur à succion à commande hydraulique et vitesse proportionnelle
- Silencieux sous le capot à tuyau d'échappement incurvé
- Vidange écologique d'huile moteur
- Filtre vissé, huile/alimentation
- Refroidisseur d'huile moteur
- Filtre de carburant à dépose rapide et séparateur d'eau
- Épurateur d'air à deux éléments sous le capot avec indicateur de colmatage
- Préfiltre d'admission d'air au-dessus du capot avec évacuateur de poussière
- Courroie en serpentín à tendeur automatique
- ▲ Réchauffeur du liquide de refroidissement, 750 watts, 110 volts
- ▲ Écrans anti-débris pour applications spéciales, etc.\*

### Système électrique

- Contacteur à coupure électrique de carburant
- Système de 12 volts
- Panneau de distribution à fusibles à lame
- Deux batteries standard de 12 volts, 1700 CCA
- Disjoncteur électrique principal
- Alternateur de 65 ampères, 12 volts
- Klaxon (conforme à SAE J994, J1446)
- Feux (conformes à SAE 99) : conduite / de travail avant (2) / indicateurs de direction / clignotants / frein / position arrière
- Précâblage pour phares de travail arrière
- ▲ Phares de travail arrière (2)
- Alarme de marche arrière (conforme à SAE J994, J1446)
- Moniteur multifonctionnel avec signaux sonores et visuels : pression d'huile moteur / température du liquide de refroidissement / température d'huile de la HST / témoin de frein de stationnement ; jauges et témoins : température du liquide de refroidissement, niveau de carburant, indicateur de vitesse, horloge et compteur d'heures
- Témoins lumineux : filtre à air de moteur / ceinture de sécurité / frein de stationnement / mouvement avant/arrière / 1<sup>er</sup> ou 2<sup>e</sup> rapport / indicateurs de

### 244J Système électrique (suite)

- direction et clignotants / phares haute intensité / voltage de la batterie
- Cabine câblée pour radio avec prise d'alimentation, haut-parleurs et câble de 12 volts à fusible intégré
- Couvercle anti-démarrage court-circuité sur démarreur et sur borne positive de batterie
- Câblage pour phare rotatif
- Connecteurs externes scellés

### Groupe motopropulseur/freins

- Boîte hydrostatique (HST) : sélecteur à commande électrique / F-N-R sur bras de commande / refroidisseur d'huile hydrostatique / pédale d'approche lente / deux vitesses avant et arrière / vitesse infiniment variable
- Freins de service, frein à disques hydrauliques auto-régulables à montage intérieur et frein à tambour de transmission
- Frein de stationnement à engagement par ressort et dégagement hydraulique, à commutateur
- Essieu avant à verrouillage de différentiel et essieu arrière conventionnel, transmissions finales planétaires pour service dur

### Système hydraulique

- Refroidisseur d'huile du système hydraulique
- Autocommande de retour de godet en position creusage
- Fonction de flottement de la flèche
- Jauge visuelle de réservoir d'huile hydraulique/hydrostatique
- Filtre de 5 microns à montage vertical
- Verrouillage du levier hydraulique
- Distributeur à commande pilote à trois fonctions avec levier pour flèche et godet, et levier auxiliaire pour désaccouplement et système hydraulique auxiliaire
- ▲ Distributeur hydraulique à quatre fonctions avec un levier à commande pilote et levier auxiliaire à commande pilote pour troisième fonction, et bouton-poussoir pour quatrième fonction
- Ports diagnostiques d'accouplement rapide : pression prioritaire / pression de pompe hydraulique / pression de distributeur / pression de la HST

### Poste de conduite

- Cabine (conforme à SAE J1040, SAE J231, ISO3471, ISO3449) : ROPS/FOPS / chauffette/dégivreur / isolation en caoutchouc pour réduction du bruit et de la vibration / lave-essuie-glaces intermittents avant

### 244J Poste de conduite (suite)

- et arrière / vitres teintées de sécurité / pare-soleil pleine longueur / précâblage pour haut-parleurs de radio / siège à luxueux revêtement en tissu, dossier haut, suspension mécanique et ceinture de sécurité de 51 mm (2 po) avec enrouleur / portes à droite et à gauche / vitre coulissante pour chaque porte
- ▲ Radio AM/FM/météo
- ▲ Radio AM/FM/météo avec lecteur cassettes
- ▲ Radio AM/FM/météo avec lecteur CD
- ▲ Climatisation (pose en/hors usine)
- Rangement
- Tapis en caoutchouc
- Colonne de direction inclinable
- Rétroviseurs extérieurs (2) et intérieur (1) (conformes à SAE J985)
- Barres d'appui ergonomiques et marchepieds anti-dérapants (conformes à SAE J185)

### Tringlerie de chargeuse

- Tringlerie de chargeuse à barres en Z
- Barre de verrouillage pour service de la flèche de la chargeuse (conforme à SAE J38)

### Godets et instruments

- ▲ Gamme complète de godets avec sélection de bords de coupe bouloonnés
- Coupleur rapide standard, sans godet
- ▲ Fourche à palette pour coupleur rapide standard
- ▲ Coupleur Worksite Pro<sup>™</sup> de type chargeuse différentielle
- ▲ Gamme complète de fourches utilitaires de construction, fourches à palette, flèches extensibles à crochet et autres instruments\*

### Pneus

- Pneu 365/70R18 sur jantes une pièce
- ▲ Pneu 400/70R20 sur jantes une pièce

### Divers

- Garde-boue avant et arrière
- Barre de verrouillage d'articulation (conforme à SAE J276)
- Protection antivandalisme incluant verrouillage d'accès du moteur et approvisionnement de carburant
- Contrepoids complet
- Protection inférieure arrière
- Barre d'attelage avec gouppille de blocage
- ▲ Système pese-charge\*
- ▲ Réglage de suspension
- ▲ Système de communication sans fil JDLINK<sup>™</sup> (offert seulement aux USA et au Canada)

## GESTION DES COÛTS DE PROPRIÉTÉ ET D'EXPLOITATION

**Le Service à la clientèle personnalisé (SCP)** s'intègre dans la stratégie proactive de réparation avant la panne pour aider à réprimer les coûts, accroître les profits et réduire le stress. Cette vaste gamme de programmes et de services inclut les suivants :

**Les conseillers de soutien à la clientèle (CSC)** ajoutent une qualité *personnelle* au Service à la clientèle personnalisé (SCP). Les CSC certifiés possèdent les connaissances et la compétence pour faciliter la prise de décisions importantes concernant l'entretien et la réparation des machines. Leur fonction est de vous aider à mettre en oeuvre un plan parfaitement adapté à *vo*tre entreprise et à alléger le fardeau de l'entretien des machines.

**Le programme d'analyse des liquides** vous tient au courant de l'état de *tous* les principaux composants de votre machine et vous permet de savoir s'il y a un problème *avant* que survienne une baisse de performance. L'analyse des liquides est incluse dans la plupart des contrats d'entretien préventif et de couverture prolongée.

**Les contrats d'entretien préventif (EP)** fixent le coût de la maintenance d'une machine

pendant une période déterminée. Ils contribuent aussi à prévenir le chômage forcé du matériel du fait que les travaux d'entretien indispensables sont effectués périodiquement. L'entretien préventif sur le chantier étant effectué là et quand vous en avez besoin, il aide à vous protéger contre les pannes catastrophiques et vous évite les problèmes de l'élimination des rebuts.

**La couverture de garantie prolongée** établit un coût fixe pour la réparation des machines pendant une période de temps déterminée pour vous permettre d'en gérer efficacement les dépenses. Qu'il s'agisse d'une application en service très dur ou d'une façon de répartir le risque des opérations, c'est une excellente façon d'adapter la couverture à vos besoins particuliers. Un contrat de couverture prolongée vous ouvre des horizons car il est appuyé par John Deere et honoré chez *tous* les concessionnaires de produits de chantiers commerciaux John Deere. De plus, la couverture prolongée est entièrement cessible, sans supplément de prix, ce qui contribue à la valeur de reprise de la machine.



JOHN DEERE

DKA244JCWPFR Litho aux USA (10-04)

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans les conditions d'essai selon les normes ISO9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à 1500 m (5000 pi).

Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb) et tout l'équipement standard, une cabine ROPS, un plein réservoir de carburant et avec pneus 365/70R18.

