



J

CHARGEUSE

644J





Elle est chargée à bloc.

Conçue pour optimiser la productivité et la disponibilité tout en abaissant les coûts d'exploitation, la 644J combine la musculature d'une machine de production avec la flexibilité et la manoeuvrabilité d'une chargeuse utilitaire. Sa spacieuse cabine inclut un moniteur multifonctionnel à capacité diag-

nostique évoluée, un centre de distribution électrique transistorisé et un module d'interrupteurs scellés. Le rouage d'entraînement très efficace et le système Quad-Cool[™] à régulateur proportionnel de ventilateur sont deux autres gages d'une plus grande productivité.



644J

232 HP (173 kW)

Charge de basculement, chargement en ligne

34 379 lb (15 594 kg)

Charge de basculement, braquage complet de
40 degrés de 30 520 lb (13 844 kg)

Force d'arrachement de 34 407 lb (15 607 kg)

Poids en ordre de marche de 40 150 lb (18 214 kg)

Le moteur diesel PowerTech Plus[™] fournit une impressionnante élévation de couple atteignant 55 %. De plus, la surpuissance intégrée produit une puissance additionnelle quand le régime baisse. Il s'agit d'un avantage John Deere qui aide à optimiser la puissance à la flèche et au godet en pénétrant dans le tas — pour bien remplir le godet, même quand la matière est mouillée ou tassée.

La large posture de la 644J procure une plus grande stabilité latérale pour la manutention des charges lourdes et le travail en terrain inégal.

Le centre de gravité surbaissé et l'équilibre longitudinal optimisé assurent une stabilité inégalée tout en permettant d'impressionnantes capacités de charge de basculement en virage complet.

L'accès à hauteur d'homme aux points de service journaliers groupés d'un seul côté accélère et facilite l'entretien de routine. Les intervalles de service prolongés aident à optimiser la disponibilité.

Les moteurs diesel à émission certifiée de Niveau 3 fournissent une puissance sans compromis dans toutes les conditions.



Productivité dans le grand confort.

Des commandes ergonomiques programmables qui adaptent le fonctionnement de la machine jusqu'au luxueux fauteuil pneumatique entièrement réglable, la 644J réunit tous les attributs de la productivité. La visibilité est excellente dans toutes les directions et le système C.V.C. efficace aide à

garder les vitres désembuées et la cabine confortable. Et directement devant vous, le moniteur multifonctionnel perfectionné et facile à lire, les gros cadrans analogiques et les témoins lumineux DEL affichent clairement l'information vitale au sujet de la machine.



Les volets orientables et les dégivreurs réglables assurent la circulation efficace de l'air pour aider à garder le vitrage désembué et l'environnement de travail confortable.

La cabine spacieuse fournit amplement d'espace pour ranger les choses avec un compartiment à glacière, un porte-gobelet et une prise de 12 volts pour le branchement du téléphone cellulaire.

Les commandes scellées et le rétroéclairage du module d'interrupteurs aident à réduire la fatigue de l'opérateur.

Choisissez le levier unique ou les commandes à deux leviers. Ajoutez jusqu'à quatre fonctions hydrauliques.

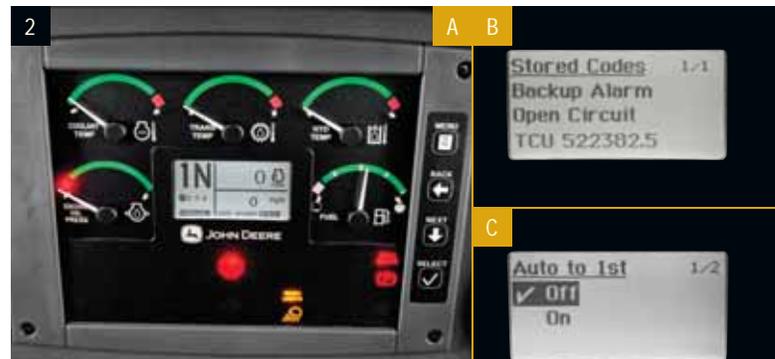
Le fauteuil pneumatique standard se règle de multiples façons pour assurer un summum de confort en terrain cahoteux.



1. Visibilité sur 360 degrés, primum industrielle, permettant de voir clairement le travail à effectuer et le chantier tout autour.

2. Moniteur programmable perfectionné avec cadrans analogiques et indicateurs DEL fournissant l'information suivante :

- A. **Information générale et vitale** incluant mode de transmission, rapport d'engrenages, régime moteur et vitesse au sol.
- B. **Affichage diagnostique de la plupart des capteurs et des interrupteurs** permettant aux techniciens de diagnostiquer rapidement les problèmes.
- C. **Réglages personnalisés** permettant à l'opérateur d'assortir les caractéristiques de fonctionnement de la 644J aux applications spécifiques en présélectionnant les fonctions de la transmission telles que Quick-Shift et Auto sur 1^{er} pour un maximum de productivité.



Comme le système hydraulique fournit juste la puissance requise, il ne se gaspille pas de carburant.

Quand le régime baisse à moins de 2200 tours, la puissance augmente. L'avantage de la surpuissance John Deere aide à maintenir une bonne vitesse de la flèche et du godet en début de chargement.

L'antipatinage optionnel accroît la productivité en améliorant l'adhérence en terrain glissant ou dans la matière difficile. Réduit aussi l'usure des pneus, la consommation et la fatigue de l'opérateur.

La direction nerveuse et l'articulation sur 80 degrés facilitent les manoeuvres dans les endroits à l'étroit — pour accélérer les cycles de chargement et réduire le besoin des virages en trois points.



1. Choisissez le levier unique ou les commandes pilotes à deux leviers. La commande à simple levier est équipée d'un sélecteur standard F-N-R pour changer aisément de gamme et de sens de marche. Les deux types de commande incluent la caractéristique novatrice Quick-Shift permettant de passer les vitesses une à une au toucher d'un bouton.

2. Module d'interrupteurs scellé pour le contrôle de nombreuses fonctions et pour une durée accrue par rapport aux interrupteurs à bascule traditionnels.



La coupure d'embrayage programmable est gage de productivité. Après avoir sélectionné la pente — faible, abrupte ou terrain plat, appuyez sur le frein et le débrayage s'effectue sans ralentir le moteur pour accélérer les cycles de la flèche.



Le limiteur de flèche règle la hauteur maximale pour le déversement et le retour en position de transport prédétermine la position basse. La combinaison des deux facilite les travaux répétitifs.





Faite pour faciliter les travaux durs.

La 644J a été créée et construite en vue de la productivité. Sa supériorité commence par le diesel John Deere à couple élevé qui fournit plus de puissance sur demande. À la manière de celui d'une excavatrice, son système hydraulique détecte la charge et fournit la puissance requise pour adoucir et accélérer les cycles. Il n'existe pas de chargeuse

plus docile. La transmission à convertisseur de couple PowerShift[™] de la 644J fait appel à la technologie Smart-Shift[™] pour évaluer continuellement la vitesse de la machine et les conditions de charge, et y adapter l'embrayage. La chargeuse 644J s'occupe du côté technique pendant que l'opérateur se concentre sur le travail à effectuer.



Une chargeuse qui est toujours à la hauteur.

L'important, c'est la disponibilité. C'est pourquoi cette chargeuse regorge de caractéristiques comme le centre de distribution électrique transistorisé, le moniteur diagnostique évolué et les intervalles de service prolongés. Évidemment, la 644J offre toujours de nombreux attributs John Deere traditionnels comme les chemises de cylindre humides,

les essieux planétaires internes à freins à disque humide autorégulateurs, et le châssis de chargeuse à quatre plaques. En fait, la 644J est si robuste qu'elle s'accompagne d'une garantie exclusive couvrant pour 3 ans / 10 000 heures les principales structures du châssis, dont les joints d'articulation, le châssis principal et la flèche.



Quatre plaques d'acier allant du carter d'essieu au sommet de la tour fournissent un appui complet à l'extrémité des goupilles du pivot. Cela prolonge la durée des goupilles et aide à protéger les flexibles.

Les freins autorégulateurs en bain d'huile sont à montage interne, là où ils fonctionnent dans un environnement propre et frais, à l'abri des matières corrosives. Les canalisations de frein sont également protégées.

Les chemises de cylindre humides du turbo diesel PowerTech Plus de 6,8 L assurent un refroidissement plus uniforme que celles coulées dans le bloc, pour réduire la dégradation de l'huile et prolonger la durabilité.

Les intervalles de service pour l'huile moteur, le filtre de transmission et l'huile hydraulique ont été prolongés à 500, 1000 et 3000 heures. Votre chargeuse 644J va s'absenter moins souvent pour l'entretien périodique.

L'anti-démarrage court-circuité, le frein de stationnement automatique, les barres d'appui et les marchepieds anti-dérapants contribuent à la sécurité de l'opérateur.

1. Le centre de distribution électrique fait appel aux interrupteurs transistorisés et à la technologie des plaquettes de circuit hautement fiables pour éliminer plusieurs tresses de câblage, fusibles, relais et connecteurs.
2. Le ventilateur réversible optionnel effectue un cycle d'inversion à intervalles de 30 minutes pour chasser les débris du radiateur et des refroidisseurs. Vous pouvez aussi inverser manuellement le ventilateur à l'aide d'un interrupteur.
3. Les transmissions finales planétaires sont à montage interne. Comme la grosseur des pignons n'est pas limitée par le diamètre du moyeu de roue, de gros composants plus durables sont utilisés. Les freins hydrauliques à disque humide sont autorégulateurs. Les protecteurs de joints d'étanchéité d'essieu sont standard.



1



2



3

L'option antipatinage aide à réduire l'usure des pneus, le gaspillage de carburant et la fatigue de l'opérateur dans les conditions de mauvaise adhérence. L'opérateur n'a pas besoin d'essayer de compenser avec l'accélérateur.

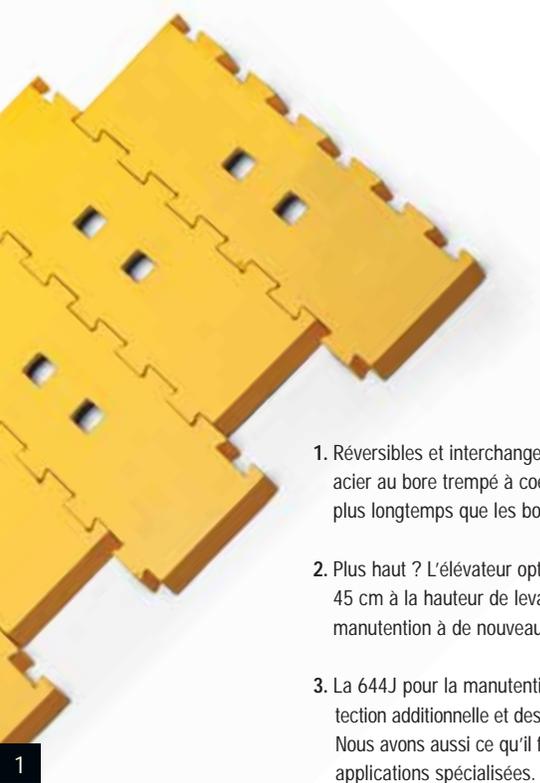
Les options d'essieux incluent les différentiels blocables avant et arrière ou le différentiel avant blocable et le différentiel arrière conventionnel.

Les groupes atténuateurs de bruit optionnels rendent la cabine de la 644J encore plus silencieuse, atteignant jusqu'à 5 dBa.

Pour prolonger la durée, le groupe anti-corrosion protège les connexions et les composants électriques.

Les systèmes de pesée intégrés vous permettent de remplir chaque camion à sa pleine limite autorisée afin d'optimiser la productivité.

L'option de contrôle de suspension transforme les vérins hydrauliques de levage en amortisseurs et permet à la 644J de travailler plus rapidement en terrain cahoteux sans répandre la charge. Vitesse de fonctionnement réglable entre 3 et 24 km/h.



1. Réversibles et interchangeables, les bords JAGZ™ en acier au bore trempé à cœur peuvent durer deux fois plus longtemps que les bords conventionnels.
2. Plus haut ? L'élévateur optionnel posé en usine ajoute 45 cm à la hauteur de levage et permet d'élever la manutention à de nouveaux sommets.
3. La 644J pour la manutention des déchets a une protection additionnelle et des caractéristiques spécialisées. Nous avons aussi ce qu'il faut pour d'autres rigoureuses applications spécialisées.





Construite pour vous.

Votre entreprise est différente. Pourquoi donc acheter une chargeuse ordinaire ? Avec la 644J, vous pouvez choisir le type d'essieu, de flèche ou de godet dans une vaste sélection d'options posées

en usine pour les applications les plus variées. Qu'il s'agisse de manutention de déchets ou de chargement, nous pouvons équiper la 644J pour maximiser vos efforts.

Le ventilateur à commande hydraulique ne fonctionne qu'à la demande — pour un refroidissement efficace et une réduction de la consommation et des niveaux de bruit.

Le ventilateur réversible optionnel effectue un cycle d'inversion à intervalles de 30 minutes pour chasser les débris du ventilateur ou peut être mis en marche manuellement.

Tous les points de service journalier sont placés du côté gauche pour un accès rapide et facile au sol.

Quad-Cool isole de la chaleur du moteur le radiateur, le condenseur du climatiseur, le refroidisseur intermédiaire, les refroidisseurs hydrauliques, de transmission et optionnels d'essieux.

Les portes de service ouvrent grand pour donner rapidement accès au moteur et aux compartiments du système Quad-Cool. Les perforations de 3 mm servent de filtre primaire prévenant l'entrée de la plupart des débris.



Nous avons rendu la 644J encore plus accessible.

Quand il s'agit d'aider à réduire les coûts d'exploitation journaliers, nous sommes ouverts aux nouvelles idées — comme le démontre bien la 644J. Ainsi, son système Quad-Cool dispose les refroidisseurs en configuration cubique qui évite de les superposer, les rend plus facilement accessibles et en

prévient le colmatage. Les intervalles de service ont aussi été prolongés et les points de service accessibles au sol sont groupés d'un seul côté. Une foule d'autres caractéristiques aident aussi à réduire l'entretien de la 644J et à en abaisser les coûts de propriété et d'exploitation.

1. Le filtre vertical vissé permet le remplacement rapide, sans gâchis. Les intervalles prolongés du filtre de transmission et de vidange d'huile moteur et hydraulique aident à abaisser les coûts d'exploitation.

2. Les groupes de graisseurs centralisés simplifient le graissage.

3. En cas d'anomalie de fonctionnement, le moniteur évolué fournit des messages diagnostiques et peut même offrir des solutions pour remédier au problème.

4. Les jauges visuelles commodément placées permettent de vérifier facilement le niveau des liquides.

5. Le compartiment verrouillable ouvre grand pour accéder facilement au sol aux batteries et aux disjoncteurs électriques.

6. Les ports d'échantillonnage des liquides optionnels et de diagnostic à distance permettent aux techniciens d'effectuer plus rapidement l'entretien préventif et le dépiage des anomalies.



Caractéristiques

Moteur 644J

Fabricant et modèle	6068H PowerTech Plus [™] John Deere
Normes antipollution hors-route	émissions certifiées de Niveau 3 par l'EPA
Cylindres	6
Soupapes par cylindre	4
Cylindrée	414 po ³ (6,8 L)
Puissance nette maximum (ISO9249)	232 HP (173 kW) à 1700 tr/mn
Couple net maximum (ISO9249)	749 pi-lb (1016 Nm) à 1400 tr/mn
Élévation de couple nette	55 %
Surpuissance nette	15 %
Système d'alimentation	galerie commune à haute pression
Lubrification	filtre vissé plein débit et refroidisseur d'huile
Aspiration	turbocompression, refroidisseur d'air d'admission
Épurateur d'air	sec à deux éléments filtrants et indicateur de colmatage dans la cabine
Ventilateur	entraînement hydraulique, contrôle proportionnel, en arrière des refroidisseurs
Système électrique	24 volts avec alternateur de 80 ampères
Batteries (deux de 12 volts)	1400 CCA

Boîte de vitesses

Type	PowerShift [™] à arbre de renvoi	
Convertisseur de couple	monophasé, un étage	
Contrôle de sélection	adaptatif à modulation électronique, asservi à la charge et à la vitesse	
Interface	sélecteur de rapports et F-N-R sur bras de commande hydraulique ou colonne de direction, bouton de rétrogradation forcée sur levier hydraulique	
Modes de sélection	auto/manuel, auto vers 1 ^{er} ou 2 ^e , rétrogradation ou rétrogradation/progression, trois réglages de coupure d'embrayage sur bloc d'interrupteurs	
Vitesses d'avancement*	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
1 ^{er} rapport	4,6 mi/h (7,4 km/h)	4,9 mi/h (7,9 km/h)
2 ^e rapport	7,6 mi/h (12,2 km/h)	8 mi/h (12,9 km/h)
3 ^e rapport	14,7 mi/h (23,7 km/h)	15,5 mi/h (24,9 km/h)
4 ^e rapport	22 mi/h (35,4 km/h)	

*Avec pneus radiaux 23.5 R 25.

Essieux/freins

Transmissions finales	planétaires pour service dur, montage intérieur
Différentiels	verrouillage hydraulique avant, conventionnel arrière – standard ; verrouillage hydraulique jumelé avant et arrière – en option
Oscillation de l'essieu arrière*	26 degrés, de butée à butée
Freins (conformes à SAE J1473, ISO3450)	
Freins de service	à commande hydraulique, à montage intérieur, sur arbre solaire, refroidissement par huile, autorégulateurs, disque unique
Frein de stationnement	à multiples disques, refroidissement par huile, à engagement automatique par ressort et dégagement hydraulique

*Avec pneus radiaux 23.5 R 25.

Pneus

644J

Choix offert (avec jantes trois pièces)	Largeur de semelle	Largeur sur pneus	Variation de hauteur verticale
23.5 R 25, 1 Star L3 radiaux	85,4 po (2170 mm)	113,2 po (2875 mm)	0 po (0 mm)
23.5 R 25, 20 PR L3	85,4 po (2170 mm)	113,4 po (2880 mm)	-0,1 po (-2 mm)
750/65 R 25, L3-T*	86,8 po (2205 mm)	120,7 po (3066 mm)	-0,3 po (-7 mm)
28L-26, 14 PR LS2*†	89,4 po (2271 mm)	117,6 po (2987 mm)	+0,4 po (+11 mm)

*Butées d'essieu arrière à 8 degrés.

†Avec jantes une pièce.

Contenances (US)

Réservoir de carburant (remplissage au niveau du sol)	352 L (93 gal.)
Système de refroidissement	29,5 L (31 ptes)
Huile moteur avec filtre vertical vissé	24,5 L (26 ptes)
Fluide de boîte de vitesses PowerShift avec filtre vertical vissé	26,5 L (28 ptes)
Différentiel (avant et arrière, chaque essieu)	22 L (23 ptes)
Réservoir d'huile hydraulique et filtres	117,3 L (31 gal.)
Frein de stationnement à disques humides	0,6 L (20 oz)

Direction/système hydraulique

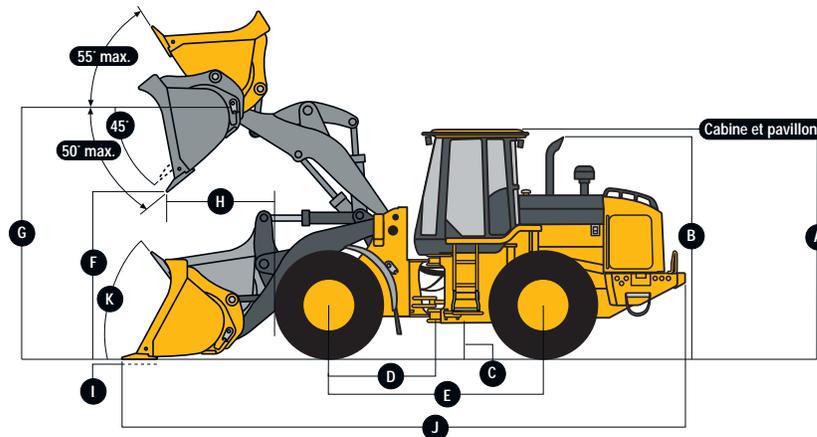
Pompe (chargeuse et direction)	piston axial, cylindrée variable ; système à compensation de pression à centre fermé	
Débit nominal maximal	257 L/mn (68 gal. US/mn) à 1000 lb/po ² (6895 kPa)	
Pression de détente (chargeuse et direction)	3600 lb/po ² (24 821 kPa)	
Commandes de la chargeuse	distributeur à deux fonctions avec un ou deux leviers ; verrouillage du levier de commandes ; distributeur optionnel pour troisième et quatrième fonctions avec levier auxiliaire	
Direction (conforme à SAE J1511)		
Type	servocommande, entièrement hydraulique	
Angle d'articulation	arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)	
Temps des cycles hydrauliques	<i>Barre en Z standard</i>	<i>Barre en Z à haute portée</i>
Levage	6,2 secondes	6,2 secondes
Déversement	1,4 seconde	1,4 seconde
Abaissement (libre)	3 secondes	3 secondes
Total	10,6 secondes	10,6 secondes
Capacité maximum de levage	avec godet de 4,25 vg ³ (3,2 m ³) à bord boulonné	
Au niveau du sol	34 166 lb (15 497 kg)	
À hauteur maximale	20 226 lb (9174 kg)	
Cercle de braquage (à l'extérieur des pneus)	18 pi (5486 mm)	

Dimensions avec godet à goupilles 644J

Barre en Z standard

Barre en Z à haute portée

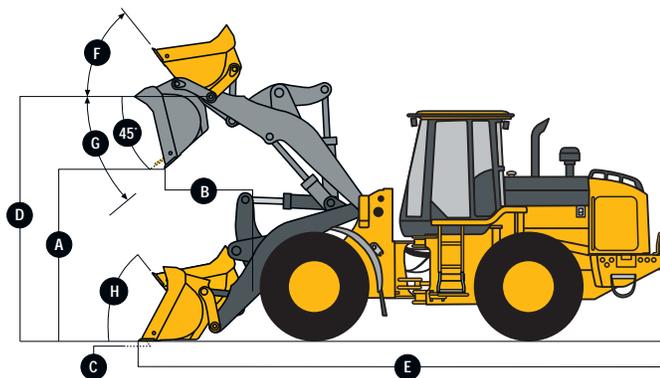
A Hauteur au toit de la cabine et du pavillon	11 pi 2 po (3,40 m)	11 pi 2 po (3,40 m)
B Hauteur à l'extrémité du tuyau d'échappement	11 pi (3,35 m)	11 pi (3,35 m)
C Garde au sol	18,1 po (460 mm)	18,1 po (460 mm)
D Distance à la ligne de centre de l'essieu avant	5 pi 3 po (1,60 m)	5 pi 3 po (1,60 m)
E Empattement	10 pi 6 po (3,20 m)	10 pi 6 po (3,20 m)
F Hauteur de déversement	▲ (voir page 17)	▲ (voir page 19)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	13 pi 7 po (41,4 m)	15 pi (4,57 m)
H Portée au déversement	▲▲ (voir page 17)	▲▲ (voir page 19)
I Profondeur maximum de creusage	2,7 po (69 mm)	6,4 po (162,6 mm)
J Longueur hors tout	▲▲▲ (voir page 17)	▲▲▲ (voir page 19)
K Recul maximum au ras du sol	40 degrés	40 degrés



Dimensions avec coupleur rapide et godet

Barre en Z standard

A Dégagement au déversement	▲ (voir page 18)
B Portée au déversement	▲▲ (voir page 18)
C Profondeur maximum de creusage	2,5 po (64 mm)
D Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	13 pi 7 po (4,14 m)
E Longueur hors tout	▲▲▲ (voir page 18)
F Recul maximum, levage max. de la flèche	55 degrés
G Angle max. de déversement du godet, levage max.	45 degrés
H Recul maximum au ras du sol	39 degrés

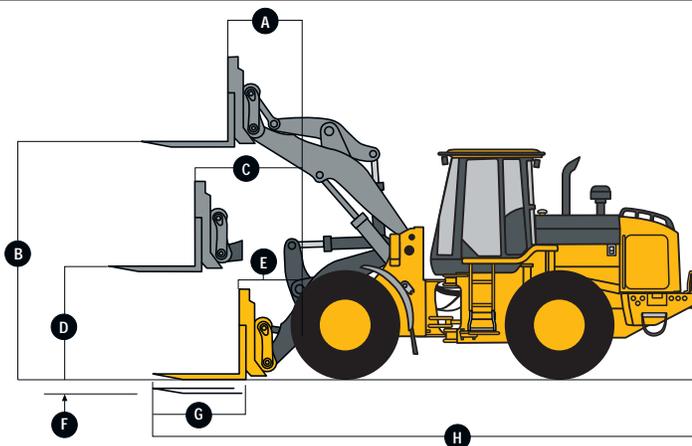


Dimensions avec coupleur rapide et fourche de construction

644J

Barre en Z standard

A	Portée, levage max.	25 po (635 mm)
B	Hauteur de la fourche, levage max.	12 pi 11 po (3,94 m)
C	Portée maximum, fourche de niveau	5 pi 1 po (1,55 m)
D	Hauteur de la fourche, portée max.	6 pi 1 po (1,85 m)
E	Portée, au niveau du sol.	3 pi (0,91 m)
F	Profondeur, sous le sol.	2 po (51 mm)
G	Longueur des fourchons.	▲ (voir page 18)
H	Longueur hors tout.	▲▲ (voir page 18)



Barre en Z standard avec godet à goupilles

	<i>Tous usages, à bord boulonné</i>	<i>Tous usages, avec dents et bords de coupe segmentés</i>
Type et dimensions du godet		
Capacité à refus SAE	4,25 vg ³ (3,2 m ³)	4,25 vg ³ (3,2 m ³)
Capacité à ras SAE	3,7 vg ³ (2,8 m ³)	3,7 vg ³ (2,8 m ³)
Poids du godet (avec dents et bords de coupe segmentés)	3746 lb (1699 kg)	3840 lb (1742 kg)
Largeur du godet	9 pi 6 po (2,90 m)	9 pi 6 po (2,90 m)
Force d'arrachement, SAE J732C	34 407 lb (15 607 kg)	34 407 lb (15 607 kg)
Charge de basculement, chargement en ligne	34 379 lb (15 594 kg)	34 247 lb (15 534 kg)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés.	30 520 lb (13 844 kg)	30 387 lb (13 784 kg)
Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 7 pi (2,13 m)	5 pi 6 po (1,67 m)	5 pi 8 po (1,72 m)
▲▲ Portée, déversement à 45 degrés, à hauteur maximale.	3 pi 6 po (1,07 m)	3 pi 10 po (1,17 m)
▲ Dégagement à hauteur maximale, déversement à 45 degrés.	9 pi 8 po (2,94 m)	9 pi 4 po (2,84 m)
▲▲▲ Longueur hors tout, godet au sol	26 pi 5 po (8,05 m)	26 pi 8 po (8,13 m)
Cercle d'encombrement de la chargeuse, godet en position de transport	42 pi 3 po (12,88 m)	42 pi 7 po (12,98 m)
Poids en ordre de marche.	40 150 lb (18 214 kg)	40 251 lb (18 258 kg)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine à équipement standard, pneus 23.5 R 25, 1 Star L3 radiaux, contrepoids standard, une cabine ROPS/FOPS, plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg). Toute variation au niveau de la grosseur de pneus, de l'alourdissement et des outils aura un effet sur ces données.

Modifications aux poids en ordre de marche pour barre en Z standard avec godets à goupilles

Modifications apportées aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement sur flèche standard et pour godet de 4,25 vg³ (3,2 m³) tous usages, à bord boulonné

Ajouter (+) ou déduire (-) en lb (kg) pour les chargeuses avec	<i>Poids en ordre de marche</i>	<i>Charge de basculement, en ligne</i>	<i>Charge de basculement braquage complet de 40 degrés, SAE</i>
23.5 R 25, 1 Star L3 radiaux	0 lb (0 kg)	0 lb (0 kg)	0 lb (0 kg)
23.5-25, 20 PR L3	-289 lb. (-131 kg)	-216 lb. (-98 kg)	-216 lb. (-98 kg)
750/65 R 25, L3-T*	+780 lb (+354 kg)	+606 lb (+275 kg)	+599 lb (+272 kg)
28L-26, 14 PR LS2* [†]	-1071 lb (-486 kg)	-776 lb (-352 kg)	-781 lb (-354 kg)

*Butées d'essieu arrière à 8 degrés.

[†]Avec jantes une pièce.

**Barre en Z standard
avec coupleur rapide et godet**

644J

	<i>Tous usages, à bord boulonné</i>	<i>Tous usages, avec dents et bords de coupe segmentés</i>
Type et dimensions du godet		
Capacité à refus SAE	4,25 vg ³ (3,2 m ³)	4,25 vg ³ (3,2 m ³)
Capacité à ras SAE	3,8 vg ³ (2,9 m ³)	3,8 vg ³ (2,9 m ³)
Poids du godet (avec coupleur)	4900 lb (2223 kg)	5025 lb (2279 kg)
Largeur du godet	9 pi 6 po (2,90 m)	9 pi 6 po (2,90 m)
Force d'arrachement, SAE J732C	28 976 lb (13 143 kg)	28 976 lb (13 143 kg)
Charge de basculement, chargement en ligne	30 137 lb (13 670 kg)	30 018 lb (13 616 kg)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés	26 625 lb (12 077 kg)	26 506 lb (12 023 kg)
Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 7 pi (2,13 m)	5 pi 3 po (1,60 m)	5 pi 4 po (1,62 m)
▲▲ Portée, déversement à 45 degrés, à hauteur maximale	3 pi 8 po (1,13 m)	4 pi (1,22 m)
▲ Dégagement à hauteur maximale, déversement à 45 degrés	8 pi 11 po (2,71 m)	8 pi 7 po (2,60 m)
▲▲▲ Longueur hors tout, godet au sol	27 pi 1 po (8,26 m)	27 pi 7 po (8,41 m)
Cercle d'encombrement de la chargeuse, godet en position de transport	42 pi 9 po (13,03 m)	43 pi (13,11 m)
Poids en ordre de marche	41 310 lb (18 738 kg)	41 435 lb (18 795 kg)
<i>Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine à équipement standard, pneus 23.5 R 25, 1 Star L3 radiaux, contrepoids standard, une cabine ROPS/FOPS, plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg). Toute variation au niveau de la grosseur de pneus, de l'alourdissement et des outils aura un effet sur ces données.</i>		

Barre en Z standard avec coupleur rapide et fourche de construction

▲ Longueur des fourchons	60 po (1,52 m)	72 po (1,83 m)
▲▲ Longueur hors tout	28 pi 4 po (8,64 m)	29 pi 4 po (8,94 m)
Charge de basculement, en ligne (fourche à niveau et charge centrée à 24 po [610 mm] vers l'avant sur les fourchons)	24 276 lb (11 012 kg)	24 098 lb (10 931 kg)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés (fourche à niveau et charge centrée à 24 po [610 mm] vers l'avant sur les fourchons)	21 545 lb (9772 kg)	21 365 lb (9691 kg)
Poids en ordre de marche	40 161 lb (18 217 kg)	40 212 lb (18 240 kg)

Barre en Z à haute portée avec godet à goupilles

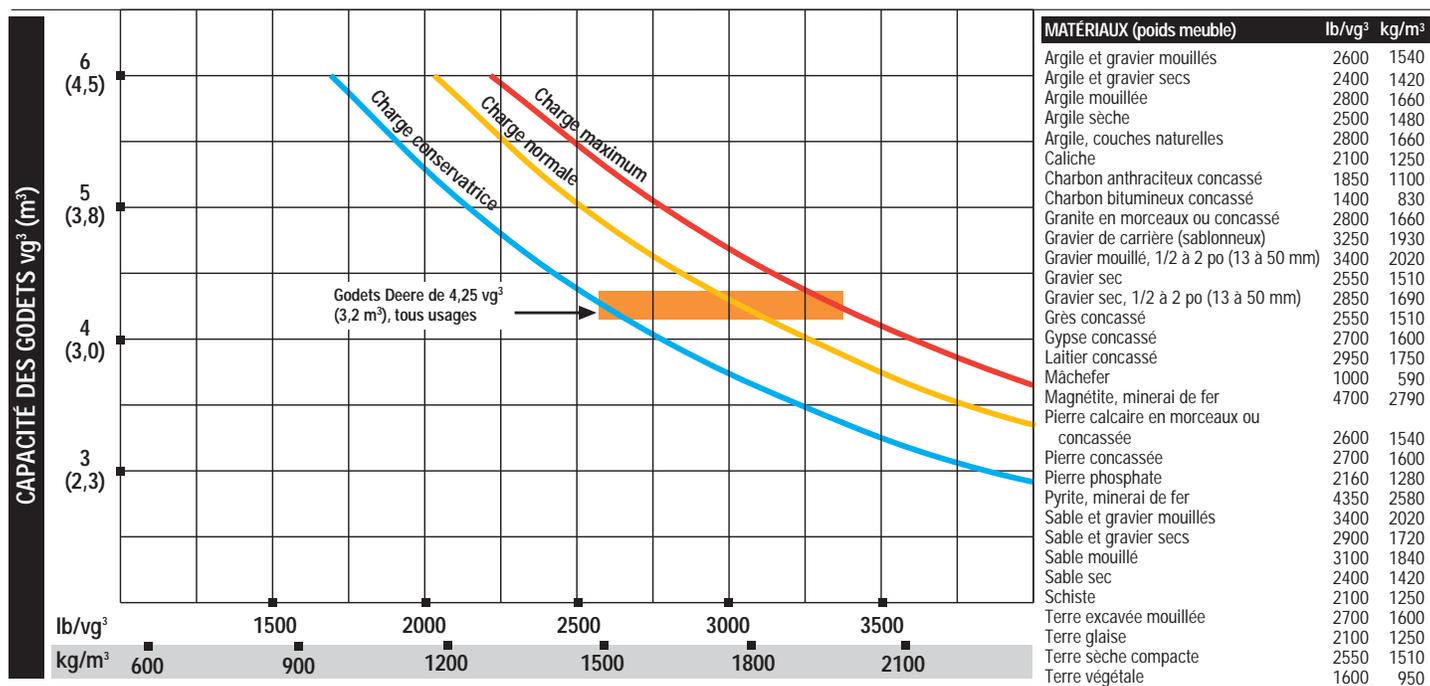
644J

Tous usages,
à bord boulonné

Type et dimensions du godet	à bord boulonné
Capacité à refus SAE	4,25 vg ³ (3,2 m ³)
Capacité à ras SAE	3,7 vg ³ (2,8 m ³)
Poids du godet (avec bord boulonné)	3721 lb (1688 kg)
Largeur du godet	9 pi 6 po (2,90 m)
Force d'arrachement, SAE J732C	30 574 lb (13 868 kg)
Charge de basculement, chargement en ligne	27 689 lb (12 559 kg)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés	24 485 lb (11 106 kg)
Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 7 pi (2,13 m)	6 pi 10 po (2,09 m)
▲▲ Portée, déversement à 45 degrés, à hauteur maximale	3 pi 10 po (1,18 m)
▲ Dégagement à hauteur maximale, déversement à 45 degrés	11 pi 1 po (3,38 m)
▲▲▲ Longueur hors tout, godet au sol	28 pi (8,53 m)
Cercle d'encombrement de la chargeuse, godet en position de transport	43 pi 8 po (13,31 m)
Poids en ordre de marche	40 620 lb (18 425 kg)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine à équipement standard, pneus 23.5 R 25, 1 Star L3 radiaux, contrepoids standard, une cabine ROPS/FOPS, plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg). Toute variation au niveau de la grosseur de pneus, de l'alourdissement et des outils aura un effet sur ces données.

Guide de sélection des godets*



* Ce guide, portant sur des capacités de godet qui ne sont pas nécessairement celles de godets fabriqués par John Deere, facilite la sélection de godets appropriés en fonction du matériau, de la configuration de la chargeuse et des conditions de travail. La capacité optimale du godet est établie après avoir ajouté ou soustrait toutes les modifications de la charge de basculement imputables à l'équipement optionnel. La ligne de "Charge conservatrice" du présent guide est recommandée pour les travaux sur sols mous et sur surfaces inégales. La ligne de "Charge maximum" du présent guide est parfois utilisée pour les travaux sur sols fermes et surfaces à niveau.

CHARGEUSE 644J

Légende : ● Équipement standard ▲ Équipement optionnel

*Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

644J Moteur

- Certifié aux normes EPA de Niveau 3
- Chemises de cylindre humides
- Système d'alimentation à commande électronique
- Silencieux sous le capot
- Épurateur d'air à deux éléments sous le capot
- Prise d'air préfiltrée sous le capot
- Filtre de carburant avec séparateur d'eau avec détecteur
- Épaisse tôle protectrice de réservoir à carburant
- Filtre à huile vissé de 500 heures
- Courroie serpentine à tendeur automatique
- Déclassement automatique au dépassement des températures du système
- Protection de circuit sur démarreur
- Remplissage au niveau du sol
- Bougies de préchauffage automatique pour démarrage à froid
- ▲ Tuyau d'échappement chromé
- ▲ Préfiltre centrifuge d'admission d'air
- ▲ Réchauffeur du liquide refroidissant, moteur, 110 V, 1000 watts
- ▲ Remplissage du carburant au niveau du sol (150 gal US/mn – 568 L/mn)

Refroidissement

- Groupe de refroidissement haute température ambiante résistant aux débris
- Accès des deux côtés à tous les refroidisseurs
- Système de refroidissement isolé du compartiment moteur
- Ventilateur basculant, refroidissement sur demande
- Refroidisseur d'air de suralimentation (air/air – 6,5 ailettes au pouce)
- Refroidisseur d'huile de transmission (huile/air – 6,5 ailettes au pouce)
- Refroidisseur d'huile hydraulique (huile/air – 6,5 ailettes au pouce)
- Radiateur du moteur (8 ailettes au pouce)
- Refroidisseur d'huile moteur intégral
- Protège-ventilateur
- ▲ Refroidisseurs d'essieu (6,5 ailettes au pouce)
- ▲ Ventilateur à inversion automatique

Groupe motopropulseur

- Boîte PowerShift à convertisseur de couple ZF, 4 av./3 ar.
- Modulation de sélection automatique, à contrôle électronique
- Levier sélecteur sur colonne de direction avec sélecteur, F-N-R et verrouillage
- Modes de sélection auto/manuel
- Bouton de sélection rapide sur levier à 2 modes de sélection
- Trois réglages de coupure d'embrayage
- Verrouillage sur transmission
- Calibration d'embrayage engageable au moniteur
- Filtre vertical de transmission vissé
- Jauge visuelle de transmission/tube de remplissage
- Ports diagnostiques de transmission
- Transmissions finales planétaires pour service dur, montage intérieur
- Freins à disque simple autorégulateurs, baignant dans l'huile, à commande hydraulique, interne
- Frein de stationnement à refroidissement par huile, à ressort/dégagement hydraulique
- Rallonges de reniflard pour l'huile du frein de stationnement et d'essieu
- Essieu avant à verrouillage hydraulique de différentiel
- ▲ Essieux avant et arrière à verrouillage hydraulique de différentiel
- ▲ Système antipatinage de roues

Système hydraulique

- Système hydraulique à détection de charge et compensation de pression
- Réglage interne de déclenchement automatique de hauteur de flèche

644J Système hydraulique (suite)

- Réglage interne d'autocommande de retour de flèche en position transport
- Jauge visuelle de réservoir
- Filtre hydraulique vissé à montage vertical
- Bouton de mise en/hors fonction hydraulique
- Ports diagnostiques du système hydraulique
- Appui-poignets réglables
- ▲ Contrôle automatique de suspension à réglages de vitesse au moniteur
- Distributeur hydraulique à deux fonctions à un levier
- ▲ Distributeur hydraulique à deux fonctions à deux leviers
- ▲ Distributeur hydraulique à trois fonctions à un levier et levier auxiliaire pour troisième fonction
- ▲ Distributeur hydraulique à trois fonctions à deux leviers et levier auxiliaire pour troisième fonction
- ▲ Distributeur hydraulique à quatre fonctions, à deux leviers simples
- ▲ Kits de conversion hydraulique, distributeur deux à trois et trois à quatre fonctions
- ▲ Système de contrôle hydraulique pour goupilles de blocage d'accouplement rapide (inclut commandes de cabine, canalisations et distributeurs)

Système électrique

- Système de 24 volts
- Système de distribution électrique transistorisé
- Batteries haute capacité, 2 de 12 volts, 1400 CCA, réserve de 200 minutes
- Disjoncteur électrique principal
- Alternateur de grande capacité, 80 ampères
- Couverts protecteurs de batteries
- Feux (conformes à SAE 99) halogènes – de conduite avec grilles / indicateurs de direction et clignotants à DEL / frein et position arrière à DEL
- Phares de travail halogènes (6) : 4 à l'avant de la cabine et 2 à l'arrière
- Klaxon à bouton-poussoir au centre du volant (conforme à SAE J994, J1446)
- Alarme de marche arrière (conforme à SAE J994, J1446)
- Moniteur multifonctionnel informatisé
- Signaux sonores et visuels : jaune attention / rouge arrêt / jauges analogiques : température de liquide de refroidissement moteur, température d'huile de transmission, niveau de carburant, température d'huile hydraulique, pression d'huile moteur / Instruments numériques : régime moteur, compte-tours, indicateur de rapports sens de marche, indicateur de vitesse, compteur d'heures / Témoin lumineux : vérification du moteur, pression d'huile moteur, filtre à air de moteur, voltage de batterie, filtre de carburant, filtre de transmission, pression de freins, filtre de liquide hydraulique, ceinture de sécurité, défautuosité de transmission, température d'huile hydraulique, température de liquide de refroidissement moteur, température d'huile de transmission, direction secondaire
- Témoin lumineux : frein de stationnement / réglage de suspension / indicateur de direction et clignotants à DEL / débranchement de tiges d'accouplement / préchauffage du moteur / direction secondaire / phares de travail
- Diagnostics intégrés : récupération de code de défautuosité
- Cabine câblée pour phare rotatif
- Convertisseur de 24 à 12 volts, 10 ampères avec deux prises
- ▲ Radio stéréo AM/FM/météo/horloge
- ▲ Radio stéréo AM/FM/météo/CD
- ▲ Groupe anti-corrosion électrique

Poste de conduite

- Cabine (conforme à SAE J1040 APR88) : ROPS/FOPS / chaufferette/dégivreur / isolation multiplans pour réduction du bruit et de la vibration / essuie-glaces intermittents et lave-glaces avant et arrière / vitres teintées de sécurité

644J Poste de conduite (suite)

- ▲ Pavillon (conforme à SAE J1040 APR88) : ROPS/FOPS / isolation multiplans pour réduction du bruit et de la vibration / option de vitre arrière de pavillon pour réduction du bruit
- Climatation
- Siège à luxueux à revêtement en tissu, mousse épaisse, suspension pneumatique, appui-reins, réglage longitudinal/poids/hauteur, dossier haut inclinable, accoudoir inclinable et rehausse de dossier
- ▲ Siège à revêtement vinyle, suspension pneumatique, avec rallonge de dossier pour pavillon
- Ceinture de sécurité de 76 mm avec enrouleur
- Module d'interrupteurs scellés avec indicateurs de fonction
- Porte-gobelet, porte-glaçière personnelle et espace de rangement
- Pare-soleil et store
- Colonne de direction inclinable
- Tapis en caoutchouc
- Volant de direction texturé avec poignée
- Rétroviseurs, 2 extérieurs/1 intérieur (conformes à SAE J985)
- Barres d'appui et marchepied ergonomique et antidérapant (conformes à SAE J185)

Tringlerie de chargeuse

- Barre de verrouillage pour service de flèche de la chargeuse (conforme à SAE J38)
- Tringlerie de chargeuse à barres en Z
- ▲ Tringlerie de chargeuse à barres en Z à haute portée

Godets et instruments

- ▲ Gamme complète de godets Deere à goupilles avec sélection de bord de coupe boulonné et bord de coupe boulonné à dents segmentées*

Pneus

- 23.5 R 25, 1 Star L3 radiaux
- ▲ 23.5 R 25, 20 PR L3
- ▲ 750/65 R 25 L3-T*
- ▲ 28L-26, 14 PR LS-2 (jantes une pièce)
- Jantes multi pièces
- ▲ Jantes pour service dur
- ▲ Sans roues et pneus
- ▲ Butées d'essieu arrière à 8 degrés pour pneus très larges et chaînes, oscillation de 13 degrés pour pneus standard

Divers

- Groupe atténuateur de bruit (niveau 1)
- ▲ Groupe atténuateur de bruit (niveau 2)
- Garde-boue avant
- ▲ Garde-boue avant à couverture complète, avec bavettes
- ▲ Garde-boue avant et arrière à couverture complète avec bavettes
- Barre de verrouillage d'articulation (conforme à SAE J276)
- Points d'amarrage avant et arrière
- Protection antivandalisme incluant verrouillage de panneau d'accès du moteur, et rangement de contrepoids, couver-batteries et bouchons de radiateur/carburant/système hydraulique/transmission
- Contrepoids complet avec attelage intégral et goupille de blocage
- Ports d'échantillonnage des liquides (huile moteur, transmission, système hydraulique, essieux et liquide de refroidissement moteur)
- Vidange écologique (huile moteur, transmission, système hydraulique et liquide de refroidissement moteur)
- ▲ Protection de châssis latéral de transmission
- ▲ Protecteurs inférieurs auxiliaires
- ▲ Crochets de levage
- ▲ Extincteur
- ▲ Support de plaque d'immatriculation
- ▲ Direction secondaire
- ▲ JDLink™



JOHN DEERE

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon la norme ISO9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à 10 000 pi (3050 m).

Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à une machine avec équipement standard, pneus radiaux 23.5 R 25, contrepoids standard, cabine ROPS/FOPS, plein réservoir de carburant et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg).

