



**JOHN DEERE**

380 HP SAE NET

**J**

**CHARGEUSE**

844J





# Du coeur à l'ouvrage.

Vous attendez un maximum de productivité et de disponibilité de vos gros engins. La 844J y met le paquet. Elle regorge de caractéristiques éprouvées comme le turbo diesel à couple élevé, le système hydraulique à centre fermé à détection de charge et la transmission Smart-Shift<sup>mc</sup> soyeuse pour optimiser la productivité.

Son système Quad-Cool<sup>mc</sup> unique en son genre, son centre de charge électrique transistorisé et sa facilité d'entretien veillent à la disponibilité. Cela réduit aussi les coûts d'exploitation journaliers. Combinant la productivité insurpassée et la durabilité à long terme, c'est la nouvelle norme de l'efficacité.



Le moteur diesel PowerTech™ fournit le couple de pointe net le plus élevé de sa catégorie et une impressionnante élévation de couple de 60 %. De plus, la surpuissance de ce diesel à turbocompresseur élève de 15 % la puissance en HP quand le régime baisse afin d'aider à maintenir une bonne vitesse de la flèche et du godet en entrant dans le tas. Cela permet de bien remplir le godet, même dans la matière mouillée ou durcie.

Le moteur Deere de 12,5 L respecte toutes les exigences de EPA et CARB sur les émissions et est d'une grande efficacité énergétique, ce qui aide à réduire les coûts d'exploitation journaliers.

Le centre de gravité surbaissé et l'équilibre longitudinal optimisé assurent une stabilité inégalée tout en permettant d'impressionnantes capacités de charge de basculement en virage complet.

La performance insurpassée du rouage d'entraînement et du système hydraulique aide à maintenir la rapidité de la vitesse de marche et du relevage de la flèche, même sur rampes très inclinées. Les cycles sont ainsi plus rapides.

Le goulot de remplissage en carburant et tous les points de service journalier sont placés du même côté pour un accès rapide et facile, à hauteur d'homme.

Choix de trois options de godets : godet-bèche de 6 vg<sup>3</sup> (4,6 m<sup>3</sup>), godet tous usages de 7,25 vg<sup>3</sup> (5,5 m<sup>3</sup>) ou godet de 7,75 vg<sup>3</sup> (5,9 m<sup>3</sup>) pour une production imbattable.

## 844J

<b>Godet</b> .....	6–7,75 vg <sup>3</sup> * (4,6 – 5,9 m <sup>3</sup> )
<b>Puissance de crête nette</b> .....	380 HP
<b>Couple net maximum</b> .....	1390 pi-lb (1884 Nm)
<b>Élévation de couple nette</b> .....	60 %
<b>Charge de basculement, chargement en ligne</b> .....	53 140 lb (24 104 kg)
Articulation de 40 degrés .....	45 860 lb (20 802 kg)
Articulation de 37 degrés .....	46 870 lb (21 260 kg)
<b>Force d'arrachement</b> .....	49 320 lb (22 371 kg)
<b>Poids en ordre de marche</b> .....	68 320 lb (30 990 kg)

\*Antireversement offert en option pour godets tous usages et matériaux légers.

Le réglage de suspension adoucit le roulement en terrain cahoteux pour accélérer les cycles. Cela aide aussi à arriver à destination avec une pleine charge.

Le système hydraulique à centre fermé à détection de charge fournit juste la puissance nécessaire au fonctionnement doux de la flèche et du godet. Il ne se gaspille pas de puissance ni de carburant.

La direction nerveuse et l'articulation sur 80 degrés facilitent les manoeuvres dans les endroits à l'étroit, pour accélérer les cycles de chargement.

La transmission PowerShift™ à convertisseur de couple fait appel à la technologie Smart-Shift pour évaluer la vitesse de la machine et les conditions de charge, et y adapter l'embrayage pour fournir un summum de productivité avec un minimum d'effort.

Vous voulez accroître encore plus la productivité ? Le système de pesée Loadrite™ optionnel permet de remplir rapidement chaque camion jusqu'à sa limite maximale autorisée.



1. Les commandes pilotes sont faciles à utiliser et incorporent la caractéristique novatrice Quick-Shift de John Deere permettant de changer les vitesses du bout du doigt.



2. Le module d'interrupteurs scellé et rétroéclairé permet de contrôler facilement diverses fonctions. De plus, la hauteur maximale et le retour en position de transport ou de creusage peuvent être réglés tout en restant bien assis.

3. La coupure d'embrayage programmable assortit la force de freinage à la pente du chantier — faible, abrupte ou terrain plat. En appuyant sur le frein, le débrayage s'effectue sans ralentir le moteur de manière à accélérer les cycles de la flèche et du déversement, et sans retour arrière de la machine.



4. Le limiteur de flèche règle la hauteur maximale pour le déversement, et le retour en position de creusage ou de transport prédétermine la position basse de la flèche et du godet. Cela facilite les travaux répétitifs et aide à accélérer la production.





# Affamée.

Si rien de moins qu'une productivité maximale vous suffit, la 844J est à la hauteur. La supériorité de sa performance hydraulique et motrice assure la rapidité des déplacements et du relevage de la flèche — et les cycles les plus rapides. L'accélération impressionnante et le couple du diesel Deere de 12,5 L ajoutés à sa puissance

assurent un remplissage rapide du godet. Grâce à la technologie Smart-Shift<sup>™</sup> et au système hydraulique à centre fermé à détection de charge, l'opérateur n'a pas à travailler dur pour être plus productif. Demandez à votre concessionnaire de vous faire essayer la 844J. Après l'avoir comparée aux autres, vous la choisirez en toute confiance.



# Nouvelle zone de confort.

Vous voulez des opérateurs plus productifs ? Élargissez leur zone de confort — aux commandes d'une 844J. Avec son luxueux fauteuil à suspension pneumatique, ses commandes ergo-

nomiques entièrement adaptables, et sa visibilité insurpassée sur 360 degrés, la cabine climatisée, spacieuse et bien aménagée permet à l'opérateur de donner son plein rendement.



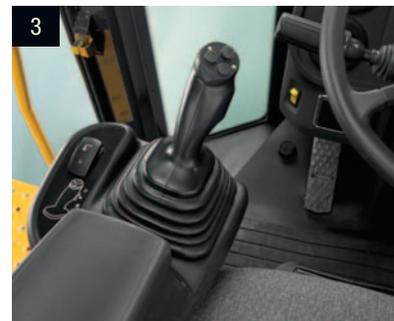
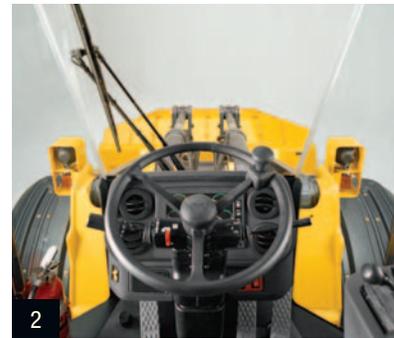
Le fauteuil pneumatique de luxe se règle de multiples façons pour assurer un summum de confort et de soutien.

Les volets orientables, dont deux dirigés vers les pédales, et les dégivreurs réglables assurent la circulation efficace de l'air pour aider à garder le vitrage désembué et l'environnement de travail confortable.

Le groupe standard d'atténuation du bruit réduit considérablement les niveaux de bruit et la fatigue de l'opérateur.

La cabine spacieuse permet à l'opérateur de ranger facilement ses choses. Elle a un compartiment pour une glacière, des porte-gobelets et une prise de 12 volts pour y brancher le cellulaire.

1. Les plates-formes, les rampes et les marchepieds sont conçus pour permettre un accès ininterrompu à trois points. Les rampes continues contribuent à la sécurité. L'absence de barres transversales réduit le risque de glisser.
2. Le pare-brise allant du plafond au plancher et les grandes aires vitrées latérales et arrière donnent une excellente vue panoramique vers l'avant, les côtés et l'arrière.
3. La direction à levier est excellente pour le chargement des camions par motif en V. Aidant à réduire la fatigue de l'opérateur, cette caractéristique s'adapte à la vitesse de marche, ajoutant aussi plus de douceur aux opérations de chargement et de transport.
4. Moniteur multilingue perfectionné avec cadrans analogiques faciles à comprendre et indicateurs DEL fournissant l'information suivante :
  - **Affichage diagnostique** de la plupart des capteurs et des interrupteurs, permettant de diagnostiquer facilement les problèmes.
  - **Information générale et vitale** incluant mode de transmission, rapport d'engrenages, régime moteur et vitesse au sol.
  - **Réglages personnalisés** permettant à l'opérateur de présélectionner les fonctions de la transmission telles que Quick-Shift et Auto sur 1<sup>re</sup> et vitesse d'activation de réglage de suspension. Cela permet d'optimiser la productivité par une meilleure adaptabilité à l'application.



Les intervalles de service sont de 500 heures pour l'huile moteur et les filtres à carburant, et de 1000 heures pour l'huile et les filtres de transmission. Votre 844J s'arrête donc moins souvent pour l'entretien périodique.

Le grand réservoir de carburant prolonge l'autonomie de la 844J. Il existe aussi une option de remplissage rapide permettant de reprendre le travail encore plus vite.

Les deux essieux ont un différentiel conventionnel ; des essieux à glissement limité sont aussi offerts.

Les refroidisseurs d'huile des essieux standard répondent aux exigences des applications lourdes de chargement et de transport.

Les freins à disques en bain d'huile ne demandent pratiquement pas d'entretien et fournissent un summum de fiabilité et de capacité de freinage à long terme.

Les grandes surfaces d'admission augmentent le débit d'air et préviennent la surchauffe, tout en gardant le système de refroidissement exempt de débris. Les perforations de 3 mm des grilles latérales servent de préfiltre.

1. Il y a ici moins de fusibles, de relais, de connecteurs et de tresses de câblage. À leur place, la technologie des plaquettes de circuit hautement fiables et des interrupteurs transistorisés et scellés assure l'intégrité électrique dont vous avez besoin.

2. La construction Quad-Cool™ novatrice isole les refroidisseurs dans un compartiment séparé, loin de la chaleur du moteur. Un gage de durabilité et d'efficacité améliorées du refroidissement.

3. Le ventilateur inverseur optionnel effectue automatiquement un cycle d'inversion toutes les 30 minutes pour réduire l'accumulation de débris et optimiser la disponibilité. Le système peut aussi être activé manuellement en tout temps.

4. Les cloisons étanches éliminent les longs flexibles et simplifient le remplacement et l'échange des composants.

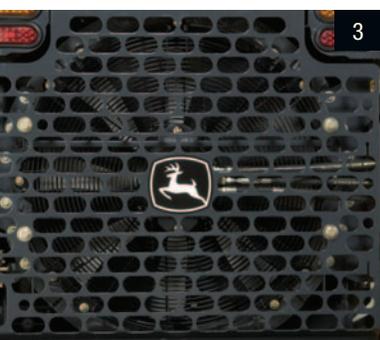
5. Quatre plaques d'acier pour service dur appuient l'extrémité des goupilles du pivot, prolongeant la durée des goupilles et protégeant les flexibles.



1



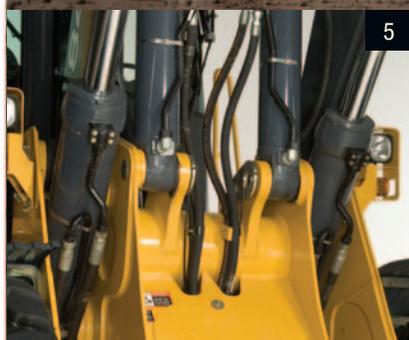
2



3



4



5





# La durabilité John Deere, c'est tout dire.

Quand les camions vides ou les trémies affamées dépendent de votre chargeuse, une panne est inacceptable. Mettez votre réputation sur les avantages contribuant à la disponibilité de la 844J comme le système électrique transistorisé, le groupe Quad-Cool<sup>™</sup> hautement efficace, et le contrôleur diagnostic perfectionné. À cela s'ajoutent d'autres

caractéristiques de durabilité éprouvée comme le diesel à chemises humides, les freins autorégulateurs à disques en bain d'huile, et les joints d'articulation renforcés à roulements à rouleaux à double conicité. Si solide, en fait, que la flèche et le bâti principal sont garantis pour 3 ans ou 10 000 heures. À voir comme elle est construite, vous choisirez cette Deere.

Le personnel de la maintenance appréciera le bon sens de l'emplacement et la facilité de remplacement des filtres de cabine, hydrauliques et d'entraînement.

Les portes de service ouvrent grand et s'enlèvent facilement pour un accès rapide et facile au sol.

Le système de remplissage rapide offert peut accommoder jusqu'à 565 L/mn de carburant pour un réapprovisionnement rapide, à hauteur d'homme.

Avec Quad-Cool™, les faisceaux résistent à l'obturation et sont accessibles de chaque côté pour un nettoyage rapide et facile.

Les jauges visuelles et le réservoir du liquide de refroidissement permettent de vérifier le niveau des fluides de la transmission, du système hydraulique et du radiateur.

Le ventilateur à entraînement hydraulique ne fonctionne qu'au besoin, réduisant la circulation des débris à travers les refroidisseurs et abaissant la consommation.



# Prenez en main les coûts d'exploitation journaliers.

La maintenance simplifiée et les coûts d'exploitation réduits vont bien ensemble. Ouvrez les grands panneaux latéraux de la 844J et découvrez toutes nos façons de réduire l'entretien. Les points de service journalier sont groupés du même côté. Le système Quad-Cool<sup>™</sup> de Deere et le ventilateur

sur charnières donnent accès aux deux côtés des refroidisseurs à montage individuel pour en faciliter le nettoyage. D'autres commodités comme les jauges à vue, les filtres à remplacement rapide et le diagnostic évolué contribuent à réduire la maintenance et les coûts d'exploitation journaliers.

1. Tous les points de service journalier sont placés du même côté pour un accès rapide et facile.

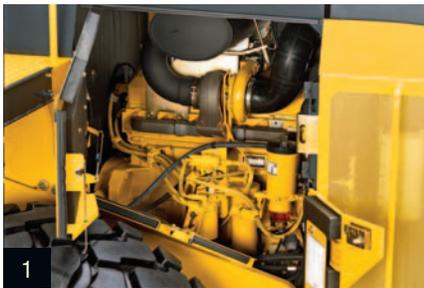
2. Les groupes de graisseurs centralisés simplifient le graissage.

3. Le filtre vertical vissé du moteur, de la transmission et du système hydraulique ainsi que les filtres à carburant à dépose rapide et les drains écologiques permettent un remplacement facile et sans gâchis.

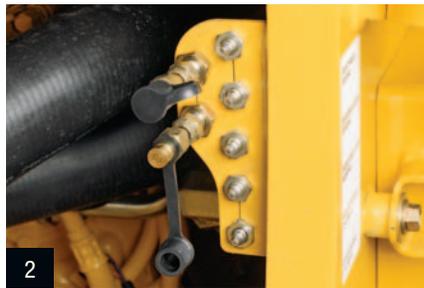
4. Les ports diagnostic et d'échantillonnage de liquide permettent aux techniciens d'effectuer la maintenance préventive et de remédier plus rapidement aux problèmes.

5. En cas d'anomalie de fonctionnement, le moniteur évolué fournit des messages diagnostiques faciles à comprendre pour vous aider à reprendre le travail au plus tôt.

6. En plus des pièces et du service, votre concessionnaire John Deere offre une grande variété de programmes d'appui et d'entretien préventif pour vous aider à gérer les coûts de propriété et d'exploitation.



1



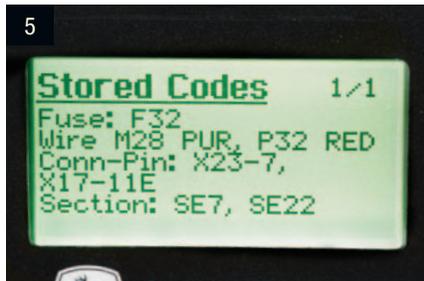
2



3



4



5

```
Stored Codes 1/1
Fuse: F32
Wire M28 PUR, P32 RED
Conn-Pin: X23-7,
X17-11E
Section: SE7, SE22
```



6

# Caractéristiques



## Moteur 844J

Type	POWERTECH <sup>™</sup> John Deere 6125H, conforme aux normes antipollution hors route EPA et CARB
Cylindres	6
Soupapes par cylindre	4
Cylindrée	766 po <sup>2</sup> (12,5 L)
Puissance de crête nette	380 HP (283 kW) à 1600 tr/mn
Puissance nominale nette	330 HP (246 kW) à 2100 tr/mn
Couple net maximum	1390 pi-lb (1790 Nm) à 900 tr/mn
Élévation de couple nette	60 %
Surpuissance nette	15 %
Système d'alimentation	à injecteurs électroniques à commande mécanique
Lubrification	filtre vissé plein débit et refroidisseur d'huile
Aspiration	turbocompression, refroidisseur d'air d'admission
Épurateur d'air	sec à deux éléments filtrants et indicateur de colmatage dans la cabine
Ventilateur	entraînement hydraulique, contrôle proportionnel, en arrière des refroidisseurs
Système électrique	24 volts avec alternateur de 80 ampères
Batterie (deux de 12 volts)	1400 CCA, réserve de 200 minutes

## Boîte de vitesses

Type	PowerShift à arbre de renvoi	
Convertisseur de couple	un étage, deux phases, stator libre	
Contrôle de sélection	adaptatif à modulation électronique, asservi à la charge et à la vitesse	
Interface	sélecteur à torsion sur colonne de direction ou F-N-R sur bras de commande, bouton de sélection rapide sur levier hydraulique	
Modes de sélection	auto/manuel, auto vers 1 <sup>re</sup> ou 2 <sup>e</sup> , rétrogradation ou rétrogradation/progression, trois réglages de coupure d'embrayage sur bloc d'interrupteurs	
Vitesses d'avancement*	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
1 <sup>er</sup> rapport	4 mi/h (6,5 km/h)	4 mi/h (6,5 km/h)
2 <sup>e</sup> rapport	7,7 mi/h (12,3 km/h)	7,6 mi/h (12,3 km/h)
3 <sup>e</sup> rapport	11,8 mi/h (19 km/h)	17 mi/h (27,4 km/h)
4 <sup>e</sup> rapport	23,4 mi/h (37,6 km/h)	

\*Avec pneus 29.5R25 L3.

## Essieux/freins

Transmissions finales	planétaires pour service dur, montage extérieur
Différentiels	conventionnels av. et ar. – standard ; à patinage limité av. et ar. – en option
Oscillation de l'essieu arrière*	26 degrés, de butée à butée
Freins (conformes à ISO3450)	
Freins de service	à montage extérieur et refroidissement par huile, à multiples disques hydrauliques
Frein de stationnement	à multiples disques scellés humides, à engagement automatique par ressort et dégagement hydraulique

\*Avec pneus 29.5R25 L3.

## Pneus

Choix offert (avec jantes 3 pièces)	Largeur de semelle	Largeur sur pneus	Variation de hauteur verticale
29.5R25, L3 1-Star radial	96 po (2440 mm)	126 po (3202 mm)	0 po (0 mm)
29.5-25, L3 28 PR	96 po (2440 mm)	126,8 po (3222 mm)	+ 0,25 po (+ 5 mm)
29.5R25, L4 1-Star radial	96 po (2440 mm)	126,3 po (3207 mm)	+ 1,6 po (+ 40 mm)
29.5R25, L5 1-Star radial	96 po (2440 mm)	126,3 po (3207 mm)	+ 2 po (+ 53 mm)

**Contenances (US)****844J**

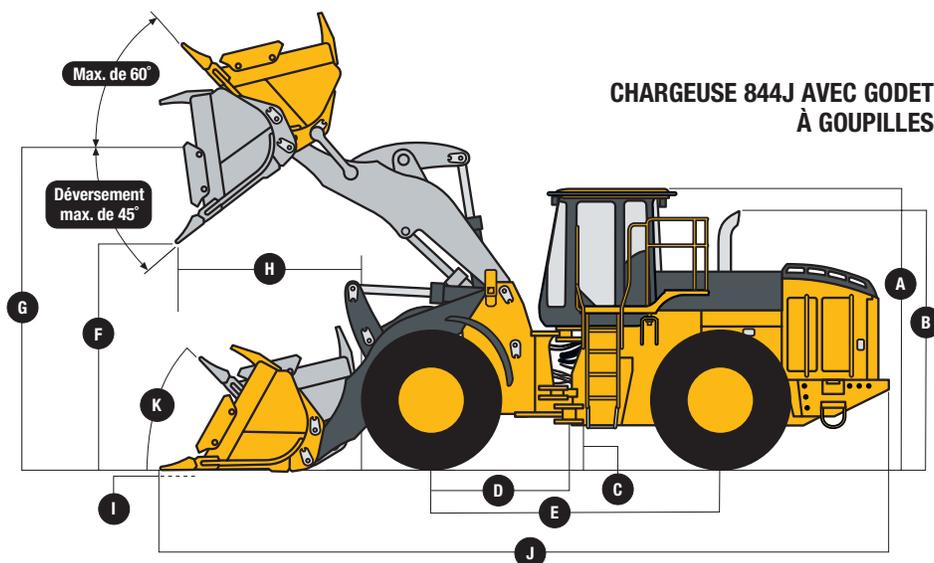
Réservoir de carburant (remplissage au niveau du sol) . . . . .	511 L (135 gal.)
Système de refroidissement . . . . .	38 L (40 ptes)
Huile moteur incluant filtre . . . . .	38 L (40 ptes)
Boîte de vitesses incluant filtre . . . . .	28 L (30 ptes)
Essieux . . . . .	55 L (58 ptes) avant / 59 L (62 ptes) arrière
Réservoir d'huile hydraulique et filtres . . . . .	303 L (80 gal.)
Frein de stationnement . . . . .	600 mL (20 oz)

**Direction/système hydraulique**

Pompe (chargeuse et direction) . . . . .	trois pompes à piston axial à détection de charge, cylindrée variable ; système à centre fermé
Débit maximal à 2250 tr/mn . . . . .	640 L/mn (169 gal./mn) à 1000 lb/po <sup>2</sup> (6900 kPa)
Pression . . . . .	chargeuse et direction à 3500 lb/po <sup>2</sup> (24 132 kPa)
Commandes de la chargeuse . . . . .	distributeur à deux fonctions avec un ou deux leviers ; verrouillage du levier de commandes ; distributeur optionnel pour troisième fonction avec levier auxiliaire
Direction (conforme à SAE J1511)	
Type . . . . .	servocommande, entièrement hydraulique
Pression . . . . .	3500 lb/po <sup>2</sup> (24 132 kPa)
Angle d'articulation . . . . .	arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)
Temps des cycles hydrauliques	<i>Barre en Z standard</i>
Levage . . . . .	5,9 secondes
Déversement . . . . .	1,9 seconde
Abaissement (flottaison) . . . . .	3,5 secondes
Total . . . . .	11,3 secondes
Capacité maximum de levage	<i>avec godet de 7,25 vg<sup>3</sup> (5,5 m<sup>3</sup>) tous usages, à bord boulonné</i>
Au niveau du sol . . . . .	69 020 lb (31 300 kg)
À hauteur maximale . . . . .	27 550 lb (12 490 kg)
Cercle de braquage à l'extérieur des pneus . . . . .	20 pi 8 po (6303 mm)

**Dimensions avec godet à goupilles***Barre en Z standard*

<b>A</b> Hauteur au toit de la cabine . . . . .	12 pi 4 po (3748 mm)
<b>B</b> Hauteur à l'extrémité du tuyau d'échappement . . . . .	11 pi 8 po (3549 mm)
<b>C</b> Garde au sol . . . . .	17,8 po (452 mm)
<b>D</b> Distance à la ligne de centre de l'essieu avant . . . . .	73 po (1850 mm)
<b>E</b> Empattement . . . . .	146 po (3700 mm)
<b>F</b> Hauteur de basculement . . . . .	▲ (voir page 14)
<b>G</b> Hauteur à l'axe d'articulation, levage max. . . . .	15 pi 1 po (4608 mm)
<b>H</b> Portée au déversement . . . . .	▲▲ (voir page 14)
<b>I</b> Profondeur maximum de creusage . . . . .	3,5 po (89 mm)
<b>J</b> Longueur hors tout . . . . .	▲▲▲ (voir page 14)
<b>K</b> Recul maximum au ras du sol . . . . .	40 degrés



**Barre en Z standard  
avec godet à goupilles**

**844J**

	<i>Tous usages, à bord boulonné</i>	<i>Tous usages, à dents segmentées</i>	<i>Tous usages, à bord Jagz<sup>™</sup></i>	<i>Matériel léger, à bord boulonné et antirenversement optionnel*</i>	<i>Godet-bêche à roc à dents segmentées</i>
Type et dimensions du godet					
Capacité à refus SAE	7,25 vg <sup>3</sup> (5,6 m <sup>3</sup> )	7,25 vg <sup>3</sup> (5,6 m <sup>3</sup> )	7,25 vg <sup>3</sup> (5,6 m <sup>3</sup> )	8,1 vg <sup>3</sup> (6,2 m <sup>3</sup> )	6 vg <sup>3</sup> (4,6 m <sup>3</sup> )
Capacité à ras SAE	6,2 vg <sup>3</sup> (4,7 m <sup>3</sup> )	6,2 vg <sup>3</sup> (4,7 m <sup>3</sup> )	6,2 vg <sup>3</sup> (4,7 m <sup>3</sup> )	7,3 vg <sup>3</sup> (5,6 m <sup>3</sup> )	5,4 vg <sup>3</sup> (4,1 m <sup>3</sup> )
Poids du godet	7075 lb (3209 kg)	7415 lb (3363 kg)	7360 lb (3338 kg)	7570 lb (3433 kg)	8712 lb (3951 kg)
Largeur du godet	136,2 po (3459 mm)	136,2 po (3459 mm)	136,2 po (3459 mm)	136,2 po (3459 mm)	137,5 po (3492 mm)
Force d'arrachement, SAE J732C	49 320 lb (22 370 kg)	49 320 lb (22 370 kg)	49 130 lb (22 280 kg)	46 780 lb (21 220 kg)	42 370 lb (19 220 kg)
Charge de basculement, chargement en ligne	53 140 lb (24 100 kg)	52 680 lb (23 890 kg)	52 760 lb (23 930 kg)	52 520 lb (23 820 kg)	50 450 lb (22 880 kg)
Charge de basculement, braquage de 37 degrés, SAE	46 870 lb (21 260 kg)	46 410 lb (21 050 kg)	46 490 lb (21 080 kg)	46 270 lb (20 980 kg)	44 270 lb (20 080 kg)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, SAE	45 860 lb (20 800 kg)	45 390 lb (20 590 kg)	45 470 lb (20 620 kg)	45 260 lb (20 520 kg)	43 270 lb (19 620 kg)
Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 7 pi (2,13 m)	90,5 po (2299 mm)	93,4 po (2373 mm)	90,2 po (2290 mm)	91,7 po (2329 mm)	98,7 po (2506 mm)
▲▲ Portée, déversement à 45 degrés, à hauteur maximale	59,1 po (1502 mm)	64 po (1626 mm)	58,9 po (1495 mm)	61,1 po (1552 mm)	71,7 po (1821 mm)
▲ Dégagement à hauteur maximale, déversement à 45 degrés	132,1 po (3355 mm)	127,1 po (3228 mm)	131,9 po (3350 mm)	130,1 po (3305 mm)	121,7 po (3090 mm)
▲▲▲ Longueur hors tout, godet au sol	31 pi 6 po (9606 mm)	32 pi 2 po (9797 mm)	31 pi 6 po (9606 mm)	31 pi 9 po (9681 mm)	32 pi 11 po (10 020 mm)
Cercle d'encombrement de la chargeuse, godet en position de transport	51 pi 11 po (15 826 mm)	52 pi 3 po (15 936 mm)	51 pi 11 po (15 830 mm)	52 pi 1 po (15 869 mm)	52 pi 10 po (16 094 mm)
Poids en ordre de marche	68 320 lb (30 990 kg)	68 660 lb (31 140 kg)	68 600 lb (31 110 kg)	68 820 lb (31 210 kg)	69 960 lb (31 730 kg)

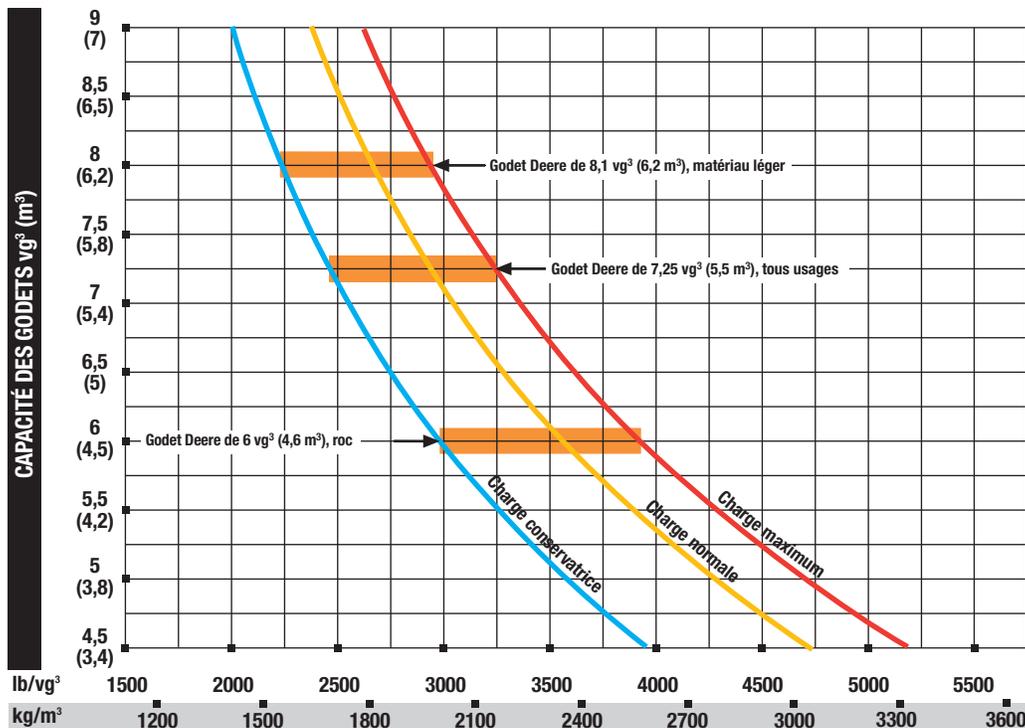
\*L'antirenversement optionnel ajoute 0,4 vg<sup>3</sup> (0,3 m<sup>3</sup>) à la capacité.

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg) et tout l'équipement standard, une cabine ROPS/FOPS, un plein réservoir de carburant et des pneus 29.5 R25, L3 1-Star radiaux. Toute variation au niveau de la grosseur de pneus, de l'alourdissement et des outils aura un effet sur ces données.

**Modifications aux poids en ordre de marche pour barre en Z standard avec godets à goupilles**

**Modifications apportées aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement pour godet de 7,25 vg<sup>3</sup> (5,5 m<sup>3</sup>) tous usages, à bord boulonné**

Ajouter (+) ou déduire (-) en lb (kg) pour les chargeuses	<i>Poids en ordre de marche</i>	<i>Charge de basculement, en ligne</i>	<i>Charge de basculement, braquage de 37 degrés</i>	<i>Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés</i>
Pneus 29.5R25, L3 1-Star radial	0 lb (0 kg)	0 lb (0 kg)	0 lb (0 kg)	0 lb (0 kg)
Pneus 29.5-25, L3 28 PR	- 640 lb (- 291 kg)	- 494 lb (- 224 kg)	- 445 lb (- 202 kg)	- 436 lb (- 198 kg)
Pneus 29.5R25, L4 1-Star radial	+ 1044 lb (+ 475 kg)	+ 807 lb (+ 366 kg)	+ 725 lb (+ 329 kg)	+ 712 lb (+ 323 kg)
Pneus 29.5R25, L5 1-Star radial	+ 2900 lb (+ 1318 kg)	+ 2243 lb (+ 1017 kg)	+ 2018 lb (+ 915 kg)	+ 1980 lb (+ 898 kg)



MATÉRIAUX (poids meuble)	lb/vg³	kg/m³
Argile et gravier mouillés	2600	1540
Argile et gravier secs	2400	1420
Argile mouillée	2800	1660
Argile sèche	2500	1480
Argile, couches naturelles	2800	1660
Caliche	2100	1250
Charbon anthraciteux concassé	1850	1100
Charbon bitumineux concassé	1400	830
Granite en morceaux ou concassé	2800	1660
Gravier de carrière (sablonneux)	3250	1930
Gravier mouillé, 1/2 à 2 po (13 à 50 mm)	3400	2020
Gravier sec	2550	1510
Gravier sec, 1/2 à 2 po (13 à 50 mm)	2850	1690
Grès concassé	2550	1510
Gypse concassé	2700	1600
Laitier concassé	2950	1750
Mâchefer	1000	590
Magnétite, minerai de fer	4700	2790
Pierre calcaire en morceaux ou concassée	2600	1540
Pierre concassée	2700	1600
Pierre phosphate	2160	1280
Pyrite, minerai de fer	4350	2580
Sable et gravier mouillés	3400	2020
Sable et gravier secs	2900	1720
Sable mouillé	3100	1840
Sable sec	2400	1420
Schiste	2100	1250
Terre excavée mouillée	2700	1600
Terre glaise	2100	1250
Terre sèche compacte	2550	1510
Terre végétale	1600	950

\* Ce guide, portant sur des capacités de godet qui ne sont pas nécessairement celles de godets fabriqués par John Deere, facilite la sélection de godets appropriés en fonction du matériau, de la configuration de la chargeuse et des conditions de travail. La capacité optimale du godet est établie après avoir ajouté ou soustrait toutes les modifications de la charge de basculement imputables à l'équipement optionnel. La ligne de 'Charge conservatrice' du présent guide est recommandée pour les travaux sur sols mous et sur surfaces inégales. La ligne de 'Charge maximum' du présent guide est parfois utilisée pour les travaux sur sols fermes et surfaces à niveau.

## CHARGEUSE 844J

**Légende :** ● équipement standard ▲ équipement optionnel

\*Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

### 844J Moteur

- Conforme aux normes antipollution hors route EPA et CARB
- Chemises de cylindre humides
- Système d'alimentation à commande électronique
- Silencieux sous le capot
- Épurateur d'air à deux éléments sous le capot
- Prise d'air préfiltrée sous le capot
- Filtre de carburant primaire de 10 microns avec séparateur d'eau
- Filtre de carburant finisseur vertical et vissé de 2 microns, 500 heures
- Épaisse tôle protectrice de réservoir à carburant
- Filtre à huile vissé de 500 heures
- Courroie en serpent à tendeur automatique
- Amorceur électrique de filtre de carburant
- Déclassement automatique au dépassement des températures du système
- Protection de circuit sur démarreur
- Remplissage du carburant au niveau du sol
- ▲ Bout chromé de tuyau d'échappement
- ▲ Auxiliaire de démarrage à l'éther (requis pour démarrage jusqu'à -25 °C)
- ▲ Réchauffeur d'air d'admission (requis pour démarrage jusqu'à -18 °C)
- ▲ Préfiltre centrifuge d'admission d'air
- ▲ Réchauffeur du liquide de refroidissement, 1000 watts, 110 volts (requis pour démarrage jusqu'à -25 °C)
- ▲ Remplissage du carburant au niveau du sol (150 gal./mn - 568 L/mn)

### Refroidissement

- Groupe de refroidissement haute température ambiante résistant aux débris
- Accès des deux côtés à tous les refroidisseurs
- Système de refroidissement isolé du compartiment moteur
- Ventilateur articulé, à contrôle sur demande
- Refroidisseur d'air de suralimentation (air/air - 10,5 ailettes au pouce)
- Refroidisseur d'huile de transmission (huile/air - 10,5 ailettes au pouce)
- Refroidisseur d'huile hydraulique (huile/air - 10,5 ailettes au pouce)
- Radiateur du moteur (10,5 ailettes au pouce)
- Refroidisseurs d'essieu (9 ailettes au pouce)
- Refroidisseur d'huile moteur intégral
- Réservoir de récupération de liquide de refroidissement
- Protège-ventilateur

### Groupe motopropulseur

- Boîte PowerShift à convertisseur de couple ZF, 4 av./3 ar.
- Modulation de sélection automatique, à contrôle électronique
- Convertisseur de couple à stator libre
- Sélecteur de rapports sur colonne de direction, F-N-R et verrouillage
- Modes de sélection auto/manuel
- Bouton de sélection rapide sur levier à 2 modes de sélection
- Système antipatinage
- Trois réglages de coupure d'embrayage
- Verrouillage sur transmission
- Calibration d'embrayage engageable au moniteur
- Filtres (2) verticaux de transmission vissés, 1000 heures
- Jauge visuelle de transmission/tube de remplissage
- Ports diagnostiques de transmission
- Freins à disques humides pressurisés, à montage extérieur et refroidissement par huile
- Frein de stationnement à disques humides scellés, à engagement par ressort et dégagement hydraulique
- Rallonges de reniflard pour l'huile du frein de stationnement et d'essieu
- Différentiels conventionnels, avant et arrière
- ▲ Différentiels à patinage limité, avant et arrière

### 844J Système de direction

- Direction à levier (sur colonne conventionnelle), sélecteur de rapports, F-N-R et klaxon
- ▲ Volant de direction conventionnel avec sélecteur de rapports seulement
- ▲ Direction secondaire

### Système hydraulique

- Système hydraulique à détection de charge
- Réglage interne de positionneur automatique de godet (2 réglages)
- Réglage interne de déclenchement automatique de hauteur de flèche
- Réglage interne d'autocommande de retour de flèche en position transport
- Jauge visuelle de réservoir
- Filtres hydrauliques vissés à montage vertical
- Commutateur de mise en/hors fonction hydraulique
- Ports diagnostiques du système hydraulique
- Contrôle automatique de suspension à réglages de vitesse au moniteur
- Distributeur hydraulique à deux fonctions, deux leviers
- Appui réglable pour poignet
- ▲ Distributeur hydraulique à deux fonctions, un levier
- ▲ Distributeur hydraulique à trois fonctions, un levier et levier auxiliaire pour troisième fonction
- ▲ Distributeur hydraulique à trois fonctions à deux leviers et levier auxiliaire pour troisième fonction
- ▲ Kits de conversion hydraulique, distributeur deux à trois fonctions
- ▲ Système de contrôle hydraulique pour goupilles de blocage d'accouplement rapide (inclut commandes de cabine, canalisations et distributeurs)

### Système électrique

- Système de 24 volts
- Système de distribution électrique transistorisé
- Batteries haute capacité, 2 de 12 volts, 1400 CCA, réserve de 200 minutes
- Disjoncteur électrique principal
- Couverts protecteurs de batteries
- Alternateur de grande capacité, 80 ampères
- Feux (conformes à SAE 99) halogènes - de conduite avec grilles / DEL - indicateurs de direction et clignotants / frein et position arrière
- Phares de travail halogènes (8) : 4 avant, 2 arrière et 2 grille arrière
- Klaxon à bouton-poussoir au centre du volant et levier (conforme à SAE J994, J1446)
- Alarme de marche arrière (conforme à SAE J994, J1446)
- Moniteur multifonctionnel informatisé
- Signaux sonores et visuels : jaune attention / rouge arrêt / jauges analogiques : température de liquide de refroidissement moteur, température d'huile de transmission, niveau de carburant, température d'huile hydraulique, pression d'huile moteur / instruments numériques : régime moteur, compte-tours, indicateur de rapports/sens de marche, indicateur de vitesse, compteur d'heures / témoins lumineux : vérification du moteur, pression d'huile moteur, filtre à air de moteur, voltage de batterie, filtre de carburant, filtre de transmission, pression de freins, filtre à huile hydraulique, ceinture de sécurité, défautosité de transmission, température d'huile hydraulique, température du liquide de refroidissement, température d'huile de transmission, colonne de direction secondaire
- Témoins lumineux : frein de stationnement / réglage de suspension / indicateur de direction et clignotants / débranchement de tiges d'accouplement / préchauffage du moteur / direction à leviers / phares de travail
- Diagnostics intégrés : récupération de code de défautosité
- Cabine câblée pour phare rotatif
- Convertisseur 5 A, 24 à 12 volts à une prise
- ▲ Convertisseur 10 A, 24 à 12 volts à deux prises
- ▲ Radio stéréo AM/FM/météo/horloge

### 844J Système électrique (suite)

- ▲ Radio stéréo AM/FM/météo/cassette
  - ▲ Radio stéréo AM/FM/météo/CD
  - ▲ Groupe anti-corrosion électrique
- ### Poste de conduite
- Cabine (conforme à SAE J1040 APR88) : ROPS/FOPS / chauffetterie / dégivreur / isolation multiplans pour réduction du bruit et de la vibration / essuie-glace intermittents et lave-glace avant et arrière / vitre teintée de sécurité
  - Climatisation
  - Ceinture de sécurité de 76 mm avec enrouleur
  - Siège à luxueux revêtement en tissu, mousse épaisse, dossier haut, appui-reins, suspension pneumatique, réglage longitudinal/poids/hauteur, dossier inclinable, accoudoirs inclinables avec rehausse de dossier
  - Module d'interrupteurs scellés avec indicateurs de fonction
  - Porte-gobelet, porte-glaçière et rangement
  - Pare-soleil et store
  - Colonne de direction inclinable
  - Tapis en caoutchouc
  - Volant de direction texturé avec poignée
  - Rétroviseurs, 2 extérieurs/2 intérieurs (conformes à SAE J985)
  - Plats-formes, barres d'appui et marchepieds ergonomiques et antidérapants, des deux côtés
- ### Tringlerie de chargeuse
- Double tringlerie de chargeuse à barre en Z avec deux véris d'inclinaison de godet
- ### Godets et instruments
- ▲ Gamme complète de godets Deere à goupilles avec sélection de bord de coupe boulonné, bord de coupe JAGZ<sup>™</sup> et bord de coupe boulonné à dents segmentées
  - ▲ Antireversement boulonné pour godets tous usages
  - ▲ Kits de revêtement d'usure soudé\*
- ### Pneus
- 29.5R25, L3 1-Star radial
  - ▲ 29.5-25, L3 28 PR
  - ▲ 29.5R25, L4 1-Star radial
  - ▲ 29.5R25, L5 1-Star radial
  - Jantes multipièces
  - ▲ Butées d'essieu à 8 degrés
- ### Divers
- Groupe atténuateur de bruit
  - Système de pesée Loadrite<sup>™</sup> (support de moniteur, câblage et monture de capteur)
  - Garde-boue avant
  - ▲ Garde-boue avant à couverture complète, avec bavettes
  - ▲ Garde-boue avant et arrière à couverture complète, avec bavettes
  - Barre de verrouillage d'articulation (conforme à SAE J276)
  - Points d'amarrage avant, ventral et arrière
  - Joints à goupille bagués (incluant joints statiques sur godet et véris de direction)
  - Goupilles de véris de direction baguées sur bâti de chargeuse
  - Protection antivandalisme incluant verrouillage de panneaux d'accès du moteur, Quad-Cool<sup>™</sup> rangement de contrepoids, couvre-batteries et bouchons de radiateur/carburant/ système hydraulique/transmission
  - Contrepoids complet avec attelage intégral et goupille de blocage
  - Protecteurs de bâti, côté transmission
  - Protecteurs inférieurs auxiliaires
  - Ports d'échantillonnage des liquides (huile moteur, transmission, système hydraulique, essieux et liquide de refroidissement moteur)
  - Vidange écologique (huile moteur, transmission, système hydraulique et liquide de refroidissement moteur)
  - ▲ Crochets de levage
  - ▲ Extincteur
  - ▲ Support de plaque d'immatriculation



JOHN DEERE

DKAB44JFR Litho aux USA (06-01)

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon les normes SAE J1349 et DIN 70020, alors que la machine est alimentée au moyen de carburant n° 2-D à une gravité API de 35. Aucune réduction de puissance jusqu'à 10 000 pi (3050 m). La puissance brute est calculée sans ventilateur de refroidissement.

Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la ISO. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à une machine ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg) et tout l'équipement standard, une cabine ROPS, un plein réservoir de carburant, avec pneus radiaux 29.5R25, L3 1-Star.

