



250 À 316 HP SAE NET

J

CHARGEUSES

724J | 744J | 824J



Rien de tel pour élever la production.

Stabilité inégalée, roulement archidoux et rendement impressionnant en service dur, les chargeuses 724J, 744J et 824J ont vraiment tout ce que vous attendez d'une chargeuse de production. Elles regorgent d'avantages pour optimiser la productivité et la disponibilité, incluant la

transmission Smart-Shift^{mc} soyeuse, le moteur turbo diesel Deere à couple élevé et le moniteur multifonctionnel à capacité diagnostique évoluée. Et il y a tellement plus. Poursuivez votre lecture et voyez comment les chargeuses de série J vous aideront à élever la production.

Les moteurs diesel PowerTech[™] ont des réserves de couple allant jusqu'à 54 % dans le cas de la 824J. De plus, ces moteurs à turbocompresseur ont une capacité intégrée leur permettant de développer plus de puissance quand le régime baisse. Cet avantage Power Bulge de John Deere permet d'obtenir une bonne vitesse de la flèche et du godet pour bien remplir la charge, même dans la matière mouillée ou durcie.

Ces chargeuses ont une posture plus large qui fournit une plus grande stabilité latérale pour la manutention des charges lourdes et les travaux en terrains accidentés.

Le centre de gravité surbaissé et l'équilibre longitudinal optimisé assurent une stabilité inégalée tout en permettant d'impressionnantes capacités de charge de basculement en virage complet.

La performance supérieure combinée du rouage d'entraînement et du système hydraulique permet à la série J de maintenir des vitesses rapides de marche et de soulèvement de la flèche, même sur rampes très inclinées. Les cycles tas/trémie sont ainsi plus rapides.

Tous les points de service journalier sont placés du même côté pour un accès rapide et facile à hauteur d'homme.

824J

316 HP (236 kW)

Charge de basculement 42 523 lb (19 285 kg)

Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés 35 708 lb (16 194 kg)

Force d'arrachement 42 916 lb (19 463 kg)

Poids en ordre de marche 57 374 lb (26 020 kg)



724J

250 HP (186 kW)

Charge de basculement 33 079 lb (15 000 kg)

Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés 27 763 lb (12 593 kg)

Force d'arrachement 31 742 lb (14 398 kg)

Poids en ordre de marche 40 704 lb (18 463 kg)

744J

288 HP (215 kW)

Charge de basculement 38 978 lb (17 677 kg)

Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés

32 839 lb (14 893 kg)

Force d'arrachement 44 526 lb (20 193 kg)

Poids en ordre de marche 51 467 lb (23 341 kg)

Le fauteuil pneumatique de luxe se règle de multiples façons pour assurer un summum de confort et de soutien.

Les volets orientables, dont deux dirigés vers les pédales, et les dégivreurs réglables assurent la circulation efficace de l'air pour aider à garder le vitrage désembué et l'environnement de travail confortable.

La cabine spacieuse vous permet de bien ranger vos choses et a un compartiment pour une glacière, des porte-gobelets et une prise de 12 volts pour y brancher le cellulaire.

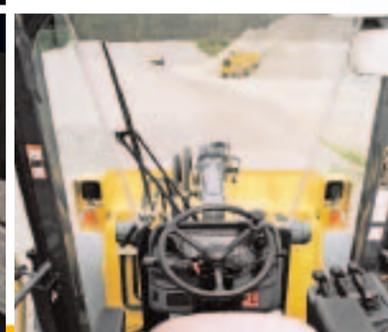
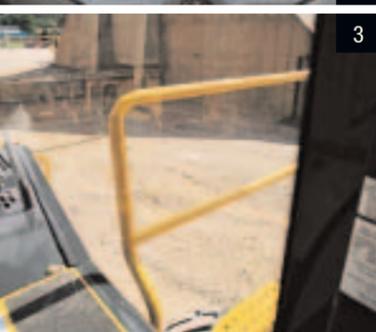
Lengthen the yellow bar to end of text

1. Les plates-formes, les rampes et les marchepieds sont conçus pour permettre un accès ininterrompu à trois points. Les rampes continues contribuent à la sécurité. L'absence de barres transversales réduit le risque de glisser comme avec d'autres chargeuses.

2. Moniteur multilingue perfectionné avec cadrans analogiques et indicateurs DEL fournissant l'information suivante :

- **Affichage diagnostique** de la plupart des capteurs et des interrupteurs, permettant de diagnostiquer rapidement les problèmes.
- **Information générale et vitale** incluant mode de transmission, rapport d'engrenages, régime moteur et vitesse au sol.
- **Réglages personnalisés** permettant à l'opérateur d'assortir les caractéristiques de fonctionnement aux applications spécifiques en présélectionnant les fonctions de la transmission telles que Quick-Shift et Auto sur 1^{re} pour un maximum de productivité.

3. Le pare-brise allant du plafond au plancher et les grandes aires vitrées latérales et arrière donnent une vue panoramique vers l'avant, les côtés et l'arrière.



Super. Confortable.

Des commandes électroniques programmables qui permettent à l'opérateur de personnaliser la machine au fauteuil à suspension pneumatique réglable, ces chargeuses permettent à vos opérateurs de donner leur plein rendement. La visibilité est excellente

dans toutes les directions et le système C.V.C. amélioré aide à garder les vitres désembuées et la cabine confortable. Le moniteur multifonctionnel, les gros cadrans analogiques et les témoins lumineux DEL affichent clairement l'information vitale.

Productivité maximale à portée de la main.

La haute productivité est à votre portée dans une chargeuse de série J. Les leviers à faible course assurent un contrôle doux comme ceux d'une excavatrice. Le système hydraulique à centre fermé détecte la charge et fournit la puissance requise pour adoucir et accélérer les

cycles de la benne et du godet. La transmission PowerShift^{mc} fait appel à la technologie Smart-Shift^{mc} pour évaluer la vitesse de la machine et les conditions de charge, et y adapter l'embrayage pour fournir un summum de productivité avec un minimum d'effort.

La coupure d'embrayage programmable est gage de productivité. Elle permet de sélectionner la force de freinage la mieux adaptée à la pente du chantier — faible, abrupte ou terrain plat. En appuyant sur le frein, le débrayage s'effectue sans ralentir le moteur de manière à accélérer les cycles de la flèche et du déversement.

Le limiteur de flèche règle la hauteur maximale pour le déversement et le retour en position de transport prédétermine la position basse. La combinaison des deux facilite les travaux répétitifs.

Lengthen the yellow bar to end of text

La technologie Smart-Shift^{mc} veille à ce que le changement des vitesses soit archidoux, que le godet soit vide ou bien rempli.

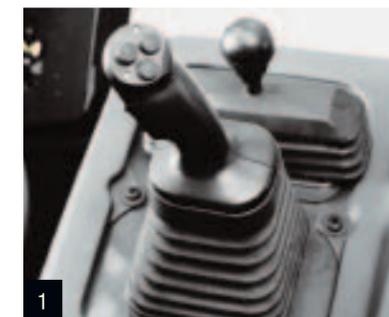
L'antipatinage élève la productivité en améliorant l'adhérence en terrain glissant ou avec les matières difficiles. Il réduit l'usure des pneus, la consommation et la fatigue de l'opérateur.

La direction nerveuse et l'articulation sur 80 degrés facilitent les manoeuvres dans les endroits à l'étroit, pour accélérer les cycles de chargement.

Comme le système hydraulique fournit juste la puissance requise, il ne se perd pas de carburant.

1. Les commandes pilote sont faciles à utiliser et incorporent la caractéristique novatrice Quick-Shift de John Deere permettant de changer les vitesses du bout du doigt. L'option de commande à simple levier fait appel au sélecteur manuel F-N-R et aux boutons-poussoirs du levier pour contrôler d'une seule main la flèche, le godet, la vitesse de marche et le mouvement avant/arrière.

2. Le module d'interrupteur scellé et rétroéclairé permet de contrôler facilement diverses fonctions. Nul besoin d'outil pour établir la hauteur maximale et le retour en position de transport ou de creusage. Tout se règle dans le confort de la cabine pour optimiser la disponibilité et la productivité.



Les freins à disques humides autorégulateurs sont à montage interne pour mieux protéger contre la surchauffe et l'exposition aux matières corrosives. Les canalisations de frein sont bien protégées elles aussi.

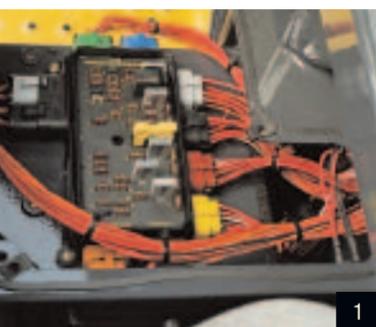
Des caractéristiques comme le frein de stationnement automatique, l'anti-démarrage court-circuité, les rampes et les marchepieds antidérapants contribuent à la sécurité de l'opérateur.

Les chemises de cylindre humides assurent un refroidissement plus uniforme pour réduire la dégradation de l'huile et prolonger la durabilité.

Les réservoirs à carburant de grande capacité réduisent la fréquence du réapprovisionnement.

Les vérins de direction sont bien protégés tout en demeurant facilement accessibles dans le châssis du moteur et de la chargeuse.

Lengthen the yellow bar to end of text



1. Le centre de distribution électrique fait appel aux interrupteurs transistorisés et à la technologie des plaquettes de circuit hautement fiables pour éliminer plusieurs tresses de câblage, fusibles, relais et connecteurs.

2. Quatre plaques d'acier appuient l'extrémité des goupilles du pivot, prolongeant la durée des goupilles et protégeant les flexibles.

3. Les transmissions finales planétaires sont à montage interne. Comme la grosseur des pignons n'est pas limitée par le diamètre du moyeu de roue, de gros composants plus durables sont utilisés.

4. Le radiateur et les refroidisseurs sont juxtaposés pour un refroidissement efficace et le nettoyage rapide.



Gonflé à bloc.

Rien n'a plus d'importance que la disponibilité. Nous y avons mis le paquet avec des caractéristiques comme les centres de distribution électrique transistorisés, les contrôleurs diagnostiques évolués et les intervalles de service prolongés. Votre

rentabilité y gagnera aussi grâce aux chemises de cylindre humides, aux essieux planétaires internes à freins à disques humides autorégulateurs, et aux flèches et châssis principaux si robustes que nous les garantissons pour 3 ans ou 10 000 heures.

À votre mesure.

Les chargeuses John Deere conviennent pour à peu près n'importe quoi. Mais si votre application sort de l'ordinaire, nous avons ce qu'il vous faut avec une grande variété d'options posées en usine. Des flèches surélevées aux

ensembles spécialisés pour la manutention des déchets et la protection anticorrosion, John Deere peut équiper votre 724J, 744J ou 824J exactement comme il le faut pour effectuer efficacement votre travail à vous.

Lengthen the yellow bar to end of text

Les options d'essieu incluent le blocage de différentiel avant avec blocage conventionnel arrière ou arrière et avant.

Les ensembles anticorrosion protègent les composants électriques et les connexions pour que la corrosion ne vienne pas court-circuiter votre productivité.

Réversibles et interchangeable, les bords Jagz™ vous permettent d'adapter facilement le bord de coupe du godet à vos travaux spécialisés. Ces bords autoaffûteurs sont garantis contre le bris.

Les kits de filtres à air perfectionnés protègent le moteur et le système de refroidissement contre les débris tout en améliorant le flux d'air et en prévenant la surchauffe.

La flèche optionnelle posée en usine ajoute de 35 à 56 cm à la hauteur de levage et permet d'élever la manutention à de nouveaux sommets.

Des fluides hydrauliques difficilement inflammables sont offerts pour une protection supérieure dans les conditions à température extrême.



1. Configurées pour la manutention des déchets, les 724J et 744J donnent un rendement tout aussi excellent que nos chargeuses standard, mais sont encore mieux protégées et refroidies pour affronter les environnements hostiles.



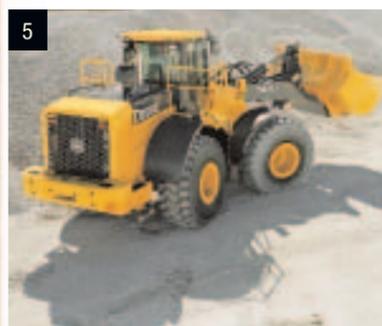
2. Les garde-boue et les bavettes aident à protéger la machine contre la boue et les débris.

3. Les systèmes de pesée intégrés vous permettent de remplir chaque camion à sa pleine limite autorisée afin d'optimiser la productivité.



4. Choisissez la commande à deux leviers ou à levier unique. Ajoutez jusqu'à trois fonctions hydrauliques additionnelles.

5. L'option de réglage de suspension permet à ces chargeuses de naviguer plus rapidement en retenant mieux leur charge.



Les portes de service ouvrent grand pour un accès rapide et facile au sol. Le tableau pratique de maintenance et de graissage sert de référence utile pour s'assurer que rien n'a été oublié.

Les grands réservoirs à carburant ont un goulot de remplissage pouvant accommoder jusqu'à 225 L/mn pour un réapprovisionnement rapide, à hauteur d'homme.

Pas de refroidisseurs superposés. Ils sont côte à côte, ce qui facilite l'inspection et le nettoyage du radiateur, du refroidisseur hydraulique, du refroidisseur de transmission et du condenseur du climatiseur.

Pas de reniflards à inspecter ni de canalisations de freins exposées à remplacer — les transmissions finales à planétaires internes et les freins à disques humides ne demandent pratiquement jamais d'entretien.

Le personnel de maintenance appréciera l'emplacement logique et la facilité avec laquelle on peut remplacer les filtres de la cabine, du système hydraulique et du groupe motopropulseur.

Facilité d'entretien.

Nous recherchons sans cesse des façons de réduire vos coûts d'exploitation journaliers. Les résultats de nos efforts sautent aux yeux. Les panneaux latéraux ouvrent grand pour un accès facile à hauteur d'homme. Les points de service

sont commodément groupés du même côté et bien visibles pour simplifier l'entretien journalier. Les jauges faciles à lire, les intervalles de service prolongés et l'autodiagnostic évolué aident à mieux gérer l'entretien journalier et périodique.

1. Tous les points de service journalier sont placés du même côté pour un accès rapide et facile au sol.
2. Les jauges visuelles et le réservoir du liquide de refroidissement permettent de vérifier le niveau des fluides de la transmission, du système hydraulique et du radiateur.
3. En cas d'anomalie de fonctionnement, le moniteur évolué fournit des messages diagnostiques faciles à comprendre pour vous aider à reprendre le travail au plus tôt.
4. Les groupes de graisseurs centralisés simplifient le graissage.
5. Le filtre vertical vissé du moteur, de la transmission et du système hydraulique et les filtres à carburant à dépose rapide permettent un remplacement facile et sans gâchis.
6. En plus des pièces et du service, votre concessionnaire John Deere offre une grande variété de programmes d'appui et d'entretien préventif pour vous aider à gérer les coûts de propriété et d'exploitation.

