

CONSTRUCTION DE PRÉCISION



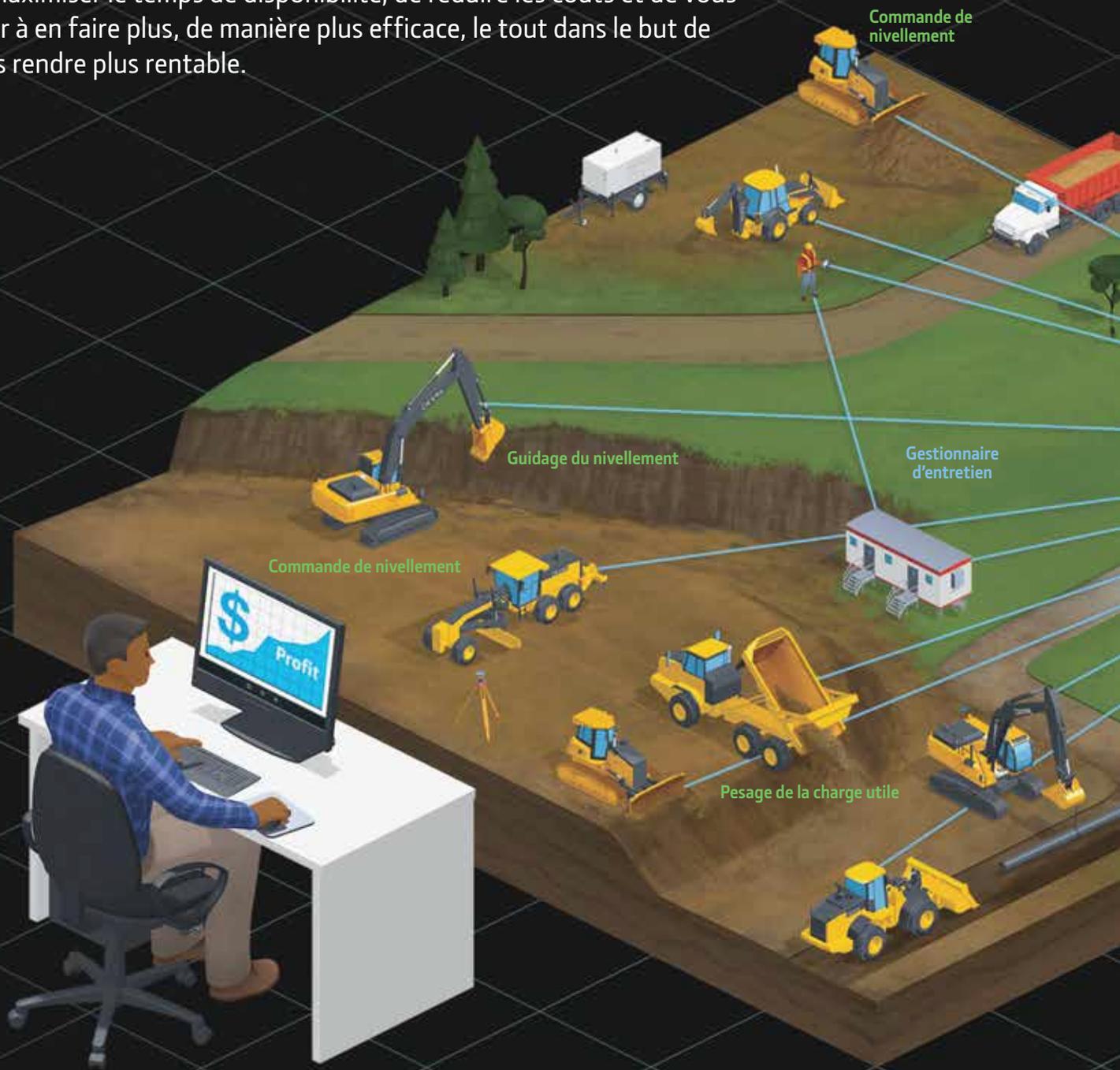
JOHN DEERE



JOHN DEERE CONNECTED SUPPORT™
ÉTAT DE LA MACHINE
PROGRAMMATION ET DIAGNOSTIC À DISTANCE
JDLINK™
CONTRÔLE DU NIVELLEMENT
PESAGE DE LA CHARGE UTILE
ASSISTANCE DU CONCESSIONNAIRE

Réunissez les machines, la technologie et votre concessionnaire pour faciliter votre travail

La construction de précision transforme les données en solutions afin de maximiser le temps de disponibilité, de réduire les coûts et de vous aider à en faire plus, de manière plus efficace, le tout dans le but de vous rendre plus rentable.

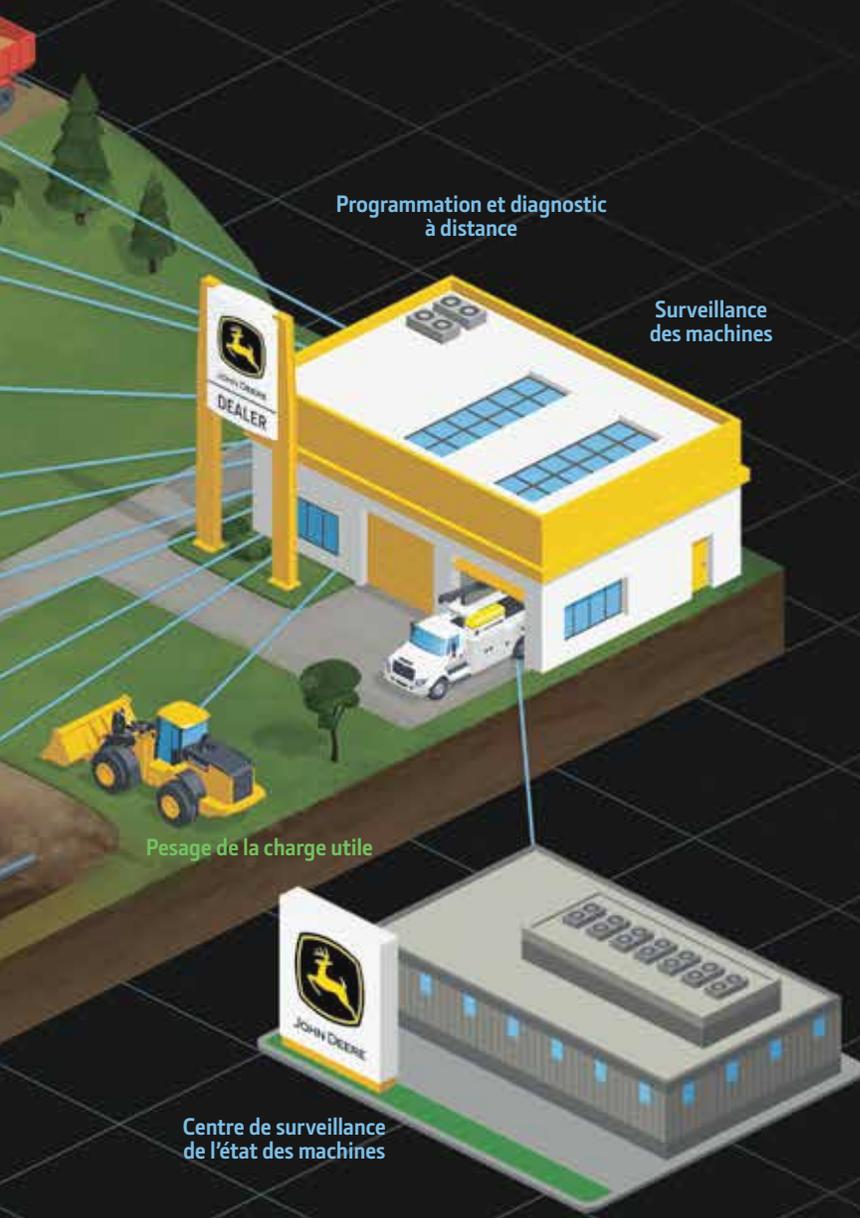




La construction de précision

Optimise le temps de disponibilité et la productivité

John Deere Connected Support™	4–9
État de la machine	4–5
Programmation et diagnostic à distance	6–7
JDLink™	8–9
Gestion du nivellement	10–13
Pesage de la charge utile	14–17
Assistance du concessionnaire	18



Programmation et diagnostic à distance

Surveillance des machines

Pesage de la charge utile

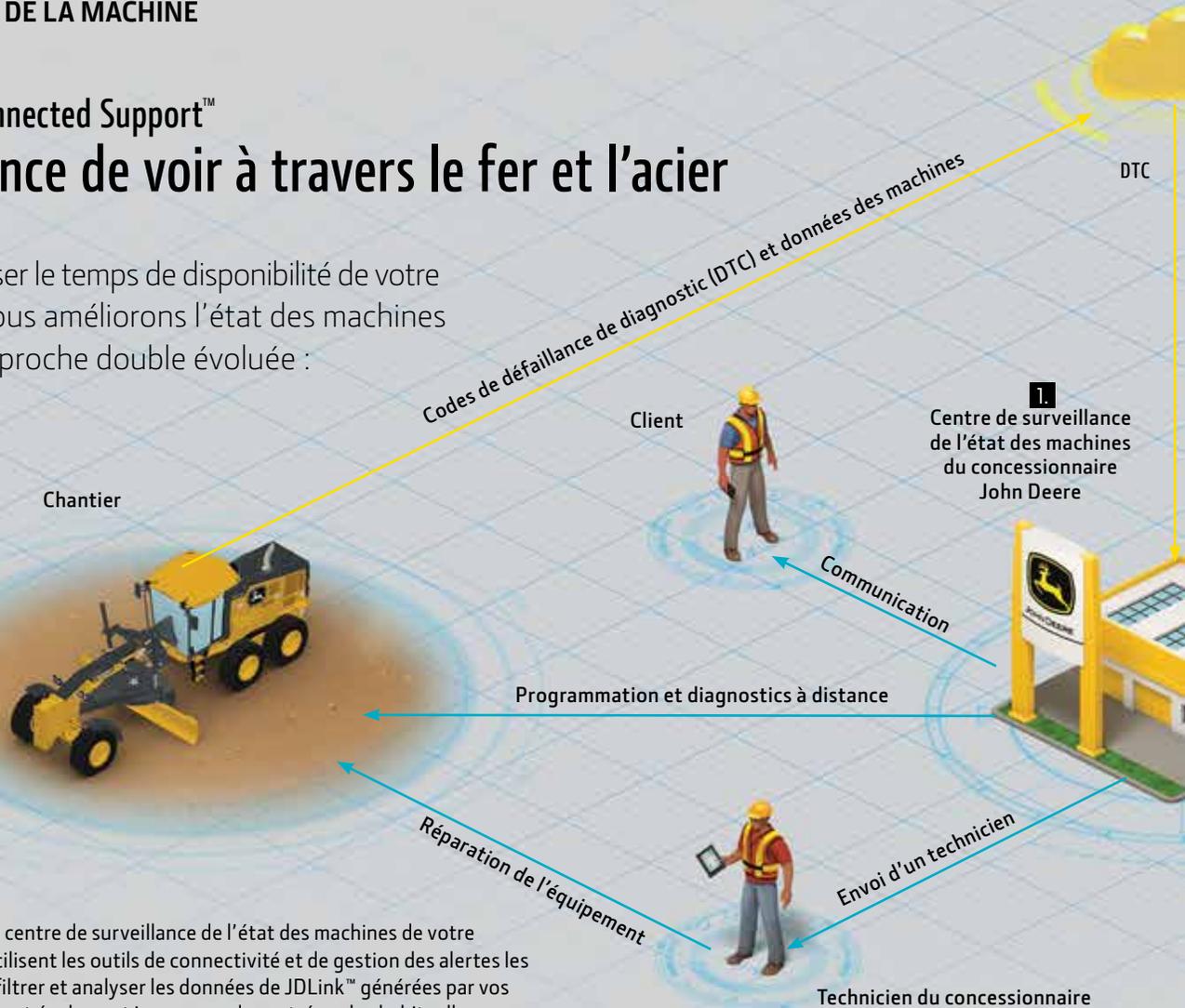
Centre de surveillance de l'état des machines



John Deere Connected Support™

La puissance de voir à travers le fer et l'acier

Afin de maximiser le temps de disponibilité de votre équipement, nous améliorons l'état des machines grâce à une approche double évoluée :



1. Les spécialistes du centre de surveillance de l'état des machines de votre concessionnaire utilisent les outils de connectivité et de gestion des alertes les plus récents pour filtrer et analyser les données de JDLink™ générées par vos machines. Ils peuvent également incorporer des entrées plus habituelles, comme les résultats de l'analyse des fluides. Cela leur permet de repérer rapidement les problèmes critiques et de prendre des mesures, parfois avant même que vous ne sachiez qu'il y a un problème.
2. Nos centres de surveillance de l'état des machines, situés au sein de l'usine John Deere Dubuque Works et de l'installation régionale du Brésil, analysent les données de milliers de machines connectées. Les analystes dégagent des tendances, déterminent les causes et élaborent de nouveaux protocoles d'entretien préventif et de réparation appelés « alertes d'experts ». Ces alertes sont déployées aux centres de surveillance de l'état des machines des concessionnaires afin d'améliorer continuellement la vitesse et la précision des solutions d'état des machines.

Processus de surveillance des alertes

Votre niveleuse automotrice envoie un code de défaillance de diagnostic (DTC) à JDLink. Lorsque vous utilisez les services de surveillance de l'état des machines de votre concessionnaire, celui-ci est également envoyé au centre de surveillance de l'état des machines de votre concessionnaire. Les spécialistes du centre peuvent vous informer si un problème est critique et nécessite une action. Ils peuvent même effectuer d'autres diagnostics et des mises à jour logicielles sans se rendre sur le chantier en cas de besoin (voir les pages 6-7).

Le temps de réponse est rapide, et les problèmes peuvent souvent être résolus

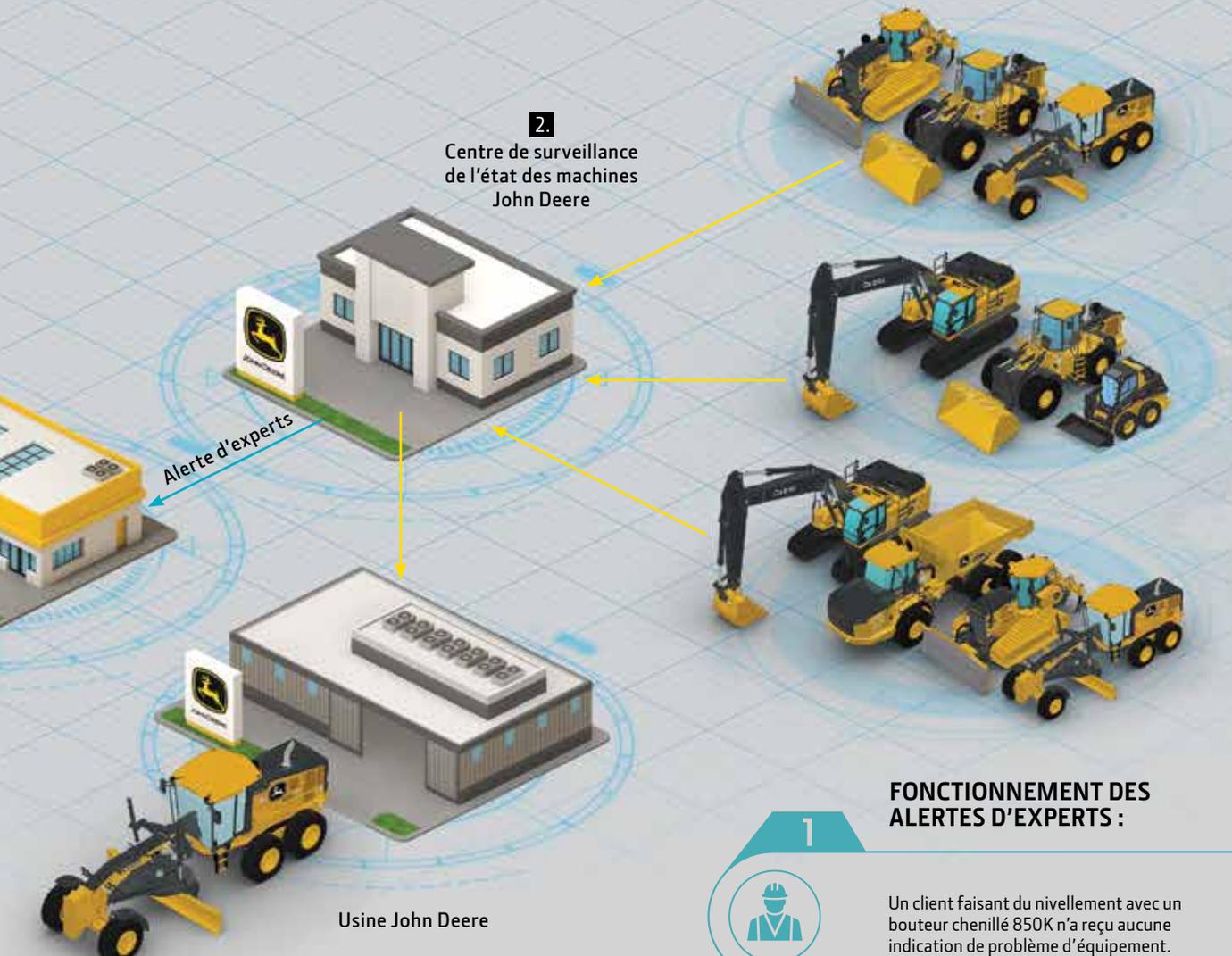
avant d'entraîner des temps d'arrêt. Lorsque les techniciens d'entretien vont visiter la machine, ils peuvent souvent arriver en ayant déjà en main les pièces nécessaires pour effectuer la réparation.

Alors que votre concessionnaire se concentre sur les problèmes qui peuvent avoir une incidence immédiate sur votre parc et vous, le centre de surveillance de l'état des machines John Deere analyse continuellement les données de milliers de machines connectées. Si un certain modèle de machine subit constamment le même problème, les analystes décèleront la tendance et détermineront l'origine du

problème. Ces renseignements deviennent des alertes d'experts qui sont envoyées de manière proactive à votre concessionnaire afin de l'aider à réparer les machines plus rapidement et vous permettre d'éviter les temps d'arrêt imprévus.

Dans certains cas, la conception ou un composant de la machine peut même être modifié en usine afin d'éviter des problèmes ultérieurs sur les machines neuves qui vont être fabriquées.

Machines John Deere connectées



2.
Centre de surveillance
de l'état des machines
John Deere

Alerte d'experts

Usine John Deere

FONCTIONNEMENT DES ALERTES D'EXPERTS :

1



Un client faisant du nivellement avec un bouteur chenillé 850K n'a reçu aucune indication de problème d'équipement.

2



Cependant, le concessionnaire John Deere du client a reçu une alerte à distance indiquant qu'il y avait une faible pression d'huile moteur pour cette machine, mais pas à un niveau suffisamment bas pour déclencher un code de défaillance de diagnostic (DTC).

3



Le concessionnaire a communiqué avec le client pour demander l'autorisation d'envoyer un technicien sur place pour remplacer la soupape de régulation de pression.

Vous contrôlez vos données

Le partage des données de la machine avec nous permet de fournir des niveaux d'assistance jamais vus, mais seulement si c'est ce que vous choisissez de faire. Lorsque vous confiez vos données à John Deere et à nos sociétés affiliées par nos services de données et nos abonnements, nous protégeons ces données et respectons les autorisations que vous définissez pour le partage avec d'autres. Vous pouvez trouver plus de renseignements sur la politique de données de John Deere à l'adresse suivante : JohnDeere.com/trust.

Vous pouvez confier toutes les responsabilités de la surveillance de l'état des machines à votre concessionnaire John Deere. Ou ils peuvent surveiller votre parc en collaboration avec votre propre équipe d'entretien.

RÉSULTAT CONCRET :

Un remplacement proactif de moins de 1 000 \$ a permis au client d'économiser 40 000 \$ pour remplacer son moteur au complet et lui a évité un temps d'arrêt excessif et une défaillance importante des composants. L'envoi d'un technicien avec la bonne solution, la bonne pièce et les bons outils a aidé le concessionnaire à optimiser ses services d'assistance et son personnel.



John Deere Connected Support™ Réparations plus rapides et moins coûteuses

Et si votre concessionnaire pouvait trouver des solutions de réparation sans avoir à se rendre sur le chantier et à vous facturer le temps de déplacement d'un technicien? La programmation et le diagnostic à distance que vous obtenez avec John Deere Connected Support™ permettent à votre concessionnaire de résoudre les problèmes de machines à distance. Ils peuvent accéder aux codes de diagnostic et les réinitialiser, ainsi qu'enregistrer les données relatives aux performances à distance et sans contact direct.

Enregistrement des données relatives aux performances à distance

Si votre machine a une défaillance à 1 000 tr/min, par exemple, votre concessionnaire John Deere peut utiliser le diagnostic à distance pour enregistrer les paramètres de la machine à ce régime. Le technicien n'a pas besoin d'être sur place. Et les enregistrements peuvent être pris quand la machine fonctionne à plein régime, ce qui évite les temps d'arrêt.

Si des pièces sont nécessaires pour résoudre le problème détecté grâce au diagnostic à distance, le technicien arrive sur place en ayant déjà les pièces nécessaires.

Mises à jour logicielles à distance

À l'aide de la programmation à distance, votre machine peut également recevoir des mises à jour logicielles sans fil, évitant ainsi à un technicien de venir sur le chantier avec un ordinateur portable.

Votre équipe de gestion et d'entretien du parc de véhicules est deux fois plus efficace lorsque le concessionnaire et vos machines sont connectés par la programmation et le diagnostic à distance. Les avantages d'être propriétaire de machines John Deere sont de plus en plus intéressants.

Ces scénarios concrets montrent comment les problèmes d'équipement et proposer

EXEMPLE

1



MAUVAIS FONCTIONNEMENT DE LA MACHINE

- 1 **JDLINK™** envoie une « alerte de température élevée de pneus » au concessionnaire depuis le chantier.
- 2 Le concessionnaire se connecte au site Web de **JDLINK** et découvre que les pneus avant gauche et milieu droit ont une basse pression et une température élevée par rapport aux quatre autres pneus.
- 3 Le concessionnaire appelle le client et effectue une connexion de **DIAGNOSTIC À DISTANCE**. L'absence d'autres codes de défaillance de diagnostic confirme que la machine est en bon état.
- 4 Le **CONCESSIONNAIRE** confirme que l'état général de la machine est bon, mais que deux pneus ont une basse pression, ce qui entraîne une augmentation de leur température.

RÉSULTATS : le concessionnaire détecte un mauvais état de la machine qui pourrait entraîner une usure prématurée des pneus et un temps d'arrêt coûteux, le tout sans qu'un technicien ait à aller sur le chantier.

Comment le système fonctionne pour identifier des solutions économiques :

EXEMPLE

2

MISE À NIVEAU LOGICIELLE À DISTANCE



1 Le concessionnaire reçoit une « alerte de niveau élevé de suie dans l'huile moteur » de **JDLINK**.



2 Le concessionnaire suppose qu'une longue période au ralenti (une cause typique d'un niveau élevé de suie) en est responsable, mais le site Web de **JDLINK** indique que la machine est en cours d'utilisation.



3 Le concessionnaire communique avec le client, établit une connexion de **DIAGNOSTIC À DISTANCE** et consulte les données sur les ratés d'allumage du moteur.



4 Le **CONCESSIONNAIRE** associe le symptôme des ratés d'allumage à un bulletin de service qui repère le problème et qui indique qu'une mise à jour logicielle est nécessaire pour le régler. Le concessionnaire déploie une charge de bloc de commande électronique (ECU) grâce à la **PROGRAMMATION À DISTANCE** pour effectuer la mise à jour logicielle et résoudre le problème.



RÉSULTATS : le concessionnaire évite un temps d'arrêt en diagnostiquant correctement le problème et en le corrigeant à distance.

EXEMPLE

3

LA BONNE PIÈCE POUR LE CHANTIER



1 **JDLINK** envoie une alerte au concessionnaire à partir du chantier.



2 Un technicien du concessionnaire accède à **JDLINK** et trouve que la niveleuse a perdu de la puissance.



3 Le concessionnaire communique avec le client, établit une connexion de **DIAGNOSTIC À DISTANCE** et consulte les données sur le capteur de débit de recirculation des gaz d'échappement (EGR). Les résultats confirment qu'il y a une défaillance du capteur.



4 Le **CONCESSIONNAIRE** envoie un technicien avec un nouveau capteur en main pour la réparation sur le site.



RÉSULTATS : le concessionnaire diagnostique le problème à distance et envoie un technicien sur le chantier avec la bonne pièce pour effectuer une réparation rapide, évitant ainsi un premier déplacement pour diagnostiquer le problème.

Votre connexion à une rentabilité accrue

Maintenant offert gratuitement et de série sur la plupart des nouveaux modèles, JDLink permet d'activer la solution John Deere Connected Support™ en fournissant des données importantes sur votre parc et vous aide à utiliser les autres solutions de productivité, notamment la gestion du nivellement et le pesage de la charge utile.

Un aperçu des informations essentielles :

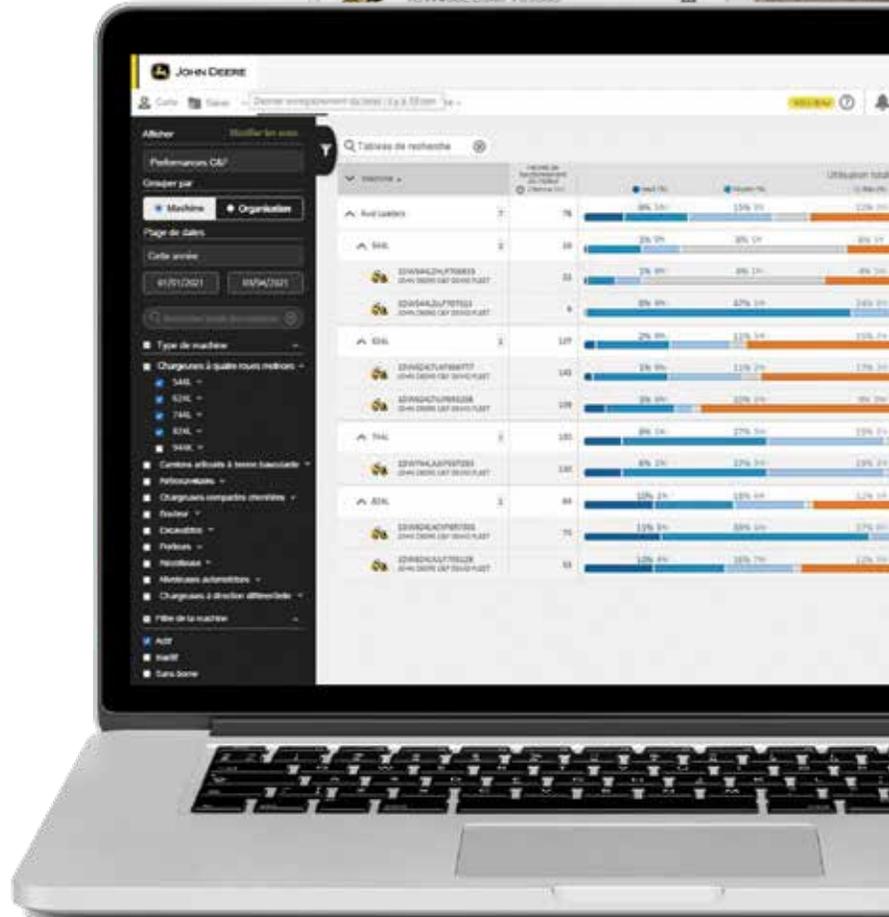
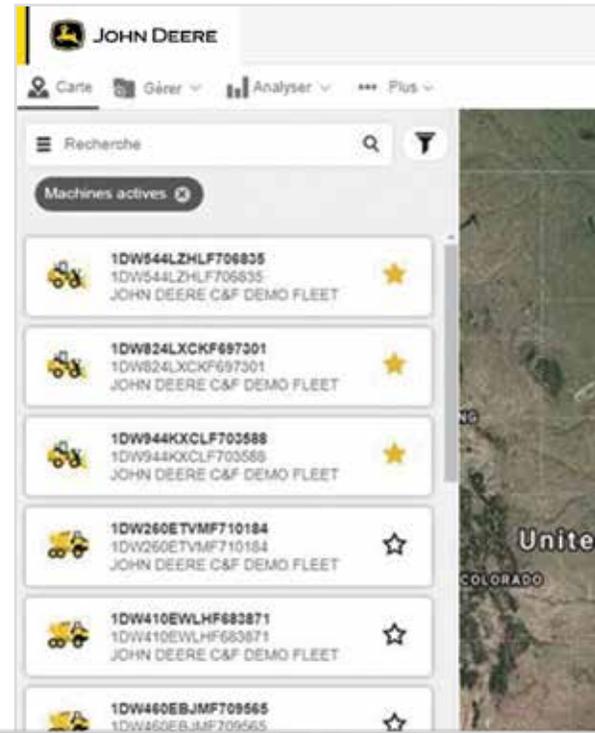
JDLink indique l'emplacement et l'usage de la machine, le temps au ralenti, le niveau de carburant, l'entretien à venir, les alertes rouges et bien plus encore.

Cartes : emplacement actuel, historique des emplacements et manœuvres de conduite.

Alertes : codes de défaillance de diagnostic, entretien et sécurité.

Heures de fonctionnement moteur : heures quotidiennes, hebdomadaires et cumulatives pour la planification de l'entretien, l'analyse de l'usage et le suivi des coûts du chantier.

Entretien : inscrivez-vous à un plan d'entretien recommandé en usine ou à un plan d'entretien personnalisé pour effectuer automatiquement le suivi des intervalles à venir de toutes vos machines inscrites en un seul endroit.



JDLink DONNE ACCÈS AUX ÉLÉMENTS SUIVANTS :

- Gardiennage virtuel et couvre-feu
- Emplacement et heures de la machine
- Suivi des entretiens
- Comparaisons de carburant des machines et des parcs
- Indicateurs de productivité d'opérateur
- Alertes de codes de défaillance de diagnostic
- Des milliers de points de données disponibles dans les données d'Ultimate
- Et bien plus encore!

Mode satellite de JDLink

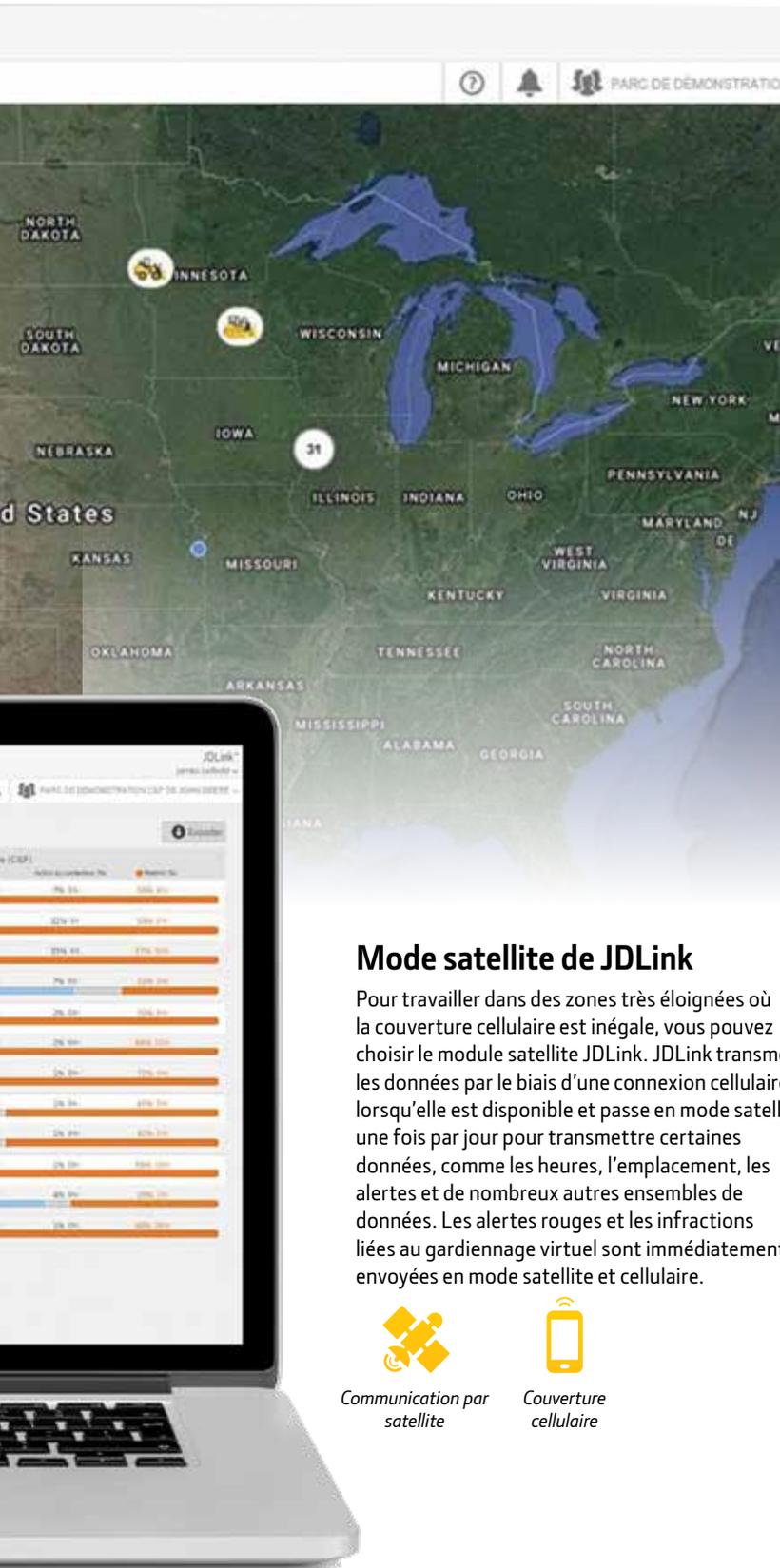
Pour travailler dans des zones très éloignées où la couverture cellulaire est inégale, vous pouvez choisir le module satellite JDLink. JDLink transmet les données par le biais d'une connexion cellulaire lorsqu'elle est disponible et passe en mode satellite une fois par jour pour transmettre certaines données, comme les heures, l'emplacement, les alertes et de nombreux autres ensembles de données. Les alertes rouges et les infractions liées au gardiennage virtuel sont immédiatement envoyées en mode satellite et cellulaire.

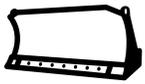


Communication par satellite



Couverture cellulaire





Gamme de solutions de gestion du nivellement de précision de premier plan dans le secteur

Grâce à la technologie de gestion du nivellement de John Deere qui guide vos nivellements, vous pouvez réduire la main-d'œuvre, améliorer la précision et permettre aux opérateurs de tous les niveaux de compétences de produire d'excellents résultats. John Deere offre un moyen économique d'adopter une technologie de gestion du nivellement et un parcours facile pour les mises à niveau futures au besoin. Toutes les options de gestion du nivellement, y compris l'entretien, la garantie, les mises à niveau et le financement, sont entièrement prises en charge par votre concessionnaire John Deere.

VERS L'AVENIR *Gestion du nivellement de John Deere*



RÉDUCTION DE LA MAIN-D'ŒUVRE



PRÉCISION AMÉLIORÉE



VITESSE ACCRUE



PERMET D'ÉCONOMISER SUR LES MATÉRIAUX DANS CHAQUE OPÉRATION



PERMET AUX OPÉRATEURS DE TOUS LES NIVEAUX D'EXPÉRIENCE D'OBTENIR D'EXCELLENTS RÉSULTATS



SMARTGRADE™ SOUTIEN À DISTANCE



NIVELEUSES AUTOMOTRICES

PENTE TRANSVERSALE

De série sur tous les modèles Grade Pro (GP), y compris les modèles 620GP, 622GP, 670GP, 672GP, 770GP, 772GP, 870GP et 872GP

Le système de pente transversale intégrée de John Deere maintiendra la pente en ajustant automatiquement un côté de la lame pendant que l'opérateur commande l'autre, et peut également être actionné et utilisé en « mode manuel » comme clinomètre. Effectuez la mise à niveau vers la commande de nivellement entièrement intégré SmartGrade avec une trousse installée par le concessionnaire.

SMARTGRADE

Option de commande de nivellement sans mât de pointe dans le secteur offerte sur tous les modèles GP, y compris 620GP, 622GP, 670GP, 672GP, 770GP, 772GP, 870GP et 872GP

Avec SmartGrade sur votre niveleuse automotrice, la lame peut être actionnée dans n'importe quelle position de nivellement (inclinaison, articulation ou rayon d'action) sans les limitations imposées par les systèmes à mât. Le système est étalonné à l'usine afin qu'il arrive sur le chantier prêt à fonctionner. Une suite d'automatisation pratique comprenant certaines fonctions de machine comme le renversement de la lame, l'articulation automatique et les pré réglages de la machine est également incluse. Connectez-vous à d'autres chantiers à l'aide d'une radio Trimble ou Leica compatible.

CONSTRUCTION DE PRÉCISION

EXCAVATRICES

GUIDAGE DU NIVELLEMENT

Offert en option sur les modèles 210G/210G LC, 350G LC et 470G LC

Le guidage de nivellement en 2D et en 3D a un coût d'acquisition inférieur à celui de la commande de nivellement complète. Il permet aux opérateurs de voir la position du godet par rapport aux plans de travail ou aux points de repère. Effectuez une mise à niveau vers SmartGrade avec une trousse installée par le concessionnaire.

SMARTGRADE

Offert en option sur les modèles 210G/210G LC, 350G LC et 470G LC

SmartGrade est entièrement intégré à l'excavatrice et offre une commande de nivellement en 2D ou en 3D. La machine contrôle avec précision la flèche et le godet selon le plan de conception, réduisant considérablement la nécessité d'effectuer plusieurs passages. Les limites de clôture virtuelles sont également comprises. Connectez-vous à d'autres chantiers à l'aide d'une radio Trimble ou Leica compatible.

CHARGEUSES À DIRECTION DIFFÉRENTIELLE (SSL) ET CHARGEUSES COMPACTES CHENILLÉES (CTL)

INDICATEUR DE NIVELLEMENT

Offert en option sur les chargeuses compactes 330G et 332G et les chargeuses compactes chenillées 331G et 333G

Avec l'indicateur de nivellement sur votre chargeuse compacte ou votre chargeuse compacte chenillée, vous pouvez évaluer, modifier et surveiller le nivellement à partir du siège de la cabine tout en œuvrant sur les projets de drainage d'eau, de préparation de chantier et de défrichage avec une précision de $\pm 0,5\%$.

SMARTGRADE

Option exclusive dans le secteur sur la chargeuse compacte chenillée 333G (également offerte en colis hors usine pour certains modèles 333G)

La solution entièrement intégrée à la chargeuse compacte chenillée 333G fournit une technologie précise de contrôle du nivellement 3D sur une machine déjà réputée pour sa polyvalence et sa productivité. Cette solution tire également parti des caractéristiques clés comme l'accessoire de lame de buteur nouvellement conçue, le logiciel de EZ Grade et le DozerMode* qui facilitent le fonctionnement général de la machine, ce qui permet d'effectuer un nivellement précis et efficace à chaque passage.

** Brevet en instance*

BOUTEURS CHENILLÉS

CONTRÔLE DE LA PENTE

Offert en option sur les modèles 450K, 550K, 650K, 700L, 750L et 850L

Avec le contrôle de la pente sur votre buteur chenillé, vous pouvez maintenir une position de lame sélectionnable, améliorer la précision du travail sans système de positionnement par satellite ou laser et utiliser les valeurs des pentes d'inclinaison et transversales en temps réel à partir de l'écran. Effectuez la mise à niveau vers la commande de nivellement entièrement intégré SmartGrade avec une trousse installée par le concessionnaire.

SMARTGRADE

Offert en option sur les modèles 650K, 700L, 750L, 850L et 950K

SmartGrade offre une commande de nivellement en 3D sans mâts ou câbles externes. L'automatisation SmartGrade règle automatiquement la lame lorsqu'elle rencontre des charges lourdes. Connectez-vous à d'autres chantiers à l'aide d'une radio Trimble ou Leica compatible.





Plus de vitesse, plus de profits

John Deere offre un moyen économique d'adopter une technologie de gestion du nivellement et un parcours facile pour les mises à niveau futures au besoin.

OPTIONS DE GESTION DU NIVELLEMENT DE JOHN DEERE	 BOUTEURS CHENILLÉS	 NIVELEUSES AUTOMOTRICES	 EXCAVATRICES	 CHARGEUSES À DIRECTION DIFFÉRENTIELLE ET CHARGEUSES COMPACTES CHENILLÉES
Commande de nivellement entièrement intégrée SmartGrade™ Le système de commande de nivellement en 3D sans mâts ou câble externes est entièrement pris en charge par votre concessionnaire John Deere.	Offert sur les modèles 650K, 700L, 750L, 850L et 950K	Offert sur tous les modèles de Grade Pro (GP)	Offert sur les modèles 210G/210G LC, 350G LC et 470G LC	Offert sur la chargeuse compacte chenillée 333G
Contrôle de la pente Le contrôle de la pente facilite le nivellement en maintenant la position de la lame sans avoir besoin d'un laser externe ou d'une référence GPS, ce qui permet aux opérateurs novices et chevronnés de maintenir une pente en déployant moins d'efforts, en effectuant moins de corrections et en ne réalisant que des ajustements minimes à la lame.	Offert sur les modèles 450K, 550K, 650K, 700L, 750L et 850L	SO	SO	SO
Pente transversale Le système automatisé de pente transversale permet d'obtenir une pente régulière en n'utilisant qu'un seul levier. Les commandes à deux leviers et les commandes intégrées aux accoudoirs sont équipées de système de pente transversale, sont prêtes à fonctionner et peuvent être facilement mises à niveau vers un système SmartGrade 3D complet.	SO	Offert sur tous les modèles de Grade Pro (GP)	SO	SO
Guidage du nivellement Le système fournit des renseignements sur la position du bord tranchant par rapport à une surface de référence en 2D ou à une surface de conception en 3D. Il est parfait pour creuser une tranchée destinée à une canalisation, un fossé ou une fondation.	SO	SO	Offert sur les modèles 210G/210G LC, 350G LC et 470G LC	SO
Indicateur de nivellement Il fournit un affichage précis en pourcentage ou en degrés des pentes transversale et d'inclinaison de la machine. L'affichage de la valeur relative est très utile lors de la modification du nivellement par rapport à un nivellement existant ou de référence.	SO	SO	SO	Offert en option sur les chargeuses à direction différentielle 330G et 332G et les chargeuses compactes chenillées 331G et 333G

CONSTRUCTION DE PRÉCISION





Arrêtez d'y aller au flair

Le système de pesage de la charge utile pour les chargeuses à roues de John Deere est installé en usine et est entièrement pris en charge par votre concessionnaire John Deere. Le pesage à bord permet de faire le chargement plus efficacement ainsi que le suivi des matériaux transportés. Offert pour les chargeuses à roues 744L, 824L et 844L, le système est entièrement intégré à notre système de surveillance JDLink™. Vous pouvez ainsi faire le suivi et visualiser les données relatives à la charge utile. Il est également offert avec une imprimante en option.

Débit accru

La technologie de pesage dynamique permet aux opérateurs de peser leurs charges sans interrompre le flux de travaux. Les cibles de charge utile précises et alarmes de surcharge aident à éviter les excédents de poids et les amendes. La fonction de calcul de la tare du système tient compte du poids de la trémie ou de la palette alors que le mode « mélange de produits » permet de combiner facilement différents matériaux.

Gardez le contrôle

À partir de la cabine, vous pouvez stocker des étalonnages pour jusqu'à 10 accessoires uniques, consultez les renseignements actuels sur la charge utile sur l'écran tactile intégré, réglez la charge finale à l'aide d'un compteur de basculement en temps réel et utilisez un seul bouton multifonction sur les commandes hydrauliques pour effectuer un suivi des cycles.

Gardez un œil sur vos activités

Suivez de près votre productivité à l'aide de JDLink et des données du système intégré. JDLink capture et stocke 12 éléments de données, y compris la charge utile, le nombre de camions, le nombre de godets, la consommation de carburant et le temps de chargement. La base de données intégrée conserve des registres précis des produits, des clients, des camions, des transporteurs, des emplacements, des destinations, des mélanges, des notes, des conducteurs, ainsi que du nom des travaux et des commandes. Exportez les données du système intégré sur un ordinateur au moyen d'une clé USB ou imprimez des reçus à l'aide de l'imprimante offerte en option.





RENSEIGNEMENTS SUR LES DONNÉES DE LA CHARGE UTILE DANS JDLink

Renseignements sur la tâche de la charge utile	
Mesures de la machine	Valeur
Poids moyen de la charge utile du camion (tonne)	0,40
Poids minimal de la charge utile du camion (tonne)	0,40
Poids maximal de la charge utile du camion (tonne)	0,40
Nombre de camions chargés	1,00

Mesures de la machine	Poids de la charge utile par indice d'agrégat	
	Tableau Tendence de l'intervalle visuel	
0	12,95	
1	0,00	
2	0,00	
3	0,00	
4	0,00	
5	0,00	

Les données de la charge utile peuvent être consultées à distance dans JDLink.



INSTALLÉ EN USINE ET PRIS EN CHARGE PAR LE CONCESSIONNAIRE



MESURE RAPIDE ET PRÉCISE DE LA CHARGE UTILE



PESAGE À BORD QUI FAIT ÉCONOMISER DU TEMPS ET DU CARBURANT*



PESER EN TRAVAILLANT

* Comparativement à une chargeuse sans système de pesage de charge utile.

CARACTÉRISTIQUE	AVANTAGE
Écran tactile couleur avec des touches physiques supplémentaires	Affichage clair et épuré qui offre un fonctionnement intuitif
Technologie de pesage dynamique à l'aide de clinomètres	Meilleures précision et répétabilité du poids sur terrain incliné
Charge cible	Définition d'une cible de produit individuelle et établissement d'un chargement correct
Basculement du godet en temps réel à n'importe quelle position	Basculement à la pile ou au-dessus du camion pour atteindre rapidement le poids cible
Intégration de JDLink	Suivi et visualisation de la productivité dans JDLink
Bouton « pause » du système	Mettre en pause la charge actuelle et y revenir plus tard sans perdre de données
Cinq présélections mémorisées pour configurer des tâches répétées	Suivi des totaux pour différents types de matériaux
Option d'imprimante avec sortie configurable	Copie papier des résumés de charge et des totaux avec le logo de l'entreprise
Chargement fractionné	Confirmation que les camions et les remorques sont chargés au bon poids tout en surveillant l'ensemble des charges
Plusieurs accessoires	Échelle d'étalonnage pour utilisation avec jusqu'à 10 godets ou accessoires
Fonction de calcul de la tare	Pesage net des palettes et des conteneurs
Hauteur de pesage réglable	Pesage flexible pour l'application
Enregistrement de plusieurs capacités de tâche et de mélange, avec fonction de recherche avancée de tâche dans la mémoire et fonction de production de rapport	Enregistrements, traçabilité et gestion des stocks précis
Sortie de données XML par un port série et Ethernet, et un lecteur USB	Gestion efficace des données
Léger ajustement de l'étalonnage	Réglage rapide et facile de l'étalonnage pour correspondre à la référence du site
Alarme sonore de surcharge	Avertissement pour l'opérateur quand la machine est surchargée afin de réduire l'usure des pneus et de la machine



PESAGE DE LA CHARGE UTILE POUR CAMIONS ARTICULÉS À BENNE BASCULANTE

Transportez plus efficacement et faites le suivi du déplacement des matériaux

Le pesage de la charge utile à bord des camions articulés à benne basculante (ADT) de John Deere assure une protection contre les surcharges, avec des voyants de charge montés sur les rétroviseurs qui informent l'opérateur lorsque la capacité du camion est presque atteinte.

Les capteurs de mesure de la charge utile permettent également à l'opérateur de faire le suivi du tonnage total et des cycles. Le système calculera même la quantité de matériaux restante après le déversement de la charge afin d'obtenir des valeurs de production précises.

La sécurité ROPS de la benne basculante surveillant le roulis du châssis contribue à réduire la probabilité d'un basculement vers l'arrière. Lorsque le pourcentage de pente latérale du châssis arrière présélectionné est dépassé, la benne basculante arrêtera de se relever.

Le pesage à bord peut également surveiller l'angle longitudinal et diminuer l'angle de la benne basculante lors du recul dans une pente afin de réduire la durée du cycle de déversement. Comme le camion connaît sa charge, une limite de vitesse avec chargement peut être définie pour correspondre à celle du chantier.



MODULE DE CHARGE UTILE DE CAMION ARTICULÉ À BENNE BASCULANTE POUR JD LINK

Renseignements sur la charge utile

Mesures de la machine	Valeur
Compteur de déplacements (nombre)	48,00
Distance parcourue sans chargement (mi)	1 248,42
Vitesse moyenne avec chargement (mi/h)	8,70
Débit moyen de carburant avec chargement (gal/h)	4,88
Temps sans chargement (h)	332,14
Temps au ralenti avec chargement (h)	39,81

PHARES MONTÉS SUR LES RÉTROVISEURS



AFFICHAGE DE L'ÉCRAN



Tout voir dans JDLink™

Au bureau, l'affichage des données sur la charge utile de JDLink permet aux gestionnaires et aux superviseurs du chantier de surveiller l'utilisation des camions hors site. L'affichage des données sur la charge utile dans JDLink facilite l'analyse de l'usage des machines et la gestion d'un projet, ainsi que la détection des tendances des opérateurs qui peuvent affecter leur productivité. Ces données peuvent également servir de données de référence. Celles-ci peuvent être très précieuses quand vous ferez des soumissions pour de futurs projets.





ASSISTANCE DU CONCESSIONNAIRE

Votre concessionnaire travaille pour vous

La construction de précision aide à optimiser vos machines, votre temps de disponibilité et vos chantiers, ce qui entraîne ultimement de meilleurs bénéfices. Mais ne laissez pas la technologie vous effrayer. Votre concessionnaire John Deere emploie une équipe de spécialistes en technologie qui peut vous aider à profiter des avantages de la construction de précision avec le degré de participation de votre choix.



DKEWSIGHTFR (22-01)



JOHN DEERE